

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR.....	i
DAFTAR ISI.....	ii
DAFTAR TABEL	v
DAFTAR GAMBAR.....	viii
 BAB I PENDAHULUAN.....	 1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Rumusan Masalah.....	5
1.4 Tujuan.....	5
1.5 Ruang Lingkup Studi.....	5
1.5.1 Ruang Lingkup Wilayah.....	5
1.5.2 Ruang Lingkup materi	6
1.6 Kerangka Pemikiran	9
1.7 Sistematika Pembahasan.....	10
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	 11
2.1 Sistem Transportasi Makro.....	11
2.1.1 Analisis Interaksi Sistem Kegiatan dengan Sistem Jaringan	12
2.1.2 Pengertian Transportasi	13
2.1.3 Klasifikasi Fungsi Jalan	14
2.1.4 Kinerja Jaringan Jalan.....	17
2.2 Definisi Pergerakan	20
2.2.1 Pengertian Tahapan Tarikan/Bangkitan.....	21
2.2.2 Faktor Pergerakan	24
2.3 Pemilihan Pendekatan Model	25
2.4 Model Tarikan dan Bangkitan Pergerakan	26
2.4.1 Analisis Korelasi.....	26
2.4.2 Model Regresi.....	27
2.5 Fasilitas pendidikan	31
2.5.1 Sekolah berstandart nasional (SSN).....	32
2.5.2 Sekolah Standar Internasional (Ssi).....	32
2.6 Sistem Transportasi Fasilitas Pendidikan	35
2.6.1 Angkutan Sekolah.....	35
2.6.2 Tarikan dan Bangkitan Gedung Sekolah	36
2.7 Teknik Analisis Tingkat Pelayanan Jalan Sekolah dan Penentuan Variabel yang Mempengaruhi Tarikan Kendaraan	37
2.7.1 Teknik Analisis Tingkat Pelayanan Jalan di Sekolah	37
2.7.2 Variabel yang Mempengaruhi Tarikan Gedung Sekolah.....	37
2.8 Referensi.....	39
2.9 Kerangka Teori	43
 BAB III METODE PENELITIAN	 43
3.1 Jenis Penelitian	44
3.2 Lokasi Penelitian	44
3.3 Variabel Penelitian	45

3.4 Metode Pengumpulan Data	46
3.4.1 Jenis-jenis Data	46
3.4.2 Pengumpulan Data	49
3.4.3 Pengambilan Data	52
3.5 Metode Analisis Data	53
3.5.1 Metode analisis kualitatif	53
3.5.2 Metode Analisis Kuantitatif	53
3.5.2.1 Metode analisis korelasi	54
3.5.2.2 Metode analisis regresi berganda	56
3.5.2.3 Metode Sistem Lalulintas	59
3.5.3 Kerangka Analisis Input-Output	60
3.6 Tahapan Penelitian	60
3.6.1 Studi Literatur	60
3.6.2 Pekerjaan Persiapan dan Pengamatan Pendahuluan	60
3.6.3 Pelaksanaan Survei	61
3.6.4 Pengolahan Data	61
3.6.5 Analisis data	62
3.6.6 Pembahasan dan Kesimpulan	63
3.6.7 Desain Survei	63
BAB IV GAMBARAN UMUM.....	62
4.1 Gambaran Umum	66
4.1.1 Gambaran Umum Kota Malang.....	66
4.1.2 Gambaran Umum Kecamatan Kedungkandang.....	72
4.1.3 Gambaran Umum Wilayah Studi.....	79
4.1.3.1 Lokasi Wilayah Studi TK-SD Bertaraf Internasional	79
4.1.3.2 Lokasi Sampel Penelitian	82
4.2 Analisis Karakteristik Sistem Transportasi	87
4.2.1 Analisis Karakteristik Sistem Transportasi pada Wilayah Studi Penelitian.....	87
4.2.1.1 Sistem Kegiatan.....	87
4.2.1.2 Sistem Jaringan.....	89
4.2.1.3 Sistem Pergerakan	90
4.2.2 Analisa Karakteristik Sistem Transportasi pada Lokasi Sampel Penelitian	96
4.2.2.1 Sistem Kegiatan.....	96
4.2.2.2 Sistem Jaringan.....	101
4.2.2.3 Sistem Pergerakan	110
4.3 Analisa Kinerja Jaringan Jalan	121
4.3.1 Analisa Kinerja Jaringan Jalan pada Wilayah Studi Penelitian ...	121
4.3.2 Analisa Kinerja Jaringan Jalan pada Lokasi Sampel Penelitian ..	123
4.3.2.1 TK-SD Al Ya'lu	123
4.3.2.2 SD Kauman	125
4.3.2.3 SD Tunjung Sekar 1	127
4.3.2.4 SD Laboratorium	129
4.3.2.5 TK Pembina.....	131
4.3.2.6 TK Anak Saleh	133
4.4 Analisa Validasi Pemodelan Tarikan	135

