

LAMPIRAN 1 Output Spss Tabulasi Silang

1. Tabulasi silang jumlah kecelakaan * hari

Lokasi * Hari Crosstabulation

			Hari							Total
			Senin	Selasa	Rabu	Kamis	Jumat	Sabtu	Minggu	
Lokasi	Jaksa Agung Suprpto	Count	60	52	41	36	38	101	63	391
		% within Hari	36.6%	33.5%	37.3%	41.9%	37.6%	38.8%	33.7%	36.8%
		% of Total	5.6%	4.9%	3.9%	3.4%	3.6%	9.5%	5.9%	36.8%
	Basuki Rahmat	Count	54	24	20	14	21	68	35	236
		% within Hari	32.9%	15.5%	18.2%	16.3%	20.8%	26.2%	18.7%	22.2%
		% of Total	5.1%	2.3%	1.9%	1.3%	2.0%	6.4%	3.3%	22.2%
	Kawi	Count	22	47	22	11	18	52	37	209
		% within Hari	13.4%	30.3%	20.0%	12.8%	17.8%	20.0%	19.8%	19.7%
		% of Total	2.1%	4.4%	2.1%	1.0%	1.7%	4.9%	3.5%	19.7%
	Arif Rahman Hakim	Count	6	4	4	3	2	5	3	27
		% within Hari	3.7%	2.6%	3.6%	3.5%	2.0%	1.9%	1.6%	2.5%
		% of Total	.6%	.4%	.4%	.3%	.2%	.5%	.3%	2.5%
	Merdeka Utara	Count	6	12	8	9	11	12	23	81
		% within Hari	3.7%	7.7%	7.3%	10.5%	10.9%	4.6%	12.3%	7.6%
		% of Total	.6%	1.1%	.8%	.8%	1.0%	1.1%	2.2%	7.6%
	Merdeka Timur	Count	5	8	9	6	6	12	9	55
		% within Hari	3.0%	5.2%	8.2%	7.0%	5.9%	4.6%	4.8%	5.2%
		% of Total	.5%	.8%	.8%	.6%	.6%	1.1%	.8%	5.2%
	Agus salim	Count	2	4	3	3	3	5	6	26
		% within Hari	1.2%	2.6%	2.7%	3.5%	3.0%	1.9%	3.2%	2.4%
		% of Total	.2%	.4%	.3%	.3%	.3%	.5%	.6%	2.4%

Pasar Besar	Count	4	2	2	2	1	2	8	21
	% within Hari	2.4%	1.3%	1.8%	2.3%	1.0%	.8%	4.3%	2.0%
	% of Total	.4%	.2%	.2%	.2%	.1%	.2%	.8%	2.0%
Aris Munandar	Count	5	2	1	2	1	3	3	17
	% within Hari	3.0%	1.3%	.9%	2.3%	1.0%	1.2%	1.6%	1.6%
	% of Total	.5%	.2%	.1%	.2%	.1%	.3%	.3%	1.6%
Total	Count	164	155	110	86	101	260	187	1063
	% within Hari	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	% of Total	15.4%	14.6%	10.3%	8.1%	9.5%	24.5%	17.6%	100.0%



