

LAMPIRAN Kuisisioner AHP

Nama : Drs I Ketut Narayana
Jenis Kelamin : laki-laki
Instansi : Dinas Perhubungan, Infokom Kab. Gianyar
Jabatan : Kabid. Angkutan

Pembuatan kuisisioner ini dimaksudkan untuk menyusun skripsi dengan judul Kajian Penanganan Masalah Terminal Tipe B Di Gianyar Dengan Menggunakan Metode AHP. Pembahasan dalam skripsi tersebut mengkaji lokasi dan fasilitas Terminal Gianyar berdasarkan KepmenHub No.30 Tahun 1995. Sehingga dapat menyusun arahan rekomendasi pengembangan terminal penumpang tipe B, dengan cara membandingkan antara kriteria yang satu dengan yang lain berdasarkan skala prioritas/tingkat kepentingan menurut Anda. Adapun kriteria-kriteria tersebut adalah:

- **Kapasitas Jalan Dan Kepadatan Jalan Di Sekitar Terminal**

Kapasitas dan Kepadatan jalan di sekitar terminal akan mempengaruhi kelancaran pergerakan arus masuk dan keluar terminal. Analisis yang digunakan adalah analisis geometrik jalan, serta perhitungan arus lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan.

- **Keterpaduan Moda Transportasi Baik Intra Maupun Antar Moda**

Dalam pemilihan lokasi perlu adanya pertimbangan keterpaduan antara moda angkutan dalam kota dengan moda transportasi lainnya. Yang dimaksudkan dengan keterpaduan antar moda dalam penelitian ini adalah terjadinya hubungan yang sinergis antara AKDP dengan angkutan perdesaan maupun kendaraan pribadi sehingga dapat mengakomodasi jaringan trayek AKDP maupun angkutan pedesaan.

- **Kelestarian Lingkungan**

Kriteria lingkungan termasuk didalamnya adalah keberadaan terminal penumpang tipe B Gianyar tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya dan telah memenuhi standar tata bangunan dan lingkungan.

- **Fasilitas Utama Terminal**

Fasilitas utama terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

- **Fasilitas Penunjang Terminal**

Fasilitas Penunjang terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

Setelah mengetahui kriteria-kriteria yang ada kemudian dilakukan penilaian melalui pembobotan dengan angka 1,3,5,7,9. Penjelasan pembobotan dapat dilihat pada tabel berikut

Bobot	Definisi	Penjelasan
1	Kedua elemen sama pentingnya	Dua elemen menyumbangkan peran yang sama besar pada kriteria ini
3	Elemen yang satu sedikit lebih penting dibandingkan elemen yang lain	Pengalaman dan pertimbangan sedikit menyokong satu elemen dibandingkan elemen lain
5	Elemen yang satu lebih penting dari yang lain	Pengalaman dan pertimbangan memberikan dukungan yang kuat terhadap satu elemen dibandingkan terhadap elemen yang lain
7	Satu elemen jauh lebih penting dari yang lain	Suatu elemen dengan kuat didukung dan dominannya telah terlihat dalam praktek
9	Satu elemen mutlak lebih penting dari yang lain	Bukti nyata mendukung mutlak suatu elemn lebih penting dari yang lainnya

Manakah kriteria yang paling penting diantara kriteria yang lain menurut anda? Isilah peringkat skor untuk setiap pertanyaan pada kolom peringkat yang telah disediakan dengan member tanda lingkaran (O) pada angka yang tertera di dalam kolom yang telah tersedia.

Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Keterpaduan moda
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Fasilitas utama	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang



Nama : I Dewa Gede Hartawan
Jenis Kelamin : laki-laki
Instansi : Dinas PU Kab. Gianyar
Jabatan : Staf Bina Marga

Pembuatan kuisisioner ini dimaksudkan untuk menyusun skripsi dengan judul Kajian Penanganan Masalah Terminal Tipe B Di Gianyar Dengan Menggunakan Metode AHP. Pembahasan dalam skripsi tersebut mengkaji lokasi dan fasilitas Terminal Gianyar berdasarkan KepmenHub No.30 Tahun 1995. Sehingga dapat menyusun arahan rekomendasi pengembangan terminal penumpang tipe B, dengan cara membandingkan antara kriteria yang satu dengan yang lain berdasarkan skala prioritas/tingkat kepentingan menurut Anda. Adapun kriteria-kriteria tersebut adalah:

- **Kapasitas Jalan Dan Kepadatan Jalan Di Sekitar Terminal**

Kapasitas dan Kepadatan jalan di sekitar terminal akan mempengaruhi kelancaran pergerakan arus masuk dan keluar terminal. Analisis yang digunakan adalah analisis geometrik jalan, serta perhitungan arus lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan.

