

## BAB V PENUTUP

### 5.1 Kesimpulan

Dari analisa pembahasan pengaruh variasi diameter tabung *active carbon catalytic converter* pada pipa gas buang terhadap unjuk kerja motor diesel empat langkah dapat diambil kesimpulan bahwa dengan pemasangan *active carbon catalytic converter* dapat mempengaruhi unjuk kerja dan persentasi ketebalan asap pada motor diesel empat langkah. Pengaruh dari pemasangan *active carbon catalytic converter* adalah meningkatnya unjuk kerja dan berkurangnya persentasi ketebalan asap pada motor diesel empat langkah. Pengaruh *active carbon catalytic converter* yang paling optimal adalah dengan pemasangan *active carbon catalytic converter* berdiameter 115 mm, dimana unjuk kerja yang dihasilkan paling tinggi dan ketebalan asap yang dihasilkan rendah. Hal ini disebabkan kerugian dari dalam silinder akibat keluarnya fluida kerja gas hasil pembakaran pada proses *blowdown* dapat dikurangi dengan terjadinya kenaikan tekanan gas buang pada *exhaust*, membuat pembakaran menjadi lebih sempurna, sehingga unjuk kerja akan meningkat dan emisi yang dihasilkan akan menurun.

### 5.2 Saran

Adapun saran yang penulis harapkan dari penelitian tentang variasi diameter *catalytic converter* pada pipa gas buang terhadap unjuk kerja motor diesel empat langkah adalah sebagai berikut :

1. Dari penelitian ini bisa dilanjutkan untuk motor diesel empat langkah dengan menggunakan jenis material katalis yang lain.
2. Dari penelitian ini bisa dilanjutkan untuk motor diesel empat langkah dengan menggunakan bentuk *catalytic converter* yang berbeda.
3. Dari penelitian ini bisa dilanjutkan untuk diterapkan pada motor bensin empat langkah.