

RINGKASAN

Christofel Mario Albertho Baga, Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Oktober 2012. Kajian Penanganan Masalah Terminal Tipe B di Gianyar dengan Menggunakan Metode AHP. Dosen Pembimbing Ir. Achmad Wicaksono M. Eng., Ph.D dan Nailah Firdausiyah, ST.,M.Sc.

Terminal adalah salah satu prasarana transportasi yang berfungsi sebagai titik simpul dari suatu kegiatan. Setiap kota memerlukan terminal untuk menunjang mobilitas penduduk. Pemilihan lokasi terminal yang tepat guna dengan dilengkapi fasilitas yang memadai sangat dibutuhkan agar kinerja operasional terminal dapat dioptimalkan. Terminal Gianyar tidak berfungsi secara optimal karena sejak didirikan dari tahun 2002 hingga sekarang, terminal tersebut belum beroperasi. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kinerja operasional Terminal Gianyar berdasarkan Keputusan Menteri Perhub No. 31 tahun 1995 dan untuk menyusun rekomendasi pengembangan Terminal Gianyar dengan menggunakan metode AHP.

Secara umum hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa lokasi dari Terminal Gianyar telah sesuai berdasarkan Keputusan Menteri Perhub No. 31 tahun 1995, namun Lokasi terminal yang sesuai tidak ditunjang dengan penyediaan fasilitas yang memadai. Kondisi fasilitas terminal pada umumnya dalam kondisi rusak dan tidak terawat, dan luasan fasilitas yang tidak memenuhi standart. Hasil akhir dari penelitian ini adalah rekomendasi prioritas penanganan masalah berdasarkan pendapat para ahli dengan menggunakan metode *Analitic Hierarchy Process* (AHP), sehingga didapat prioritas yang akan digunakan dalam penanganan masalah Terminal Gianyar. Prioritas utama dari penanganan masalah Terminal Gianyar adalah keterpaduan antar moda. Dari prioritas yang ada maka disusun rekomendasi guna meningkatkan kinerja operasional Terminal Gianyar.

Kata Kunci : Kinerja, Terminal, Rekomendasi, Gianyar, Bali



KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat dan naungan-Nya penulis dapat menyelesaikan skripsi yang berjudul Kajian Penanganan Masalah Terminal Tipe B di Gianyar dengan Menggunakan Metode AHP. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa hormat dan trimakasih kepada :

1. Tuhan Yesus dan Bunda Maria
2. Kedua Orang Tuaku, Bapa Heronimus Baga dan Mama Maria Lusia Yasintha, serta Kaka Petrus Pedro Baga yang ku sayangi karena selalu memberikan dukungan dan kasih sayang yang berlimpah lewat doa dan masukan yang sangat berarti bagi penulis.
3. Bapak Ir. Achmad Wicaksono M. Eng., Ph.D dan Ibu Nailah Firdausiyah, ST.,M.Sc. selaku dosen pembimbing yang selalu memberikan masukan dan kritik yang sangat berarti bagi penulis
4. Bapak Fauzul Rizal Sutikno, ST.,MT dan Bapak Aris Subagyo, ST.,MT selaku dosen penguji yang selalu memberikan masukan dan kritik yang sangat berarti bagi penulis
5. Seluruh dosen pengajar dan staf karyawan Jurusan Perencanaan Wilayah dan Kota Fakultas Teknik Universitas Brawijaya dan seluruh teman-teman PWK 2008 yang selalu membantu dan mendukung dalam penulisan skripsi ini.
6. Theresa Ere Anggo yang selalu memberi perhatian dan dukungannya serta bantuan sehingga dapat terselesaikannya penulisan skripsi ini.
7. Serta semua pihak yang membantu baik secara langsung maupun tidak langsung sehingga dapat terselesaikannya penulisan skripsi ini.

Penulis menyadari terselesaikannya skripsi ini tidak lepas dari dukungan dan bantuan dari berbagai pihak berupa doa, pemikiran kritik dan saran yang membangun.

Malang, Oktober 2012

Penulis



DAFTAR ISI**Halaman**

| | |
|-----------------------------|-------------|
| RINGKASAN..... | i |
| KATA PENGANTAR..... | ii |
| DAFTAR ISI..... | iii |
| DAFTAR TABEL..... | vi |
| DAFTAR GAMBAR..... | viii |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | x |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|-----------------------------------|---|
| 1.1 Latar Belakang..... | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 3 |
| 1.3 Rumusan Masalah | 3 |
| 1.4 Tujuan..... | 3 |
| 1.5 Manfaat..... | 4 |
| 1.6 Ruang Lingkup | 4 |
| 1.6.1 Ruang Lingkup Wilayah | 4 |
| 1.6.2 Ruang Lingkup Materi | 6 |
| 1.7 Kerangka Pemikiran | 7 |

