



KUESIONER

Kepada responden Yang Terhormat, perkenalkan saya **Maya Mitaputri R.** , mahasiswa tingkat akhir di **Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Universitas Brawijaya**. Saat ini saya sedang dalam tahap penyusunan skripsi yang berjudul **“Penataan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Persepsi Wisatawan di Kawasan Wisata Makam Bung Karno”**. Untuk kelancaran penyusunan skripsi tersebut, saya memohon bantuan Anda sebagai responden untuk mengisi kuisisioner ini. Dalam kuisisioner ini saya memohon Anda untuk memberikan pendapat mengenai Jalur Pejalan Kaki yang ada di Jalan Mohammad Hatta dan Jalan Ir Soekarno. **Melalui Kuisisioner ini akan diketahui tingkat pelayanan dari Jalur Pejalan Kaki serta kepuasan wisatawan terhadap jalur pejalan kaki di lokasi studi.**

Tidak ada jawaban yang benar atau salah, seluruh penilaian didasarkan atas presepsi Anda. **Jika kurang jelas dapat bertanya kepada surveyor**. Sebelumnya saya ucapkan terimakasih Anda telah berkenan meluangkan waktu Anda.

Identitas Responden

Nama : (Laki-laki/Perempuan)
 Alamat :
 Usia :
 Lokasi awal sebelum berjalan kaki :
 Tujuan perjalanan :
 Moda transportasi yang digunakan sebelum berjalan kaki:
 Moda transportasi yang digunakan setelah berjalan kaki :

Petunjuk Pengisian

- Berikan centang (√) pada skala tingkat kepuasan dan tingkat kepentingan yang menurut anda mewakili kondisi jalur pejalan kaki dan Jalan di koridor Jalan Mohammad Hatta, dan Jalan Ir. Soekarno saat ini.
- Contoh: untuk sub variabel (nomor 18) **jalur memiliki lebar yang nyaman**, saya merasa **penting**, maka beri **centang** pada **skala kepentingan 4**. tetapi saya merasa **kurang puas**, maka beri **centang (√)** pada **skala kepuasan 3**.
- Skala Tingkat Kepentingan dan Kepuasan dalam kuisisioner ini dibuat dengan skala 1-5 yaitu sebagai berikut

Skala tingkat kepentingan	
1	Sangat tidak penting
2	Tidak penting
3	Kurang penting
4	Penting
5	Sangat penting

Skala tingkat kepuasan	
1	Sangat tidak puas
2	Tidak puas
3	Kurang puas
4	Puas
5	Sangat puas





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
 Jl. Mayjend Haryono 167 Malang, 65125, Indonesia
 Telp. : +62-341-573944 Fax : +62-341-573944
 http://teknik.ub.ac.id e-mail : jurpwkub@ub.ac.id

Skala Tingkat Kepentingan					Variabel	Skala Tingkat Kepuasan				
1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
Kemudahan										
					1. Jalur mudah dicapai dan tidak terhalangi oleh apapun					
					2. Jalur harus menerus dari titik satu ke titik lainnya					
					3. Kemudahan menyeberang					
					4. Keberadaan lampu penerangan					
					5. Keberadaan tempat duduk					
					6. Keberadaan lapak tunggu / <i>shelter</i>					
					7. Keberadaan pagar pengaman					
					8. Keberadaan tempat sampah					
					9. Keberadaan telepon umum					
					10. Papan Informasi harus dapat dilihat dengan mudah					
					11. <i>Ramp</i> dan marka penyanggah cacat harus dapat digunakan oleh penyanggah cacat dalam mencapai tujuan					
					12. Pemilihan jenis tanaman untuk jalur hijau yang dapat berguna sebagai penunjuk arah					
					13. Drainase harus tidak mudah terlihat oleh pejalan kaki (tertutup)					
					14. Jaringan drainase harus memiliki titik-titik akses untuk pemeliharaan					
Keamanan										
					15. Ruang pejalan kaki terpisah dari jalur lalu lintas kendaraan dan memiliki ketinggian berbeda (ada trotoar)					
					16. Perabot ruang pejalan kaki terletak pada titik-titik yang aman dari lalu lintas kendaraan					
					17. Papan informasi terletak pada titik yang aman dari tindakan pengrusakan					
					18. <i>Ramp</i> dan marka terletak pada lokasi yang aman dari sirkulasi kendaraan					
					19. Jalur hijau terletak antara pejalan kaki dan kendaraan					
					20. Jaringan drainase tidak boleh mengganggu permukaan pejalan kaki					
Kenyamanan										
					21. Jalur pejalan kaki memiliki lebar yang nyaman					
					22. Jalur pejalan kaki memiliki permukaan yang tidak licin dan tidak rusak					
					23. Perabot ruang pejalan kaki memiliki tingkat kenyamanan yang tinggi dengan bahan yang sesuai dengan kebutuhan					
					24. Tata letak perabot ruang pejalan kaki tidak mengganggu alur pejalan kaki					
					25. Papan informasi tata letaknya tidak mengganggu alur pejalan kaki					
					26. <i>Ramp</i> memiliki derajat kemiringan yang landai					
					27. Memiliki vegetasi peneduh pejalan kaki untuk penurunan iklim mikro					





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK

JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
 Jl. Mayjend Haryono 167 Malang, 65125, Indonesia
 Telp. : +62-341-573944 Fax : +62-341-573944
 http://teknik.ub.ac.id e-mail : jurpwkub@ub.ac.id

				28. Jaringan drainase harus selalu terpelihara kebersihannya agar tidak mengganggu aktifitas pejalan kaki					
Keindahan									
				29. Ruang perjalan kaki memiliki material penutup tanah yang berpola dengan kualitas estetika yang baik					
				30. Desain perabot ruang pejalan kaki dapat mewakili karakter lokal lingkungan, sehingga memiliki kualitas estetika yang baik					
				31. Desain Papan Informasi dapat mewakili karakter lokal lingkungan, sehingga memiliki kualitas estetika yang baik					
				32. Ramp dan marka memiliki penanda khusus berupa pagar pembatas ataupun garis berwarna					
				33. Memiliki vegetasi dekoratif yang meningkatkan nilai estetika ruang.					
				34. Material penutup pada jaringan drainase harus selalu terpelihara kebersihannya.					
Interaksi									
				35. Jalur memiliki titik-titik untuk dapat iteraksi sosial lengkap dengan fasilitasnya					
				36. Perabot ruang pejalan kaki terletak pada titik-titik interaksi sosial agar dapat memenuhi kebutuhan aktifitas sosial wisatawan					
				37. Papan Informasi dapat diletakkan pada titik interaksi sosial agar dapat memenuhi kebutuhan ekonomi kawasan					
				38. Ramp dan marka mengarah pada titik interaksi sosial					
				39. Vegetasi peneduh lebih banyak terletak pada titik interaksi sosial					

----- Terima Kasih -----

