

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	ii
KATA PENGANTAR.....	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah	4
1.4 Tujuan dan Sasaran	4
1.5 Ruang Lingkup	4
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah	4
1.5.2 Ruang Lingkup Substansi dan Batasan Masalah.....	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	7
1.7 Sistematika Penulisan.....	7
1.8 Kerangka Pemikiran.....	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Sistem Tata Guna Lahan Transportasi	9
2.2 Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	10
2.2.1 Definisi Pergerakan	10
2.2.2 Definisi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	10
2.2.3 Jenis Tata Guna Lahan	11
2.2.4 Intensitas Aktivitas Tata Guna Lahan	12
2.3 Faktor yang Mempengaruhi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan	12
2.4 Klasifikasi Fungsi Jalan	13
2.5 Kinerja Jalan.....	14
2.5.1 Arus dan Komposisi Lalu Lintas.....	14
2.5.2 Kapasitas Jaringan Jalan.....	14

2.5.3 Tingkat pelayanan jalan	17
2.6 Intensitas Bangunan	19
2.6.1 Pengaturan Koefisien Dasar Bangunan (KDB).....	20
2.6.2 Koefisien Lantai Bangunan (KLB)	21
2.7 Model Tarikan dan Bangkitan Pergerakan	22
2.7.1 Analisis Korelasi	23
2.7.2 Regresi Linier Berganda.....	22
2.8 Parkir	24
2.8.1 Karakteristik Parkir	24
2.8.2 Jenis Parkir	25
2.8.3 Metode Kebutuhan Parkir	25
2.8.4 Kebutuhan Satuan Ruang Parkir	26
2.9 Hasil Studi terdahulu.....	29
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	31
3.1 Definisi Operasional.....	31
3.2 Jenis Penelitian	31
3.3 Variabel Penelitian	31
3.4 Metode Analisis Data	33
3.4.1 Pendekatan Kuantitatif	36
3.5 Metode Pengumpulan Data	40
3.5.1 Survei Primer.....	43
3.5.2 Survei Sekunder	45
3.6 Populasi dan Sampel	45
3.7 Diagram Alir Penelitian.....	47
3.8 Desain Survei.....	48
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	53
4.1 Gambaran Umum Wilayah Studi	53
4.1.1 Gambaran Umum Kabupaten Jombang	53
4.1.2 Gambaran Umum Kecamatan Jombang	53
4.1.3 Gambaran Umum Jalan Merdeka.....	54
4.2 Model Pengaruh Intensitas Bangunan terhadap Tarikan Pergerakan.....	57
4.2.1 Karakteristik Bangunan di Koridor Jalan Merdeka.....	57
4.2.2 Kinerja Jaringan Jalan	62

4.2.3 Tarikan Pergerakan pada tiap Jenis Kegiatan	
Guna Lahan	66
4.2.4 Pemodelan Pengaruh Intensitas Bangunan terhadap Tarikan	
Pergerakan.....	68
4.2.5 Batasan Peregerakan.....	76
4.3 Karakteristik Parkir	81
4.3.1 Durasi Parkir.....	81
4.3.2 Akumulasi Parkir.....	83
4.3.3 Indeks dan Kapasitas Parkir	84
4.3.4 Kebutuhan Ruang Parkir	86
4.4 Pengendalian Intensitas Bangunan terhadap Kinerja Jalan.....	89
4.4.1 Pengendalian Intensitas Bangunan.....	89
4.4.2 Pengendalian Intensitas Bangunan terkait Kebutuhan	
Parkir	91
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	93
5.1 Kesimpulan.....	93
5.2 Saran.....	94
DAFTAR PUSTAKA	95
LAMPIRAN.....	96

