DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 2013. *Traffic Calming*. http://www.trafficcalming.org/definition/. (diakses 14 November 2013).

Adi, Rianto. 2004. *Metodologi Penelitian Sosial dan Hukum*. Jakarta: Granit.

Adisasmita, Sakti Adji. 2011. *Jaringan Transportasi, Teori dan Analisis*. Makassar: Graha Ilmu.

Arikunto, Suharsimi. 2010. *Prosedur Penelitian suatu Pendekatan Praktik*. Yogyakarta: Rineka Cipta.

Anggriani, Niniek. 2009. *Pedestrian Ways Dalam Perancangan Kota*. Klaten: Yayasan Humaniora.

Barman, Jayadip & Daftardar, Chintan. 2010. Planning For Sustainable Pedestrian Infrastructure With Upcoming MRTS – An Appraisal of Walkability Conditions in Lucknow. *Institute of Town planners, India Journal*. VII (3): 64-76.

Burton, Elizabeth & Mitchell, Lynne. 2006. *Inclusive Urban Design Street for Life*. United States of America: Architectural Press.

Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1990. *Petunjuk Perencanaan Trotoar Dirjen Bina Marga No. 007/T/BNKT/1990*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.

Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan.* Jakarta: Dirjen Bina Marga.

Dirjen Bina Marga. 1996. *Tata cara Perencanaan Teknik Lansekap Jalan Dirjen Bina Marga No : 033/T/BM/1996*. Jakarta, Dirjen Bina Marga.

Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1999. *Pedoman Teknik Persyaratan Aksesibilitas Pada Jalan Umum No. 022/T/BM/1999*. Jakarta: Dirjen Bina Marga.

Dirjen Bina Marga Departemen Pekerjaan Umum. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum No. 032/T/BM/1999.* Jakarta: Dirjen Bina Marga.

Dirjen Cipta Karya Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Kamus Tata Ruang*. Jakarta: Dirjen Cipta Karya.

Dirjen Penataan Ruang Departemen Pekerjaan Umum. 2008. *Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan*. Jakarta: Dirjen Penataan Ruang.

Dirjen Perhubungan Darat. 1996. *Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Perhentian Kendaraan Penumpang Umum oleh Dirjen Perhubungan Darat No. 27/HK.105/DRJD/96*. Jakarta: Dirjen Perhubungan Darat.

Dirjen Perhubungan Darat. 1997. *Pedoman Teknis Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota SK. 43/AJ/007/DRJ/97*. Jakarta: Dirjen Perhubungan Darat.

Driskell, David. 2002. *Creating Better Cities with Children and Youth*. United kingdom: United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization and Eathscan Publications Ltd.

Dunn, William N. 2003. *Pengantar Analisis Kebijakan Publik*. Yogyakarta. Gadjah Mada University Press.

Gehl, Jan. 2010. *Cities for People*. United States of America: Island Press.

Hakim, Rustam & Utomo, Hardi. 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap*. Jakarta: Bumi Aksara

Haryadi & Setiawan, B. 2010. *Arsitektur, Lingkungan dan Perilaku: Pengantar ke Teori, Metodologi dan Aplikasi*. Yogyakarta: Gajah Mada University Press.

Hendrayana, I. G. B. K., Wedagama, D. M. P. & Widiarta, I. B. P. 2013. Analisis Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki, Studi Kasus Kawasan Kuta Jalan Kartika Plaza Kabupaten Badung. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*. II (1): XI-1 – XI-5.

Indraswara, Muhammad Sahid. 2007. Kajian Kenyamanan Jalur Pedestrian Pada Jalan Imam Barjo Semarang. *Enclosure, Jurnal Ilmiah Perancangan Kota dan Permukiman*. VI (2): 59-69.

Laurens, Joyce Marcella. 2005. *Arsitektur dan Perilaku Manusia*. Jakarta: Penerbit PT Grasindo.

Marimin. 2004. *Teknik dan Aplikasi Pengambilan Keputusan Kriteria Majemuk*. Jakarta: Penerbit PT Grasindo.

Menteri Pekerjaan Umum. 2008. *Peraturan Menteri Pekerjaan Umum tentang Pedoman Penyediaan dan Pemanfaatan RTH di Kawasan Perkotaan No. 05/PRT/M/*2008. Jakarta: Menteri Pekerjaan Umum.

Munawar, Ahmad. 2009. *Manajemen Lalu Lintas Perkotaan*. Jogjakarta: Beta Offset.

Pratama, Reba Anindyajati. 2011. *Konsep Walkable Street di Koridor Jalan Soekarno Hatta Kota Malang*. Skripsi tidak dipublikasikan. Malang: Universitas Brawijaya.

Project for Public Spaces, Inc. 2008. *Street as Places, Using Streets to Rebuild Communities*. New York: Project for Public Spaces.

Pusat Bahasa. 2011. *Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI).* Jakarta: Penerbit PT Gramedia Pustaka Utama.

Putra, Sucipta., Purbanto, G. R. & Negara, N. W. 2013. Analisis Tingkat Pelayanan Fasilitas Pejalan Kaki, Studi Kasus: Jalan Diponogoro di Depan Mall Ramayana Denpasar. *Jurnal Ilmiah Elektronik Infrastruktur Teknik Sipil*. II (2): XI-1 – XI-6.

Rakhmah, Ulifatur. 2012. *Pemanfaatan Jalur Pejalan Kaki Di Jalan Gajahmada Sidoarjo*. Skripsi tidak dipublikasikan. Malang: Universitas Brawijaya.

Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Mataram Tahun 2011 – 2031. Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah Kota Mataram.

Rubenstein. 1978. *Central City Mall, Streetscapes and Urban Space*. New York: John

Saaty, Thomas L. 1993. *Pengambilan Keputusan Bagi Para Pemimpin*. Jakarta: RT Pustaka Binaman Pressindo.

Sari, Mirwana Mega. 2011. *Penataan Jalur Pedestrian Fungsi Ganda Bagi Aktifitas Pejalan Kaki dan Pedagang Kaki Lima*. Skripsi tidak dipublikasikan. Malang: Universitas Brawijaya.

Sukawi. 2010. Berbagi Ruang Pada Jalur Pedestrian Di Pusat Kota. Studi Kasus: Jalur Pedestrian di Pertokoan Court Simpang Lima Semarang. *Jurnal Berkala Teknik*. I (IV): 189-194.

Supranto, J. 2001. *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan untuk Menaikkan Pangsa Pasar*. Jakarta: Rineka Cipta.

Tamin, Ofyar Z. 2000. *Perencanaan dan Permodelan Transportasi*. Bandung: Penerbit ITB.

Untermann, Richard K. 1984. *Accomodating the Pedestrian: Adapting Towns & Neighbourhoods for Walking and Bicyling*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.

Waidi. 2006. *The Art of Re-engineering Your Mind for Success*. Jakarta: Gramedia.

Widoyoko, Eko Putro. 2012. *Teknik Penyusunan Instrumen Penelitian*. Yogyakarta: Pustaka Pelajar.

Yuliver. 2009. *Strategi Peningkatan Penggunaan Terminal Bingkuang di Kota Padang Dengan Menggunakan Analisis Kesenjangan*. Tesis tidak dipublikasikan. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh November.