

## RINGKASAN

**Mega Ulimaz**, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Januari, 2013. *Permodelan Hubungan Pelayanan Infrastruktur terhadap Benefit in Kind Masyarakat Miskin*. Dosen Pembimbing, Dr. Ir Surjono, MTP, dan Fauzul Rizal Sutikno, ST., MT

Kota Malang dengan jumlah penduduk sekitar 842.413 jiwa (BPS, 2012) dapat digolongkan sebagai kota besar dengan lebih 5000 KK miskin. Pengeluaran pemerintah untuk membangun fasilitas publik berhubungan dengan upaya mengurangi tingkat kemiskinan di suatu perkotaan. Penduduk miskin memanfaatkan pelayanan infrastruktur untuk mencari penghasilan di sektor informal, sehingga masyarakat miskin dapat memperoleh manfaat dari pelayanan infrastruktur di Kota Malang. Tujuan penelitian ini untuk mengetahui karakteristik pelayanan infrastruktur dan *benefit in kind*, serta membuat permodelan hubungan pelayanan infrastruktur terhadap *benefit in kind*. Metode penelitian yang digunakan adalah analisis regresi spasial dengan menggunakan GeoDa melalui *Local Indicator Spatial Autocorrelation* (LISA). Hasil dari penelitian ini adalah terdapat hubungan autokorelasi yang minimal, menunjukkan sebaran nilai yang tidak merata di seluruh blok, dan nilai manfaat yang diterima tidak banyak dipengaruhi oleh manfaat pada blok yang berdekatan. Model manfaat ekonomi maksimum adalah  $Y_1 = 1435434 + 0,2837605.W + 483262,9.X_{10} + 167479,6.X_{18}$ . Model manfaat pendidikan maksimum adalah  $Y_2 = -2600942 - 0,3221031.W + 20,94021.X_1 + 15,33539.X_5 + 3581828.X_{10} + 158529.X_{11} + 145914,6.X_{18} + 212624,8.X_{19} - 304595,4.X_{20} - 368676,7.X_{21} + 654824,5.X_{23}$ . Model manfaat kesehatan maksimum adalah  $Y_3 = 22567,75 + 0,1570038.W + 2026,002.X_{14} + 385,74.X_{15} + 51283,1.X_{18} + 69346,33.X_{19} - 99900,86.X_{20} + 230,9778.X_{24} + 248,4346.X_{25}$ . Hasil model menunjukkan signifikan ke model *spatial lag* yaitu besaran manfaat yang diterima pada suatu blok dipengaruhi oleh besaran manfaat dan variabel bebas pada blok yang berdekatan (jumlah tetangga terdekat). Akan tetapi meskipun unsur spasial berpengaruh, konstanta bobot spasial yang kecil menunjukkan bahwa pengaruh spasial sangat kecil, sehingga menunjukkan bahwa masyarakat bertindak secara rasional dalam memilih lokasi bekerja sesuai variabel bebas pelayanan infrastruktur.

Keterangan :  $Y_1$ :Manfaat Ekonomi Maksimum,  $Y_2$ : Manfaat Pendidikan Maksimum,  $Y_3$ : Manfaat Kesehatan Maksimum, W: Bobot Spasial,  $X_1$ : Aksesibilitas Maksimum,  $X_5$ : Kapasitas Maksimum,  $X_{10}$ : Lebar Trotoar Rata-Rata,  $X_{11}$ : Perkerasan Trotoar,  $X_{14}$ : Luas Parkir Rata-rata,  $X_{15}$ : Luas Ruang Terbuka Maksimum,  $X_{18}$ : Penerangan Maksimum,  $X_{19}$ : Penerangan Minimum,  $X_{20}$ : Penerangan Rata-Rata,  $X_{21}$ : Pos Keamanan Maksimum,  $X_{24}$ : Kunjungan Maksimum,  $X_{25}$ : Kunjungan Minimum

*Kata Kunci : Infrastruktur; Manfaat Ekonomi, Pendidikan, Kesehatan; Regresi Spasial*

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penyusun ucapkan pada Allah SWT karena atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga tugas akhir yang berjudul *Permodelan Hubungan Pelayanan Infrastruktur terhadap Benefit In Kind Masyarakat Miskin Studi Kasus: Kecamatan Klojen* dapat diselesaikan dengan baik. Ucapan terimakasih penyusun sampaikan kepada:

1. Allah SWT atas segala karunia, rezeki, dan kelancaran dalam melewati setiap proses dalam kehidupan;
2. Orang tua saya Papa Zainal Abidin yang selalu menitipkan harapan, Mama Dra. Rr. Endang Agus N., Mama Ir. Rr. Erni Wahyuning W.A, dan adik Amanda Dwitiya Pebriani atas segala doa, dukungan, cinta dan pengorbanan yang diberikan bagi saya;
3. Dosen pembimbing skripsi Bapak DR. Ir. Surjono, MTP dan Bapak Fauzul Rizal Sutikno ST., MT yang telah memberikan masukan, arahan, dan bimbingan dalam setiap tahap penyusunan tugas akhir ini;
4. Dosen penguji Ibu Ir. Ismu Rini Dwi Ari, MT., Ph.D dan Bapak Johannes Parlindungan, ST., MT. yang memberikan masukan dalam proses penyempurnaan tugas akhir ini;
5. Dosen pembimbing akademik Bapak Dimas Wisnu A, ST., MT., M.Env.Man yang memberikan motivasi akademik sejak awal semester hingga skripsi;
6. Seluruh Bapak dan Ibu Dosen Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota yang telah memberikan ilmu-ilmu bermanfaat sejak awal perkuliahan yang menjadi dasar dalam pengerjaan tugas akhir;
7. Pemerintah Kota Malang beserta SKPD terkait yang telah memberikan izin penelitian dan data-data sekunder;
8. Seluruh masyarakat sebagai responden yang bersedia meluangkan waktu dan memberikan informasi dalam kegiatan survey;
9. Teman-teman PWK angkatan 2009, Ebi Syiko, Astri, Yudit, Eka, Damar, Icha, Yeni, Desi, Kiki dan teman-teman lainnya yang tidak dapat disebutkan satu per satu yang sejak awal membantu proses survei sekaligus memberi motivasi serta menjadi teman diskusi terhadap penyusunan tugas akhir ini;

- repository.ub.ac.id
10. Teman-teman seperjuangan perantauan Putri dan Nanda yang selalu memberikan motivasi dalam keadaan suka dan duka penelitian; dan
  11. Sahabat dan saudara terdekat yang selalu mendukung serta mendoakan kelancaran pengerjaan skripsi.

Kritik dan saran yang sifatnya membangun dari berbagai pihak diperlukan peneliti sebagai bahan perbaikan dalam penelitian selanjutnya. Peneliti berharap tugas akhir ini dapat berguna bagi pihak yang terkait.

Malang, Januari 2013

Penyusun

