

KATA PENGANTAR

Syukur kehadirat Allah SWT karena hanya atas berkah, rahmat, dan hidayah-Nya semata, penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul *Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki Berdasarkan Persepsi Pejalan Kaki di Koridor Jalan Kartini Kota Depok* sebagai syarat untuk mendapatkan gelar sarjana. Dalam proses pengerjaan, penulis mendapat bimbingan, bantuan serta dukungan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis menyampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada:

1. Allah SWT atas ridho-Nya dan karunia-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi ini;
2. Kedua orang tua saya, Prof. Dr. Ir. H. Didik Notosudjono, Msc., dan Hj. Nining Gitawati Tahani yang selalu mendoakan dan mendukung segala pilihan-pilihan serta adik-adik saya Bagus Dwi Ramadhan dan Satrio Sasongko Adinegoro yang selalu memberikan semangat dengan cara yang unik;
3. Bapak Dr. Ir. Surjono, MTP. dan Chairul Maulidi, ST.,MT. selaku dosen pembimbing, yang telah memberikan masukan, arahan, dan bimbingan dalam setiap tahap penyusunan tugas akhir ini;
4. Dosen penguji Ibu Dian Kusuma Wardhani, ST.,MT. Dan Bapak Johannes Parlindungan, ST.,MT., yang telah memberikan masukan serta arahan dalam proses penyempurnaan tugas akhir ini;
5. Dosen pembimbing akademik Bapak Adipandang Yudono, Ssi., MURP., yang memberikan motivasi akademik sejak awal perkuliahan hingga skripsi;
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan ilmu-ilmu bermanfaat sejak awal perkuliahan yang menjadi dasar dalam pengerjaan tugas akhir ini;
7. Pemerintah Kota Depok terkait yang telah memberikan izin penelitian dan data-data sekunder;
8. Kepada sahabat-sahabat saya di Kota Malang yang selalu memotivasi saya dengan dukungan ilmu-ilmu yang bermanfaat, Rizky Sinta Kusumadewi, Mutiara Yaniar Indriani, Mutiara Ayu Rahmadaningrum, Shanila Dwi Novitasari;
9. Sahabat-sahabat saya di kampung halaman, Harnendio Aditia Nugroho, Debby Nurhanani, Retno Dewanti, Arvan Sasongko, Setia Wirawan, Nicko Arie

Persadana yang telah membantu proses survei sekaligus memberi motivasi dalam penyusunan tugas akhir ini;

10. Kepada seluruh keluarga besar mahasiswa PWK, Althaf Gauhar El Naqvi, Harlinda Rukmana, Muhammad Arif, Din Jannata, Baiq Rindang Aprildahani, Mega Ulimaz, Rezky Anggi Navytiani, dan teman-teman lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang telah membantu secara langsung maupun tidak langsung.

Dengan segala kerendahan hati, penulis menyadari bahwa penulisan ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kritik maupun saran yang bersifat konstruktif sangatlah penulis harapkan. Besar harapan penulis, mudah-mudahan penulisan ini berguna dan bermanfaat bagi pembaca pada umumnya dan penulis pada khususnya. Amin.

Malang, 23 Juli 2013

Penulis



DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan Masalah	3
1.4 Tujuan dan Manfaat Studi	3
1.4.1 Tujuan	3
1.4.2 Manfaat	3
1.5 Pembatasan Materi.....	4
1.5.1 Ruang Lingkup Materi	4
1.5.2 Ruang Lingkup Wilayah	5
1.6 Sistematika Pembahasan	8
1.7 Kerangka Pemikiran	9
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1 Koridor Jalan sebagai Ruang Publik	10
2.1.1 Koridor.....	10
2.1.2 Jalan	10
2.1.3 Ruang Publik.....	11
2.2 Pejalan Kaki.....	12
2.3 Fasilitas Pejalan Kaki	13
2.3.1 Jalur Pejalan Kaki	14
2.3.2 Fasilitas Penunjang Pejalan Kaki.....	17
2.3.3 Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	21
2.4 Hubungan Pejalan Kaki dengan Ruang	23
2.4.1 Persepsi Pejalan Kaki.....	24
2.4.2 Kenyamanan pejalan kaki	25
2.5 Konsep desain dalam lingkungan pejalan kaki.....	27
2.5.1 <i>Connection</i> (Koneksi)	27
2.5.2 <i>Convenience</i> (Kemudahan).....	28
2.5.3 <i>Convivial</i> (Ramah)	29
2.5.4 <i>Comfortable</i> (Menyenangkan).....	29
2.5.5 <i>Conspicuousness</i> (Kejelasan).....	30
2.6 Tinjauan Pustaka Metode IPA	33
2.7 Studi Terdahulu	35
2.8 Kerangka Teori	37
BAB III METODE PENELITIAN.....	38
3.1 Jenis Penelitian	38
3.2 Metode Penelitian	38
3.3 Lokasi Penelitian	38



