



**REKAP PERHITUNGAN LOS *REDESIGNED PEDESTRIAN WAY* DI KOTA  
SURABAYA**

**LOS *Redesigned Pedestrian Way* di Kota Surabaya**

No.	Koridor Jalan	Jumlah Pengguna (orang)	Dimensi (m <sup>2</sup> )	Waktu (menit)	LOS	Kategori
1.	Jalan Raya Darmo	97	4.640	1	0,02	A
2.	Jalan Embong Malang	35	836	1	0,04	A
3.	Jalan Blauran	4.926	614	1	8,02	B
4.	Jalan Praban	3.922	516	1	7,6	B
5.	Jalan Pahlawan	3.888	540	1	7,2	B
6.	Jalan Rajawali	780	1.864	1	0,4	A
7.	Jalan Veteran	46	936	1	0,05	A
8.	Jalan Gemblongan	5.570	790	1	7,05	B
9.	Jalan Wijaya Kusuma	267	956	1	0,28	A
10.	Jalan Pemuda	617	1.074	1	0,57	A
11.	Jalan Paglima Sudirman	432	2.032	1	0,21	A
12.	Jalan Raya Gubeng	68	1.108	1	0,06	A

Sumber: Survey Primer, 2013

**REKAP KUISIONER PERSEPSI TERHADAP KONDISI KEBISINGAN**

**A. Jalan Raya Dharmo**

**Kondisi Kebisingan secara Umum**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	19
Cukup bising	9
Tidak bising	-

Sumber: Survey Primer, 2014

**Sumber Kebisingan Tertinggi**

Kategori	Jumlah
Aktifitas pada jalan	28
Aktifitas pada tempat rekreasi/taman	-
Aktifitas pada bangunan	-
Aktifitas lainnya	-

Sumber: Survey Primer, 2014

**Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Jalan**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	21
Cukup bising	7
Tidak bising	-

Sumber: Survey Primer, 2014

**Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Tempat Rekreasi/Taman**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	3
Cukup bising	18
Tidak bising	7

Sumber: Survey Primer, 2014





### **Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Bangunan**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	-
Cukup bising	-
Tidak bising	28

Sumber: Survey Primer, 2014

### **B. Jalan Raya Gubeng**

#### **Kondisi Kebisingan secara Umum**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	22
Cukup bising	5
Tidak bising	1

Sumber: Survey Primer, 2014

#### **Sumber Kebisingan Tertinggi**

Kategori	Jumlah
Aktifitas pada jalan	26
Aktifitas pada tempat rekreasi/taman	-
Aktifitas pada bangunan	-
Aktifitas lainnya (pekerja konstruksi)	2

Sumber: Survey Primer, 2014

#### **Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Jalan**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	24
Cukup bising	4
Tidak bising	-

Sumber: Survey Primer, 2014

#### **Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Tempat Rekreasi/Taman**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	6
Cukup bising	19
Tidak bising	3

Sumber: Survey Primer, 2014

#### **Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Bangunan**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	2
Cukup bising	1
Tidak bising	25

Sumber: Survey Primer, 2014

### **C. Kawasan Wijaya Kusuma**

#### **Kondisi Kebisingan secara Umum**

Kategori	Jumlah
Sangat bising	8
Cukup bising	16
Tidak bising	4

Sumber: Survey Primer, 2014

#### **Sumber Kebisingan Tertinggi**

Kategori	Jumlah
Aktifitas pada jalan	21
Aktifitas pada bangunan	1





KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN  
**UNIVERSITAS BRAWIJAYA**  
**FAKULTAS TEKNIK**  
**JURUSAN PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA**  
Jl. Mayjend Haryono 167 Malang, 65125, Indonesia  
Telp. : +62-341-573944 Fax : +62-341-573944  
http://teknik.ub.ac.id e-mail : jurpwkub@ub.ac.id

Kategori	Jumlah
Aktifitas lainnya (pedagang)	6

Sumber: Survey Primer, 2014

#### Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Jalan

Kategori	Jumlah
<b>Jalan Kusuma Bangsa</b>	
Sangat bising	6
Cukup bising	1
Tidak bising	-
<b>Jalan Ambengan</b>	
Sangat bising	5
Cukup bising	2
Tidak bising	-
<b>Jalan Wijaya Kusuma</b>	
Sangat bising	2
Cukup bising	4
Tidak bising	1
<b>Jalan BKR Pelajar</b>	
Sangat bising	2
Cukup bising	3
Tidak bising	2

Sumber: Survey Primer, 2014

#### Kondisi Kebisingan dari Aktifitas pada Bangunan

Kategori	Jumlah
Sangat bising	-
Cukup bising	3
Tidak bising	25

Sumber: Survey Primer, 2014

