

PENGARUH INFRASTRUKTUR DAN KONDISI SOSIAL EKONOMI TERHADAP  
KETAHANAN PANGAN

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

SURAYA ADNAN  
NIM. 105060600111036

KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
UNIVERSITAS BRAWIJAYA  
FAKULTAS TEKNIK  
MALANG  
2014

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH INFRASTRUKTUR DAN KONDISI SOSIAL EKONOMI TERHADAP  
KETAHANAN PANGAN

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

SURAYA ADNAN  
NIM. 105060600111036

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Dr. Ir. Surjono., MTP.  
NIP. 19650518 199002 1 001

Fauzul Rizal, ST., MT.  
NIP. 198110172008011008

LEMBAR PENGESAHAN

PENGARUH INFRASTRUKTUR DAN KONDISI SOSIAL EKONOMI TERHADAP  
KETAHANAN PANGAN

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan  
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

SURAYA ADNAN  
NIM. 105060600111036

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada  
Tanggal 5 Mei 2014

Dosen Pengaji I

Dosen Pengaji II

Ir. Ismu Rini Dwi Ari, MT., Ph.D  
NIP. 19681221 199903 2 001

Dimas Wisnu Adrianto, ST., MT. M.Env.man  
NIP. 19810201 200812 1 002

Mengetahui,  
Ketua Jurusan Teknik Perencanaan Wilayah dan Kota

Dr. Ir. Abdul Wahid Hasyim, MSP.  
NIP. 19651218 199412 1 001



**DAFTAR ISI**

<b>KATA PENGANTAR.....</b>	i
<b>DAFTAR ISI .....</b>	ii
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	v
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	vii

**BAB I PENDAHULUAN**

1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Identifikasi Masalah .....	2
1.3 Rumusan Masalah .....	3
1.4 Tujuan.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	3
1.6 Ruang Lingkup .....	4
1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	4
1.6.2 Ruang Lingkup Materi .....	6
1.7 Sistematika Pembahasan .....	7
1.8 Kerangka Pemikiran .....	8

**BAB II TINJAUAN PUSTAKA**

2.1 Infrastruktur.....	9
2.1.1 Jalan.....	10
2.1.2 Pasar .....	11
2.1.3 Koperasi.....	13
2.2 Kondisi Sosial.....	14
2.3 Sembilan Bahan Pokok .....	16
2.4 Keterkaitan Antara Infrastruktur dan Kondisi Sosial dengan Harga Beras.....	18
2.5 Daya Beli Masyarakat .....	18
2.6 Ketahanan Pangan .....	19
2.7 Keterkaitan antara Daya Beli Masyarakat dengan Ketahanan Pangan .....	21
2.8 Keterkaitan antara Infrastruktur dan Kondisi Sosial Ekonomi dengan Ketahanan Pangan .....	21
2.9 <i>Path Analysis</i> .....	22
2.10 <i>Exploratory Data Analysis (EDA)</i> .....	24

2.11 Riset Terdahulu .....	24
2.11.1 <i>The Effect of Infrastructure Access and Quality on Non-Farm Enterprises in Rural Indonesia</i> Riset Terdahulu .....	24
2.11.2 Analisis Keterjangkauan Daya Beli Masyarakat Terhadap Tarif Air Bersih (PDAM) Kota Malang.....	25
2.12 Pembangunan Teori Menjadi Variabel.....	26

### BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Jenis Penelitian.....	27
3.2 Variabel Penelitian .....	27
3.3 Metode Pengumpulan Data .....	28
3.3.1 Tujuan 1 .....	28
3.3.2 Tujuan II .....	29
3.3.3 Tujuan III.....	29
3.4 Populasi dan Sampel .....	30
3.4.1 Tujuan 1 .....	30
3.4.2 Tujuan II .....	30
3.5 Metode Sampling .....	30
3.5.1 Tujuan 1 .....	30
3.5.2 Tujuan II .....	31
3.6 Metode Analisis Data .....	31
3.6.1 Tujuan 1 .....	31
3.6.2 Tujuan II .....	34
3.6.3 Tujuan III.....	34
3.7 Desain Survei .....	35
3.8 Kerangka Penelitian .....	35

### BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Umum Kabupaten Malang.....	39
4.1.1 Karakteristik Fisik Dasar .....	39
4.1.2 Karakteristik Prasarana Wilayah .....	39
4.1.3 Karakteristik Kependudukan .....	41
4.1.4 Karakteristik Perekonomian .....	42
4.2 Gambaran Umum Lokasi Penelitian .....	43

4.2.1	Karakteristik Fisik Dasar .....	43
4.2.2	Karakteristik Prasarana Wilayah .....	46
4.2.3	Karakteristik Perekonomian .....	51
4.3	Gambaran Umum Distribusi Beras .....	53
4.3.1	Managemen .....	53
4.3.2	Rantai Perdagangan .....	54
4.4	Pengaruh Kondisi Infrastruktur terhadap Harga Beras .....	55
4.4.1	Menentukan Variabel .....	55
4.4.2	Identifikasi Model .....	58
4.4.3	Evaluasi Estimasi Model .....	58
4.4.4	Uji Kelayakan Model.....	59
4.4.5	Interpretasi dan Modifikasi Model .....	61
4.5	Pengaruh Harga Jual Beras terhadap Daya Beli Masyarakat .....	69
4.6	Pengaruh Infrastruktur terhadap Ketahanan Pangan .....	70
4.6.1	Pengaruh Lebar Jalan.....	71
4.6.2	Pengaruh Kondisi Kerusakan Jalan .....	71
4.6.3	Pengaruh Produksi Padi.....	72
4.6.4	Pengaruh Jumlah Keluarga Pra Sejahtera.....	73
4.6.5	Pengaruh Harga Barang Substitusi .....	74

## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

5.1	Kesimpulan.....	76
5.1.1	Pengaruh Kondisi Infrastruktur terhadap Harga Jual Beras .....	76
5.1.2	Pengaruh Harga Jual Beras terhadap Daya Beli Masyarakat .....	77
5.1.3	Pengaruh Kondisi Infrastruktur terhadap Ketahanan Pangan.....	77
5.2	Saran .....	78

## DAFTAR PUSTAKA

## LAMPIRAN



**DAFTAR TABEL**

Tabel 2. 1 <i>The Effect of Infrastructure Access and Quality on Non-Farm Enterprises in Rural Indonesia .....</i>	25
Tabel 2. 2 Analisis Keterjangkauan Daya Beli Masyarakat terhadap Tarif Air Bersih (PDAM) Kota Malang .....	25
Tabel 2. 3 Pembangunan Teori Menjadi Variabel .....	26
Tabel 3. 1 Variabel Penelitian.....	27
Tabel 3. 2 Sumber Data Sekunder .....	29
Tabel 3. 3 Desain Survei.....	36
Tabel 4. 1 Klasifikasi Pasar di Kabupaten Malang .....	40
Tabel 4. 2 Panjang Jalan Kabupaten, Jenis Permukaan, Kondisi, dan Kelas Jalan 2008 - 2011 (Km).....	40
Tabel 4. 3 Rata-rata Pengeluaran Perkapita Kabupaten Malang 2008-2010 .....	42
Tabel 4. 4 Guna Lahan di Kecamatan Bantur .....	44
Tabel 4. 5 Guna Lahan di Kecamatan Bululawang .....	44
Tabel 4. 6 Guna Lahan di Kecamatan Jabung .....	45
Tabel 4. 7 Guna Lahan di Kecamatan Karangploso .....	45
Tabel 4. 8 Guna Lahan di Kecamatan Sumberpucung .....	46
Tabel 4. 9 Data Pedagang di Pasar Bantur.....	47
Tabel 4.10 Data Pedagang di Pasar Bululawang .....	48
Tabel 4.11 Data Pedagang di Pasar Jabung .....	48
Tabel 4.12 Data Pedagang di Pasar Karangploso .....	48
Tabel 4.13 Data Pedagang di Pasar Sumberpucung .....	48
Tabel 4.14 Kondisi Jalan di Kecamatan Bantur .....	49
Tabel 4.15 Kondisi Jalan di Kecamatan Bululawang .....	49
Tabel 4.16 Kondisi Jalan di Kecamatan Jabung .....	50
Tabel 4.17 Kondisi Jalan di Kecamatan Karangploso .....	50
Tabel 4.18 Kondisi Jalan di Kecamatan Sumberpucung .....	51
Tabel 4.19 Statistik Ekonomi Kecamatan Bantur 2009.....	51
Tabel 4.20 Statistik Ekonomi Kecamatan Bululawang 2009-2010.....	51
Tabel 4.21 Statistik Ekonomi Kecamatan Jabung 2009-2010 .....	52
Tabel 4.22 Statistik Ekonomi Kecamatan Karangploso 2008-2009 .....	52
Tabel 4.23 Statistik Ekonomi Kecamatan Sumberpucung 2009-2010 .....	52