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

| | |
|---|----|
| 2.1 Tinjauan Umum tentang Terminal | 8 |
| 2.1.1 Definisi Terminal | 8 |
| 2.1.2 Ciri-Ciri Terminal | 8 |
| 2.1.3 Fungsi Terminal | 9 |
| 2.1.4 Tipe Terminal..... | 10 |
| 2.1.5 Jenis Terminal | 10 |
| 2.1.6 Kinerja Operasional Terminal Tipe B | 11 |
| 2.1.7 Usaha Penunjang Terminal..... | 14 |
| 2.2 Kinerja Pelayanan Jalan | 15 |
| 2.2.1 Definisi Jalan | 15 |

| | | |
|-------|---|----|
| 2.2.2 | Klasifikasi Jalan | 15 |
| 2.2.3 | Volume Lalu-Lintas | 16 |
| 2.2.4 | Kapasitas Jalan..... | 17 |
| 2.2.5 | Tingkat Pelayanan Jalan (LOS) | 20 |
| 2.3 | <i>Analytical Hierarchy Process (AHP)</i> | 22 |
| 2.4 | Kerangka Teori..... | 26 |
| 2.5 | Studi Terdahulu | 27 |

BAB III METODE PENELITIAN

| | | |
|-------|---|----|
| 3.1 | Jenis Penelitian | 31 |
| 3.2 | Variabel Penelitian | 31 |
| 3.3 | Metode Pengumpulan Data | 32 |
| 3.3.1 | Jenis dan Kualitas Data | 34 |
| 3.3.2 | Sumber Data | 34 |
| 3.4 | Metode Pengambilan Sampel | 35 |
| 3.5 | Metode Analisis..... | 36 |
| 3.5.1 | Kerangka Analisis | 37 |
| 3.5.2 | Analisis Kinerja Operasional Terminal | 38 |
| 3.5.3 | Analisis Terhadap Presepsi Para Ahli | 39 |
| 3.6 | Desain Survei..... | 41 |

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

| | | |
|-------|--|----|
| 4.1 | Kebijakan Transportasi | 45 |
| 4.1.1 | Kebijakan Transportasi Kabupaten Gianyar | 45 |
| 4.1.2 | Kebijakan Transportasi Kota Gianyar..... | 48 |
| 4.2 | Gambaran Umum Transportasi Kabupaten Gianyar | 50 |
| 4.2.1 | Jaringan jalan | 51 |
| 4.2.2 | Angkutan umum..... | 59 |
| 4.2.3 | Pola Pergerakan Lalu-Lintas | 66 |
| 4.3 | Kinerja Operasional Terminal Gianyar | 73 |
| 4.3.1 | Wilayah Administrasi (Lingkungan Kerja) Terminal Gianyar ... | 73 |
| 4.3.2 | Tipe Terminal Gianyar | 78 |
| 4.3.3 | Lokasi Terminal Gianyar | 79 |



| | |
|---|-----|
| 4.3.4 Fasilitas Terminal Gianyar | 85 |
| 4.4 Kualitas Pelayanan Terminal Gainyar Berdasarkan Pendapat Para Ahli..... | 98 |
| 4.5 Rekomendasi Perbaikan Kinerja Terminal Gianyar | 103 |
| BAB V PENUTUP | |
| 5.1 Kesimpulan | 111 |
| 5.2 Saran..... | 112 |

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN



DAFTAR TABEL

| | Halaman |
|---|----------------|
| Tabel 2.1 Kebutuhan Luas Ruang Fasilitas Terminal | 13 |
| Tabel 2.2 Jenis Jalan Sistem Jaringan Primer dan Kegunaannya..... | 16 |
| Tabel 2.3 Ekivalensi Mobil Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi | 17 |
| Tabel 2.4 Ekivalensi Mobil Penumpang (Emp) Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Dan satu arah | 17 |
| Tabel 2.5 Kapasitas dasar Co untuk Perkotaan | 18 |
| Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Akibat Lebar Jalur Lalu-Lintas (FCw) | 19 |
| Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Akibat Pemisah Arah (FCsp) | 19 |
| Tabel 2.8 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCsf) | 19 |
| Tabel 2.9 Penyesuaian Akibat Hambatan Samping dan Kerb ke Penghalang | 20 |
| Tabel 2.10 Penyesuaian AKibat Ukuran Kota (FCcs) | 20 |
| Tabel 2.11 Standar Tingkat Pelayanan Jalan..... | 21 |
| Tabel 2.12 Skala Banding Secara Berpasangan | 23 |
| Tabel 2.13 Studi Terdahulu | 27 |
| Tabel 3.1 Variabel Penelitian..... | 31 |
| Tabel 3.2 Kebutuhan Data..... | 35 |
| Tabel 3.3 Jumlah Responden Informan Instansi..... | 35 |
| Tabel 3.4 Desain Survei..... | 41 |
| Tabel 4.1 Kesesuaian Kebijakan RTRW Terhadap Kondisi Eksisting Terminal Gianyar..... | 48 |
| Tabel 4.2 Kesesuaian Kebijakan RDTRK Terhadap Kondisi Eksisting Terminal Gianyar..... | 50 |
| Tabel 4.3 Data kondisi jaringan jalan Negara, Provinsi dan Kabupaten di Kabupaten Gianyar tahun 2004 | 52 |
| Tabel 4.4 Klasifikasi Jalan..... | 54 |
| Tabel 4.5 Perhitungan Kapasitas dan Tingkat Pelayanan Jalan | 58 |
| Tabel 4.6 Pembagian Zona Bangkitan dan Tarikan di | |



