

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah ta'ala yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-NYA kepada penulis, sehingga skripsi yang berjudul **“Pengaruh Arus Pengelasan GMAW Terhadap Tegangan *Bending* Dan Perubahan Struktur Mikro Pada Baja St 45”** ini dapat diselesaikan dengan baik.

Skripsi ini disusun sebagai salah satu syarat bagi mahasiswa Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang untuk mendapatkan gelar Sarjana Teknik.

Penulis melakukan penelitian ini, disebabkan inspirasi penulis ketika menjalankan Praktek Kerja Nyata di pabrik Semen Indonesia(Persero)Tbk. mendapati banyak dari bangunan konstruksi yang dilakukan dengan proses pengelasan mengalami banyak kerusakan.

Skripsi ini tidak akan terselesaikan dengan baik tanpa dukungan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu penulis pada kesempatan kali mengucapkan terima kasih kepada berbagai pihak antara lain:

1. Bapak Prof. Dr. Ir. Praktikto, MMT. Selaku Dosen Pembimbing Pertama yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan, dan saran yang sangat baik dalam menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Ir. Suharto, MT. Selaku Dosen Pembimbing Kedua yang sabar dan teliti serta membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Bapak Dr. Eng. Nurkholis Hamidi, ST., M.Eng. selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
4. Bapak Purnami, ST., MT., selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.
5. Bapak Ir. Tjuk Oerbandono, MSc.CSE. selaku Ketua Kelompok Dasar Keahlian Teknik Produksi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.
6. Seluruh Dosen dan Staff Administrasi Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.
7. Kedua Orang tua yang selalu mendoakan, mendorong dan memotivasi penulis untuk menyelesaikan perkuliahan ini.
8. Keluarga besar penulis yang selalu memberikan semangat motivasi, canda tawa dan masukan-masukanya bagi penulis.
9. Teman-teman pengajian yang selalu memberikan dorongan untuk selalu bersabar dalam kesusahan atau kesempitan.
10. Teman-teman seperjuangan skripsi yang menjadi teman pada saat-saat sulit maupun saat-saat mudah.
11. Rekan-rekan Teknik Mesin Angkatan 2009 yang banyak membantu menyelesaikan skripsi ini.
12. Serta semua pihak yang belum penulis sebutkan yang sangat membantu dalam menyelesaikan skripsi ini.

Akhirnya semoga dengan penyusunan sekripsi ini dapat memberikan banyak hal baru yang dapat diperoleh dan hasil penelitian ini bermanfaat bagi semua pihak seluruh pihak. Penulis juga menyadari masih banyak hal yang harus dibenahidari sekripsi ini agar mendapatkan kesempurnaan, baik isi maupun format penyusunan. Oleh sebab itu penulis berharap kritik dan saran terhadap sekripsi ini.

Malang, 25 April 2014

Penulis

