

## KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Allah SWT atas segala berkah dan rahmat-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan laporan skripsi dengan judul **“Pengaruh Variasi Diameter Tabung Active Carbon Catalytic Converter terhadap Emisi Gas Buang dan Unjuk Kerja Motor Diesel Empat Langkah”**.

Penyusunan skripsi ini merupakan salah satu persyaratan akademis yang harus diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik dari Jurusan Teknik Mesin, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya. Atas selesainya skripsi ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ayahanda Yanwar Asnawi dan Ibunda Nawal selaku kedua orang tua saya dan keluarga besar yang telah memberikan doa serta dukungan moril dan materil selama penelitian dan penyusunan skripsi.
2. Bapak Dr. Slamet Wahyudi, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Mesin Fakultas Teknik Universitas Brawijaya dan selaku dosen pembimbing pertama yang telah banyak memberikan bimbingan, masukan dan selama penyusunan skripsi ini.
3. Bapak Purnami, ST., MT., selaku dosen pembimbing kedua yang telah banyak memberikan masukan, diskusi dan pengetahuan selama penyusunan skripsi ini.
4. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin yang telah banyak memberikan ilmu pengetahuan yang sangat mendukung selama penyusunan skripsi ini.
5. Teman-teman mesin 2007 untuk seluruh dukungan yang diberikan.
6. Seluruh pihak terkait yang telah membantu dan tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu saran dan kritik yang bersifat membangun sangat penulis harapkan untuk masukan di masa mendatang. Akhirnya penulis berharap semoga tulisan ini dapat bermanfaat bagi semua pihak.

Malang, 5 Juni 2012

Penulis