

DAFTAR GAMBAR

	halaman
Gambar 1.1. Peta Lokasi	5
Gambar 2.1. Skema proses terjadinya persepsi	13
Gambar 2.2. Desain Bangku Peristirahatan	21
Gambar 2.3. Desain Tempat Sampah	21
Gambar 2.4. Desain Penerangan Jalan	22
Gambar 2.5. Penempatan Pohon, Rambu, dan <i>Street furniture</i>	23
Gambar 2.6. Kerangka teori	30
Gambar 3.1. Lokasi Penelitian	32
Gambar 3.2. Pembagian zona pengamatan	38
Gambar 3.3. Diagram <i>Importance Performance Analysis</i>	41
Gambar 3.4. Diagram Alir Penelitian	45
Gambar 4.1. Wilayah Kota Pasuruan secara administratif	46
Gambar 4.2. Batas wilayah Kelurahan Kebonsari	48
Gambar 4.3. Penggunaan lahan sepanjang Koridor Wachid Hasyim	49
Gambar 4.4. Jalan sepanjang Koridor Wachid Hasyim	50
Gambar 4.5. Penampang geometrik Koridor Wachid Hasyim	51
Gambar 4.6. Jalur masuk kendaraan bermotor	52
Gambar 4.7. Kondisi fisik trotoar	53
Gambar 4.8. Fasilitas pejalan kaki pada Koridor Wachid Hasyim	54
Gambar 4.9. Continuities pada jalur pejalan kaki di Koridor Wachid Hasyim	55
Gambar 4.10. Keberadaan jalur pejalan kaki	56
Gambar 4.11. Ketersediaan Jalur pejalan kaki yang saling terhubung dan aktivitas keluar masuk Koridor Wachid Hasyim	57
Gambar 4.12. Tiga titik jalur pintas sepanjang Koridor Wachid Hasyim	58
Gambar 4.13. Tempat sampah	59
Gambar 4.14. Perletakan tempat sampah di Koridor Wachid Hasyim	60
Gambar 4.15. Perletakan tempat sampah pada zona 1 (Jl. Niaga)	61
Gambar 4.16. Perletakan tempat sampah pada zona 2 (Jl. Wachid Hasyim)	62
Gambar 4.17. Perletakan tempat sampah pada zona 3 (Jl. Nusantara)	63
Gambar 4.18. Pohon sono dan pot tanaman	64
Gambar 4.19. Perletakan vegetasi pada Koridor Wachid Hasyim	65

Gambar 4.20. Perletakan vegetasi pada zona 1 Jalan Niaga	66
Gambar 4.21. Perletakan vegetasi pada zona 2 Jalan Wachid Hasyim	67
Gambar 4.22. Perletakan vegetasi pada zona 3 Jalan Nusantara	68
Gambar 4.23. Lampu Penerangan	69
Gambar 4.24. Perletakan lampu penerangan pada Koridor Wachid Hasyim	70
Gambar 4.25. Perletakan lampu penerangan pada zona 1 Jalan Niaga	71
Gambar 4.26. Perletakan lampu penerangan pada zona 2 Jalan Wachid Hasyim	72
Gambar 4.27. Perletakan lampu penerangan pada zona 3 Jalan Nusantara	73
Gambar 4.28. Box Telepon	74
Gambar 4.29. Jalur penyeberangan	75
Gambar 4.30. Pos Polisi	75
Gambar 4.31. Perletakan jalur penyeberangan, telepon umum, <i>traffic light</i> dan pos polisi pada Koridor Wachid Hasyim	76
Gambar 4.32. Perletakkan jalur penyeberangan, telepon umum, <i>traffic light</i> pada zona 1 (Jl. Niaga)	77
Gambar 4.33. Perletakkan jalur penyeberangan dan telepon umum pada zona 2 (Jl. Wachid Hasyim)	78
Gambar 4.34. Perletakkan jalur penyeberangan telepon umum, <i>traffic light</i> , dan pos polisi pada zona 3 (Jl. Nusantara)	79
Gambar 4.35. Pemanfaatan jalur pejalan kaki di Koridor Wachid Hasyim	82
Gambar 4.36. <i>Milleu</i> pada aktivitas berjalan kaki di jalan Niaga	84
Gambar 4.37. Perilaku pejalan kaki berdasarkan kegiatan berjalan kaki pada Zona 1 di Jalan Niaga	85
Gambar 4.38. <i>Milleu</i> pada aktivitas berjalan kaki di jalan Wachid Hasyim	86
Gambar 4.39. Perilaku pejalan kaki berdasarkan kegiatan berjalan kaki pada Zona 2	87
Gambar 4.40. <i>Milleu</i> pada aktivitas berjalan kaki di jalan Nusantara	88
Gambar 4.41. Perilaku pejalan kaki berdasarkan kegiatan berjalan kaki pada Zona 3 di Jl. Nusantara	89
Gambar 4.42. <i>Milleu</i> pada Zona 1 : Jalan niaga	93
Gambar 4.43. Perilaku berhenti pejalan kaki di Jalan niaga	94
Gambar 4.44. <i>Milleu</i> pada Zona 2 : Jalan Wachid Hasyim	95
Gambar 4.45. Perilaku berhenti pejalan kaki di Jalan Wachid Hasyim	96