2. Tabulasi silang jumlah kecelakaan * waktu

Lokasi * Waktu Crosstabulation

			Waktu						Total
			06.01-10.00	10.01-14.00	14.01-18.00	18.01-20.00	20.01-02.00	02.01-06.00	
Lokasi	Jaksa Agung Suprpto	Count	105	69	62	124	19	12	391
		% within Waktu	38.5%	34.8%	35.2%	38.8%	36.5%	27.3%	36.8%
		% of Total	9.9%	6.5%	5.8%	11.7%	1.8%	1.1%	36.8%
	Basuki Rahmat	Count	67	39	38	74	7	11	236
		% within Waktu	24.5%	19.7%	21.6%	23.1%	13.5%	25.0%	22.2%
		% of Total	6.3%	3.7%	3.6%	7.0%	.7%	1.0%	22.2%
	Kawi	Count	39	51	38	59	11	11	209
		% within Waktu	14.3%	25.8%	21.6%	18.4%	21.2%	25.0%	19.7%
		% of Total	3.7%	4.8%	3.6%	5.6%	1.0%	1.0%	19.7%
	Arif Rahman Hakim	Count	11	1	3	6	3	3	27
		% within Waktu	4.0%	.5%	1.7%	1.9%	5.8%	6.8%	2.5%
		% of Total	1.0%	.1%	.3%	.6%	.3%	.3%	2.5%
	Merdeka Utara	Count	25	11	11	29	2	3	81
		% within Waktu	9.2%	5.6%	6.2%	9.1%	3.8%	6.8%	7.6%
		% of Total	2.4%	1.0%	1.0%	2.7%	.2%	.3%	7.6%
	Merdeka Timur	Count	14	11	11	14	3	2	55
		% within Waktu	5.1%	5.6%	6.2%	4.4%	5.8%	4.5%	5.2%
		% of Total	1.3%	1.0%	1.0%	1.3%	.3%	.2%	5.2%
	Agus salim	Count	7	4	5	7	2	1	26
		% within Waktu	2.6%	2.0%	2.8%	2.2%	3.8%	2.3%	2.4%
		% of Total	.7%	.4%	.5%	.7%	.2%	.1%	2.4%
	Pasar Besar	Count	1	5	4	5	5	1	21
		% within Waktu	.4%	2.5%	2.3%	1.6%	9.6%	2.3%	2.0%

	% of Total	.1%	.5%	.4%	.5%	.5%	.1%	2.0%
Aris Munandar	Count	4	7	4	2	0	0	17
	% within Waktu	1.5%	3.5%	2.3%	.6%	.0%	.0%	1.6%
	% of Total	.4%	.7%	.4%	.2%	.0%	.0%	1.6%
Total	Count	273	198	176	320	52	44	1063
	% within Waktu	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	% of Total	25.7%	18.6%	16.6%	30.1%	4.9%	4.1%	100.0%



3. Tabulasi silang jumlah kecelakaan * keterlibatan pengguna jalan

Lokasi * keterlibatan pengguna jalan Crosstabulation

			keterlibatan pengguna jalan										Total
			Sepeda motor tunggal	antar sepeda motor	sepeda motor-pejalan kaki	sepeda motor - becak/ sepeda	antar mobil	mobil-sepeda motor	mobil-sepeda/ becak	bus-sepeda motor	truk tunggal	truk-sepeda motor	
Lokasi	Jaksa Agung Suprpto	Count	4	104	137	40	30	49	20	2	3	2	391
		% within keterlibatan	26.7%	34.8%	32.1%	44.9%	49.2%	45.0%	51.3%	28.6%	42.9%	20.0%	36.8%
		% of Total	.4%	9.8%	12.9%	3.8%	2.8%	4.6%	1.9%	.2%	.3%	.2%	36.8%
	Basuki Rahmat	Count	3	60	101	18	12	27	7	1	2	5	236
		% within keterlibatan	20.0%	20.1%	23.7%	20.2%	19.7%	24.8%	17.9%	14.3%	28.6%	50.0%	22.2%
		% of Total	.3%	5.6%	9.5%	1.7%	1.1%	2.5%	.7%	.1%	.2%	.5%	22.2%
	Kawi	Count	1	69	94	14	5	19	3	1	1	2	209
		% within keterlibatan	6.7%	23.1%	22.0%	15.7%	8.2%	17.4%	7.7%	14.3%	14.3%	20.0%	19.7%
		% of Total	.1%	6.5%	8.8%	1.3%	.5%	1.8%	.3%	.1%	.1%	.2%	19.7%
	Arif Rahman Hakim	Count	2	8	8	1	2	2	2	2	0	0	27
		% within keterlibatan	13.3%	2.7%	1.9%	1.1%	3.3%	1.8%	5.1%	28.6%	.0%	.0%	2.5%
		% of Total	.2%	.8%	.8%	.1%	.2%	.2%	.2%	.2%	.0%	.0%	2.5%
	Merdeka Utara	Count	1	24	37	8	5	4	1	0	1	0	81
		% within keterlibatan	6.7%	8.0%	8.7%	9.0%	8.2%	3.7%	2.6%	.0%	14.3%	.0%	7.6%
		% of Total	.1%	2.3%	3.5%	.8%	.5%	.4%	.1%	.0%	.1%	.0%	7.6%
	Merdeka Timur	Count	2	17	23	2	2	5	3	1	0	0	55
		% within keterlibatan	13.3%	5.7%	5.4%	2.2%	3.3%	4.6%	7.7%	14.3%	.0%	.0%	5.2%
		% of Total	.2%	1.6%	2.2%	.2%	.2%	.5%	.3%	.1%	.0%	.0%	5.2%
	Agus salim	Count	1	9	8	1	3	2	2	0	0	0	26
		% within keterlibatan	6.7%	3.0%	1.9%	1.1%	4.9%	1.8%	5.1%	.0%	.0%	.0%	2.4%
		% of Total	.1%	.8%	.8%	.1%	.3%	.2%	.2%	.0%	.0%	.0%	2.4%

