

DAFTAR GAMBAR

No	Judul	Halaman
Gambar 2.1	<i>Velg Mobil</i>	4
Gambar 2.2	PCD pada <i>Velg</i>	5
Gambar 2.3	<i>Offset pada Velg</i>	6
Gambar 2.4	Proses Pembuatan <i>Velg</i>	7
Gambar 2.5	<i>Velg Lenso</i>	7
Gambar 2.6	Komponen Tegangan	8
Gambar 2.7	Diagram Tegangan - Regangan	10
Gambar 2.8	Deformasi Pada Diagram Tegangan - Regangan	11
Gambar 2.9	Distribusi Model Kegagalan	12
Gambar 2.10	Perbandingan dari 3 Teori Kegagalan	15
Gambar 2.11	Tegangan Siklik	15
Gambar 2.12	<i>Eksternal Drum pada Dynamic Radial Fatigue Test</i>	17
Gambar 2.13	<i>Internal Drum pada Dynamic Radial Fatigue Test</i>	17
Gambar 2.14	Daerah Efek <i>Seating Pressure</i>	18
Gambar 2.15	Diagram-diagram Batas Tegangan Terhadap Kelelahan Logam	19
Gambar 2.16	Contoh Hasil Pengujian Menggunakan ANSYS	23
Gambar 3.1	Permodelan 2 Dimensi dan Permodelan Ukuran <i>Velg Lenso</i>	25
Gambar 3.2	Permodelan 3 Dimensi <i>Velg Lenso</i> Menggunakan ANSYS	27
Gambar 3.3	Bentuk Pembagian Elemen (<i>Meshing</i>)	27
Gambar 3.4	Pembagian Bagian Luar <i>Velg Lenso</i>	29
Gambar 3.5	Pembagian Bagian yang Terkena Beban	29
Gambar 3.6	Cara Penentuan Daerah Yang Terkena Beban Uji	31
Gambar 3.7	Daerah Yang Terkena Beban Uji	31
Gambar 3.8	Diagram Benda Bebas	33
Gambar 3.9	Model Pembebanan pada <i>Rim Flange Area</i>	34
Gambar 3.10	Model Pembebanan pada <i>Bead Seat Area</i>	35
Gambar 3.11	Model Pembebanan karena Tekanan Udara	36
Gambar 3.12	Model Pembebanan karena Beban Radial atau Beban Uji	36

Gambar 3.13	Kondisi Batas Berupa <i>Cylindrical Support</i>	37
Gambar 3.14	Model Pembebanan Menyeluruh	38
Gambar 3.15	Gambar Titik n Sebagai Contoh Titik Pengambilan Data	38
Gambar 3.16	Contoh Grafik <i>Stress Time History</i> pada Titik n	39
Gambar 4.1	Distribusi Tegangan Hasil Pengujian	42
Gambar 4.2	Distribusi Tegangan pada Titik n	44
Gambar 4.3	<i>Safety Factor</i> pada <i>Velg</i> Mobil Jenis Lenso	46
Gambar 4.4	Grafik Tegangan Siklik yang Terjadi pada Titik n Selama 8 Siklus	47
Gambar 4.5	<i>Life Time</i> Pada <i>Velg</i> Lenso yang di Uji	49

