KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
Jl. Mayjend. Haryono no. 167, Malang, 65145, Indonesia
Telp. : +62-341-587710, 587711; Fax : +62-341-551430; 573944
http://jurpwkub.ub.ac.id E-mail : jurpwkub@ub.ac.id

KUISIONER TINGKAT KEPENTINGAN DAN KEPUASAN PEJALAN KAKI TERHADAP KONDISI JALUR PEJALAN KAKI DI KORIDOR JALAN UDAYANA

Untuk mengetahui tingkat kepentingan dan kepuasan pejalan kaki terhadap kondisi jalur pejalan kaki di koridor Jalan Udayana didukung juga dengan data persepsi anda sebagai pejalan kaki. Kuisioner ini menunjukkan tingkat kepentingan dan kepuasan pejalan kaki terhadap komponen atau variabel dari empat kriteria desain jalur pejalan kaki yaitu *safety* (keselamatan), *convenience* (kondisi menyenangkan), *comfort* (kenyamanan) dan *attractiveness* (daya tarik).

Petunjuk Pengisian

1. Berikan centang (√) pada skala tingkat kepuasan dan tingkat kepentingan yang menurut anda mewakili kondisi jalur pejalan kaki di koridor Jalan Udayana saat ini.
2. Contoh: untuk variabel **ketersediaan fasilitas penyeberangan**, saya merasa **penting**, maka beri **centang** pada **skala kepentingan 4**. tetapi saya merasa **kurang puas**, maka beri **centang (√)** pada **skala kepuasan 3**.
3. Skala Tingkat Kepentingan dan Kepuasan dalam kuisioner ini dibuat dengan skala 1-5 yaitu sebagai berikut

Skala tingkat kepentingan	
1	Sangat tidak penting
2	Tidak penting
3	Kurang penting
4	Penting
5	Sangat penting

Skala tingkat kepuasan	
1	Sangat tidak puas
2	Tidak puas
3	Kurang puas
4	Puas
5	Sangat puas

Skala Tingkat Kepentingan					Variabel	Skala Tingkat Kepuasan				
1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
					***Safety* (Keselamatan)**					
					Keadaan perkerasan trotoar (tidak licin dan tidak rusak)					
					Ketinggian trotoar tidak membuat pejalan kaki tersandung					
					Pembagian ruang pejalan kaki dan kendaraan					
					Ketersediaan pembatas (*kerb*)					
					Ketersediaan jalur tanaman atau vegetasi sebagai pembatas fisik					
					Ketersediaan fasilitas penyebrangan					
					Lokasi fasilitas penyeberangan					
					Ketersediaan marka pada fasilitas penyeberangan					
					Ketersediaan rambu penyebrangan					
					Ketersediaan ruang pemberhentian pejalan kaki sementara pada median jalan (lapak tunggu)					
					Ketersediaan *traffic calming**					
					Ketersediaan lampu penerangan					
					Lokasi lampu penerangan					
					Ketersediaan marka untuk kaum *difabel* (berkebutuhan khusus)					
					***Convenience* (Kondisi menyenangkan)**					
					Bebas dari keberadaan pedagang kaki lima di atas trotoar					
					Bebas dari keberadaan parkir kendaraan di atas trotoar					
					Bebas dari penempatan *street furniture** yang tidak sesuai					

Skala Tingkat Kepentingan					Variabel	Skala Tingkat Kepuasan				
1	2	3	4	5		1	2	3	4	5
					C*omfort* (Kenyamanan)					
					Ketersediaan trotoar untuk pejalan kaki					
					Kondisi lebar trotoar					
					Keadaan trotoar yang tidak terputus					
					Keadaan trotoar yang datar (tidak curam)					
					Ketersediaan tempat duduk bagi pejalan kaki					
					Lokasi tempat duduk bagi pejalan kaki					
					Ketersediaan halte/*shelter*					
					Lokasi halte/*shelter*					
					Ketersediaan telepon umum					
					Lokasi telepon umum					
					Ketersedian *ramp* atau bidang miring pada trotoar					
					Ketersediaan pohon/tanaman peneduh dengan percabangan yang tidak rendah					
					Lokasi pohon/tanaman peneduh dengan percabangan yang tidak rendah					
					Ketersediaan tempat peneduh					
					Lokasi tempat peneduh					
					Ketersediaan tempat sampah					
					Lokasi tempat sampah					
					Ketersediaan saluran drainase					
					Lokasi saluran drainase					
					Ketersediaan papan informasi (*signage*)					
					Lokasi papan informasi (*signage*)					
					***Attractiveness* (Daya tarik)**					
					Jenis tanaman peneduh					
					Tata guna lahan di sekitar					
					Desain permukaan trotoar					
					Keberadaan PKL di sekitar trotoar					
					Ukuran dan desain dari *street furniture* atau fasilitas penunjang jalur pejalan kaki					

--------Terima Kasih--------

*Keterangan:

- *Street furniture* adalah perabot jalan atau fasilitas penunjang jalur pejalan kaki seperti lampu penerangan, bak sampah, rambu lalu lintas dan sebagainya.
- *Traffic calming* adalah upaya-upaya yang dilakukan untuk menurunkan kecepatan kendaraan dengan maksud meningkatkan keselamatan pejalan kaki seperti penyediaan rambu sebagai pembatas kecepatan, pemasangan pita penyeberangan di dekat *zebra cross*, mempersempit jalur lalu lintas, dan sebagainya.