Pasar Besar	Count	1	3	11	2	2	1	1	0	0	0	21
	% within keterlibatan	6.7%	1.0%	2.6%	2.2%	3.3%	.9%	2.6%	.0%	.0%	.0%	2.0%
	% of Total	.1%	.3%	1.0%	.2%	.2%	.1%	.1%	.0%	.0%	.0%	2.0%
Aris Munandar	Count	0	5	8	3	0	0	0	0	0	1	17
	% within keterlibatan	.0%	1.7%	1.9%	3.4%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	10.0%	1.6%
	% of Total	.0%	.5%	.8%	.3%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	.1%	1.6%
Total	Count	15	299	427	89	61	109	39	7	7	10	1063
	% within keterlibatan	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%
	% of Total	1.4%	28.1%	40.2%	8.4%	5.7%	10.3%	3.7%	.7%	.7%	.9%	100.0%



Lampiran 2 Output Spss Regresi Linier Berganda

1. Jumlah Kecelakaan

Variables Entered/Removed^a

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KondisiPermukaanJalan, Persimpangan, KondisiUmum, LaluLintastakBermotor, RambudanMarka, Alinyemen, KondisiPenerangan ^a		Enter
2		RambudanMarka	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
3		Persimpangan	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
4		Alinyemen	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).

Model Summary^a

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.998 ^a	.997	.973	21.667
2	.998 ^b	.996	.985	16.249
3	.997 ^c	.994	.985	15.943
4	.994 ^d	.988	.975	20.648

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	137649.444	7	19664.206	41.888	.118 ^a
	Residual	469.444	1	469.444		
	Total	138118.889	8			
2	Regression	137590.861	6	22931.810	86.858	.011 ^b
	Residual	528.028	2	264.014		
	Total	138118.889	8			
3	Regression	137356.314	5	27471.263	108.073	.001 ^c
	Residual	762.575	3	254.192		
	Total	138118.889	8			
4	Regression	136413.512	4	34103.378	79.990	.000 ^d
	Residual	1705.377	4	426.344		
	Total	138118.889	8			

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	-664.639	241.425		-2.753	.222		
	KondisiUmum	58.556	16.149	.470	3.626	.171	.203	4.938
	Alinyemen	29.472	19.696	.251	1.496	.375	.121	8.264
	Persimpangan	-16.111	23.953	-.087	-.673	.623	.205	4.889
	LaluLintastakBermotor	101.611	43.183	.605	2.353	.256	.051	19.420
	KondisiPenerangan	112.306	96.879	.377	1.159	.453	.032	31.100
	RambudanMarka	10.806	30.588	.071	.353	.784	.084	11.958
	KondisiPermukaanJalan	51.083	33.827	.324	1.510	.372	.074	13.542
2	(Constant)	-725.895	125.974		-5.762	.029		
	KondisiUmum	59.610	11.902	.478	5.008	.038	.210	4.770
	Alinyemen	29.962	14.734	.255	2.033	.179	.122	8.223
	Persimpangan	-16.864	17.892	-.091	-.943	.445	.206	4.850
	LaluLintastakBermotor	113.885	19.230	.678	5.922	.027	.146	6.848
	KondisiPenerangan	133.352	57.291	.448	2.328	.145	.052	19.339
	KondisiPermukaanJalan	57.070	21.955	.362	2.599	.122	.099	10.143
3	(Constant)	-680.828	114.358		-5.953	.009		
	KondisiUmum	58.253	11.593	.467	5.025	.015	.213	4.700
	Alinyemen	27.345	14.199	.233	1.926	.150	.126	7.931
	LaluLintastakBermotor	106.034	17.007	.631	6.235	.008	.180	5.563
	KondisiPenerangan	90.368	34.026	.303	2.656	.077	.141	7.085
	KondisiPermukaanJalan	73.207	13.486	.464	5.428	.012	.252	3.975
4	(Constant)	-849.652	95.110		-8.933	.001		
	KondisiUmum	77.275	7.861	.620	9.831	.001	.776	1.288
	LaluLintastakBermotor	127.435	16.675	.758	7.642	.002	.314	3.188
	KondisiPenerangan	129.007	35.590	.433	3.625	.022	.216	4.622
	KondisiPermukaanJalan	80.935	16.675	.513	4.854	.008	.276	3.623

