KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430; 573944
http://jurpwkub.ub.ac.id E-mail : jurpwkub@ub.ac.id

Kuisioner *Analytic Hierarchy Process* (AHP)

Responden yang terhormat, kami mengharapkan bantuan Bapak/Ibu untuk dapat mengisi kuisioner yang akan digunakan sebagai bahan penelitian tugas akhir mengenai "Penataan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Udayana Kota Mataram Berdasarkan Persepsi *Stakeholder*". Adapun tujuan dari kuisioner ini yaitu untuk mengetahui pendapat Bapak/Ibu sebagai pihak *stakeholder* mengenai prioritas kriteria desain jalur pejalan kaki untuk digunakan dalam penataan jalur pejalan kaki di koridor Jalan Udayana Kota Mataram. Hasil kuisioner akan dianalisis dengan menggunakan metode *Analytic Hierarchy Process* (AHP). Atas bantuan, ketersediaan waktu dan kerjasama Bapak/Ibu kami ucapkan terima kasih.

IDENTITAS RESPONDEN

Nama :
Instansi :
Jabatan :

PETUNJUK PENGISIAN

1. Kriteria atau elemen pada setiap level/tingkatan hirarki didefinisikan dan dibatasi oleh penyusunan kuisioner untuk menghindari asumsi yang terlalu luas dan terfokus
2. Responden diminta untuk memberikan tanggapan/penilaian terhadap setiap perbandingan berpasangan berdasarkan pengalaman, pengetahuan dan intuisi responden selama ini.
3. Tingkat kepentingan yang digunakan dalam kuisioner ini adalah sebagai berikut

Tingkat kepentingan	Definisi	Penjelasan
1	Sama pentingnya	Kedua elemen mempunyai pengaruh yang sama
3	Sedikit lebih penting	Pengalaman dan penilaian memihak satu elemen dibandingkan dengan pasangannya
5	Lebih penting	Pengalaman dan penilaian sangat memhak satu elemen dibandingkan dengan pasangannya
7	Sangat penting	Satu elemen secara praktis dominasinya sangat kuat, dibandingkan dengan pasangannya
9	Mutlak lebih penting	Satu elemen terbukti mutlak lebiih berpengaruh dibandingkan dengan pasangannya
2,4,6,8	Nilai tengah	Diberikan bila terdapat keraguan penilaian antara penilaian yang berdekatan
Kebalikan (1/2,1/3…dst)	Jika elemen X mempunyayi salah satu nilai diatas pada saat dibandingkan dengan elemen Y, maka elemen Y mempunyai nilai kebalikan jika dibandingkan dengan elemen X	

9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Elemen X Elemen Y

Keterangan:

- Angka 1 jika elemen X memiliki tingkat kepentingan yang sama dengan elemen Y
- Bagian kiri, skala di isi jika elemen X memiliki tingkat kepentingan diatas elemen Y
- Bagian kanan, skala di isi jika elemen Y memiliki tingkat kepentingan di atas elemen X

Berikut merupakan penjelasan dari kriteria desain jalur pejalan kaki yang dimaksud.

1. *Safety* (keselamatan)
   Yaitu berkaitan dengan kemudahan pejalan kaki dalam bergerak atau berpindah karena terpisah dari jalur kendaraan bermotor, keselamatan pengguna dengan karakteristik khusus seperti anak-anak, lansia dan orang-orang dengan keterbatasan fisik, serta terlindungi dari kecelakaan akibat kondisi trotoar yang rusak.
2. *Convenience* (kondisi menyenangkan)
   Yaitu berkaitan dengan kebebasan pejalan kaki dari gangguan-gangguan saat melakukan perjalanan di jalur pejalan kaki. Tidak ada halangan sepanjang jalur sirkulasi.
3. *Comfort* (kenyamanan)
   Yaitu segala sesuatu yang memperlihatkan penggunaan ruang secara harmonis. Berkaitan dengan kondisi fisik lingkungan yang dapat dilihat pada fasilitas pejalan kaki dan lingkungan yang mencakup ruang di jalan.
4. *Attractiveness* (menarik)
   Yaitu berhubungan dengan hal-hal yang dapat menjadi daya tarik bagi para pejalan kaki.

KUISIONER

Keterangan: Lingkarilah nomor sesuai dengan persepsi Bapak/Ibu mengenai tingkat kepentingan antar kriteria berikut

Kriteria	Nilai																	Kriteria
Safety (keselamatan)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	*Convenience* (kondisi menyenangkan)
Safety (keselamatan)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	*Comfort* (kenyamanan)
Safety (keselamatan)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	*Attractiveness* (menarik)
Convenience (kondisi menyenangkan)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	*Comfort* (kenyamanan)
Convenience (kondisi menyenangkan)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	*Attractiveness* (menarik)
Comfort (kenyamanan)	9	8	7	6	5	4	3	2	1	2	3	4	5	6	7	8	9	*Attractiveness* (menarik)

--------Terima Kasih--------