- **Keterpaduan Moda Transportasi Baik Intra Maupun Antar Moda**

Dalam pemilihan lokasi perlu adanya pertimbangan keterpaduan antara moda angkutan dalam kota dengan moda transportasi lainnya. Yang dimaksudkan dengan keterpaduan antar moda dalam penelitian ini adalah terjadinya hubungan yang sinergis antara AKDP dengan angkutan perdesaan maupun kendaraan pribadi sehingga dapat mengakomodasi jaringan trayek AKDP maupun angkutan pedesaan.

- **Kelestarian Lingkungan**

Kriteria lingkungan termasuk didalamnya adalah keberadaan terminal penumpang tipe B Gianyar tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya dan telah memenuhi standar tata bangunan dan lingkungan.

- **Fasilitas Utama Terminal**

Fasilitas utama terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

- **Fasilitas Penunjang Terminal**

Fasilitas Penunjang terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

Setelah mengetahui kriteria-kriteria yang ada kemudian dilakukan penilaian melalui pembobotan dengan angka 1,3,5,7,9. Penjelasan pembobotan dapat dilihat pada tabel berikut

Bobot	Definisi	Penjelasan
1	Kedua elemen sama pentingnya	Dua elemen menyumbangkan peran yang sama besar pada kriteria ini
3	Elemen yang satu sedikit lebih penting dibandingkan elemen yang lain	Pengalaman dan pertimbangan sedikit menyokong satu elemen dibandingkan elemen lain
5	Elemen yang satu lebih penting dari yang lain	Pengalaman dan pertimbangan memberikan dukungan yang kuat terhadap satu elemen dibandingkan terhadap elemen yang lain
7	Satu elemen jauh lebih penting dari yang lain	Suatu elemen dengan kuat didukung dan dominannya telah terlihat dalam praktek
9	Satu elemen mutlak lebih penting dari yang lain	Bukti nyata mendukung mutlak suatu elemn lebih penting dari yang lainnya

Manakah kriteria yang paling penting diantara kriteria yang lain menurut anda? Isilah peringkat skor untuk setiap pertanyaan pada kolom peringkat yang telah disediakan dengan member tanda lingkaran (O) pada angka yang tertera di dalam kolom yang telah tersedia.

Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Keterpaduan moda
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Fasilitas utama	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang



Nama : Putu Ariyadnya
Jenis Kelamin : laki-laki
Instansi : Bappeda Kab. Gianyar
Jabatan : Kasubid TL dan LH

Pembuatan kuisisioner ini dimaksudkan untuk menyusun skripsi dengan judul Kajian Penanganan Masalah Terminal Tipe B Di Gianyar Dengan Menggunakan Metode AHP. Pembahasan dalam skripsi tersebut mengkaji lokasi dan fasilitas Terminal Gianyar berdasarkan KepmenHub No.30 Tahun 1995. Sehingga dapat menyusun arahan rekomendasi pengembangan terminal penumpang tipe B, dengan cara membandingkan antara kriteria yang satu dengan yang lain berdasarkan skala prioritas/tingkat kepentingan menurut Anda. Adapun kriteria-kriteria tersebut adalah:

- **Kapasitas Jalan Dan Kepadatan Jalan Di Sekitar Terminal**

Kapasitas dan Kepadatan jalan di sekitar terminal akan mempengaruhi kelancaran pergerakan arus masuk dan keluar terminal. Analisis yang digunakan adalah analisis geometrik jalan, serta perhitungan arus lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan.

- **Keterpaduan Moda Transportasi Baik Intra Maupun Antar Moda**

Dalam pemilihan lokasi perlu adanya pertimbangan keterpaduan antara moda angkutan dalam kota dengan moda transportasi lainnya. Yang dimaksudkan dengan keterpaduan antar moda dalam penelitian ini adalah terjadinya hubungan yang sinergis antara AKDP dengan angkutan perdesaan maupun kendaraan pribadi sehingga dapat mengakomodasi jaringan trayek AKDP maupun angkutan pedesaan.

- **Kelestarian Lingkungan**

Kriteria lingkungan termasuk didalamnya adalah keberadaan terminal penumpang tipe B Gianyar tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya dan telah memenuhi standar tata bangunan dan lingkungan.

