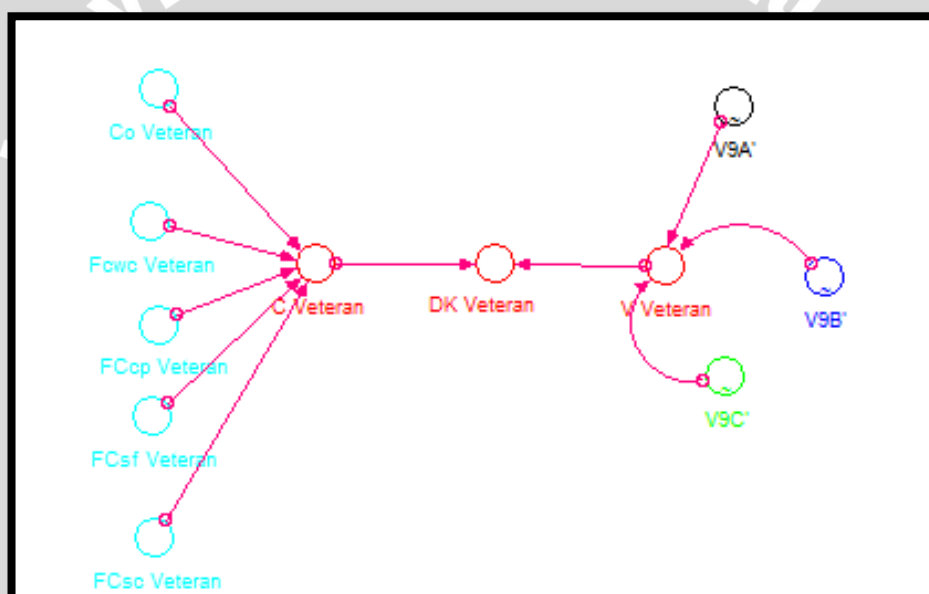


BAB V
KESIMPULAN DAN SARAN

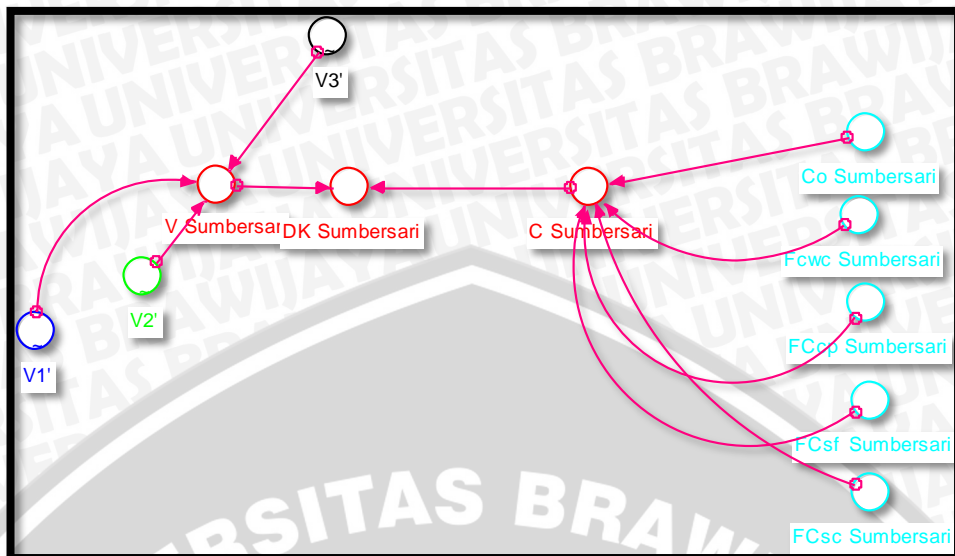
5.1 Kesimpulan

Dapat diambil kesimpulan dalam penelitian ini yaitu:

