

RINGKASAN

DIMAS DWI WIJAYANO, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Juni 2012, *Stasiun Wisata Kereta Gantung Di Kota Batu* Dosen Pembimbing : Nurachmad Sujudwijono. A. S dan Edi Hari Purwono

Kondisi geografis Kota Batu yang terletak di kaki gunung ini dengan ketinggian 600-3000 dpl (diatas permukaan laut) membuat lahan di kota ini menjadi berlereng dan bertebing, menjadi salah satu karakteristik kota ini. Kondisi yang demikian sangat cocok untuk kegiatan paralayang. Akses yang sulit menuju objek wisata paralayang ini menjadi kendala sekaligus tantangan dalam perancangan. Melihat kondisi lahan yang curam, dengan aspek fungsi wisata olahraga, maka dibuatlah sarana yang mampu memecahkan masalah aksesibilitas. Lebih jauh juga dapat meningkatkan jumlah kunjungan wisatawan ke area wisata olahraga paralayang di Gunung Banyak.

Stasiun kereta gantung ini didesain dengan mempertimbangkan aspek struktur. Pemilihan sistem struktur pada suatu bangunan akan mempengaruhi lingkungan sekitar dan juga tanah yang menopang keseluruhan beban pada bangunan. Metode yang digunakan dalam kajian mengenai stasiun wisata kereta gantung ini adalah metode deskriptif analitis yaitu metode pembahasan dengan menggambarkan tentang objek kajian dengan didahului analisis terhadap aspek-aspek bangunan stasiun kereta gantung. Metoda matematis juga digunakan dalam analisis ini. Metoda ini digunakan untuk meneliti dan menghitung beban yang bekerja dalam bangunan dengan perhitungan-perhitungan dengan menggunakan rumus yang ada. Contohnya bentuk bangunan juga akan mempengaruhi kinerja penyaluran beban dari suatu bangunan, bangunan dengan selubung berbentuk tabung akan memiliki nilai kuat tekan yang lebih rendah daripada bangunan yang berbentuk kubus.

Perancangan stasiun wisata kereta gantung selain harus mempertimbangkan aspek struktural seperti struktur pembentuk bangunan dan pembebanan pada bangunan, juga mempertimbangkan aspek keselamatan paralayang, juga mempertimbangkan aspek lingkungan.

Kata kunci : pariwisata, aksesibilitas, stasiun, kereta gantung, pembebanan

SUMMARY

DIMAS DWI WIJAYANTO, Architecture Departement, Engineering Faculty of Brawijaya University. June 2012. *Sky Lift Station in Aero Sport Area at Batu City. By Guidance of : Nurachmad Sujudwijono. A. S and Edi Hari Purwono*

Geographical conditions of the Batu City which is situated at the foot of this mountain with an altitude of 600-3000 asl (above sea level) to land in this city became rugged, became one of the characteristics of this city. Such conditions are very suitable for paragliding activities. The difficult access to the attractions of this paragliding obstacles and challenges in the design. Seeing the condition of the steep land, with the aspect of sports tourism function, which can then be made a means of solving accessibility problems. Can also further increase the number of tourist visits in the paragliding tourism area on Mount Banyak.

Cable car station is designed to take into account the structure. The selection of structural systems in a building will affect the surrounding environment and also the land that sustains the whole load on the building. The method used in the study of tourist cable car station is descriptive analytical method is the method of discussion by describing the object of study is preceded by an analysis of aspects of building a cable car station. Mathematical methods are also used in this analysis. The method was used to calculate the burden of researching and working in buildings with calculations by using the existing formula. For example building form will also affect the disbursement of the load of a building, a building with a tubular sheath will have a compressive strength value is lower than the cube-shaped building.

The design of the cable car station in addition to travel should consider aspects such as structure-forming structural loading on the building and construction, also consider the safety aspects of paragliding, also consider the environmental aspects.

Keywords: tourism, accessibility, station, cable car, loading

