DAFTAR PUSTAKA

Akuntomo, Priyo. 2007. *Evaluasi Kinerja Pelayanan Jalur Pejalan Kaki di Ruas Jalan Legian Kabupaten Badung*. Skirpsi tidak dipublikasikan. Malang: Universitas Brawijaya.

Arikunto, Suharsimi. 2010. *Prosedur Penelitian suatu Pendekatan Praktik*. Yogyakarta: Rineka Cipta.

Barman, Jayadip & Daftardar, Chintan. 2010. Planning For Sustainable Pedestrian Infrastructure With Upcoming MRTS – An Appraisal of Walkability Conditions in Lucknow. *Institute of Town planners, India Journal*. VII (3): 64-76.

Barrie, Elaine dkk. 2010. *Designing Streets*. Scotland: The Scottish Government.

Darmawati, Rini. 2011. *Eksplorasi Faktor-Faktor yang Berpengaruh Terhadap Kenyamanan dan Keamanan Bagi Pejalan Kaki di Jalan Simanjuntak Gondokusuman Yogyakarta*. Jurnal Penelitian BAPPEDA Kota Yogyakarta Vol. 6.

Dinas Bina Marga. 1997. Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI).

Departemen Pekerjaan Umum. Dirjen Bina Marga. 1997. Tata Cara Perencanaan Geometrik Jalan Antar Kota.

Hakim, Rustam & Hardi Utomo. 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta: Bumi Aksara.

Haryadi, B. Setawan. 1995. *Arsitektur Lingkungan dan Prilaku.* Proyek Pengembangan Pusat Studi Lingkungan. Direktorat Jendral Pendidikan Tinggi Departemen Pendidikan dan Kebudayaan, Republik Indonesia.

Indraswara, Muhammad Sahid. 2007. *Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian Pada Jalan Imam Barjo Semarang. Enclosure, Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*. II (6): 59-69.

Kota Malang Dalam Angka. 2011

Lang, Jon. 1994. *The Role of the Behavior Sciences in Environmental Design*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.

Maileni, 2004. *Perencanaan Lingkungan Jalur Pedestrian Di Jalan MT. Haryono Semarang*. Thesis.

Ogden, Ken W. 1996. *Safer Roads: A Guide to Road Safety Engineering*. dalam Sukawi. 2010. *Berbagi Ruang Pada Jalur Pedestrian di Pusat Kota, Studi Kasus: Jalur Pedestrian di Pertokoan Court Simpang Lima Semarang. Jurnal Berkala*

Teknik. IV (1): 189-194.

Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum No. 032/T/BM/1999

Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan

RTRW Kota Malang Tahun 2010-2030.

Rubenstein. 1978. *Central City Mall, Streetscapes and Urban Space*. New York: John

Rubenstein, Harey M. 1992. *Pedestrian Malls, Streetscapes, and Urban Spaces,* Canada: John Wiley & Sons, Inc. dalam Ashadi, dkk. 2012. *Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki*. Nalars Volume 11.

Shirvani, Hamid.1985. *The Urban Process*. New York: Van Norstand Reinhold Co. dalam Sukawi. 2010. *Berbagi Ruang Pada Jalur Pedestrian di Pusat Kota, Studi Kasus: Jalur Pedestrian di Pertokoan Court Simpang Lima Semarang. Jurnal Berkala Teknik*. IV (1): 189-194.

Spreiregen, Paul D. 1965. *Urban Design : The Architecture of Town and Cities*. New York: Mc. Graw Hill Book Company, dalam Ashadi, dkk. 2012. *Analisa Pengaruh Elemen-Elemen Pelengkap Jalur Pedestrian Terhadap Kenyamanan Pejalan Kaki*. Nalars Volume 11.

Sukawi. 2010. *Berbagi Ruang Pada Jalur Pedestrian di Pusat Kota, Studi Kasus: Jalur Pedestrian di Pertokoan Court Simpang Lima Semarang. Jurnal Berkala Teknik*. IV (1): 189-194.

Transportation Research Boards. 1985. *Highway Capacity Manual Spesial Report 209,* Washington D.C.

Unterman, Richard K. 1984. *Accomodating the Pedestrian: Adapting Towns & Neighbourhoods for Walking and Bicyling*. New York: Van Nostrand Reinhold company.

Zaky, Ibrahim. 2005. Studi Karakteristik Pejalan Kaki Terhadap Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Pusat Kota Malang (Studi Kasus Jalan A. Salim, Jalan S. Wiryopranoto, Jalan Pasar Besar –Barat, Jalan Zainul Arifin- Selatan).