4.4.1 Analisa Korelasi.....	135
A. Variabel Terikat.....	135
B. Kandidat Variabel Bebas.....	136
4.4.2 Analisa Model Tarikan dan Bangkitan Pergerakan	
Fasilitas Pendidikan.....	139
4.4.2.1 Analisis regresi tarikan pergerakan	141
4.4.2.2 Analisis regresi bangkitan	142
4.5 Model Tarikan dan Bangkitan pada Wilayah Studi.....	144
BAB IV PENUTUP	146
5.1. Kesimpulan	146
5.2. Saran	147
DAFTAR PUSTAKA	
LAMPIRAN	



DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Klasifikasi Dan Fungsi Jalan.....	16
Tabel 2.2	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	18
Tabel 2.3	Klasifikasi Tujuan Pergerakan	24
Tabel 2.4	Interval Nilai Koefisien Korelasi Dan Kekuatan Hubungan	27
Tabel 2.5	Variabel Yang Mempengaruhi Tarikan Sekolah.....	38
Tabel 2.6	Jurnal dan Studi Terdahulu yang dikutip	39
Tabel 3.1	Variabel Penelitian	45
Tabel 3.2	Variabel Yang Mempengaruhi Tarikan dan Bangkitan Sekolah ...	55
Tabel 3.3	Interval Nilai Koefisien Korelasi Dan Kekuatan Hubungan	56
Tabel 3.4	Klasifikasi Tingkat Pelayanan Jalan	59
Tabel 3.5	Desain Survei	65
Tabel 4.1	Luas Wilayah Kota Malang Tiap Kecamatan Tahun 2006.....	66
Tabel 4.2	Penggunaan Lahan Kota Malang Tahun 2006.....	67
Tabel 4.3	Persebaran Fasilitas Pendidikan Kota Malang Tahun 2006.....	69
Tabel 4.4	Persebaran Fasilitas Pendidikan Berdasarkan Kecamatan Kota Malang Tahun 2006	69
Tabel 4.5	Penggunaan Lahan Kota Malang (Permukiman) Tahun 2006 (dalam satuan km ²)	70
Tabel 4.6	Panjang Jalan Kota Malang Berdasarkan Fungsi Jalan Tahun 2006	71
Tabel 4.7	Jaringan Jalan Kota (Lokal) Kota Malang Tahun 2004 - 2006.....	72
Tabel 4.8	Luas Wilayah Kelurahan di Kecamatan Kedungkandang	72
Tabel 4.9	Jumlah dan Kepadatan Penduduk Per Kelurahan Kecamatan Kedungkandang.....	73
Tabel 4.10	Mobilitas Penduduk Per Kelurahan Kecamatan Kedungkandang .	74
Tabel 4.11	Ketersediaan Fasilitas Pendidikan Per Kelurahan Kecamatan Kedungkandang.....	74
Tabel 4.12	Variabel bebas di Lokasi Studi Penelitian	79
Tabel 4.13	Variabel bebas di Lokasi Sampel Penelitian.....	82
Tabel 4.14	Data Primer Tarikan (masuk) dan Bangkitan (pulang).....	91
Tabel 4.15	LHR di Lokasi Studi Jalan Raya Tlogowaru	95
Tabel 4.16	Data Primer Tarikan dan Bangkitan Lokasi Sampel Penelitian TK-SD Al Ya'lu.....	111
Tabel 4.17	LHR pada Lokasi Sampel Penelitian TK-SD Al Ya'lu Jalan [Teluk Mandar]	111
Tabel 4.18	Data Primer Tarikan dan Bangkitan Lokasi Sampel Penelitian SD Kauman 1	112
Tabel 4.19	LHR pada Lokasi Sampel Penelitian SD Kauman 1 [Jalan Kauman no 1]	113
Tabel 4.20	Data Primer Tarikan dan Bangkitan Lokasi Sampel SD Tunjung Sekar 1.....	113
Tabel 4.21	LHR pada Lokasi Sampel Penelitian SD Tunjung Sekar (Jalan Ikan Piranha).....	114
Tabel 4.22	Data Primer Tarikan dan Bangkitan Lokasi Sampel SD Laboratorium.....	115
Tabel 4.23	LHR pada Lokasi Sampel Penelitian SD Lab.UM (Jalan Bogor)..	116

