

## RINGKASAN

**Elen Lidya Pramita**, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Maret, 2014. *Konsep Penataan Lanjutan pada Redesigned Pedestrian Way Berdasarkan Perilaku Pengguna di Kota Surabaya*. Dosen Pembimbing, Dian Kusuma Wardhani, ST., MT. dan Kartika Eka Sari, ST., MT.

Berdasarkan RTRW Kota Surabaya 2010-2030, upaya pengelolaan sarana dan prasarana jaringan jalan bagi pejalan kaki yang akan dilakukan oleh Pemerintah Kota Surabaya dengan meredesain *pedestrian way* yang telah ada sejak tahun 2010 hingga 2012 yaitu sebanyak 12 *pedestrian way*. Namun kondisi eksistingnya, fasilitas *pedestrian way* masih kurang dimanfaatkan oleh masyarakat Kota Surabaya yang dapat dilihat dari masih sedikitnya aktivitas yang dilakukan pada *pedestrian way* yang telah diredesain ini. Tujuan utama dari penelitian adalah untuk mengetahui perilaku pengguna pada *redesigned pedestrian way* berdasarkan kondisi fisik tapak serta konsep penataan lanjutan pada *redesigned pedestrian way* tersebut. Dalam studi ini digunakan metode deskriptif berupa Behavioral Mapping, dan metode evaluatif berupa analisis tapak. Berdasarkan hasil penelitian diperoleh perilaku pengguna berdasarkan fisik lingkungan *redesigned pedestrian way* diantaranya yaitu pergerakan dan aktivitas muncul akibat kebutuhan, guna lahan dan aktivitas yang menarik; penggunaan rendah diakibatkan tidak adanya aktivitas yang menarik dan motivasi berjalan kaki; pengguna menyukai suasana teduh dan nyaman; pengguna menyukai jalur yang lebar dan tidak terhalang; pengguna tidak suka berjalan jauh; penggunaan fasilitas sesuai kebutuhan dan lingkungan; sepeda motor mudah mengakses *pedestrian way*; pengguna suka menyukai jalur berjalan yang lebih tinggi daripada jalan; keberadaan pedagang menghidupkan suasana; aktivitas berdagang pada lokasi yang menguntungkan; pejalan kaki menyukai fasilitas untuk beristirahat dan bersantai karena cenderung mudah lelah; pengguna menjaga jarak dengan pengguna lain atau *street furniture*; sedangkan penggunaan fasilitas kurang optimal. Konsep penataan lanjutan pada *redesigned pedestrian way* di Kota Surabaya yaitu menjadikan *pedestrian way* yang aman dan nyaman dengan dimensi yang mencukupi dan fasilitas yang memadai, memiliki suasana yang atraktif dengan adanya aktivitas pendukung dan tempat berkumpul, serta mudah diakses oleh semua rentang usia pengguna dan penyandang cacat.

*Kata Kunci : konsep penataan, pedestrian way, Kota Surabaya, behavioral mapping*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun panjatkan kepada Allah SWT atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir yang berjudul *Konsep Penataan Lanjutan pada Redesigned Pedestrian Way Berdasarkan Perilaku Pengguna di Kota Surabaya* sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya. Ucapan banyak terima kasih penyusun sampaikan kepada:

1. Allah SWT atas segala rahmad, hidayah, petunjuk, karunia dan rezeki yang telah dilimpahkan dalam setiap proses pembelajaran dalam kehidupan;
2. Kedua orang tua yaitu Ayah Agus Pramono dan Mami Wulan Cahyani serta adik Rita Emilia Agustina atas segala cinta, doa dan dukungan yang telah diberikan;
3. Kedua dosen pembimbing skripsi yaitu Ibu Dian Kusuma Wardhani, ST., MT. dan Ibu Kartika Eka Sari, ST., MT. yang telah memberikan arahan, bimbingan dan dukungan dalam setiap proses penyusunan tugas akhir ini;
4. Kedua dosen penguji skripsi yaitu Bapak Johannes Parlindungan, ST., MT. dan Bapak Chairul Maulidi, ST., MT. yang telah memberikan kritik dan saran dalam proses penyempurnaan tugas akhir ini;
5. Dosen pembimbing akademik Ibu Ir. Ismu Rini Dwi Ari, MT., Ph.D yang memberikan motivasi akademik selama proses penyusunan tugas akhir ini;
6. Seluruh dosen Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan ilmu yang bermanfaat selama masa perkuliahan;
7. Teman-teman PWK angkatan 2009 yaitu Faisal, Ajeng, Dhania, Resita, Anggi, Graitia, Farah, Lusy dan teman-teman lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu proses penyusunan tugas akhir ini, memberikan dukungan, menjadi teman diskusi dan curahan hati di saat suka dan duka.

Kritik dan saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak diperlukan peneliti sebagai bahan perbaikan dalam penelitian selanjutnya. Semoga tugas akhir ini dapat memberikan manfaat bagi pembaca.

Malang, Maret 2014

Penyusun