a. Dependent Variable: JumlahKecelakaan

2. Angka Kecelakaan

Variables Entered/Removed^p

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KondisiPermukaanJalan, Persimpangan, Alinyemen, LaluLintastakBermotor, RambudanMarka ^a		Enter
2		Persimpangan	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
3		KondisiPermukaanJalan	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).

Model Summary^a

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	.942 ^a	.888	.701	23.92472
2	.942 ^b	.888	.776	20.72001
3	.934 ^c	.872	.795	19.77971

ANOVA^a

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	13584.601	5	2716.920	4.747	.115 ^a
	Residual	1717.177	3	572.392		
	Total	15301.778	8			
2	Regression	13584.502	4	3396.126	7.910	.035 ^b
	Residual	1717.276	4	429.319		
	Total	15301.778	8			
3	Regression	13345.593	3	4448.531	11.370	.011 ^c
	Residual	1956.185	5	391.237		
	Total	15301.778	8			

Coefficients^a

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
	B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	-103.291	117.838		-.877	.445	
	Alinyemen	-40.530	12.873	-1.036	-.3148	.051	.345
	Persimpangan	.250	19.023	.004	.013	.990	.395
	LaluLintastakBermotor	18.377	25.515	.328	.720	.523	.180
	RambudanMarka	75.920	26.554	1.503	2.859	.065	.135
	KondisiPermukaanJalan	-16.541	36.323	-.315	-.455	.680	.078
2	(Constant)	-102.186	71.531		-1.429	.226	
	Alinyemen	-40.468	10.360	-1.035	-3.906	.017	.400
	LaluLintastakBermotor	18.176	17.691	.325	1.027	.362	.281
	RambudanMarka	76.128	18.440	1.507	4.128	.015	.210
	KondisiPermukaanJalan	-16.873	22.618	-.321	-.746	.497	.151
3	(Constant)	-142.217	45.151		-3.150	.025	
	Alinyemen	-40.468	9.890	-1.035	-4.092	.009	.400
	LaluLintastakBermotor	29.292	9.102	.524	3.218	.024	.966
	RambudanMarka	66.733	12.858	1.321	5.190	.003	.394

a. Dependent Variable: AngkaKecelakaan

3. Angka keparahan

Variables Entered/Removed^d

Model	Variables Entered	Variables Removed	Method
1	KondisiPermukaanJalan, Persimpangan, KondisiUmum, LaluLintastakBermotor, RambudanMarka, Alinyemen, KondisiPenerangan ^a		Enter
2		Persimpangan	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
3		RambudanMarka	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).
4		Alinyemen	Backward (criterion: Probability of F-to-remove >= .100).

