

RINGKASAN

Maya Mitaputri Rebo, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya. Agustus 2014, *Penataan Jalur Pejalan Kaki di Kawasan Wisata Makam Bung Karno*. Dosen Pembimbing : Imma Widyawati Agustin dan Eddi Basuki Kurniawan.

Jalur pejalan kaki adalah salah satu elemen penghidup kegiatan kota. Jalur pejalan kaki berfungsi untuk pergerakan manusia dan menampung aktivitas pejalan kaki. Desain jalur pejalan kaki yang baik akan meningkatkan minat orang untuk berjalan kaki. Keberadaan PKL, parkir ilegal, beberapa kondisi perkeraaan jalur pejalan kaki yang rusak dan kurangnya fasilitas penunjang jalur pejalan kaki mengurangi keinginan berjalan kaki. Penelitian ini dilakukan untuk memperbaiki desain jalur pejalan kaki di kawasan wisata Makam Bung Karno menjadi lebih mudah, aman, nyaman, indah dan interaktif bagi pengguna khususnya wisatawan.

Metode yang digunakan untuk menganalisis kinerja jalur pejalan kaki adalah dengan analisis tingkat pelayanan jalur pejalan kaki. Dengan komponen perhitungan yaitu arus pejalan kaki, kecepatan pejalan kaki, kepadatan pejalan kaki, dan ruang pejalan kaki. Sedangkan metode yang digunakan untuk menganalisis persepsi wisatawan terkait jalur pejalan kaki menggunakan metode *Importance Performance Analysis* (IPA). Metode IPA digunakan untuk mengetahui atribut yang menjadi prioritas penanganan yang dianggap penting namun kurang puas oleh pengguna.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa tingkat pelayanan jalur pejalan kaki terendah (LOS=E) terjadi pada jam sibuk siang hari di hari minggu karena banyaknya jumlah wisatawan yang memanfaatkan hari libur untuk melakukan perjalanan wisata. Persepsi wisatawan menunjukkan atribut dari kriteria Kemudahan, Kenyamanan, Keindahan, dan Interaksi yang perlu dibenahi.

Kata Kunci : Jalur Pejalan Kaki, Importance Performance Analysis (IPA), Makam Bung Karno.



SUMMARY

Maya Mitaputri Rebo, Department of Urban and Regional Planning, Faculty of Engineering, University of Brawijaya, August 2014, *Rearrangement of Pedestrian Way based on Travelers Perception in The Tourism Area of Bung Karno Cemetry*. Academic Supervisor : Imma Widyawati Agustin dan Eddi Basuki Kurniawan.

Pedestrian way is one of crucial elements to support people's mobility and the activities in a city. Good design of pedestrian way will be stimulate people's interest to walking. The existence of street vendors, illegal parking, less of supporting facilities and poorly maintain of pedestrian-way decrease the use of pedestrian way. The main purpose of the research is to improve the design of pedestrian way in the tourism area of Bung Karno Cemetry to be easier, safer, more comfortable, more beautiful, and more interactive for pedestrians, especially for the tourists.

The method used to analyze the performance of a pedestrian way is the level of service analysis of pedestrian way. Calculation component such as traffic flow of pedestrians, pedestrian speed, pedestrian density, and pedestrian space. While the methods used to analyze the perception of tourists related pedestrian way using the method of Importance Performance Analysis (IPA). IPA method is used to determine the priority handling attributes that are considered important but less satisfied by the user.

The result showed that the lowest level of service (LOS=E) in the middle of Sunday (peak hours) caused by an enormous number of tourists using their day off to go to the trip. Tourists perception showed some attribut, such as easy, convenience, beauty, and interaction which need to be improved.

Keyword : Pedestrian Way, Importance Performance Analysis (IPA), Bung Karno Cemetry.

