

## DAFTAR ISI

<b>KATA PENGANTAR</b> .....	i
<b>DAFTAR ISI</b> .....	iii
<b>DAFTAR GAMBAR</b> .....	v
<b>DAFTAR TABEL</b> .....	vii
<b>DAFTAR LAMPIRAN</b> .....	viii
<b>RINGKASAN</b> .....	ix
<b>BAB I PENDAHULUAN</b> .....	1
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Batasan Masalah .....	2
1.4 Tujuan Penelitian .....	3
1.5 Manfaat Penelitian .....	3
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b> .....	4
2.1 Penelitian Sebelumnya.....	4
2.2 Minyak Jarak .....	5
2.3 Proses dan Pengertian Pembakaran .....	8
2.4 Reaksi Pada Proses Pembakaran.....	9
2.5 Klasifikasi Pembakaran .....	11
2.5.1 Pembakaran <i>Premixed</i> .....	11
2.5.2 Pembakaran Difusi.....	11
2.6 Kecepatan Pembakaran.....	13
2.7 Pembakaran Stoikiometri.....	14
2.7.1 Rasio Udara – Bahan Bakar ( <i>Air Fuel Ratio / AFR</i> ) .....	15
2.7.2 Rasio Ekuivalen ( <i>Equivalent Ratio, <math>\Phi</math></i> ) .....	16
2.8 Hipotesis .....	16
<b>BAB III METODE PENELITIAN</b> .....	17
3.1 Metode Penelitian .....	17
3.2 Variabel Penelitian.....	17
3.3 Tempat dan Waktu Pelaksanaan .....	17
3.4 Peralatan Penelitian.....	18

3.5	Skema Instalasi Penelitian .....	26
3.6	Metode Pengambilan Data.....	26
3.7	Metode Pengolahan Data .....	28
3.8	Diagram Alir Penelitian .....	29
<b>BAB IV DATA DAN PEMBAHASAN .....</b>		<b>30</b>
4.1	Pengolahan Data .....	30
4.2	Pembahasan .....	32
4.2.1	Hubungan Variasi <i>Equivalent Ratio</i> Terhadap Kecepatan Api .....	33
4.2.2	Hubungan Variasi <i>Equivalent Ratio</i> terhadap Tinggi Api .....	34
4.2.3	Hubungan Variasi <i>Equivalent Ratio</i> Terhadap Temperatur Api .....	36
4.2.4	Pola Nyala Api .....	37
<b>BAB V PENUTUP.....</b>		<b>41</b>
5.1	Kesimpulan .....	41
5.2	Saran .....	42

**DAFTAR PUSTAKA**  
**LAMPIRAN**

