

DAFTAR PUSTAKA

- Arikunto, Suharsimi. 1996. *Prosedur Penelitian Suatu Pendekatan Praktek*. Jakarta:PT.Rineka Cipta
- Bandoro, Aryo. 2008. *Keefektifan Jembatan Penyeberangan*. Lampung Post. Edisi Senin. 26 Mei 2008. www.lampungpost.com
- De Chiara, Joseph dan Lee Kompelman . 1978. *Standar Perencanaan Tapak*. Jakarta:Erlangga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1990. *Petunjuk Tertib Pemanfaatan Jalan No.004/T/BNKT/1990*. Jakarta: Direktorat Jendral Bina Marga.
- Direktorat Jendral Bina Marga. 1995. *Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki Di Kawasan Perkotaan No. 011/T/Bt/1995*. Jakarta : Direktorat Jendral Bina Marga.
- Hadi, S . 2004. *Statistik jilid 2*. Yogyakarta:Andi.
- Hakim, Rustam dan Hardi Utomo.2004.*Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap – Prinsip-Unsur dan Aplikasi Desain*-.Jakarta:Bumi Aksara.
- Harris, et al. 1995. *Time Server And Standards For Landscape Arhcitechture*, Singapore: Mc. Graw Inc.
- Hartanto, Budi S., Betulakah Jembatan-Jembatan Penyeberangan Di Bandung Kurang Dimanfaatkan, *Majalah Teknik Jalan dan Transportasi*, no. 035, Februari : 44-46.
- Idris, Zilhardi. 2007. *Jembatan Penyeberangan Di Depan Kampus UMS Sebagai Fasilitas Pejalan Kaki*, *Dinamika Teknik Sipil/ Volume 7 No. 1*, Januari 2007, hlm 87 – 93.
- Keputusan Direktur Jenderal Bina Marga. 1999. *Pedoman Perencanaan Jalur Pejalan Kaki Pada Jalan Umum No. 76/KPTS/Db/1999*. Jakarta : PT. Mediatama Saptakarya.
- Keputusan Menteri Perhubungan. 1993. No. *Fasilitas Pendukung Kegiatan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan KM 65 tahun 1993*. Jakarta : Meteri Perhubungan.
- Laurens, Joyce Marcella. 2005. *Arsitektur Dan Perilaku Manusia*. Jakarta:PT. Grasindo.
- Nurhardiyanti, Putri. 2008. *Jembatan Penyeberangan atau Jembatan Maut?*. Media Indonesia News & View. Edisi Selasa. 08 Juli 2008. www.MediaIndonesia.com
- Rapoport, Amos. 1977. *Human Aspect of Urban Form*. New York:Pergameon Press.

- Rencana Tata Ruang Wilayah (RTRW) Kota Malang tahun 2001-2011.
- Rencana Penataan Bangunan Dan Lingkungan (RTBL) Kota Malang.
- Said, Gumbira. 1987. *Sampah Masalah Kita Bersama*. Jakarta:Mediyatama Sarana Perkasa.
- Setiawan, Rudy. 2006. *Faktor-Faktor Yang Mempengaruhi Pemanfaatan Jembatan Penyeberangan*, Simposium IX FSTPT Universitas Brawijaya, 17-18 November 2006, hlm 582-591.
- Shirvani, Hamid. 1985. *The Urban Design Process*. New York: Van Nostrand Reinhold Company.
- Smithies, Kenneth. 1982. *Prinsip-Prinsip Perancangan Dalam Arsitektur*. Bandung: Intermedia Group.
- Singarimbun, Masri dan Sofian Effendi. 1995. *Metode Penelitian Survei*. Jakarta: LP3S (Lembaga Penelitian, Pendidikan, Penerangan Ekonomi dan Sosial).
- Sugiyono. 2008. *Metode Penelitian Kuantitatif Kualitatif Dan R&D*. Bandung: Alfabeta.
- Susanti, Wiwik Dwi. 2008. *Pengaruh Karakteristik Walkability terhadap Perilaku Pejalan Kaki pada Bulan Ramadhan 1428 H di Cihampelas Walk*, Skripsi tidak dipublikasikan. Malang: Universitas Brawijaya.
- Taufikkurahman. 2001. *Studi Karakteristik Penyeberangan Jalan dan Analisis Kebutuhan Fasilitas Penyeberangan Jalan di Pusat Kota Malang*, Skripsi tidak dipublikasikan. Malang: Universitas Brawijaya.
- Walker, Theodore. 2002. *Rancangan Tapak Dan Pembuatan Detail Konstruksi*. Jakarta: Erlangga.
- Wikantiyoso, Respati. 2002. *Paradigma Perencanaan Dan Perancangan Kota*. Malang: Group Konservasi Arsitektur & Kota.
- Zeisel, John. 1981. *Inquiry By Design: Tool For Environment-Behavior Research*. California: Book/Cole Publishing Company Monterey.