

RINGKASAN

Noeviyanti Indah Laksana, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Desember 2008, *Pola Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan Bagi Pejalan Kaki Di Kota Malang*, Dosen Pembimbing : Ir. Jenny Ernawati., MSP, PhD dan Ir. Sigmawan. T Pamungkas, MT

Jembatan penyeberangan merupakan sebuah sarana yang dapat mengantisipasi kemacetan dan konflik yang disebabkan oleh pejalan kaki dan kendaraan di jalan raya. Akan tetapi pada kenyataan masih banyak para pejalan kaki yang lebih memilih menyeberang tidak menggunakan jembatan penyeberangan yaitu dengan menyeberang langsung di jalan raya.

Pada penelitian ini dilakukan untuk mengetahui pola pemanfaatan jembatan penyeberangan di kota Malang serta memberikan alternatif rekomendasi untuk desain jembatan penyeberangan yang terletak di kota Malang. Jenis penelitian ini adalah penelitian kuantitatif dan kualitatif. Penentuan sampel menggunakan teknik *Accidental Sampling* atau metode penarikan sampel secara kebetulan, yaitu metode penarikan sampel secara sederhana, dimana peneliti memilih sampel seketemunya/sedapatnya, sampai jumlahnya memenuhi jumlah sampel yang diharapkan.

Penelitian ini menemukan pola perilaku pejalan kaki dalam memanfaatkan jembatan penyeberangan yang ada di pengaruhi oleh karakteristik jembatan penyeberangan serta persepsi pejalan kaki dalam memanfaatkan jembatan penyeberangan, pola perilaku pejalan kaki dalam memanfaatkan jembatan penyeberangan terdiri dari kegiatan berjalan dan kegiatan berhenti, pejalan kaki yang paling banyak menggunakan jembatan penyeberangan adalah pejalan kaki dengan jenis kelamin perempuan, sedangkan dari segi umur yang paling banyak menggunakan jembatan penyeberangan adalah para pejalan kaki dengan usia dewasa, serta pelaku yang paling dominan menggunakan jembatan penyeberangan adalah pelaku individu, bahwa pejalan kaki dalam memanfaatkan jembatan penyeberangan yang ada tidak setiap waktu melainkan pada jam-jam tertentu, serta jembatan penyeberangan paling banyak digunakan pada waktu pagi hari, dan jembatan penyeberangan yang terletak di kota Malang kurang memenuhi standart jembatan penyeberangan yang baik dan aman bagi penggunanya, baik dari segi dimensi jembatan penyeberangan, kebersihan jembatan penyeberangan, serta elemen pendukung yang terdapat di jembatan penyeberangan. Dari hasil tersebut maka diperoleh alternatif rekomendasi untuk desain jembatan penyeberangan yang tepat untuk jembatan penyeberangan yang terletak di kota Malang.

Kata kunci : pola, pemanfaatan, jembatan penyeberangan.

SUMMARY

Noeviyanti Indah Laksana, Department of Architecture, Faculty of Engineering, University of Brawijaya, January 2009, *The Using Pattern Of Overpass To Pedestrian In Malang City*, Academic Supervisor : Ir. Jenny Ernawati., MSP, PhD dan Ir. Sigmawan. T Pamungkas, MT.

Overpass represent a medium able to anticipate conflict and jam which because of vehicle and pedestrian in roadway. However at fact still many all more opting pedestrian defect do not use overpass that is by defecting direct in roadway.

This research is conducted to know pattern exploiting of overpass in Malang city and also give alternative recommend for the desain of overpass which located in Malang city. this Type Research is quantitative research and qualitative. Determination of sample use technique of Accidental Sampling or method withdrawal of sample incidentally, that is method withdrawal of sample simply, where researcher chosen sample meet / can, until its amount fulfill the amount of expected sampel.

This research find behavioral pattern of pedestrian in the using overpass exist in influencing by overpass characteristic and also perception of pedestrian in the using overpass, behavioral pattern of pedestrian in the using overpass consist of activity walk and activity desist, pedestrian which at most using overpass is pedestrian with woman gender, while from age facet which at most using overpass is pedestrian with adult age, and also most dominant perpetrator use overpass is individual perpetrator, that pedestrian in exploiting existing overpass do not each;every time but at certain hours, and also overpass at most used when morning, and overpass which located in Malang city less is fulfilling of peaceful and good overpass standart to its consumer, either from overpass dimension facet, hygiene of overpass, and also supporter element which there are in overpass. From the result hence obtained by alternative recommend for the desain of correct overpass for overpass which located in Malang city.

Key word : Pattern, Use, Overpass.