### LEMBAR PERSETUJUAN

# MODEL PENGARUH DESAIN GEOMETRI DAN FASILITAS JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK KECELAKAAN (STUDI KASUS: RUAS-RUAS JALAN DI PUSAT KOTA MALANG)

### **SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh:

ELSYE SHERLEY LIPESIK NIM. 105060600111041

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

**Dosen Pembimbing I** 

**Dosen Pembimbing II** 

Imma Widyawati Agustin, ST., MT., Ph.D NIP. 19750803 200604 2 001 Dr. Ir. Agus Dwi Wicaksono, Lic.Rer.Reg. NIP. 19600812 198701 1 01

# BRAWIJAYA

#### LEMBAR PENGESAHAN

## MODEL PENGARUH DESAIN GEOMETRI DAN FASILITAS JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK KECELAKAAN (STUDI KASUS: RUAS-RUAS JALAN DI PUSAT KOTA MALANG)

## **SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh:

ELSYE SHERLEY LIPESIK NIM. 105060600111041

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada Tanggal 30 Juni 2014

Dosen Penguji I

Dosen Penguji II

Fauzul Rizal Sutikno, ST., MT., NIP. 19811017 200801 1 008

Nailah Firdausiyah, ST., MT., M.Sc. NIP. 85091106120249

Mengetahui, Ketua Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota

> <u>Dr. Ir. Abdul Wahid Hasyim, MSP.</u> NIP. 19651218 199412 1 001