

**PENGARUH VARIASI LETAK *CONVERGENT GRID* PADA
INTAKE MANIFOLD TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN
BERBAHAN BAKAR BIOGAS**

**SKRIPSI
KONSENTRASI TEKNIK KONVERSI ENERGI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

**MUKTI BASKARA ANUGRAH
NIM. 0710623008 – 62**

**KEMENTERIAN PENDIDIKAN NASIONAL
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
MALANG
2012**

LEMBAR PERSETUJUAN

PENGARUH VARIASI LETAK *CONVERGENT GRID* PADA *INTAKE MANIFOLD* TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN BERBAHAN BAKAR BIOGAS

SKRIPSI KONSENTRASI TEKNIK KONVERSI ENERGI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



Disusun oleh :

MUKTI BASKARA ANUGRAH
NIM. 0710623008 – 62

Telah diperiksa dan disetujui oleh:

Dosen Pembimbing I

Dosen Pembimbing II

Prof. Ir. Sudjito, Ph.D.
NIP. 19470330 198002 1 001

Sugiarto, ST., MT.
NIP. 19690417 199512 1 001

LEMBAR PENGESAHAN

**PENGARUH VARIASI LETAK *CONVERGENT GRID* PADA
INTAKE MANIFOLD TERHADAP KINERJA MOTOR BENSIN
BERBAHAN BAKAR BIOGAS**

**SKRIPSI
KONSENTRASI TEKNIK KONVERSI ENERGI**

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun oleh :

**MUKTI BASKARA ANUGRAH
NIM. 0710623008 – 62**

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus pada
tanggal 2 Februari 2012

Penguji Skripsi I

Penguji Skripsi II

Ir. Suharto, MT.
NIP. 19531030 198212 1 001

Prof.Ir. I.N.G Wardana. M.Eng. Ph.D
NIP. 19590703 198303 1 002

Penguji Komprehensif

Ir. Hastono Wijaya, MT.
19601204 198601 1 002

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Mesin

Dr. Slamet Wahyudi, ST., MT.
NIP. 19720903 199702 1 001