DAFTAR TABEL

No	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Bangkitan Dan Tarikan Pergerakan dari Beberapa Aktivitas Tata Guna Lahan.....	11
Tabel 2.2	Klasifikasi Jalan Menurut Fungsinya	13
Tabel 2.3	Nilai Ekuivalen Satuan mobil Penumpang (ESMP)	14
Tabel 2.4	Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan (C_0).....	15
Tabel 2.5	Faktor Penyesuaian Lebar Jalan (FC_w).....	15
Tabel 2.6	Faktor Penyesuaian Pemisah Jalan (FC_{sp})	16
Tabel 2.7	Faktor Kesesuaian Pemisahan Arah Pergerakan (F_{sp}).....	16
Tabel 2.8	Kelas Hambatan Samping Untuk Jalan Perkotaan	16
Tabel 2.9	Faktor Penyesuaian Hambatan Samping Dan Jarak Kereb-Penghalang (FC_{sf})	17
Tabel 2.10	Faktor Penyesuaian Untuk Ukuran Kota (FC_{cs})	17
Tabel 2.11	Batas Lingkup Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	18
Tabel 2.12	Kriteria Tingkat Pelayanan pada Jalan Kolektor Primer	18
Tabel 2.13	LOS Berdasarkan pada Nilai Kecepatan Arus Bebas dan Derajat Kejenuhan	19
Tabel 2.14	Klasifikasi KDB.....	20
Tabel 2.15	Interval Nilai Koefisien Korelasi Dan Kekuatan Hubungan	23
Tabel 2.16	Kapasitas Parkir	24
Tabel 2.17	Pengaruh Parkir Badan Jalan Terhadap Kapasitas Jalan.....	25
Tabel 2.18	Lebar Buka an Pintu	26
Tabel 2.19	Penentuan Satuan Ruang Parkir.....	27
Tabel 2.20	Kebutuhan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	28
Tabel 2.21	Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir.....	28
Tabel 2.22	Hasil Studi Terdahulu	29
Tabel 3.1	Variabel Penelitian.....	31
Tabel 3.2	Metode Analisis Data.....	33
Tabel 3.3	Ekivalensi Mobil Penumpang pada Tipe Jalan	

	Dua Lajur Tak Terbagi	36
Tabel 3.4	Metode Pengumpulan Data.....	41
Tabel 3.5	Observasi Lapangan.....	43
Tabel 3.6	Kuisioner.....	44
Tabel 3.7	Survei sekunder.....	44
Tabel 3.8	Desain Survei.....	48
Tabel 4.1	Karakteristik Jalan Merdeka	55
Tabel 4.2	Kesesuaian Karakteristik Jalan Merdeka dengan PP no.34 Tahun 2006.....	55
Tabel 4.3	Foto Analisis Kondisi Eksisting Jalan Merdeka	56
Tabel 4.4	Rata-Rata Intensitas Bangunan dan Orang pada Tiap Jenis Kegiatan Guna Lahan	61
Tabel 4.5	Volume Kendaraan Hari Sibuk.....	62
Tabel 4.6	Volume Kendaraan Hari Non Sibuk.....	62
Tabel 4.7	Nilai Ekuivalen Satuan Mobil Penumpang (ESMP) pada Volume Kendaraan Hari Sibuk.....	63
Tabel 4.8	Nilai Ekuivalen Satuan Mobil Penumpang (ESMP) pada Volume Kendaraan Hari Non Sibuk.....	63
Tabel 4.9	Karakteristik Jalan Merdeka	64
Tabel 4.10	Tingkat Pelayanan Jalan Merdeka	66
Tabel 4.11	Rata-Rata Tarikan Pergerakan tiap Jenis Kegiatan Guna Lahan.....	67
Tabel 4.12	Nilai Proporsi Tarikan dan Arus Menerus	68
Tabel 4.13	Uji Korelasi pada Tiap Jenis Kegiatan Guna Lahan.....	68
Tabel 4.14	Koefisien Determinasi	70
Tabel 4.15	Uji Annova.....	71
Tabel 4.16	Uji T pada Tiap Jenis Kegiatan Guna Lahan.....	72
Tabel 4.17	Hasil Durbin Weston	73
Tabel 4.18	Uji Multikolinieritas	74
Tabel 4.19	Output Scatterplot	75
Tabel 4.20	Model Persamaan	76
Tabel 4.21	Batasan Pergerakan Skenario II.....	77
Tabel 4.22	Batasan Pergerakan tiap Jenis Kegiatan Guna Lahan.....	78
Tabel 4.23	Penerapan Model pada Toko	79

