

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas segala limpahan berkat dan rahmat-Nya, serta sholawat dan salam yang tak lupa penulis limpahkan kepada Nabi Muhammad SAW yang telah menuntun kita semua dari jaman yang gelap gulita menuju jaman yang terang benderang, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul “Pengaruh Jumlah Sirip Terhadap Unjuk Kerja Turbin Angin Tipe Bilah Bersirip” ini dengan baik.

Penulis menyadari bahwa dalam penulisan dan penyelesaian skripsi ini telah dibantu oleh banyak pihak. Oleh sebab itu, penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyelesaikan skripsi ini:

1. Bapak Dr. Eng. Nurcholis Hamidi, ST., M. Eng, selaku Ketua Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
2. Bapak Purnami, ST., M.T., selaku Sekretaris Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
3. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST., MT., Ph.D, selaku dosen pembimbing I skripsi dan Ketua Kelompok Konsentrasi Konversi Energi Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya yang telah memberikan pengarahan, bimbingan dan memberikan motivasi selama penyusunan skripsi ini.
4. Ibu Francisca Gayuh Dewi Utami, ST., MT., selaku dosen pembimbing II skripsi yang telah memberikan pengarahan, bimbingan dan memberikan motivasi selama penyusunan skripsi ini.
5. Seluruh Staf Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan yang sangat mendukung baik dalam perkuliahan maupun selama penyusunan skripsi saya.
6. Seluruh Staf Administrasi Jurusan Teknik Mesin serta Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
7. Orang tua saya, Bapak Nasiki dan Ibu Ramini, adik saya Arthur Fachriza dan Arrian Ardiansyah, dan semua anggota keluarga besar Bani Syarwani, yang telah memberikan cinta, kasih sayang, doa, motivasi, semangat dan dukungannya serta semua yang mereka berikan kepada penulis.
8. Bapak Suwito, Ibu Samiyatun dan anaknya Achmad Wildan serta keluarga besarnya yang telah bersedia memberikan tempat di keluarganya dan

memberikan bekal baik secara dhoir maupun batin serta memberikan doa, semangat, motivasi selama hidup di Kota Malang.

9. M. Kharis Irvan dan teman-teman asisten Laboratorium Fluida yang telah banyak membantu dalam penelitian yang dilaksanakan di Laboratorium Fluida Teknik Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
10. M. Ikhwanul Khoiron, Bhirangga Erlang, Umar Hardi, dan Candra Putra yang telah bersedia melakukan penelitian bersama-sama dan banyak membantu dalam segala kondisi pada saat penelitian.
11. Surya Irawan, Alfian Indra, Zendy Randi, Prima Widiandra, Iksan dan teman-teman seperjuangan yang juga merupakan teman bermain futsal yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberi hiburan, motivasi, semangat dan doa.
12. Danang Yohanda, M. Akbar, Mas Adit, Mas Dani, Mas Agung dan Mas Bayu serta teman-teman lainnya dari Galunggung No.85 yang telah bersedia meluangkan waktunya untuk memberi semangat, motivasi, doa dan hiburan serta memberikan tempat pada penulis untuk bisa menyelesaikan penulisan ini.
13. Teman-teman Mesin angkatan 2009 “Black Mamba” yang telah menemani perjuangan penulis dalam perkuliahan dan memberikan doa, semangat, serta motivasi.
14. Seluruh teman-teman dan warga Kelurahan Jamsaren, Kota Kediri, Jawa Timur yang telah memberikan semangat, motivasi dan doa.
15. Seluruh pihak terkait yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari kata sempurna, oleh karena itu penulis bersedia menerima kritik yang bersifat membangun agar bisa lebih menyempurnakan skripsi ini. Akhirnya penulis berharap semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Malang, Januari 2014

Penulis