3.4	Diagram Alur Penelitian	40
3.5	Penentuan dan Pemilihan Variabel.....	41
3.6	Metode Pengumpulan Data	43
3.6.1	Survei Primer	43
3.6.2	Survei Sekunder	47
3.6.3	Pemilihan Lokasi dan Segmen.....	48
3.7	Metode Pengambilan Sampel	51
3.7.1	Populasi	51
3.7.2	Sampel.....	51
3.8	Metode Analisis	52
3.8.1	Analisis Deskriptif Penggunaan Lahan.....	52
3.8.2	Analisis Tampilan dan Ketinggian Bangunan	52
3.8.3	Analisis Evaluatif Fisik Fasilitas Pejalan Kaki.....	53
3.8.4	Analisis Tingkat Pelayanan pejalan kaki (LOS).....	53
3.8.5	Analisis Evaluatif dengan Metode IPA.....	55
3.9	Desain Survei.....	57
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		60
4.1	Gambaran Umum Lokasi Penelitian.....	60
4.1.1	Batas wilayah Penelitian	60
4.1.2	Kondisi sistem Transportasi dan Penggunaan lahan.....	60
4.2	Analisis Persepsi Pejalan Kaki dengan Metode IPA	65
4.3	Analisis Evaluatif Jalur Pejalan Kaki	69
4.3.1	Analisis Kondisi Fasilitas Utama.....	69
4.3.2	Analisis Kondisi Fasilitas Pejalan Kaki.....	77
4.3.3	Analisis Bangunan di Koridor Jalan Kartini.....	95
4.4	Pergerakan Pejalan Kaki.....	110
4.4.1	Asal dan Tujuan Pergerakan Pejalan kaki	110
4.4.2	Analisis Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	111
4.5	Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Kartini	118
BAB V KESIMPULAN		127
5.1	Kesimpulan	127
5.2	Saran	129
DAFTAR PUSTAKA		
LAMPIRAN		



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Lebar Jaringan Pejalan Kaki berdasarkan Lokasi	14
Tabel 2.2	Kriteria Penempatan Lampu Penerangan Jalan beserta Ukurannya	18
Tabel 2.3	Variabel Prinsip Desain ‘Five C’	31
Tabel 2.4	Studi Terdahulu	35
Tabel 3.1	Variabel dan Sub Variabel Penelitian	41
Tabel 3.2	Informasi Persepsi Pejalan Kaki	46
Tabel 3.3	Data dari Dokumen Instansi Pemerintahan	48
Tabel 3.4	Desain Survey	57
Tabel 4.1	Luas Penggunaan Lahan per segmen di Koridor Jalan Kartini	63
Tabel 4.2	Rekapitulasi Hasil IPA di Koridor Jalan Kartini	65
Tabel 4.3	Hasil IPA pada setiap Kuadran di Koridor Jalan Kartini	68
Tabel 4.4	Analisis Ketersediaan Trotoar di Koridor Jalan Kartini	69
Tabel 4.5	Analisis Ketersediaan Tempat Penyeberangan di Koridor Jalan Kartini	75
Tabel 4.6	Analisis Kondisi Lampu Penerangan Jalan di Koridor Jalan Kartini	77
Tabel 4.7	Analisis Kondisi Drainase di Koridor Jalan Kartini	79
Tabel 4.8	Analisis Kondisi Vegetasi di Koridor Jalan Kartini	81
Tabel 4.9	Analisis Kondisi Tempat Sampah di Koridor Jalan Kartini	83
Tabel 4.10	Analisis Kondisi Halte di Koridor Jalan Kartini	88
Tabel 4.11	Analisis Kondisi Telepon Umum di Koridor Jalan Kartini	88
Tabel 4.12	Analisis Tampilan Bangunan pada Segmen 1	95
Tabel 4.13	Analisis Tampilan Bangunan pada Segmen 2	97
Tabel 4.14	Analisis Tampilan Bangunan pada Segmen 3	97
Tabel 4.15	Analisis Tampilan Bangunan pada Segmen 4	100
Tabel 4.16	Standard Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki	100
Tabel 4.17	Analisis Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki pada hari sibuk (Senin)	111
Tabel 4.18	Analisis Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki pada hari libur (Minggu)	112
Tabel 4.19	Kesesuaian Kondisi Eksisting, Persepsi dan Standard di Koridor Jalan Kartini	117
Tabel 4.20	Arahan Penataan Jalur Pejalan Kaki di Koridor Jalan Kartini	123