| | | |
|------------|--|-----|
| | Kabupaten Gianyar | 69 |
| Tabel 4.7 | Matriks bangkitan dan Tarikan Kabupaten Gianyar..... | 70 |
| Tabel 4.8 | Kemiringan Lahan di Kabupaten Gianyar..... | 75 |
| Tabel 4.9 | Trayek Angkutan Perdesaan di Kabupaten Gianyar..... | 78 |
| Tabel 4.10 | Analisis Kesesuaian Lokasi Terminal Gianyar Berdasarkan Kebijakan Terkait | 80 |
| Tabel 4.11 | Luasan Dan Ketersediaan Fasilitas Terminal Gianyar berdasarkan Rekayasa Lalu Lintas Pedoman Perencanaan Dan Pengoperasian Lalu-Lintas Di Wilayah Perkotaan | 86 |
| Tabel 4.12 | Gabungan Prespsi Para Ahli | 102 |



DAFTAR GAMBAR

| | Halaman |
|-------------|--|
| Gambar 1.1 | Peta Orientasi Terminal Gianyar Kabupaten Gianyar 5 |
| Gambar 1.2 | Kerangka Pemikiran..... 7 |
| Gambar 2.1 | Tingkat Pelayanan Jalan..... 22 |
| Gambar 2.2 | Diagram Kartesius..... 24 |
| Gambar 2.3 | Kerangka Teori..... 26 |
| Gambar 3.1 | Kerangka Analisis 37 |
| Gambar 4.1 | Peta Jaringan Jalan Kabupaten Gianyar 53 |
| Gambar 4.2 | Penampang Jalan Kebo Iwa 55 |
| Gambar 4.3 | Penampang Jalan Buruan 56 |
| Gambar 4.4 | Penampang Jalan Anusupati 57 |
| Gambar 4.5 | Penampang Jalan Kenumang 57 |
| Gambar 4.6 | Diagram Penggunaan Moda Angkutan Jalan Di Kabupaten Gianyar Tahun 2007..... 60 |
| Gambar 4.7 | Angkutan Umum Yang Tidak Memasuki Terminal 61 |
| Gambar 4.8 | Peta Trayek Angkutan Umum Kota Gianyar 63 |
| Gambar 4.9 | Peta Penyimpangan Trayek AKDP Kota Gianyar 64 |
| Gambar 4.10 | Peta Penyimpangan Trayek ANGDES Kota Gianyar 65 |
| Gambar 4.11 | Pola Pergerakan Orang di Kabupaten Gianyar 67 |
| Gambar 4.12 | Bangkitan dan Tarikan Tertinggi di Kecamatan Gianyar 72 |
| Gambar 4.13 | Peta Guna Lahan Sekitar Terminal Gianyar 74 |
| Gambar 4.14 | Peta Kontur Kabupaten Gianyar 76 |
| Gambar 4.15 | Tata Bangunan Dan Lingkungan 77 |
| Gambar 4.16 | Jarak Antara Terminal Gianyar Dengan Terminal Batubulan 84 |
| Gambar 4.17 | Site Plan Terminal Gianyar 92 |
| Gambar 4.18 | Gambaran Kondisi Fasilitas Bangunan Di Dalam Terminal. 93 |
| Gambar 4.19 | Gambaran Kondisi Fasilitas Penunjang Di Dalam Terminal 94 |
| Gambar 4.20 | Gambaran Kondisi Sirkulasi Kendaraan AKDP 95 |
| Gambar 4.21 | Gambaran Kondisi Sirkulasi Kendaraan Angdes..... 96 |
| Gambar 4.22 | Gambaran Kondisi Sirkulasi kendaraan Pribadi 97 |



| | | |
|-------------|--|-----|
| Gambar 4.23 | Grafik Prioritas Dari Ahli Bidang Angkutan Di Dinas Perhubungan..... | 99 |
| Gambar 4.24 | Grafik Prioritas Dari Ahli Kasi Angkutan Orang Di Dinas Perhubungan | 99 |
| Gambar 4.25 | Grafik Prioritas Dari Ahli Sub Bidang TDL Dan LH Di Badan Perencanaan Dan Pembangunan Daerah | 100 |
| Gambar 4.26 | Grafik Prioritas Dari Ahli Staf Bina Marga Di Dinas Pekerjaan Umum | 101 |
| Gambar 4.27 | Diagram Persentase Gabungan Penilaian Responden HAP.. | 102 |
| Gambar 4.28 | Fasilitas Terminal yang Perlu Diperbaiki..... | 109 |



DAFTAR LAMPIRAN

Halaman

| | |
|--------------------------------|------|
| Kuisisioner AHP | L-1 |
| Perhitungan AHP Gabungan | L-13 |