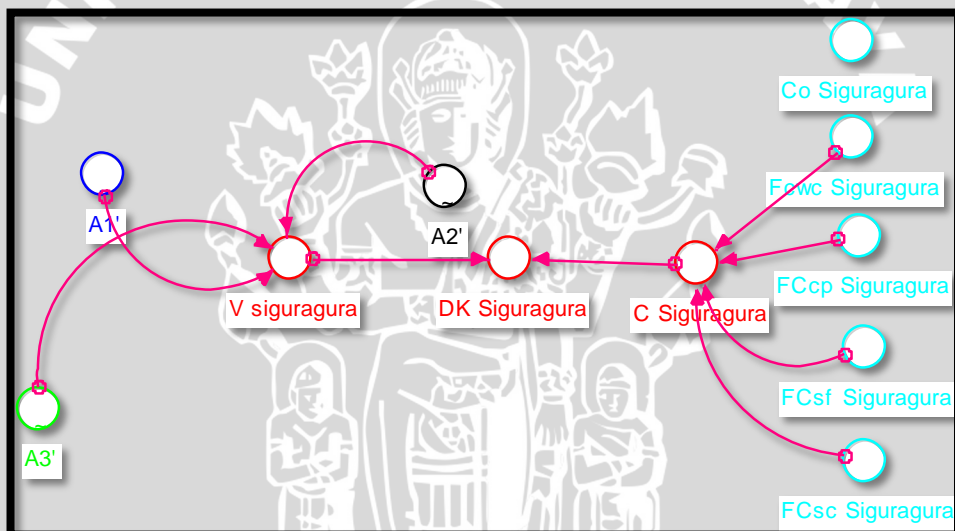
1. Kapasitas simpang ITN adalah padat dan memiliki tundaan, dengan nilai derajat kejenuhan pada simpang untuk Jalan Sumbersari adalah 0,946, derajat kejenuhan Jalan Bendungan Sutami 0,947, Jalan Veteran adalah 0,965, dan Jalan Sigura-gura adalah 0,948, dengan tundaan rata-rata pada simpang ITN adalah sebesar 131,247 det/smp.
2. Bentuk dari pemodelan *STELLA* adalah sebagai berikut :



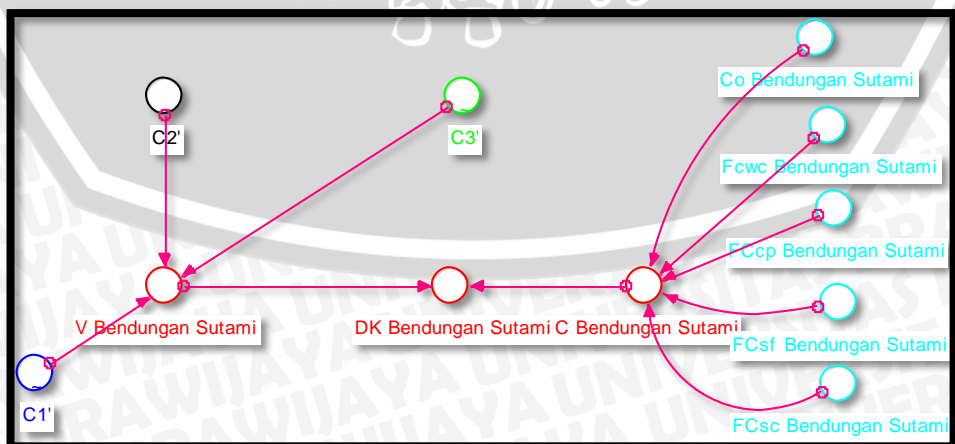
Gambar 5.1 Model dinamis kapasitas simpang pada jalan veteran



Gambar 5.2 Model dinamis kapasitas simpang pada jalan sumpster



Gambar 5.3 Model dinamis kapasitas simpang pada jalan sigura-gura



Gambar 5.4 Model dinamis kapasitas simpang pada jalan bendungan sutami

Dari hasil model pada gambar 5.1-5.4 diketahui tingkat pelayanan jalan pada jam sibuk yaitu jam 16.00-17.00 WIB yaitu LOS B pada Jalan Veteran dan LOS F pada ketiga jalan lainnya yaitu Jalan Sumbersari, Jalan Sigura-gura, dan Jalan Bendungan Sutami.

3. Untuk arahan rencana perbaikan menggunakan analisis sensitivitas dengan pemodelan *STELLA* maka didapatkan hasil Skenario terbaik adalah skenario 1B yang mengalami penurunan DK sebesar 46,583%

Dari kedua skenario yang telah dilakukan, maka solusi yang terbaik pada wilayah studi adalah dengan menjaga agar tidak terjadi pengurangan lebar efektif jalan akibat PKL dan Parkir *on street*, serta melakukan pelabaran Jalan.

5.2 Saran

Rekomendasi yang dapat dianjurkan penulis dalam penelitian ini antara lain:

- a. Untuk penelitian selanjutnya dapat dilakukan penelitian lanjutan dengan menambah variabel yang disensitivitaskan yaitu faktor arah lalu-lintas.
- b. Untuk penelitian selanjutnya perlu ditambahkan pemodelan *STELLA* simpang bersinyal dengan menambahkan waktu sinyal dan tundaan sebagai *converter*.
- c. Dari hasil penelitian yang telah dilakukan, didapat skenario terbaik adalah skenario 1B yang nantinya diharapkan lebih difokuskan untuk diulas dan bisa menjadi penelitian lanjutan.