Tabel 4.24	Data Primer Tarikan dan Bangkitan Lokasi Sampel Penelitian.....	117
Tabel 4.25	LHR pada Lokasi Sampel Penelitian TK Pembina (Jalan Cibogo)	117
Tabel 4.26	Data Primer Tarikan dan Bangkitan Lokasi Sampel Penelitian.....	119
Tabel 4.27	LHR pada Lokasi Sampel Penelitian TK Anak Saleh (Jalan Candi Panggung)	119
Tabel 4.28	Perhitungan Nilai Kapasitas Jalan Tlogowaru	121
Tabel 4.29	Tingkat Pelayanan Jalan Tlogowaru	121
Tabel 4.30	Prosentase Kontribusi TK-SD SBI Tlogowaru terhadap kinerja jalan Tlogowaru	122
Tabel 4.31	Kapasitas Jalan Teluk Mandar	123
Tabel 4.32	Tingkat Pelayanan Jalan Teluk Mandar	123
Tabel 4.33	Prosentase Kontribusi TK-SD Al Ya'lu terhadap kinerja Jalan Teluk Mandar	124
Tabel 4.34	Kapasitas Jalan Kauman	125
Tabel 4.35	Tingkat Pelayanan Jalan Kauman	125
Tabel 4.36	Prosentase Kontribusi SD Kauman terhadap kinerja Jalan Kauman	126
Tabel 4.37	Kapasitas Jalan Ikan Piranha	127
Tabel 4.38	Tingkat Pelayanan Jalan Ikan Piranha	127
Tabel 4.39	Prosentase Kontribusi SD Tunjung Sekar 1 terhadap kinerja Jalan Ikan Piranha	128
Tabel 4.40	Kapasitas Jalan Bogor	129
Tabel 4.41	Tingkat Pelayanan Jalan Bogor	129
Tabel 4.42	Prosentase Kontribusi SD Laboratorium terhadap kinerja Jalan Bogor	130
Tabel 4.43	Kapasitas Jalan Cibogo	131
Tabel 4.44	Tingkat Pelayanan Jalan Cibogo	131
Tabel 4.45	Prosentase Kontribusi TK Pembina terhadap kinerja Jalan Cibogo	132
Tabel 4.46	Kapasitas Jalan Candi Panggung	133
Tabel 4.47	Tingkat Pelayanan Jalan Candi Panggung	133
Tabel 4.48	Prosentase Kontribusi TK Anak Saleh terhadap kinerja jalan Candi Panggung	134
Tabel 4.49	Matriks Korelasi TK-SD Bertaraf Internasional	136
Tabel 4.50	Matriks Korelasi Tarikan dan Bangkitan TK-SD Bertaraf Internasional	137
Tabel 4.51	Coefficients analisis regresi tarikan TK-SD Bertaraf Internasional	138
Tabel 4.52	Matriks Korelasi Parsial Tarikan TK-SD Bertaraf Internasional...	138
Tabel 4.53	Coefficients analisis regresi bangkitan TK-SD Bertaraf Internasional	139
Tabel 4.54	Matriks Korelasi Parsial Bangkitan TK-SD Bertaraf Internasional	139
Tabel 4.55	Analisis Regresi Tarikan TK-SD Bertaraf Internasional	141
Tabel 4.56	Coefficients analisis regresi tarikan TK-SD Bertaraf Internasional	142
Tabel 4.57	Analisis Regresi Bangkitan TK-SD Bertaraf Internasional	143
Tabel 4.58	Coefficients analisis regresi bangkitan	

