

## Kata Pengantar

Puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan rahmat dan karuniaNya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul : **“Pengaruh Penambahan *Additive Gilsonite HMA Modifier Grade Terhadap Kinerja Aspal Porus*”**.

Skripsi ini disusun sebagai syarat untuk mencapai gelar Sarjana Teknik pada Jurusan Sipil, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.

Dengan kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan skripsi ini. Oleh karena itu penulisan skripsi ini tidak lepas dari bantuan, bimbingan, saran, serta motivasi semua pihak baik langsung maupun tidak langsung dalam membantu penyusunan skripsi ini. Penulis juga mengucapkan terima kasih sebesar - besarnya kepada :

1. Kedua orang tua penulis yang telah banyak membantu dan memotivasi penulis dalam mengerjakan skripsi ini.
2. Bapak Ir.Ludfi Djakfar, MSCE., Ph.D dan Bapak Hendi Bowoputro ST., MT selaku dosen pembimbing yang telah banyak meluangkan waktu, memberikan tenaga, pikiran, bimbingan, dan petunjuk serta pengarahan kepada penulis dalam menyusun skripsi ini.
3. Bapak Eko selaku asisten Laboratorium Jalan Raya Jurusan Sipil, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya yang telah banyak membantu dan mengarahkan penulis dalam melakukan penelitian pada laporan skripsi ini.
4. Segenap keluarga, sahabat, dan semua pihak yang telah banyak membantu penulis dalam pengerjaan dan penulisan skripsi ini.

Akhir kata, penulis sangat mengharapkan saran dan kritik membangun dari para pembaca dan semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya juga bagi pembaca pada umumnya.

Malang, Agustus 2014

Penulis