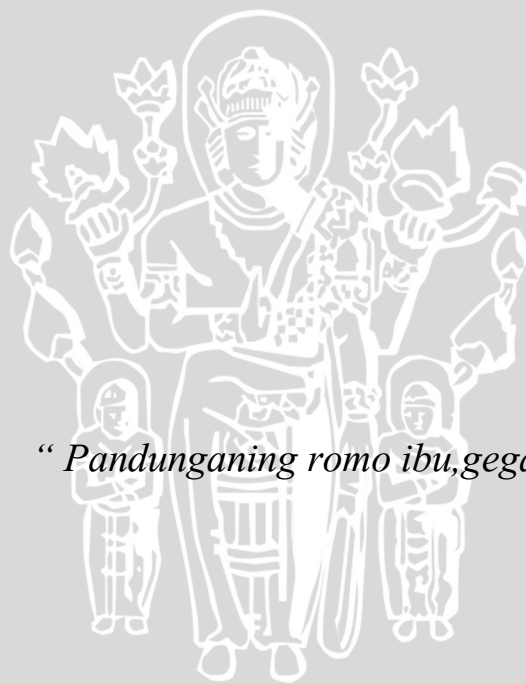


# UNIVERSITAS BRAWIJAYA



*“ Pandunganing romo ibu, gegamaning uripku ”*



*(Dalimun Ramanda)*



## RINGKASAN

**Pramadika Ramanda**, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Januari 2015, *Kajian Fungsi Koridor Cemorolawang sebagai Pendukung Destinasi Wisata Gunung Bromo*, Dosen Pembimbing : Nindya Sari dan Dian Dinanti

Koridor Cemorolawang menghubungkan wisatawan menuju objek Wisata Gunung Bromo yang melalui Kabupaten Probolinggo. Koridor mempunyai peran penting dalam berkembangnya aktifitas wisata Gunung Bromo, dimana wisata Gunung Bromo selama ini dapat berkembang dengan baik karena didukung oleh jalur akses yang disebut koridor. Oleh karena itu, penelitian ini ditujukan untuk mengetahui kinerja dan fungsi Koridor Cemorolawang, khususnya sebagai pendukung destinasi utama Gunung Bromo berdasarkan 5 aspek utama yaitu aspek fisik lahan, aspek aksesibilitas, aspek sarana prasarana, aspek aktifitas, dan aspek wisatawan. Pada penelitian ini, Koridor Cemorolawang dibagi menjadi 5 segmen berdasarkan batas administrasi. Untuk mengetahui fungsi dan daya dukung wisata Koridor Cemorolawang, digunakan metode deskriptif evaluatif skoring daya tarik wisata. Selanjutnya digunakan analisis evaluatif yaitu CSI dan daya dukung lahan untuk mengetahui sejauh mana pariwisata berkembang di Koridor Cemorolawang. Berdasarkan hasil CSI, menunjukkan bahwa kepuasan wisatawan terhadap 5 aspek cukup tinggi mencapai nilai 71,52%, artinya wisatawan merasa puas dengan kondisi 5 aspek tersebut. Hasil penelitian menunjukkan bahwa Koridor Cemorolawang tidak hanya mempunyai fungsi sebagai jalur akses, tetapi juga mempunyai fungsi sebagai daya tarik wisata dengan nilai skor daya tarik sebesar 60,54% yang termasuk dalam nilai daya tarik sedang karena berada diantara nilai 33,3%-66,6%. Fungsi koridor tidak hanya sebagai sarana transportasi, namun juga mempunyai fungsi lain seperti penghubung antar daerah tujuan wisata dan pengorientasi perjalanan wisata, serta sebagai daya tarik wisata. Rekomendasi perencanaan koridor dilakukan berdasarkan input analisis skoring daya tarik wisata, hasil analisis CSI dan daya dukung lahan sehingga diketahui bahwa terdapat 3 segmen potensial yang akan diutamakan untuk dikembangkan, yaitu di bagian selatan dari segmen A, B, dan C Koridor Cemorolawang.

Kata kunci : Koridor Wisata, Daya Tarik Koridor

## KATA PENGANTAR

Rasa syukur saya panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa , berkat rahmat dan kasih sayang-Nya, penyusunan laporan skripsi telah dapat saya selesaikan. Ucapan terimakasih saya sampaikan kepada :

1. Allah SWT yang telah meridhoi serta memberikan karunia-Nya.
2. Ibuku..Ibuku..Ibuku...kagem sedoyonipun..Putramu sampun dados sarjana bu..
3. Keluarga saya, yang selalu memberi dukungan doa dan motivasi.
4. Bapak Nindya Sari, ST., MT. selaku dosen pembimbing I dan Ibu Dian Dinanti, ST., MT., selaku dosen pembimbing II atas segala ilmu, bimbingan, waktu arahan dan kesabaran yang diberikan selama penyusunan skripsi.
5. Bapak Dimas Wisnu A., ST., MT., M. Env. Man, selaku dosen penguji I dan Mustika Anggraeni., ST.,M.Si selaku dosen penguji II atas ilmu, waktu, dan arahan yang diberikan.
6. Agung Satriyo Permadi,ST dan Arizal Sina Putra,ST selaku pembantu skripsi bidang tutorial ArcGis. Yeni Astiyanti,ST selaku pembantu skripsi bidang edit laporan. Dewa Made Paramartha,ST selaku pembantu skripsi bidang tutorial layout penampang. Syahri Ramadhan,ST pembantu skripsi bidang pendidikan dan Rizky Pratama Nugraha selaku pembantu skripsi bidang umum. Bro M Rizky Gus Sofyan,S.Kom selaku pembantu skripsi bidang ilmu agama. Resita Rahmitiasari,ST dan Brotherhood Dani Satrianto selaku pembantu skripsi bidang motivasi dan perjuangan hidup. Maturnuwun sedoyo.
7. Keluarga PWK 2009 seperjuangan.
8. Jagur dan Jiung,mobil dan motor jagoan pengantar asistensi.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu, yang selalu mendukung dan memberikan arahannya dalam penulisan ini.

Penulis menyadari penelitian ini masih terdapat banyak kekurangan, mohon sekiranya dapat memberikan saran dan kritik. Semoga laporan ini dapat memberi manfaat bagi para pembaca dan masyarakat luas. Terima kasih.

Malang, 13 April 2015

Penyusun