

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian pengaruh viskositas bahan bakar terhadap karakteristik *spray* pada *twin fluid atomizer*, dapat diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Semakin meningkatnya debit, maka diameter droplet dan sudut *spray* juga semakin besar. Hal tersebut diikuti dengan semakin bertambahnya nilai *skewness* dan standar deviasi.
2. Semakin tinggi viskositas bahan bakar maka diameter *droplet* yang dihasilkan juga semakin besar dengan sudut *spray* yang semakin kecil.
3. Semakin tinggi viskositas bahan bakar maka standar deviasi semakin besar dan *skewness* juga semakin kecil.
4. Penggunaan bahan bakar dengan viskositas yang berbeda akan berpengaruh pada *spray* yang dihasilkan saat bahan bakar tersebut teratomisasi

5.2 Saran

1. Sebaiknya *atomizer* menyerupai yang terdapat pada alat transportasi yang sebenarnya supaya lebih mendekati aplikasi yang akan diterapkan
2. Spesifikasi pompa untuk mengalirkan bahan bakar disesuaikan dengan kekentalan bahan bakar yang akan digunakan
3. Perlu dilakukan penelitian mengenai pembakaran hasil *spray* bahan bakar pada *twin fluid atomizer*