Gambar 4.46. <i>Milieu</i> kegiatan berhenti pada Zona 3 : Jalan Nusantara	97
Gambar 4.47. Perilaku pejalan kaki dalam kegiatan berhenti di zona 3: Jalan Nusantara	98
Gambar 4.48. Pola pergerakan pejalan kaki sepanjang koridor Wachid Hasyim	102
Gambar 4.49. Lokasi aktivitas pedagang kaki lima	104
Gambar 4.50. Lokasi aktivitas pedagang kaki lima di Jl. Niaga	105
Gambar 4.51. Lokasi aktivitas pedagang kaki lima di Jl. Wachid Hasyim	106
Gambar 4.52. Lokasi aktivitas pedagang kaki lima di Jl. Nusantara	107
Gambar 4.53. Lokasi pemanfaatan jalur pejalan kaki sebagai parkir kendaraan roda dua	108
Gambar 4.54. Lokasi parkir di trotoar pada Jl. Niaga	109
Gambar 4.55. Lokasi parkir di trotoar pada Jl. Wachid Hasyim	110
Gambar 4.56. Lokasi parkir di trotoar pada Jl. Nusantara	111
Gambar 4.57. Hambatan penyebab <i>continuitas</i> tidak terbentuk	112
Gambar 4.58. Pembedaan jalur pejalan kaki dengan jalur kendaraan	113
Gambar 4.59. Jalur pintas yang sering digunakan pejalan kaki	114
Gambar 4.60. Responden pejalan kaki berdasarkan jenis kelamin	117
Gambar 4.61. Responden pejalan kaki berdasarkan tingkat usia	117
Gambar 4.62. Responden berdasarkan profesi	118
Gambar 4.63. Responden berdasarkan penghasilan	118
Gambar 4.64. Responden PKL berdasarkan jenis kelamin	119
Gambar 4.65. Responden PKL berdasarkan tingkat usia	119
Gambar 4.66. Responden PKL berdasarkan tingkat penghasilan	120
Gambar 4.67. Responden penghuni toko berdasarkan jenis kelamin	120
Gambar 4.68. Responden penghuni toko berdasarkan tingkat usia	121
Gambar 4.69. Responden penghuni toko berdasarkan tingkat penghasilan	121
Gambar 4.70. Alasan pemilihan badan jalan sebagai tempat berjalan oleh pejalan kaki	123
Gambar 4.71. Alasan pemilihan badan jalan sebagai tempat berjalan oleh PKL	123
Gambar 4.72. Alasan pemilihan badan jalan sebagai tempat berjalan oleh penghuni toko	124
Gambar 4.73. Diagram <i>Importance Performance Analysis</i> (Pejalan kaki)	127
Gambar 4.74. Diagram <i>Importance Performance Analysis</i> (PKL)	130

Gambar 4.75. Diagram <i>Importance Performance Analysis</i> (Penghuni toko)	133
Gambar 4.76. Kecenderungan pejalan kaki memilih rute B dari pada rute A	137
Gambar 4.77. Pengunjung berhenti di bawah tritisan bangunan toko	137
Gambar 4.78. Pemanfaatan ramp untuk menaikkan kendaraan ke trotoar	139
Gambar 4.79. Rekomendasi desain jalur pejalan kaki	141
Gambar 4.80. Kondisi fisik tempat sampah	142
Gambar 4.81. Rekomendasi desain tempat sampah	143
Gambar 4.82. Rekomendasi penataan elemen penunjang jalur pejalan kaki	144
Gambar 4.83. Rekomendasi penataan vegetasi pada Koridor wachid Hasyim	146

