

KATA PENGANTAR

Puji syukur saya panjatkan kepada kehadiran Tuhan Yang Maha Kuasa, karena atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya saya dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul **“Pengaruh *Burner Gap* Terhadap Karakteristik Pembakaran Difusi $\text{CH}_4\text{-CO}_2\text{-O}_2$ Pada *Counterflow Diffusion Burner*”**.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu persyaratan bagi mahasiswa Jurusan Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik. Penyusunan skripsi ini tak luput dari bantuan berbagai pihak baik secara langsung mau pun tidak langsung. Oleh sebab itu, saya mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Eng. Mega Nur Sasongko, ST., MT. selaku dosen pembimbing I skripsi atas semua ilmu, saran dan waktu yang telah diberikan selama penyusunan skripsi ini.
2. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M. Eng. selaku dosen pembimbing II skripsi dan sekaligus sebagai Ketua Jurusan Teknik Mesin yang telah memberikan ilmu, saran, dan waktu selama penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Purnami, ST., MT. selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin.
4. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin.
5. Ibu Francisca Gayuh, U.D, ST., MT. selaku KKDK Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin.
6. Seluruh dosen pengajar dan staf administrasi Jurusan Teknik Mesin.
7. Kedua orang tua penulis, yaitu ayahanda Nor Alamsyah dan ibunda (Alm) Normawati yang selalu membimbing, memberi doa dan semangat sejak awal sampai saat ini.
8. Keluarga besar penulis yang selalu memberikan doa, semangat dan bantuan dalam menjalani hidup penulis demi meraih impian.
9. Farizah Izzati Atsari yang selalu memberikan semangat dan doanya bagi penulis.
10. Riyan dan Sandy sebagai teman seperjuangan dalam menjalani skripsi ini.
11. Abu, Adit, Afif, Ricky dan Roid yang telah ikut membantu dan memberi semangat.
12. Laboran dan para asisten Lab. Motor Bakar Teknik Mesin Universitas Brawijaya.
13. Teman-teman keluarga Mesin UB angkatan 2011.

- repository.ub.ac.id
14. Teman-teman Refress yang tetap ada memberi semangat dan doa walaupun telah terpisah jarak.
 15. Teman-teman Prides yang telah memberikan pengalaman berpetualang yang luar biasa.
 16. Teman-teman penulis diluar Jurusan Teknik Mesin yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari apabila dalam penyusunan skripsi ini dan ilmu yang dimiliki masih butuh penyempurnaan. Oleh sebab itu, kritik dan saran yang bersifat membangun akan berguna di kemudian hari. Semoga skripsi ini bisa menjadi bahan yang berguna dan bisa di kembangkan untuk selanjutnya.

Malang, 6 Mei 2015

Penulis

