

BAB V PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan ini menjawab rumusan masalah satu dan rumusan masalah dua. Rumusan masalah satu yaitu karakteristik infrastruktur pemadam kebakaran di Kota Malang. Rumusan masalah dua yaitu skala pelayanan pos pemadam kebakaran di Kota Malang.

1. Karakteristik Infrastruktur Pemadam Kebakaran Di Kota Malang

Terdapat lima buah pos pemadam kebakaran dan 18 unit armada mobil pemadam kebakaran di wilayah Kota Malang. Pemadam kebakaran di Kota Malang masih belum mampu memenuhi upaya penanggulangan bencana kebakaran terkait cepat tanggap petugas pemadam kebakaran. faktor yang mempengaruhi skala pelayanan petugas pemadam kebakaran tersebut adalah jumlah pos pemadam kebakaran dan waktu tempuh petugas pemadam kebakaran untuk menuju lokasi kebakaran. Waktu tempuh rata-rata seluruh ruas jalan Kota Malang adalah sebesar 2,9 menit.

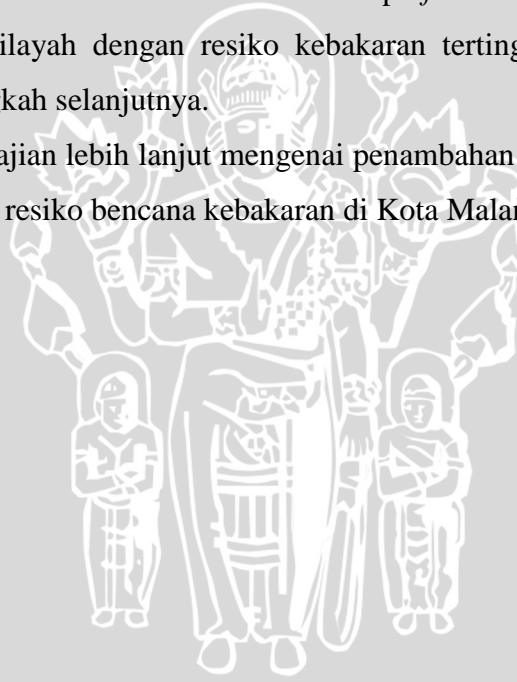
2. Skala Pelayanan Pos Pemadam Kebakaran Di Kota Malang

Berdasarkan hasil analisis dengan menggunakan network analyst didapatkan persentase waktu tempuh pemadam kebakaran di Kota Malang dengan waktu kurang dari 5 menit sebesar 16,46% atau 1.811,74 hektar. Waktu tempuh pemadam kebakaran dengan waktu 5-10 menit sebesar 3.347,43 hektar atau 30,41%. Waktu tempuh pemadam kebakaran dengan waktu 10-15 menit sebesar 2.787,38 hektar atau 25,32%. Waktu tempuh pemadam kebakaran dengan waktu diatas 15 menit sebesar 3.059,11 hektar atau 27,79%. Dari hasil Analisis didapatkan bahwa untuk memenuhi waktu tempuh petugas pemadam kebakaran di Kota Malang, perlu adanya penambahan pos pemadam kebakaran sebanyak 20 unit yang tersebar di beberapa kelurahan di Kota Malang.

5.2 Saran

Beberapa saran yang dianjurkan penulis untuk diadakan penelitian lebih lanjut terkait penelitian ini diantaranya adalah:

- a) Perlu dilakukan studi mengenai kelayakan guna lahan terkait pembangunan pos pemadam kebakaran.
- b) Untuk penelitian selanjutnya dapat menggunakan *routing* pada *network analyst* Arcgis untuk mengetahui jalan yang dapat dilalui pemadam kebakaran dalam upaya cepat tanggap penanggulangan pemadam kebakaran dengan waktu 5 menit sampai pada lokasi kebakaran.
- c) Perlu adanya suatu rencana teknis sehingga memudahkan dalam upaya pencegahan dan penanggulangan bencana kebakaran di Kota Malang. Dalam rencana teknis tersebut mencakup *fire history* yang dapat menentukan wilayah dengan resiko kebakaran tertinggi sehingga dapat ditentukan langkah selanjutnya.
- d) Perlu adanya kajian lebih lanjut mengenai penambahan pos optimal terkait guna lahan dan resiko bencana kebakaran di Kota Malang.



Contents

5.1	Kesimpulan	97
1.	Karakteristik Infrastruktur Pemadam Kebakaran Di Kota Malang	97
2.	Skala Pelayanan Pos Pemadam Kebakaran Di Kota Malang	97
5.2	Saran	98

