

**MODEL PENGARUH DESAIN GEOMETRI DAN FASILITAS  
JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK KECELAKAAN  
(STUDI KASUS: RUAS-RUAS JALAN DI PUSAT KOTA MALANG)**

**SKRIPSI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

**ELSYE SHERLEY LIPESIK**

**NIM. 105060600111041**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
MALANG  
2014**