Model Summary^e

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate
1	1.000 ^a	.999	.993	39.500
2	.999 ^b	.999	.996	31.820
3	.999 ^c	.999	.996	29.891
4	.998 ^d	.997	.994	39.120

ANOVA^e

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	1898911.750	7	271273.107	173.865	.058 ^a
	Residual	1560.250	1	1560.250		
	Total	1900472.000	8			
2	Regression	1898447.000	6	316407.833	312.502	.003 ^b
	Residual	2025.000	2	1012.500		
	Total	1900472.000	8			
3	Regression	1897791.552	5	379558.310	424.808	.000 ^c
	Residual	2680.448	3	893.483		
	Total	1900472.000	8			
4	Regression	1894350.435	4	473587.609	309.455	.000 ^d
	Residual	6121.565	4	1530.391		
	Total	1900472.000	8			

Coefficients^a

Model		Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.	Collinearity Statistics	
		B	Std. Error	Beta			Tolerance	VIF
1	(Constant)	-2631.542	440.137		-5.979	.106		
	KondisiUmum	257.167	29.442	.556	8.735	.073	.203	4.938
	Alinyemen	54.792	35.908	.126	1.526	.369	.121	8.264
	Persimpangan	-23.833	43.669	-.035	-.546	.682	.205	4.889
	LaluLintastakBermotor	395.083	78.725	.634	5.019	.125	.051	19.420
	KondisiPenerangan	373.042	176.619	.337	2.112	.282	.032	31.100
	RambudanMarka	33.292	55.764	.059	.597	.657	.084	11.958
	KondisiPermukaanJalan	244.375	61.669	.418	3.963	.157	.074	13.542
2	(Constant)	-2553.000	335.071		-7.619	.017		
	KondisiUmum	255.000	23.500	.551	10.851	.008	.206	4.848
	Alinyemen	51.000	28.380	.117	1.797	.214	.126	7.955
	LaluLintastakBermotor	381.000	59.915	.611	6.359	.024	.058	17.333
	KondisiPenerangan	307.500	104.328	.278	2.947	.098	.060	16.722
	RambudanMarka	36.000	44.744	.064	.805	.506	.084	11.864
	KondisiPermukaanJalan	265.500	38.675	.454	6.865	.021	.122	8.207
3	(Constant)	-2750.379	214.402		-12.828	.001		
	KondisiUmum	258.310	21.735	.559	11.884	.001	.213	4.700
	Alinyemen	52.241	26.620	.120	1.962	.145	.126	7.931
	LaluLintastakBermotor	420.724	31.886	.675	13.195	.001	.180	5.563
	KondisiPenerangan	371.224	63.792	.336	5.819	.010	.141	7.085
	KondisiPermukaanJalan	287.845	25.284	.492	11.384	.001	.252	3.975
4	(Constant)	-3072.913	180.197		-17.053	.000		
	KondisiUmum	294.652	14.893	.637	19.785	.000	.776	1.288
	LaluLintastakBermotor	461.609	31.592	.740	14.611	.000	.314	3.188
	KondisiPenerangan	445.043	67.430	.403	6.600	.003	.216	4.622
	KondisiPermukaanJalan	302.609	31.592	.517	9.579	.001	.276	3.623

a. Dependent Variable: AngkaKeparahan

Lampiran 3 Kuesioner Audit Keselamatan Jalan

Lokasi		Kelas/Fungsi Jalan	
Nomor Ruas		Auditor	
Hari/Tanggal		Paraf	

DAFTAR PERIKSA 1	Kondisi Umum	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Kelas /fungsi jalan	Apakah kelas dan fungsi jalan tidak berubah dari desain awal?		
	Lebar jalur jalan eksisting		m
	Lebar lajur jalan eksisting		m
	Kemiringan jalan eksisting		m
2. Median/separator	Apakah ruas jalan eksisting memiliki median?		
	Apakah median jalan eksisting ditinggikan?		
	Apakah median jalan sesuai desain standar?		
	Apakah median jalan dilengkapi dengan barrier?		
	Jika menggunakan barrier berupa guardrail, apakah tinggi dan kekuatannya sesuai standar?		
	Lebar median eksisting		m
	Apakah desain separator sesuai standar?		
3. Bahu jalan	Lebar bahu jalan eksisting sesuai standar?		
	Apakah posisi bahu jalan sama rata dengan permukaan jalan?		
	Apakah posisi bahu jalan lebih rendah dari permukaan jalan?		
	Lebar bahu jalan eksisting		m
	Apakah lebar bahu jalan telah memadai? (dapat dilalui untuk kendaraan yang mengalami kerusakan atau dalam kondisi darurat)		
	Apakah bahu jalan dapat dilalui oleh kendaraan dan pemakai jalan?		
4. Kecepatan	Apakah desain kecepatan sesuai desain kelas dan fungsi jalan?		
	Kecepatan rencana		Km/jam
	Kecepatan operasional		Km/jam
6. Lansekap	Apakah terdapat tanaman/pohon di pinggir jalan?		
	Apakah mengganggu jarak pandang ?		
7. Parkir	Apakah tersedia fasilitas parkir?		
	Di trotoar/bahu jalan/badan jalan? (sebutkan pada kolom keterangan)		
	Apakah posisi tempat parkir tidak mengganggu lalu lintas?		

