DAFTAR PUSTAKA

Anton.2013. *Perbandingan Gas Buang Kendaraan Bermotor Berbahan Bakar Bensin dan LPG Dengan Konverter Kit Dual Fuel Sebagai Pengatur LPG Pada Motor Bermesin 150 CC. Skripsi*. Tidak Dipublikasikan. Teknik Mesin S1. Universitas Negeri Semarang: Semarang.

Arismunandar, Wiranto. 1988. *Penggerak Mula Motor Bakar*. Institut Teknologi Bandung: Bandung.

Aslam, M.U., H.H. Masjuki, M.A Kalam, H. Abdessalem, T.M.I. Mahlia, M.A Amalina, 2005. *An experimental investigation of CNG as an alternative fuel for a retrofitted gasoline vehicle*. *Journal of fuel*. Vol. *85*. pp. 717-724. Department of Mechanical Engineering, University of Malaya: Kuala Lumpur

Bachri, Ade Saeful. 2009. *Emisi Gas Buang Mobil Yang Berbahan Bakar Bensin. Skripsi.* Tidak Dipublikasikan. Teknik Mesin Universitas Gunadarma: Depok

Çengel Y. A. and M. A. Boles, 2006. *Thermodynamics: An Engineering Approach,5th ed*, McGraw-Hill.

Çengel, Y. A. and Cimbala M. J., 2006. *Fluid Mechanics Fundamental And Applications*, McGraw-Hill.

Faiz, Asif and Weaver C. S. 1996. *Air Pollution from Motor Vehicles Standards and Technologies for Controlling Emissions*. The World Bank: Washington.

Fatimah, Siti Soja. 1994. *Industri Minyak Bumi*. Pendidikan Kimia Universitas Pendidikan Indonesia: Bandung

Jahirul. M.I., H.H. Masjuki, R. Saidur, M.A. Kalam, M.H. Jayed, M.A. Wazed, 2010. *Comparative engine performance and emission analysis of CNG and gasoline in a retrofitted car engine*. *Journal of Applied Thermal engineering*. Vol. 30. pp. 2219-2226. School of Engineering and Built Environment. CQ University: Rockhampton

KESDM. 2010. *Indonesia Energy Outlook*. Jakarta : Pusat Data dan Informasi Energi Sumber Daya Mineral

Kristanto, Philip. 1999. *Sistem Injeksi Hidrogen untuk Mengurangi Emisi Hidrokarbon. Jurnal Teknik Mesin.* Vol. 1. pp.122-126. Teknik Mesin. Universitas Kristen Petra: Surabaya

Kustoro.2012. *Sistem kontrol elektronik Pada Honda Supra X 125 PGM-FI. Tugas Akhir*. Tidak Dipublikasikan. Teknik Mesin D III. Universitas Negeri Semarang: Semarang.

Martyr A. J. and Plint M. A. 2007. *Engine Testing Theory And Practice Third Edition.* Linacre House: Oxford.

Nugraha, B. M.I, 2007. *Aplikasi Teknologi Injeksi Bahan Bakar Elektronik (EFI) Untuk Mengurangi Emisi Gas Buang Sepeda Motor*. Jurnal Ilmiah Populer Dan Energi Terapan. Teknik Mesin Universitas Negeri Semarang:Semarang. Vol. 5. pp. 1693-3745.

Potter C. M., Wiggert C. D., Ramadan H. B. 2002. *Mechanics Of Fluids Fourth Edition SI*. Cengage Learning: Stamford.

Pulkrabek, Williard W. 1997. *Engineering Fundamentals Of The Internal Combustion Engine*. Prentice Hall: New Jersey.

Sastrawijaya, A. Tresna. 2000. *Pencemaran Lingkungan*. Jakarta : Rineka Cipta

Suyanto Wardan. 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta: P2LPTK

Syahrani, Awal, 2006. *Analisa Kinerja Mesin Bensin Berdasarkan Hasil Uji emisi. Jurnal SMARTek. Vol. 4. pp.260-266.* Teknik Mesin Universitas Tadulako: Palu

Wardana, I.N.G. 2008. *Bahan Bakar dan Teknologi Pembakaran*. PT. Danar Wijaya Brawijaya University Press: Malang.