

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	i
DAFTAR ISI	iii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR LAMPIRAN	viii
BAB I	1
PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	2
1.3 Rumusan masalah	3
1.4 Ruang Lingkup	3
1.5 Tujuan	3
1.6 Manfaat	4
BAB II	5
TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 <i>Porous Pavement</i> (Perkerasan Tembus air)	5
2.2 Komponen Perkerasan Tembus Air (<i>Porous Pavement</i>)	8
2.2.1 Lapisan permukaan atas	8
2.2.2 Subbase / Reservoir Course	10
2.3 Material Penyusun Porous Pavement	12
2.4 Struktur Perkerasan	14
2.5 Hidrologi Porous Pavement	16
2.5.1 Pengujian Constant Head	17
2.5.2 Pengujian Porositas	18
2.5.2 Pengujian Penambahan Volume	20
2.6 Hipotesa	20
2.7 Penelitian Terdahulu	20
BAB III	22
METODOLOGI PENELITIAN	22
3.1 Tahapan Penelitian	22
3.2 Lokasi Penelitian	23
3.3 Persiapan Penelitian	23
3.3.1 Material Benda Uji	23

3.3.2 Mold Modifikasi.....	25
3.4 Pelaksanaan Penelitian.....	28
3.4.1 Analisa Saringan.....	28
3.4.2 Proses Pemadatan Benda Uji.....	29
3.4.3 Pengujian Porositas	29
3.4.4 Pengujian Permeabilitas	30
3.4.5 Pengujian Penambahan Volume.....	32
3.4.6 Pengujian California Bearing Ratio	33
3.5 Metode Analisa Data.....	34
BAB IV	36
HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
4.1 Gradasi	36
4.2 Porositas	41
4.3 Permeabilitas.....	42
4.4 Penambahan Volume (Pengaliran Air)	44
4.5 CBR (<i>California Bearing Ratio</i>).....	47
4.5.1 Contoh perhitungan CBR (Berbentuk Cembung)	47
4.5.2 Contoh perhitungan CBR (Berbentuk Cekung-cembung)	50
4.5.3 Contoh perhitungan CBR (Berbentuk Cekung-cembung)	51
4.5.4 Hasil pengujian CBR.....	54
4.6 Hubungan Gradasi Agregat dengan Nilai CBR	55
4.7 Hubungan Penambahan Volume dengan Nilai CBR	56
4.8 Hubungan Pengaliran air Air dengan Nilai CBR.....	60
BAB V	62
PENUTUP.....	62
5.2 Kesimpulan	62
5.3 Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....	64
LAMPIRAN.....	65