	TK-SD Bertaraf Internasional	143
Tabel 4.59	Peramalan Pergerakan TK-SD Bertaraf Internasional Kelurahan Tlogowaru	144
Tabel 4.60	Prosentase Kontribusi TK-SD SBI Tlogowaru terhadap kinerja Jalan Tlogowaru	145
Tabel 4.61	Volume Lalulintas Setelah Diterapkan Pemodelan.....	145



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Peta Orientasi.....	7
Gambar 1.2	Peta Wilayah Studi	8
Gambar 1.3	Sistematika Bagan Kerangka Pemikiran	9
Gambar 2.1	Sistem Transportasi Makro.....	12
Gambar 2.2	Tujuan Perencanaan Transportasi.....	14
Gambar 2.3	Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan VCR dan Kecepatan	19
Gambar 2.4	Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	21
Gambar 2.5	Ilustrasi Bangkitan dan Tarikan Pergerakan.....	22
Gambar 2.6	Perjalanan (Trip).....	23
Gambar 2.7	Perjalanan Berbasis Rumah (Home Based Trip)	23
Gambar 2.8	Perjalanan Berbasis Bukan Rumah (Non Home Based Trip)...	23
Gambar 2.9	Skema Kerangka Teori	43
Gambar 3.1	Peta Lokasi Wilayah Studi dan Sampel penelitian.....	47
Gambar 3.2	Peta Lokasi Wilayah Studi	48
Gambar 3.3	Kerangka Analisis.....	64
Gambar 4.1	Diagram Penggunaan Lahan Kota Malang Tahun 2006	67
Gambar 4.2	Peta Administrasi Kota Malang.....	68
Gambar 4.3	Batas Administrasi Wilayah Kecamatan Kedungkandang.....	75
Gambar 4.4	Tata Guna Lahan Kecamatan Kedungkandang	76
Gambar 4.5	Hirarkhi Jalan Kecamatan Kedungkandang	78
Gambar 4.6	Beberapa gambar bangunan TK-SD Bertaraf Internasional Kelurahan Tlogowaru.....	79
Gambar 4.7	Orientasi Wilayah Studi Terhadap Kelurahan Tlogowaru	80
Gambar 4.8	Lokasi wilayah studi TK-SD Tlogowaru.....	81
Gambar 4.9	Persebaran lokasi wilayah studi dan sampel penelitian.....	84
Gambar 4.10	Variabel Luas Tanah Lokasi Sampel Penelitian.....	85
Gambar 4.11	Variabel Jumlah Murid Lokasi Sampel Penelitian.....	85
Gambar 4.12	Variabel Jumlah Kelas Lokasi Sampel Penelitian.....	86
Gambar 4.13	Variabel Jumlah Bangku Lokasi Sampel Penelitian.....	86
Gambar 4.14	Variabel Jumlah Guru Lokasi Sampel Penelitian.....	87
Gambar 4.15	Variabel Jumlah Karyawan Lokasi Sampel Penelitian.....	87
Gambar 4.16	Tata Guna Lahan Wilayah Studi	88
Gambar 4.17	Penggunaan lahan di sekitar wilayah studi TK-SD Bertaraf Internasional Tlogowaru.....	88
Gambar 4.18	Penampang Melintang Jalan Raya Tlogowaru	89
Gambar 4.19	Lokasi Penampang Melintang Jalan Raya Tlogowaru	90
Gambar 4.20	Tarikan dan Bangkitan SD Bertaraf Internasional Tlogowaru.....	91
Gambar 4.21	Tarikan dan Bangkitan TK Bertaraf Internasional Tlogowaru.....	91
Gambar 4.22	Kondisi transportasi di Jalan Raya Tlogowaru pada jam masuk dan pulang sekolah	92
Gambar 4.23	Tarikan	93
Gambar 4.24	Bangkitan	94
Gambar 4.25	Lokasi A Menuju Kompleks Pendidikan dari Jalan Mayjen Sungkono	95

