

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	ii
DAFTAR TABEL	iv
DAFTAR GAMBAR	vii
RINGKASAN	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Batasan Masalah	4
1.5 Tujuan Penelitian	4
1.6 Manfaat Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	6
2.1 Angkutan Umum	6
2.2 Karakteristik Angkutan Umum Kereta Api	6
2.3 Karakteristik Angkutan Umum Bus	9
2.4 Pemilihan Moda Transportasi	9
2.4.1 Konsep Pemilihan Moda.	10
2.4.2 Model Pemilihan Moda.	12
2.5 Metode <i>Stated Preference</i>	13
2.5.1 Perilaku Perjalanan	14
2.5.2 Metode Survei <i>Stated Preference</i>	16
2.5.3 Pengolahan Data Teknik <i>Stated Preference</i>	17
2.5.4 Analisis Data Metode <i>Stated Preference</i>	18
2.6 Pemodelan Logit.	20
2.7 Hasil Penelitian Terdahulu	22
BAB III METODE PENELITIAN	24
3.1 Diagram Alir Pelaksanaan Studi	24
3.2 Jenis Penelitian	25
3.3 Lokasi Penelitian	25

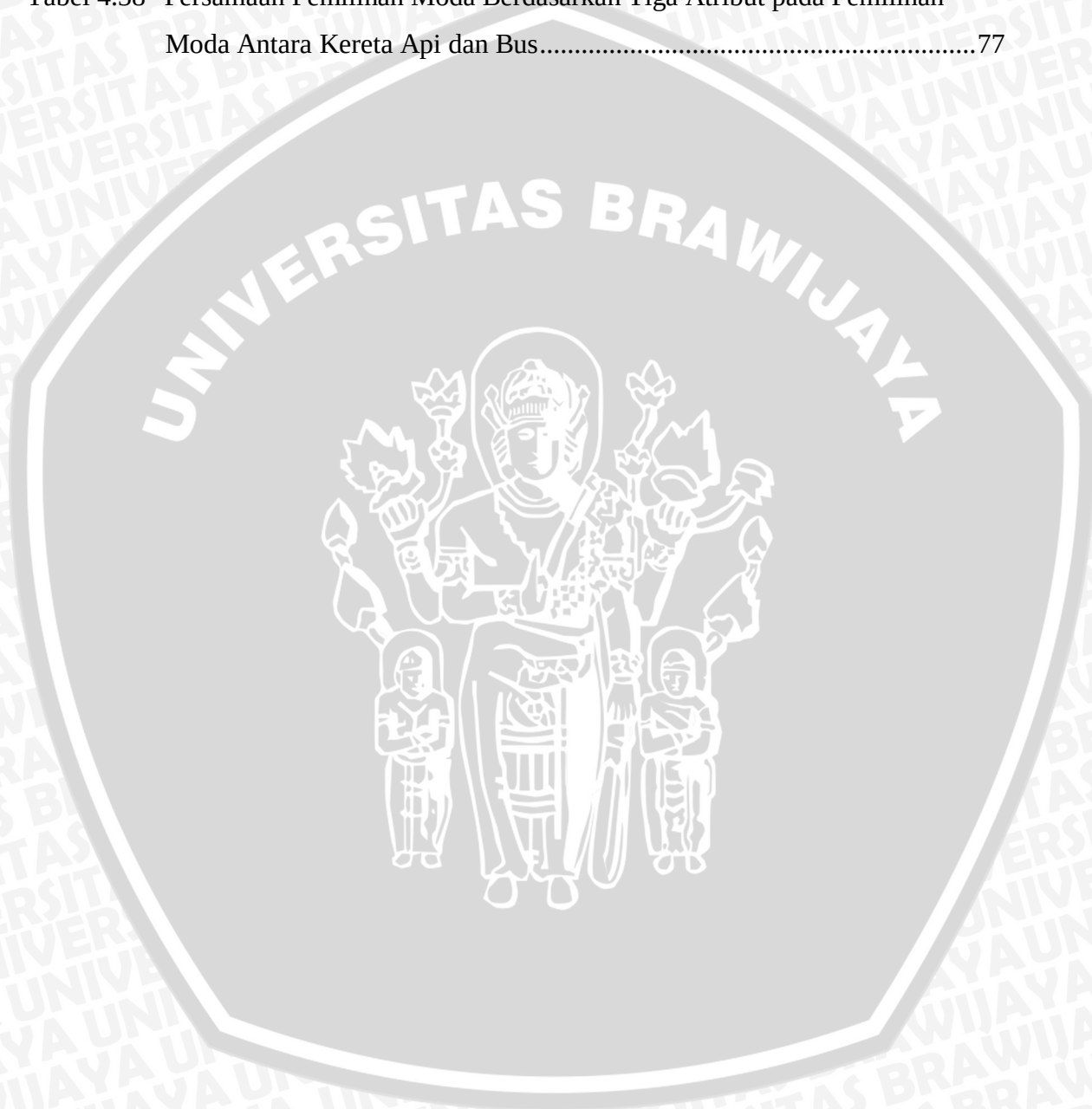
3.4 Metode Pengumpulan Data	25
3.4.1 Jenis-jenis Data	25
3.4.2 Variabel Penelitian	26
3.4.3 Survei	27
3.4.4 Analisis Jumlah Sampel	27
3.4.5 Analisis BOKA Rute Makassar-Parepare	28
3.4.6 Analisis Waktu Perjalanan Kereta Api Rute Makassar-Parepare	33
3.4.7 Analisis Frekuensi Keberangkatan KA Rute Makassar-Parepare	34
3.5 Analisis Data	35
3.5.1 Analisis Statik Deskriptif	37
3.5.2 Penentuan Model Matematis Persamaan Regresi	37
3.5.3 Analisis Model Logit Binomial	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	40
4.1 Deskripsi Hasil Survei	40
4.1.1 Karakteristik Sosial-Ekonomi Responden	42
4.1.2 Karakteristik Perjalanan Responden	48
4.1.3 Pemilihan Moda (<i>Stated Preference</i>)	53
4.2 Analisis Data Stated Preference	55
4.2.1 Atribut Biaya Perjalanan	56
4.2.2 Atribut Waktu Tempuh	62
4.2.3 Atribut Frekuensi Keberangkatan	68
4.3 Analisis Potensi Penumpang	74
4.4 Pembahasan	75
BAB V PENUTUP	78
5.1 Kesimpulan	78
5.2 Saran	79
DAFTAR PUSTAKA	81
LAMPIRAN	82

DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Konsumsi Bahan Bakar Masing-Masing Moda Transportasi.....	8
Tabel 2.2	Transformasi skala simetrik.....	21
Tabel 3.1	Tabel Nilai Distribusi t	28
Tabel 3.2	Jumlah gaji seluruh awak.....	29
Tabel 3.3	Pemakaian Pelumas	31
Tabel 3.4	Rekapitulasi Data Biaya Operasional.....	32
Tabel 3.5	Daftar Waktu Perjalanan Kereta Api Penataran Dan Probwangi	33
Tabel 3.6	Rencana Kebutuhan Sarana Perkeretaapian di Sulawesi.....	34
Tabel 3.7	Rencana Pembagian Lokomotif di Sulawesi	34
Tabel 4.1	Sebaran Responden Menurut Usia.....	42
Tabel 4.2	Sebaran Responden Menurut Jenis Kelamin	43
Tabel 4.3	Sebaran Responden Menurut Jenis Pekerjaan	44
Tabel 4.4	Sebaran Responden Menurut Pendidikan Terakhir	45
Tabel 4.5	Sebaran Responden Menurut Pengeluaran Untuk Transportasi Perbulan ..	46
Tabel 4.6	Sebaran Responden Menurut Pendapatan Perbulan.....	47
Tabel 4.7	Sebaran Responden Menurut Asal Dan Tujuan.....	48
Tabel 4.8	Sebaran Responden Menurut Maksud Perjalanan	49
Tabel 4.9	Sebaran Responden Menurut Waktu Perjalanan.....	50
Tabel 4.10	Sebaran Responden Menurut Tarif Perjalanan	51
Tabel 4.11	Sebaran Responden Menurut Alasan Memilih Moda Transportasi.....	52
Tabel 4.12	Sebaran Penumpang Menurut Selisih Biaya Perjalanan (Bus-KA).....	53
Tabel 4.13	Sebaran Penumpang Menurut Selisih Waktu Perjalanan (Bus-KA).....	53
Tabel 4.14	Sebaran Penumpang Menurut Selisih Frekuensi Keberangkatan	54
Tabel 4.15	Sebaran Penumpang Menurut Selisih Biaya Perjalanan (Bus-KA).....	54
Tabel 4.16	Sebaran Penumpang Menurut Selisih Waktu Perjalanan (Bus-KA).....	54
Tabel 4.17	Sebaran Penumpang Menurut Selisih Frekuensi Keberangkatan	54
Tabel 4.18	Nilai Utilitas Skala Pilihan.....	55
Tabel 4.19	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Biaya Perjalanan (ΔX_1) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare.....	56

