

KATA PENGANTAR

Puji syukur kepada Allah SWT yang telah memberikan rahmat dan hidayah-Nya dan Sholawat serta salam semoga selalu diberikan kepada Nabi Muhammad SAW, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik.

Terima kasih yang mendalam juga penulis haturkan kepada Bapak dan Ibu selaku Orang tua serta adik-adikku yang telah berjasa membentuk kepribadian penulis dan yang telah begitu kuat dalam memberikan dukungan serta inspirasi yang tiada henti. Terima kasih juga penulis sampaikan kepada:

1. Bapak Purnami ST., MT. selaku Penanggung jawab sementara Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
2. Bapak Agung Sugeng W. ST., MT., Ph. D. selaku Pembimbing I serta Bapak Ir. Djoko Sutikno, M.Eng. selaku Pembimbing II yang telah banyak memberikan bimbingan, serta ilmunya yang membantu dalam terselesaikannya skripsi ini.
3. Ibu Dr. Eng. Lilis Yuliati, ST., MT. selaku Kepala Laboratorium Mesin-Mesin Fluida Universitas Brawijaya.
4. Segenap staf pengajar khususnya dosen-dosen di bidang konversi energi dan jajaran staf karyawan Jurusan Teknik Mesin dan Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya.
5. Seluruh KBMM Universitas Brawijaya khususnya Teman-teman angkatan M'09.
6. Rekan-rekan Divisi Aerokreasi Universitas Brawijaya.
7. Rekan-rekan asisten Laboratorium Mesin-Mesin Fluida M. Kharis Irvan, Annisaa Maharani, Ryan Chendyriawan, dan Zamrudin Nasher.
8. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini, yang tidak bisa penulis sebutkan satu per satu.

Semoga ALLAH SWT membalas kebaikan dan ketulusan semua pihak yang telah membantu selama penyelesaian skripsi ini. Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat yang positif pada pembaca. Penulis juga menerima segala bentuk saran dan kritik yang membangun kedepannya.

Malang, November 2013

Penulis