Gambar 4.26 Lokasi B Menuju Jalan Mayjen Sungkono dari Kompleks Pendidikan	95
Gambar 4.28 Penggunaan Lahan di sekitar Kauman	97
Gambar 4.27 Penggunaan Lahan di sekitar TK-SD Al Ya'lu	97
Gambar 4.29 Penggunaan Lahan di sekitar SD Tunjung Sekar 1	98
Gambar 4.30 Penggunaan Lahan di sekitar SD Laboratorium.....	99
Gambar 4.31 Penggunaan Lahan di sekitar TK Pembina.....	100
Gambar 4.32 Penggunaan Lahan di sekitar TK Anak Saleh	100
Gambar 4.33 Penampang Melintang Jalan Teluk Mandar TK-SD Al Ya'lu	101
Gambar 4.34 Lokasi Penampang Melintang Jalan Teluk Mandar TK-SD Al Ya'lu	102
Gambar 4.35 Penampang Melintang Jalan Kauman	103
Gambar 4.36 Lokasi Penampang Melintang Jalan Kauman	103
Gambar 4.37 Penampang Melintang Jalan Ikan Piranha SD Tunjung Sekar.....	104
Gambar 4.38 Lokasi Penampang Melintang Jalan Ikan Piranha SD Tunjung Sekar	105
Gambar 4.39 Penampang Melintang Jalan Bogor.....	106
Gambar 4.40 Lokasi Penampang Melintang Jalan Bogor	106
Gambar 4.41 Penampang Melintang Jalan Cibogo TK Pembina.....	107
Gambar 4.42 Penampang Melintang Jalan Cibogo TK Pembina.....	108
Gambar 4.43 Penampang Melintang Jalan Candi Panggung TK Anak Saleh ...	109
Gambar 4.44 Lokasi Penampang Melintang TK Anak Saleh	109
Gambar 4.45 LHR Lokasi A dari Terminal Arjosari Menuju TK-SD Al Ya'lu	112
Gambar 4.46 LHR Lokasi B dari TK-SD Al Ya'lu menuju Terminal Arjosari.	112
Gambar 4.47 LHR Lokasi Jalan kauman	113
Gambar 4.48 Lokasi A dari SD Tunjung Sekar Menuju Jalan A.Yani	115
Gambar 4.49 Lokasi B dari Jalan A.Yani Menuju SD Tunjung Sekar	115
Gambar 4.50 Lokasi A dari Jalan Bogor Menuju Jalan Veteran.....	116
Gambar 4.51 Lokasi B dari jalan Bandung Menuju Jalan Bogor.....	117
Gambar 4.52 Lokasi A dari TK Pembina menuju Jalan Veteran	118
Gambar 4.53 Lokasi B dari Jalan Veteran menuju TK Pembina	118
Gambar 4.54 Lokasi A dari TK Anak Saleh Menuju Jalan Suhat.....	120
Gambar 4.55 Lokasi B dari Jalan Suhat Menuju TK Anak Saleh.....	120
Gambar 4.56 Tarikan dan Bangkitan (satuan jumlah kendaraan) di Lokasi Sampel	120
Gambar 4.57 Foto LHR TK-SD Tlogowaru.....	122
Gambar 4.58 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di TK-SD Tlogowaru.....	123
Gambar 4.59 Foto LHR di TK-SD Al Ya'lu.....	124
Gambar 4.60 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di TK-SD Al Ya'lu	125
Gambar 4.61 Foto LHR di SD Kauman	126
Gambar 4.62 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di SD Kauman	127
Gambar 4.63 Foto LHR di SD Tunjung Sekar.....	128
Gambar 4.64 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di SD Tunjung Sekar	129
Gambar 4.65 Foto LHR di SD Laboratorium.....	130

Gambar 4.66 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di SD Laboratorium	131
Gambar 4.67 Foto LHR di TK Pembina	132
Gambar 4.68 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di TK Pembina.....	133
Gambar 4.69 Foto LHR di TK Pembina	134
Gambar 4.70 Grafik Kontribusi Volume Tarikan dan Menerus di TK Pembina.....	135