- **Fasilitas Utama Terminal**

Fasilitas utama terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

- **Fasilitas Penunjang Terminal**

Fasilitas Penunjang terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

Setelah mengetahui kriteria-kriteria yang ada kemudian dilakukan penilaian melalui pembobotan dengan angka 1,3,5,7,9. Penjelasan pembobotan dapat dilihat pada tabel berikut

Bobot	Definisi	Penjelasan
1	Kedua elemen sama pentingnya	Dua elemen menyumbangkan peran yang sama besar pada kriteria ini
3	Elemen yang satu sedikit lebih penting dibandingkan elemen yang lain	Pengalaman dan pertimbangan sedikit menyokong satu elemen dibandingkan elemen lain
5	Elemen yang satu lebih penting dari yang lain	Pengalaman dan pertimbangan memberikan dukungan yang kuat terhadap satu elemen dibandingkan terhadap elemen yang lain
7	Satu elemen jauh lebih penting dari yang lain	Suatu elemen dengan kuat didukung dan dominannya telah terlihat dalam praktek
9	Satu elemen mutlak lebih penting dari yang lain	Bukti nyata mendukung mutlak suatu elemn lebih penting dari yang lainnya

Manakah kriteria yang paling penting diantara kriteria yang lain menurut anda? Isilah peringkat skor untuk setiap pertanyaan pada kolom peringkat yang telah disediakan dengan member tanda lingkaran (O) pada angka yang tertera di dalam kolom yang telah tersedia.

Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Keterpaduan moda
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Fasilitas utama	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang



Nama : I Wayan Rauh, A.TD
Jenis Kelamin : laki-laki
Instansi : Dinas Perhubungan, Infokom Kab. Giany
Jabatan : Kabid Angkutan Orang

Pembuatan kuisisioner ini dimaksudkan untuk menyusun skripsi dengan judul Kajian Penanganan Masalah Terminal Tipe B Di Gianyar Dengan Menggunakan Metode AHP. Pembahasan dalam skripsi tersebut mengkaji lokasi dan fasilitas Terminal Gianyar berdasarkan KepmenHub No.30 Tahun 1995. Sehingga dapat menyusun arahan rekomendasi pengembangan terminal penumpang tipe B, dengan cara membandingkan antara kriteria yang satu dengan yang lain berdasarkan skala prioritas/tingkat kepentingan menurut Anda. Adapun kriteria-kriteria tersebut adalah:

- **Kapasitas Jalan Dan Kepadatan Jalan Di Sekitar Terminal**

Kapasitas dan Kepadatan jalan di sekitar terminal akan mempengaruhi kelancaran pergerakan arus masuk dan keluar terminal. Analisis yang digunakan adalah analisis geometrik jalan, serta perhitungan arus lalu lintas dan tingkat pelayanan jalan.

- **Keterpaduan Moda Transportasi Baik Intra Maupun Antar Moda**

Dalam pemilihan lokasi perlu adanya pertimbangan keterpaduan antara moda angkutan dalam kota dengan moda transportasi lainnya. Yang dimaksudkan dengan keterpaduan antar moda dalam penelitian ini adalah terjadinya hubungan yang sinergis antara AKDP dengan angkutan pedesaan maupun kendaraan pribadi sehingga dapat mengakomodasi jaringan trayek AKDP maupun angkutan pedesaan.

- **Kelestarian Lingkungan**

Kriteria lingkungan termasuk didalamnya adalah keberadaan terminal penumpang tipe B Gianyar tidak mengganggu lingkungan hidup sekitarnya dan telah memenuhi standar tata bangunan dan lingkungan.

- **Fasilitas Utama Terminal**

Fasilitas utama terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

- **Fasilitas Penunjang Terminal**

Fasilitas Penunjang terminal yang diperuntukan bagi kendaraan baik itu kendaraan umum maupun kendaraan pribadi, pengguna jasa terminal dan petugas operasional.

Setelah mengetahui kriteria-kriteria yang ada kemudian dilakukan penilaian melalui pembobotan dengan angka 1,3,5,7,9. Penjelasan pembobotan dapat dilihat pada tabel berikut

Bobot	Definisi	Penjelasan
1	Kedua elemen sama pentingnya	Dua elemen menyumbangkan peran yang sama besar pada kriteria ini
3	Elemen yang satu sedikit lebih penting dibandingkan elemen yang lain	Pengalaman dan pertimbangan sedikit menyokong satu elemen dibandingkan elemen lain
5	Elemen yang satu lebih penting dari yang lain	Pengalaman dan pertimbangan memberikan dukungan yang kuat terhadap satu elemen dibandingkan terhadap elemen yang lain
7	Satu elemen jauh lebih penting dari yang lain	Suatu elemen dengan kuat didukung dan dominannya telah terlihat dalam praktek
9	Satu elemen mutlak lebih penting dari yang lain	Bukti nyata mendukung mutlak suatu elemn lebih penting dari yang lainnya

Manakah kriteria yang paling penting diantara kriteria yang lain menurut anda? Isilah peringkat skor untuk setiap pertanyaan pada kolom peringkat yang telah disediakan dengan member tanda lingkaran (O) pada angka yang tertera di dalam kolom yang telah tersedia.

Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Keterpaduan moda
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Jaringan Jalan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Kelestarian lingkungan
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Keterpaduan moda	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas utama
Kelestarian lingkungan	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang
Fasilitas utama	9	7	5	3	1	3	5	7	9	Fasilitas penunjang



Perhitungan AHP Gabungan

Penilaian Masing-Masing Responden

Drs I Ketut Narayana

Kabid. Angkutan Dinas Perhubungan, Infokom Kab. Gianyar

	Jaringan Jalan	Keterpaduan Moda	Kelestarian Lingkungan	Fasilitas utama	Fasilitas penunjang
Jaringan Jalan	1.00	0.20	1.00	1.00	3.00
Keterpaduan Moda	2.00	1.00	1.00	1.00	3.00
Kelestarian Lingkungan	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00
Fasilitas utama	1.00	1.00	1.00	1.00	5.00
Fasilitas penunjang	0.30	0.30	0.20	0.20	1.00

I Dewa Gede Hartawan

Staf Bina Marga Dinas PU Kab. Gianyar

	Jaringan Jalan	Keterpaduan Moda	Kelestarian Lingkungan	Fasilitas utama	Fasilitas penunjang
Jaringan Jalan	1.00	3.00	1.00	3.00	5.00
Keterpaduan Moda	0.30	1.00	1.00	1.00	3.00
Kelestarian Lingkungan	1.00	1.00	1.00	3.00	3.00
Fasilitas utama	0.30	1.00	0.30	1.00	3.00
Fasilitas penunjang	0.20	0.30	0.30	0.30	1.00

Putu Ariyadnya

Kasubid TL dan LH Bappeda Kab. Gianyar

	Jaringan Jalan	Keterpaduan Moda	Kelestarian Lingkungan	Fasilitas utama	Fasilitas penunjang
Jaringan Jalan	1.00	0.30	1.00	1.00	3.00
Keterpaduan Moda	3.00	1.00	1.00	1.00	3.00
Kelestarian Lingkungan	1.00	1.00	1.00	1.00	9.00
Fasilitas utama	1.00	1.00	1.00	1.00	0.30
Fasilitas penunjang	0.30	0.30	0.10	0.30	1.00

I Wayan Rauh, A.TD

Kabid Angkutan Orang Dinas Perhubungan, Infokom Kab. Giany

	Jaringan Jalan	Keterpaduan Moda	Kelestarian Lingkungan	Fasilitas utama	Fasilitas penunjang
Jaringan Jalan	1.00	0.30	3.00	3.00	5.00
Keterpaduan Moda	3.00	1.00	3.00	3.00	5.00
Kelestarian Ling	0.30	0.30	1.00	1.00	3.00
Fasilitas utama	0.30	0.30	1.00	1.00	3.00
Fasilitas penunjang	0.20	0.20	0.30	0.30	1.00

Perhitungan Gabungan

Gabungan	Jaringan Jalan	Keterpaduan Moda	Kelestarian Ling	Fasilitas utama	Fasilitas penunjang
Jaringan Jalan	1.00	0.1	3.0	9.0	225.0
Keterpaduan Moda	5.40	1.00	3.000	3.0	135.0
Kelestarian Ling	0.30	0.3	1.00	3.0	405.000
Fasilitas utama	0.09	0.30	0.3	1.00	13.500
Fasilitas penunjang	0.00	0.0	0.0	0.0	1.00

AKAR 5	Jaringan Jalan	Keterpaduan Moda	Kelestarian Ling	Fasilitas utama	Fasilitas penunjang
Jaringan Jalan	1	5/9	1 1/4	1 5/9	3
Keterpaduan Moda	1 2/5	1	1 1/4	1 1/4	2 2/3
Kelestarian Ling	4/5	4/5	1	1 1/4	3 1/3
Fasilitas utama	5/8	4/5	4/5	1	1 2/3
Fasilitas penunjang	1/3	1/3	2/7	1/3	1
Jumlah	4 1/8	3 1/2	4 5/9	5 2/5	11 5/8

	1	2	3	4	5	EV	VP	λ_{maks}	CI	CR
1	224/9 25	62/38 7	162/ 593	193/ 671	109/4 29	1 73/33	0.243	1.01		
2	19/56	137/4 77	162/ 593	142/ 615	142/6 19	1 9/25	0.272	0.95		
3	67/35 2	128/5 67	25/1 14	142/ 615	2/7	1 111/7 30	0.230	1.05	0.03404	3% (CR<1 0% → Konsis ten)
4	19/12 7	128/5 67	136/ 789	43/2 32	11/76	740/8 43	0.176	0.95		
5	29/36 9	28/27 7	57/9 20	3/46	59/68 6	11/28	0.079	0.91		