DAFTAR PERIKSA 2	Alinyemen Jalan	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Jarak pandang	Apakah jarak pandang memadai untuk kecepatan lalu lintas yang digunakan pada		

	rute tersebut?		
	Apakah jarak pandang yang diberikan kepada persimpangan, penyebrangan, pejalan kaki, sepeda, kereta api, cukup memadai?		
2. Kecepatan rencana	Apakah alinyemen horisontal dan vertikal sesuai untuk (85%) kecepatan lalu lintas?		
	Jika tidak: a) apakah ada rambu peringatan? b) apakah ada rambu batas kecepatan? c) apakah ada papan petunjuk kecepatan untuk kurva khusus?		
3. Pengharapan pengemudi	Apakah ada ruas-ruas jalan yang dapat membingungkan? Contoh: a) apakah alinyemen jalan jelas terdefinisi? b) apakah perkerasan yang rusak telah diganti atau diperbaiki? c) apakah marka dari perkerasan yang lama telah diganti sebagaimana mestinya? d) apakah lampu jalan dan garis pohon sesuai dengan alinyemen jalan?		
6. Lebar jalan	Apakah semua lebar lajur, lebar perkerasan, termasuk lebar jembaran konsisten dan tidak ada penyempitan?		

DAFTAR PERIKSA 3	Persimpangan	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Alinyemen	Apakah lokasi persimpangan cukup aman bila dikaitkan dengan alinyemen horisontal dan vertikal?		
2. Rambu peringatan	Suatu persimpangan merupakan akhir dari kondisi lalu lintas berkecepatan tinggi (persimpangan mendekati kota), apakah tersedia pengaturan lalu lintas yang memperingatkan pengemudi? (untuk mengurangi kecepatan)		
3. Marka dan tanda persimpangan	Apakah marka jalan dan tanda persimpangan mencukupi?		
4. Jarak pandang	Apakah jarak pandang untuk semua pergerakan memadai untuk semua pemakai jalan?		

DAFTAR PERIKSA 4	Lalu Lintas tak Bermotor	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Lintasan penyebrangan	Apakah tersedia jalur/lajur lintasan yang memadai serta penyebrangan untuk pejalan kaki?		
	Apakah jalur tersebut menerus/tidak ada penghalang?		
2. Pagar pengaman	Apakah tersedia pagar pengaman yang ditempatkan untuk menuntun pejalan kaki dan sepeda untuk melintasi/melalui ke jalan tertentu?		
	Apakah pagar pengaman tersebut berupa		