Tabel 4.24	Penerapan Model pada Warung/Rumah Makan	80
Tabel 4.25	Kebutuhan Ruang Parkir.....	87
Tabel 4.26	Perubahan Nilai Eksisting terhadap Nilai Maksimum Batasan Pergerakan.....	90
Tabel 4.27	Kebutuhan Ruang Parkir yang Perlu Disediakan	91



DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 1.1	Lokasi Penelitian.....	5
Gambar 1.2	Kerangka Pemikiran	9
Gambar 2.1	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	12
Gambar 2.2	Tingkat Pelayanan Jalan	19
Gambar 2.3	Perhitungan KDB.....	21
Gambar 2.4	Perhitungan KLB	21
Gambar 3.1	Diagram Alir Penelitian.....	47
Gambar 4.1	Batas Administrasi Jalan Merdeka	54
Gambar 4.2	Peta Jenis Kegiatan Guna Lahan Jalan Merdeka	58
Gambar 4.3	Bangunan Terpilih di Jalan Merdeka.....	59
Gambar 4.4	Kondisi Intensitas Bangunan di Jalan Merdeka.....	60
Gambar 4.5	Grafik Jam Puncak Kendaraan Jalan Merdeka	63
Gambar 4.6	Penampang Melintang Jalan Merdeka.....	65
Gambar 4.7	Peta Tarikan Pergerakan pada Tiap Jenis Kegiatan Guna Lahan.....	67
Gambar 4.8	Contoh Gambar Uji Autokorelasi	73
Gambar 4.9	Durbin Waston Toko	73
Gambar 4.10	Durbin Waston Lembaga Keuangan	74
Gambar 4.11	Durbin Waston Warung/Rumah Makan	74
Gambar 4.12	Diagram Rata-Rata Durasi Maksimum.....	81
Gambar 4.13	Diagram Rata-Rata Durasi Minimum.....	82
Gambar 4.14	Grafik Akumulasi dan Volume Kendaraan Roda 2	83
Gambar 4.15	Grafik Akumulasi dan Volume Kendaraan Roda 4	84
Gambar 4.16	Prosentase Indeks Parkir >100% Kendaraan Roda 2	85
Gambar 4.17	Prosentase Indeks Parkir >100% Kendaraan Roda 4	86
Gambar 4.18	Peta Batasan Luas Lantai Total Bangunan	91
Gambar 4.19	Peta Kebutuhan Ruang Parkir dalam SRP	92

DAFTAR LAMPIRAN

No	Judul	Halaman
Lampiran 1.	Kuisisioner	96
Lampiran 2.	Formulir Karakteristik Jalan Merdeka.....	97
Lampiran 3.	Formulir Survei Laju Harian Rata-Rata (LHR)97	
	arus menerus	98
Lampiran 4.	Formulir Survei Laju Harian Rata-Rata (LHR)	
	Bangunan (Arus Lokal)	99
Lampiran 5.	Formulir Survei Parkir	100
Lampiran 6.	Karakteristik Intensitas Bangunan dan	
	Intensitas Orang per 100m ²	101
Lampiran 7.	Tarikan Pergerakan pada Tiap Jenis	
	Kegiatan Guna Lahan	103
Lampiran 8.	Ekivalensi Tarikan	104
Lampiran 9	Hasil SPSS Jenis Kegiatan Guna Lahan Toko	105
Lampiran 10.	Hasil SPSS Jenis Kegiatan Guna Lahan	
	Lembaga Keuangan	108
Lampiran 11.	Hasil SPSS Jenis Kegiatan Guna Lahan	
	Warung/Rumah Makan.....	110
Lampiran 12.	Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar pada	
	Kendaraan Roda 2.....	113
Lampiran 13.	Jumlah Kendaraan yang Masuk dan Keluar pada	
	Kendaraan Roda 4.....	115
Lampiran 14.	Durasi Waktu Parkir Kendaraan Roda 2.....	117
Lampiran 15.	Durasi Waktu Parkir Kendaraan Roda 4.....	118
Lampiran 16.	Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda 2.....	119
Lampiran 17.	Akumulasi dan Volume Parkir Kendaraan Roda 4.....	121