

DAFTAR ISI

	Halaman
KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR GAMBAR	v
DAFTAR TABEL	vii
DAFTAR LAMPIRAN	viii
RINGKASAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Batasan Masalah.....	2
1.4. Tujuan Penelitian.....	3
1.5. Manfaat Penelitian.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Penelitian Sebelumnya.....	4
2.2. Bahan Bakar.....	5
2.2.1. (<i>Liquefied Petroleum Gas</i>) LPG	5
2.2.2. Minyak Jarak Pagar (<i>Jatropha Curcas Linneaus</i>).....	7
2.3. Pembakaran.....	9
2.3.1. Reaksi Pembakaran.....	10
2.3.2. Perbandingan Jumlah Udara-Bahan Bakar.....	12
2.4. Pembakaran <i>Premixed</i>	13
2.5. Kecepatan Pembakaran.....	15
2.6. Kestabilan Nyala Api.....	17
2.7.1. <i>Flashback</i>	17
2.7.2. <i>Lift Off</i>	18
2.7.3. <i>Blow Off</i>	18
2.7. Hipotesis	19
BAB III METODE PENELITIAN	
3.1. Variabel Penelitian.....	20

3.2. Tempat dan Waktu Pelaksanaan.....	21
3.3. Peralatan Penelitian	21
3.4. Metode Pengambilan Data.....	27
3.5. Metode Pengolahan Data.....	31
3.6. Diagram Alir Penelitian.....	31

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Pengolahan Data.....	33
4.2. Perhitungan.....	34
4.2.1. Perhitungan AFR stoikiometri, AFR aktual dan <i>Equivalence Ratio</i>	34
4.2.2. Perhitungan Kecepatan Reaktan (V_u) dan Kecepatan Pembakaran (S_L).....	36
4.3. Hasil Perhitungan.....	37
4.4. Visualisasi Api.....	43
4.5. Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> Terhadap Tinggi Api Pada Berbagai Prosentase LPG.....	47
4.6. Hubungan <i>Equivalence Ratio</i> Terhadap Kecepatan Pembakaran Pada Berbagai Prosentase LPG.....	48
4.7. Hubungan Prosentase LPG Terhadap Temperatur Api.....	49

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1. Kesimpulan.....	52
5.2. Saran.....	52

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN