DAFTAR PUSTAKA

Anonim. 2008. Street as Places: Using Streets to rebuild Communities. http://www.pps.org/pdf/bookstore/Using_Streets_to_Rebuild_Communities.pdf (diakses tanggal 28 Februari 2013)

Anonim. 2010. Tralee Town Council Comhairle Bhaile Thrá Lí Planning Department. http://www.traleetc.ie/planning/guidelines/file.3637.en.pdf (diakses tanggal 4 Mei 2013)

Arikunto, Suharsimi. 2006. *Prosedur penelitian: suatu pendekatan praktik.* Jakarta: Rineka Cipta.

Badan Standardisasi Nasional SNI 7391 Tahun 2008 *Spesifikasi penerangan jalan di kawasan perkotaan* . Jakarta

Burton, Elizabeth & Lynne Mitchell. 2006. *Inclusive urban design streets for life.* United States of America: Architectural Press.

Brodin, Jonas. 2006. Public Space: exploration of a concept. Western political science. Association Annual Meeting. Albuquerque. 16-18 March 2006.

Carmona, et. al., 2003. *Public places urban spaces: the dimensions of urban design*. London: Architectural Press.

City of Detroit Planning & Development Departement. 2006. The Design Standard & Guideline for Traditional Main Street Overlay Areas. Michigan.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan* . Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1996. *Tata Cara Perencanaan Teknik Lansekap Jalan.* Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1999. *Pedoman Teknis Persyaratan aksesibilitas pada Jalan Umum.* Jakarta.

Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga. 1991. *Spesifikasi Lampu Penerangan Jalan Perkotaan*. Jakarta.

Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat Perekayasaan Fasilitas Pejalan Kaki di Wilayah Kota. 1997. *Pedoman Penyediaan dan pemanfaatan Prasarana dan Sarana Ruang Pejalan Kaki di Perkotaan.* JDepartemen Pendidikan Nasional. 2011. *Kamus Besar Bahasa Indonesia*. Jakarta.

Ewing, Reid. 1996. *Best Development Practices*. United States of America: American Planning Association.

Ewing, et. al. 2006. Identifying and Measuring Urban Design Qualities Related to Walkability. *Journal of Physical Activity and Health*. 3:1 S223-S240.

Faisah, Siti. 2011. Pengaruh Tingkat Kenyamanan Jalur Pejalan Kaki terhadap Pola Pergerakan. Studi Kasus di Jalan Sukarno Hatta sebagai *Bussiness District* Kota Malang. Skripsi Jurusan PWK Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.

Gehl, Jan. 2010. *Cities for people*. United States of America: Island Press.

Gehl, Jan. 2011. *Life Between Buildings: Using Public Space*. 3rd edition. United States of America: Island Press.

Hakim, Rustam. 2012. *Komponen Perancangan dalam Arsitektur Lansekap Edisi Kedua*. Jakarta: Bumi Aksara.

Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor 271 Tahun 1996. *Pedoman Teknis Perekayasaan Tempat Pemberhentian Kendaraan Penumpang Umum.* Jakarta.

Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga Nomor 76 Tahun 1999. Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki pada Jalan Umum. Jakarta.

Keputusan Menteri Perhubungan Nomor 65 Tahun 1993. *Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* 17 September 1993. Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 1993. Jakarta.

Laurens, Joyce M., 2004. *Arsitektur dan Perilaku Manusia*. Jakarta: PT.Grasindo.

Lang, Jon T., 1994. *Urban design: the American experience*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.

Llewelyn-Davies. 2007. *Urban Design Compendium*. English Partnerships and the Housing Corporation.

Mehta, Vikas. 2013. The Street: A Quintessential Social Public Space. USA and Canada: Routledge

Michaelson, et al. 2008. Great Corridors, Great Communities. http://www.pps.org/pdf/bookstore/Great_Corridors_Great_Communities.pdf (diakses tanggal 10 Mei 2013)

Mulyandari, Hestin. 2011. Pengantar Arsitektur Kota. Yogyakarta: Andi Offset.

Moughtin, Cliff. 2003. *Urban Design Street and Square Third Edition*. Oxford: Architectural Press Third Edition.

Neufert, Peter & Ernst. 2002. *Architect's Data Third Edition*. Blackwell Science.

Pratama, Reba A. 2011. Konsep *Walkable Street* di Koridor Jalan Sukarno Hatta Kota Malang. Skripsi Jurusan PWK Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.

Rakhmawati, Indah. 2005. Studi Pelestarian Kawasan Ampel Kota Surabaya. Skripsi Jurusan PWK Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.

RTRW Kota Depok 2010-2030. Badan Perencanaan Pembangunan Daerah Kota Depok.

Sari, Endang S. 1993. *Audience Research: Pengantar Studi Penelitian Terhadap Pembaca, Pendengar, dan Pemirsa.* Yogyakarta: Andi Offiset

Shaftoe, Henry. 2008. *Convivial Urban Spaces: Creating Effective Public Places.* United Kingdom & USA: Earthscan.

Shirvani, Hamid. 1985. *The urban design process.* New York: Van Nostrand Reinhold Company.

Southworth, Michael & Eran Ben-Joseph. 1997. *Streets and the shaping of the Towns and Cities.* New York.

Steiner, Frederick and Kent butler. 2007. Planning and urban design standards. United States of America: John willey and sons, inc.

Supranto, J. 2001. *Pengukuran Tingkat Kepuasan Pelanggan Untuk Menaikkan Pangsa Pasar*. Jakarta: Rineka Cipta.

Tamin, OZ. 2000. *Perencanaan dan pemodelan Transportasi*. Edisi kedua. Bandung : ITB

Thompson, Catharine Ward dan Penny Travlou. 2007. *Open space, People space*. New York: Taylor & Francis

Untermann, Richard K. 1984. *Accommodating the Pedestrian*. New York : Van Nostrand Wiley and Sons. Inc

Utomo, Dadang Meru. 2006. Tingkat Pelayanan Jalur Pedestrian di Koridor Kayutangan (Jl. Basuki Rahmat) Kota Malang. Skripsi Jurusan PWK Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.

Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.* Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 5025. Jakarta.

Virdhani, Marieska Harya. 2012. Depok siapkan Rp12 Miliar untuk bikin Trotoar. 24 Januari 2012. http://news.okezone.com/read/2012/01/24/338/562402/depok-siapkan-rp12-miliar-untuk-bikin-trotoar (diakses tanggal 20 Juni 2013)

Winansih, Erna. 2012. Walkabilitas Koridor Jalan. Kegiatan Akademik Penunjang *Disertasi*. Program Pasca Sarjana Universitas Brawijaya.

Zaky, Ibrahim. 2005. Studi Karakteristik Pejalan Kaki Terhadap Penyediaan Fasilitas Pejalan Kaki di Pusat Kota Malang. Skripsi Jurusan PWK Fakultas Teknik Universitas Brawijaya.