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Orientasi lokasi wilayah studi terhadap Kota Depok.....	6
Gambar 1.2	Lokasi wilayah studi di Koridor Jalan Kartini	7
Gambar 1.3	Kerangka pemikiran	9
Gambar 2.1	Syarat bentuk jalur pejalan kaki	17
Gambar 2.2	Jenis atap peneduh berdasarkan ukuran	19
Gambar 2.3	Jenis kanopi pada bangunan.....	20
Gambar 2.4	Variabel ‘Five C’	32
Gambar 2.5	Diagram kartesius IPA	34
Gambar 2.6	Kerangka teori	37
Gambar 3.1	Lokasi wilayah studi di Koridor Jalan Kartini	39
Gambar 3.2	Diagram alur penelitian.....	40
Gambar 3.3	Pembagian segmen di Koridor Jalan Kartini	50
Gambar 3.4	Kuadran IPA.....	56
Gambar 4.1	Rute pelayanan angkutan umum di Koridor Jalan Kartini.....	61
Gambar 4.2	Luas penggunaan lahan di Koridor Jalan Kartini.....	62
Gambar 4.3	Penggunaan lahan di Koridor Jalan Kartini	64
Gambar 4.4	Tingkat kesesuaian IPA di Koridor Jalan Kartini	66
Gambar 4.5	Diagram IPA di Koridor Jalan Kartini	67
Gambar 4.6	Kegiatan pedagang kaki lima berupa tenda di Segmen 3.....	71
Gambar 4.7	Kegiatan pedagang kaki lima berupa gerobak di Segmen 4	72
Gambar 4.8	Kegiatan parkir di Segmen 4.....	73
Gambar 4.9	Kegiatan PKL dan parkir di Koridor Jalan Kartini	74
Gambar 4.10	Persebaran fasilitas utama pejalan kaki berupa trotoar dan tempat penyeberangan di Koridor Jalan Kartini	76
Gambar 4.11	Persebaran fasilitas pejalan kaki berupa lampu penerangan di Koridor Jalan Kartini.....	78
Gambar 4.12	Persebaran fasilitas pejalan kaki berupa drainase di Koridor Jalan Kartini	80
Gambar 4.13	Persebaran fasilitas pejalan kaki berupa vegetasi di Koridor Jalan Kartini	82
Gambar 4.14	Persebaran fasilitas pejalan kaki berupa tempat sampah di Koridor Jalan Kartini	85
Gambar 4.15	Persebaran fasilitas pejalan kaki berupa rambu-rambu lalu lintas dan papan informasi di Koridor Jalan Kartini.....	87
Gambar 4.16	Persebaran fasilitas pejalan kaki berupa telepon umum di Koridor Jalan Kartini	89
Gambar 4.17	Persebaran fasilitas pejalan kaki di Segmen 1	91
Gambar 4.18	Persebaran fasilitas pejalan kaki di Segmen 2	92
Gambar 4.19	Persebaran fasilitas pejalan kaki di Segmen 3	93
Gambar 4.20	Persebaran fasilitas pejalan kaki di Segmen 4	94
Gambar 4.21	Tampilan bangunan (Montase dan Fasade) sisi Timur dan Barat di Segmen 1	96



Gambar 4.22	Tampilan bangunan (Montase dan Fasade) sisi Timur dan Barat di Segmen 2.....	98
Gambar 4.23	Tampilan bangunan (Montase dan Fasade) sisi Timur dan Barat di Segmen 3.....	99
Gambar 4.24	Tampilan bangunan (Montase dan Fasade) sisi Timur dan Barat di Segmen 4.....	100
Gambar 4.25	Skala Ruang di Koridor Jalan Kartini.....	102
Gambar 4.26	Rasio skala ruang di Segmen 1 dengan rasio 1:4,5.....	103
Gambar 4.27	Rasio skala ruang di Segmen 1 dengan rasio 1:3,25.....	103
Gambar 4.28	Rasio skala ruang di Segmen 2 dengan rasio 1:0,05.....	104
Gambar 4.29	Rasio skala ruang di Segmen 2 dengan rasio 1:8,26.....	104
Gambar 4.30	Rasio skala ruang di Segmen 3 dengan rasio 1:3,5.....	105
Gambar 4.31	Rasio skala ruang di Segmen 3 dengan rasio 1:8,1.....	105
Gambar 4.32	Rasio skala ruang di Segmen 4 dengan rasio 1:2,4.....	106
Gambar 4.33	Rasio skala ruang di Segmen 4 dengan rasio 1:8,6.....	106
Gambar 4.34	Asal pergerakan pejalan kaki setiap segmen.....	109
Gambar 4.35	Tujuan pergerakan pejalan kaki setiap segmen.....	109
Gambar 4.36	Jarak tempuh pejalan kaki setiap segmen.....	110
Gambar 4.37	Asal Tujuan Pergerakan Pejalan Kaki di Koridor Jalan Kartini.....	114
Gambar 4.38	Tingkat pelayanan pejalan kaki di Segmen 1 dan 2.....	115
Gambar 4.39	Tingkat pelayanan pejalan kaki di Segmen 3 dan 4.....	116
Gambar 4.40	Arahan penataan jalur pejalan kaki di Segmen 1 dan 2.....	120
Gambar 4.41	Arahan penataan jalur pejalan kaki di Segmen 3.....	121
Gambar 4.42	Arahan penataan jalur pejalan kaki di Segmen 4.....	122
Gambar 4.43	Konsep Montase (a) Sebelum (b) Sesudah.....	124
Gambar 4.44	Ilustrasi penataan jalur pejalan kaki.....	125
Gambar 4.45	Arahan penataan jalur pejalan kaki di Koridor Jalan Kartini.....	126