	solid horisontal rails?		
	Apakah terdapat pagar penghalang tabrakan (crash barrier) yang ditempatkan untuk memisahkan arus kendaraan, pejalan kaki, dan sepeda?		
3. Lokasi pemberhentian bus	Apakah tersedia pemberhentian bus/kendaraan yang terintegrasi dengan lajur pejalan kaki?		
	Apakah pemberhentian bus ditempatkan secara tepat dengan cukup jelas dari jalur lalu lintas untuk manula/pedestrian penyandang cacat?		
4. Fasilitas untuk manula/penyandang cacat	Apakah terdapat perlengkapan yang memadai untuk manula/pedestrian penyandang cacat?		
	Jika ya, apakah pegangan pagarnya tersedia?		
	Apakah pegangan pada pagar tersebut masih memadai?		
	Apakah jarak antara garis henti dan lintasan pejalan kaki (zebra cross) pada persimpangan berlampu cukup memadai?		
5. Rambu dan marka	Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyebrangan pejalan kaki?		
	Apakah tersedia perambuan yang cukup pada lokasi penyebrangan sepeda?		
	Apakah marka garis berhenti untuk kendaraan lain terdapat pada lokasi penyebrangan pejalan kaki dan sepeda?		
	Apakah tersedia marka garis pemisah lajur sepeda dengan lalu lintas?		
DAFTAR PERIKSA 5	Kondisi Penerangan	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Lampu penerang jalan	Apakah tersedia lampu penerangan jalan dan apakah semua penerangan masih beroperasi secara baik?		
	Apakah lampu penerangan jalan yang ditempatkan mencukupi (memadai) pada persimpangan, bundaran, penyebrangan pejalan kaki dan sepeda?		
	Apakah tipe tiang lampu yang digunakan sesuai (memadai) untuk semua lokasi dan ditempatkan secara tepat?		
	Apakah semua lokasi bebas dari pencahayaan (penyinaran) yang menyebabkan konflik cahaya dengan lampu lalu lintas atau perambuan?		
	Apakah penerangan untuk rambu-rambu khususnya rambu-rambu tambahan masih memadai?		
2. Cahaya silau	Untuk ruas jalan dua arah, apakah terdapat gangguan cahaya yang menyilaukan dari lampu lalu lintas pada malam hari?		
	Apakah terdapat problem cahaya yang menyilaukan akibat sinar matahari pada pagi		

	atau sore hari?		
	Apakah tersedia alat penghalang cahaya menyilaukan (<i>screen glare</i>) pada lokasi tersebut?		
DAFTAR PERIKSA 6	Rambu dan Marka Jalan	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Lampu pengatur lalu lintas	Apakah terdapat lampu pengatur lalu lintas, dan apakah penempatannya cukup aman?		
	Apakah lampu lalu lintas masih beroperasi dengan baik?		
	Apakah posisi lampu terlihat dengan jelas/tidak terhalangi?		
2. Rambu lalu lintas	Apakah semua memenuhi secara regular, rambu peringatan dan rambu petunjuk yang ditempatkan? Apakah tidak membingungkan?		
	Apakah terdapat rambu-rambu yang berlebihan?		
	Apakah rambu-rambu lalu lintas ini pada tempat yang tepat dan apakah posisinya sesuai dengan ruang bebas samping dan ketinggiannya?		
	Apakah rambu-rambu yang ditempatkan sedemikian hingga tidak menutup/membatasi jarak pandang, khususnya untuk kendaraan yang berbelok?		
	Apakah semua rambu efektif untuk semua kondisi (siang, malam, hujan, cahaya lampu yang kurang, serta pantulan cahaya) ?		
	Apakah perambuian ini sesuai dengan bentuk yang ada pada manual / standar?		
	Seandainya terdapat perlengkapan/rambu lain, apakah perlengkapan/rambu tersebut menghalangi pandangan pejalan kaki?		
	Apakah terdapat perambuian lainnya untuk manula atau pejalan kaki yang cacat?		
3. Marka	Apakah marka reflektif pernah (telah) dipasang? Warna marka yang bagaimana yang digunakan dan apakah telah dipasang secara tepat?		
	Apakah semua permukaan jalan memiliki marka?		
	Apakah marka jalan (marka garis tengah, marka tepi) tampak jelas dan efektif pada semua kondisi (siang, malam, hujan, dsb) ?		
DAFTAR PERIKSA 7	Kondisi Permukaan Jalan	Ya/Tidak (Y/T)	Keterangan
	Fokus Pemeriksaan		
1. Kerusakan pavement	Apakah permukaan jalan bebas dari kerusakan (permukaan bergelombang, dsb) yang dapat menyebabkan persoalan keselamatan (seperti lepas kendali) ?		
2. Skid resistance	Apakah permukaan permukaan memiliki		

	skid resistance (kekesatan) yang memadai, khususnya pada belokan, turunan, dan yang mendekati persimpangan?		
3. Genangan	Apakah perkerasan jalan terbebas dari penggenangan dan pengaliran air yang menyebabkan terjadinya masalah keselamatan?		
4. Longsor	Apakah perkerasan jalan terbebas dari longsor lumpur, pasir, atau krikil?		

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

