## BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi tentang kesimpulan yang ditujukan untuk menjawab rumusan masalah, serta saran yang merupakan masukan-masukan yang mengacu pada hasil analisis dan pembahasan.

## 5.1 Kesimpulan

Dari hasil analisis yang dilakukan terhadap evaluasi kelayakan investasi pada PO. Handoyo Malang, maka dapat diambil beberapa kesimpulan antara lain:

- 1. Pengujian menggunakan metode *Payback Period* diperoleh rasio *payback period* dengan pembelian bus lama (0,600) lebih pendek dibandingkan dengan rasio *payback period* dengan pembelian bus baru (0,605) sehingga alternatif pembelian bus lama lebih baik daripada pembelian bus baru.
- 2. Pengujian menggunakan metode PI yaitu PI pembelian bus lama (1,18) lebih besar dibandingkan dengan PI pembelian bus baru (0,94) sehingga alternatif pembelian bus lama lebih baik daripada pembelian bus baru.
- 3. Pengujian menggunakan metode *Internal Rate of Return* (IRR) yaitu IRR pembelian bus lama (13,4%) lebih besar dibandingkan dengan IRR pembelian bus baru (4,6%) sehingga alternatif pembelian bus lama lebih baik daripada pembelian bus baru.
- 4. Pengujian menggunakan metode NBCR yaitu *Net B/C* dengan pembelian bus baru (1,37) lebih besar dibandingkan dengan *Net B/C* dengan pembelian bus lama (1,366) sehingga alternatif pembelian bus baru lebih baik daripada pembelian bus lama.
- 5. Dan hasil dari metode GBCR yaitu *Gross B/C* dengan pembelian bus lama (1,17) lebih besar dibandingkan dengan *Gross B/C* dengan pembelian bus baru (1,07) sehingga alternatif pembelian bus lama lebih baik daripada pembelian bus baru.
- 6. Berdasarkan 4 dari 5 analisis investasi, menunjukan bahwa pembelian bus lama yang dipilih sebagai alternatif karena lebih optimal untuk dilaksanakan.

## 5.2 Saran

Setelah melakukan evaluasi, maka dapat diberikan saran kepada pihak perusahaan sebagai berikut:

- 1. Disarankan kepada pihak perusahaan sebaiknya memilih alternatif pembelian bus lama karena keuntungannya lebih besar. Selain itu, pembelian bus lama juga memiliki waktu yang lebih pendek dalam mengembalikan modal perusahaan.
- 2. Apabila perbaikan armada bus dikerjakan sendiri maka hendaknya Work shop lebih diperluas serta mekaniknya ditambah membutuhkan tempat yang lebar dan mekanik (tenaga kerja) yang banyak.
- 3. Penelitian selanjutnya dapat digunakan metode yang lain seperti NPV, ARR, dan metode lainnya.