Tabel 4.20	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya Perjalanan (ΔX_1) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare	57
Tabel 4.21	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Biaya Perjalanan (ΔX_1) Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar.....	58
Tabel 4.22	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya Perjalanan (ΔX_1) Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar	59
Tabel 4.23	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Biaya Perjalanan (ΔX_1) Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan.....	60
Tabel 4.24	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya Perjalanan (ΔX_1) Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan	61
Tabel 4.25	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Waktu Tempuh (ΔX_2) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare	62
Tabel 4.26	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Waktu Tempuh (ΔX_2) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare	63
Tabel 4.27	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Waktu Tempuh (ΔX_2) Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar.....	64
Tabel 4.28	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Waktu Tempuh (ΔX_2) Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar	65
Tabel 4.29	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Selisih Waktu Tempuh (ΔX_2) Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan.....	66
Tabel 4.30	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Waktu Tempuh (ΔX_2) Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan	67
Tabel 4.31	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare	68
Tabel 4.32	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare	69
Tabel 4.33	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar.....	70
Tabel 4.34	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar	71
Tabel 4.35	Ringkasan Hasil Regresi Atribut Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan.....	72

Tabel 4.32	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare	72
Tabel 4.36	Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan (ΔX_3) Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan	72
Tabel 4.37	Potensi Perpindahan Penumpang dari Bus ke KA	75
Tabel 4.38	Persamaan Pemilihan Moda Berdasarkan Tiga Atribut pada Pemilihan Moda Antara Kereta Api dan Bus	77



DAFTAR GAMBAR

No.	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Peta Rencana Jaringan Kereta Api di Pulau Sulawesi.	2
Gambar 1.2	Peta Rencana Jaringan Kereta Api Rute Makassar-Parepare.....	3
Gambar 2.1	Hubungan Pemilihan Moda.....	12
Gambar 2.2	Komponen-komponen Perilaku Konsumen.	15
Gambar 3.1	Diagram Alir Pelaksanaan Studi.	24
Gambar 3.2	Diagram Alir Pengolahan Data.	36
Gambar 4.1	Peta Terminal Todopuli Makassar.	41
Gambar 4.2	Peta Terminal Daya Makassar.....	41
Gambar 4.3	Grafik Sebaran Responden Menurut Usia.....	42
Gambar 4.4	Grafik Sebaran Responden Menurut Jenis Kelamin.	43
Gambar 4.5	Grafik Sebaran Responden Menurut Jenis Pekerjaan.	44
Gambar 4.6	Grafik Sebaran Responden Menurut Pendidikan Terakhir.	45
Gambar 4.7	Grafik Sebaran Responden Menurut Pengeluaran Transportasi.	46
Gambar 4.8	Grafik Sebaran Responden Menurut Pendapatan Perbulan.	47
Gambar 4.9	Grafik Sebaran Responden Menurut Asal Dan Tujuan.....	48
Gambar 4.10	Grafik Sebaran Responden Menurut Maksud Perjalanan	49
Gambar 4.11	Grafik Sebaran Responden Menurut Waktu Perjalanan	50
Gambar 4.12	Grafik Sebaran Responden Menurut Tarif Perjalanan	51
Gambar 4.13	Grafik Sebaran Responden Menurut Alasan Memilih Moda.....	52
Gambar 4.14	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya Perjalanan Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare.....	57
Gambar 4.15	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya Perjalanan Antara Kereta Api dan Bus Rute Pare pare - Makassar.	59
Gambar 4.16	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Selisih Biaya Perjalanan Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan.	61
Gambar 4.17	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu Tempuh Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare.	63
Gambar 4.18	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu Tempuh Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar.	65

Gambar 4.19	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Waktu Tempuh Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan.	67
Gambar 4.20	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan Antara Kereta Api dan Bus Rute Makassar – Parepare. 69	
Gambar 4.21	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan Antara Kereta Api dan Bus Rute Parepare - Makassar..	71
Gambar 4.22	Grafik Probabilitas Pemilihan Moda Berdasarkan Frekuensi Keberangkatan Antara Kereta Api dan Bus Rute Gabungan.	73