Tabel 4.24 Variabel Penelitian.....	56
Tabel 4.25 <i>Computation of Degrees of Freedom</i> .....	58
Tabel 4.26 Hasil Uji GOF Model Awal.....	59
Tabel 4.27 Hasil Uji GOF Setelah Penghapusan Indikator .....	61
Tabel 4.28 <i>Modification Indices</i> .....	61
Tabel 4.29 Hasil Uji GOF Setelah Modifikasi Awal .....	63
Tabel 4.30 <i>Modification Indices</i> .....	63
Tabel 4.31 Hasil Uji GOF Setelah Modifikasi Akhir .....	65
Tabel 4.32 <i>Regression Weights</i> .....	65
Tabel 4.33 Pengaruh Kondisi Infrastruktur terhadap Harga Beras.....	67
Tabel 4.34 Hasil Survei Pengeluaran Masyarakat .....	70



## DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. 1 Grafik Harga Beras di Kab. Malang .....	2
Gambar 1. 2 Peta Lokasi Wilayah Studi .....	5
Gambar 1. 3 Kerangka Pemikiran .....	8
Gambar 2. 1 Klasifikasi Infrastruktur .....	10
Gambar 2. 2 Kurva Permintaan .....	14
Gambar 2. 3 Pengaruh Permintaan dan Penawaran terhadap Harga .....	15
Gambar 2. 4 Harga Equilibrium .....	16
Gambar 2. 5 Contoh Diagram <i>Path</i> .....	23
Gambar 3. 1 Kerangka Penelitian .....	38
Gambar 4. 1 Penduduk di Kabupaten Malang Berdasarkan Mata Pengcaharian .....	41
Gambar 4. 2 Indeks Pembangunan Manusia Kabupaten Malang 2005-2010 .....	42
Gambar 4. 3 Perbandingan Persentase Guna Lahan .....	43
Gambar 4. 4 Grafik Pasar Berdasarkan Jumlah Pedagang .....	47
Gambar 4. 5 Pasar Jabung .....	47
Gambar 4. 6 Grafik Persentase Jalan Rusak .....	49
Gambar 4. 7 Skema Penjualan Beras dari Petani di Kecamatan Karangploso dan Kecamatan Bululawang .....	53
Gambar 4. 8 Distribusi Beras.....	54
Gambar 4. 9 Rantai Perdagangan Betas Mentari.....	54
Gambar 4.10 Rantai Perdagangan Beras Secara Normal .....	55
Gambar 4.11 Output <i>Path Diagram</i> Model Awal .....	56
Gambar 4.12 Output <i>Path Diagram</i> Setelah Penghapusan Beberapa Indikator dan Variabel.....	60
Gambar 4.13 Output <i>Path Diagram</i> Modifikasi Awal .....	62
Gambar 4.14 Output <i>Path Diagram</i> Modifikasi Akhir .....	64
Gambar 4.15 Grafik Hubungan antara Persentase Pengeluaran Masyarakat untuk Makanan dan Beras dengan Lebar Jalan.....	71
Gambar 4.16 Grafik Hubungan antara Persentase Pengeluaran Masyarakat untuk Makanan dan Beras dengan Kondisi Kerusakan Jalan .....	72
Gambar 4.17 Grafik Hubungan antara Persentase Pengeluaran Masyarakat untuk Makanan dan Beras dengan Produksi Padi.....	73



Gambar 4.18 Grafik Hubungan antara Persentase Pengeluaran Masyarakat untuk Makanan dan Beras dengan Jumlah Keluarga Pra Sejahtera..... 74

Gambar 4.19 Grafik Hubungan antara Persentase Pengeluaran Masyarakat untuk Makanan dan Beras dengan Harga Barang Substitusi ..... 75

