

DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 2.1	Koordinat silinder	7
Gambar 2.2	Konduksi transien pada silinder berlubang	8
Gambar 2.3	Kondisi batas pada dinding pesawat	10
Gambar 2.4	Skema perumusan <i>finite difference</i> pada noda batas kiri pada pesawat	11
Gambar 2.5	Skema perumusan <i>finite difference</i> kondisi batas antarmuka medium A dan B	12
Gambar 3.1	Asumsi 2D	17
Gambar 3.2	Analisa konduksi dengan laju pemanasan (a) 400 °C/jam ; (b) 600 °C/jam ; (c) 800 °C/jam	19
Gambar 3.3	Diagram alir penelitian	21
Gambar 4.1	Asumsi 2D	22
Gambar 4.2	Kondisi batas pada bentuk 2D dengan laju pemanasan (a) 400°C/jam, (b) 600°C/jam, (c) 800°C/jam	23
Gambar 4.3	Geometri	24
Gambar 4.4	<i>Mesh</i> domain 2D	25
Gambar 4.5	Penyelesaian tiap <i>node</i> pada <i>mesh</i>	28
Gambar 4.6	<i>Plot</i> distribusi temperatur dengan laju pemanasan 400°C/jam untuk t = 0 jam : (a) hasil simulasi, (b) data validasi; t = 1 jam (a) hasil simulasi, (b) data validasi; t = 2 jam (a) hasil simulasi, (b) data validasi; t = 3 jam (a) hasil simulasi, (b) data validasi	32
Gambar 4.7	Grafik temperatur rata-rata terhadap waktu dengan laju pemanasan 400°C/jam	32
Gambar 4.8	<i>Plot</i> distribusi temperatur dengan laju pemanasan 600°C/jam untuk t = 0 jam : (a) hasil simulasi, (b) data validasi; t = 1 jam (a) hasil simulasi, (b) data validasi; t = 2 jam (a) hasil simulasi, (b) data validasi; t = 3 jam (a) hasil simulasi, (b) data validasi	35

Gambar 4.9 Grafik temperatur rata-rata terhadap waktu dengan laju pemanasan 600°C/jam	36
Gambar 4.10 <i>Plot</i> distribusi temperatur dengan laju pemanasan 800°C/jam	37
Gambar 4.11 Grafik temperatur rata-rata terhadap waktu dengan laju pemanasan 800°C/jam	38



DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Persamaan terdiskritisasi

Lampiran 2 Koding simulasi pada MATLAB

