

## BAB V PENUTUP

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Hasil Evaluasi Terminal-Wisata di Kabupaten Tuban sebagai terminal tipe A terhadap fungsinya sebagai terminal angkutan darat adalah sebagai berikut:

1. Dari hasil kuisioner di lapangan dapat diketahui tingkat fungsi dari masing-masing sub variabel diantaranya,

a. Sirkulasi yang meliputi sirkulasi manusia, dan sirkulasi kendaraan, Parkir yang meliputi parkir kendaraan pribadi dan parkir bus, dan Lansekap yang meliputi lansekap pada area terminal dan area wisata.

1. Sirkulasi manusia

Sirkulasi manusia dengan nilai skor 10 atau 50% menurut responden dinilai tidak berfungsi dengan baik.

2. Sirkulasi kendaraan

Untuk sirkulasi kendaraan dengan nilai skor 12 atau 60% menurut responden dinilai berfungsi dengan baik.

3. Parkir

Parkir kendaraan yang terdapat pada terminal – wisata ini sebagian responden menilai tempat parkir ini berfungsi dengan baik dengan nilai skor 8 atau 40%, sedangkan sebagian responden menilai tempat parkir ini kurang berfungsi dengan baik dengan nilai skor 8 atau 40%.

4. Lansekap

Untuk lansekap yang terdapat pada terminal – wisata ini dengan nilai skor 9 atau 45% menurut responden dinilai masih kurang berfungsi dengan baik.

b. Organisasi

Organisasi ruang yang melingkupi ruang-ruang yang terdapat pada terminal – wisata ini sebagian responden menilai ruang-ruang di dalam terminal ini tidak berfungsi dengan baik dengan nilai skor 9 atau 45%, sedangkan sebagian responden menilai ruang-ruang di dalam terminal ini kurang berfungsi dengan baik dengan nilai skor 9 atau 45%.

c. Komunikasi

Untuk komunikasi melingkupi rambu penanda di dalam dan di luar bangunan pada terminal – wisata dinilai berfungsi dengan baik dengan nilai skor 9 atau 45%

d. Fleksibilitas

Untuk fleksibilitas yang melingkupi akses jalan menuju terminal – wisata dari pusat kota dinilai berfungsi dengan baik oleh responden dengan nilai skor 14 atau 70%.

2. Berdasarkan hasil observasi Evaluasi Purna Huni (EPH) pada bab sebelumnya, dapat diketahui bahwa hasil evaluasi Terminal – Wisata pada masing-masing variabel yakni,

a. Sirkulasi

Analisis sirkulasi memiliki hasil yang berbeda disetiap sub variabelnya, dimana pada masing-masing sub variabel memiliki hasil yang berbeda, yakni,

1. Sirkulasi manusia memiliki hasil yang tidak berfungsi di dalam Terminal – Wisata.
2. Sirkulasi kendaraan memiliki hasil yang berfungsi di dalam Terminal – Wisata.
3. Parkir kendaraan di dalam Terminal – Wisata memiliki hasil yang kurang berfungsi
4. Penataan lansekap di dalam Terminal – Wisata memiliki hasil yang kurang berfungsi

b. Organisasi

Analisis organisasi memiliki hasil yang tidak berfungsi untuk sub variabel hubungan antar ruang di dalam Terminal – Wisata.

c. Komunikasi

Analisis komunikasi di dalam Terminal – Wisata memiliki hasil yang berfungsi untuk sub variabel rambu penanda di dalam bangunan.

d. Fleksibilitas

Memiliki hasil yang berfungsi untuk sub variabel akses menuju ke area Terminal – Wisata.

## 5.2 Saran

Untuk dapat mengoptimalkan kembali berbagai fasilitas dan prasarana fisik yang terdapat di dalam Terminal – Wisata maka diperlukan beberapa pembenahan dan pengaturan ulang pada beberapa bagian di dalam Terminal – Wisata, adapun bagian yang memerlukan pembenahan dan penataan ulang adalah,

### 1. Sirkulasi

- a. Perlu adanya pengaturan ruang terkait dengan kemudahan sirkulasi pengguna ruang di dalam bangunan.
- b. Perlu adanya penambahan elemen-elemen visual dalam akses disepanjang sirkulasi manusia di dalam bangunan Terminal – Wisata
- c. Perlu adanya pengarah alur sirkulasi yang jelas berupa rambu penanda sirkulasi pada area di dalam maupun di luar Terminal – Wisata.
- d. Pembagian zona sirkulasi pada area wisata untuk mengarahkan pengunjung dalam tempat wisata
- e. Perlu adanya pemberian vegetasi atau tanaman peneduh disekitar akses sirkulasi kendaraan untuk kenyamanan pengguna Terminal – Wisata.
- f. Perlu adanya pemisahan antara sirkulasi masuk dan sirkulasi keluar pada sirkulasi kendaraan.
- g. Pemberian vegetasi peneduh pada area parkir bus, kendaraan pribadi, dan angkutan kota.
- h. Pemberian garis parkir untuk kemudahan pengaturan posisi parkir kendaraan pada area parkir Terminal – Wisata
- i. Pemberian penunjuk arah tentang letak parkir bagi masing-masing jenis kendaraan
- j. Perlu adanya pengolahan lansekap pada area taman di dalam Terminal – Wisata
- k. Perlu adanya tanaman peneduh, pengarah, dan estetik pada area lansekap
- l. Perlu adanya elemen dan ornamen lansekap sebagai penunjang fungsi
- m. Perlu adanya kombinasi soft material dan hard material dalam area taman

## 2. Organisasi

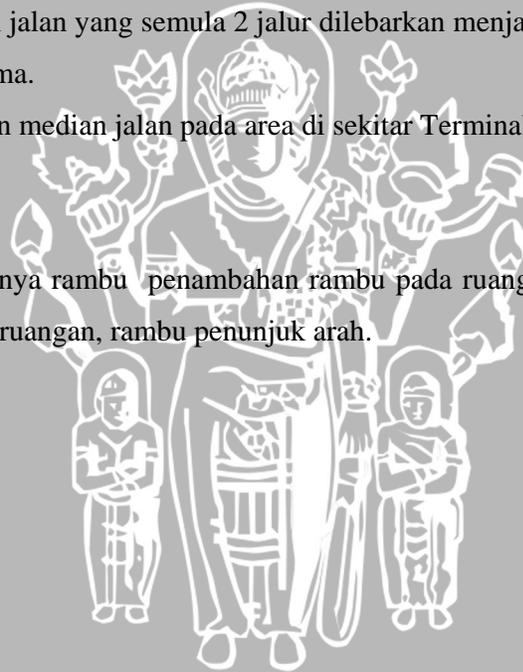
- a. Perlu pengaturan ulang mengenai perletakan ruang terkait dengan skala pencapaian.
- b. Perlu adanya pembagian zoning mengenai area publik dengan area privat
- c. Mengatur tata letak ruangan yang terdapat dalam terminal agar dapat menyeimbangkan fungsi ruangan.

## 3. Fleksibilitas

- a. Pada akses menuju Terminal – Wisata Perlu pembenahan ulang pada sarana fisik jalan disekitar terminal – wisata.
- b. Pelebaran jalan yang semula 2 jalur dilebarkan menjadi 4 jalur pada jalan arteri utama.
- c. Pemberian median jalan pada area di sekitar Terminal – Wisata.

## 4. Komunikasi

- a. Perlu adanya rambu penambahan rambu pada ruangan meliputi rambu pengenalan ruangan, rambu penunjuk arah.



## DAFTAR PUSTAKA

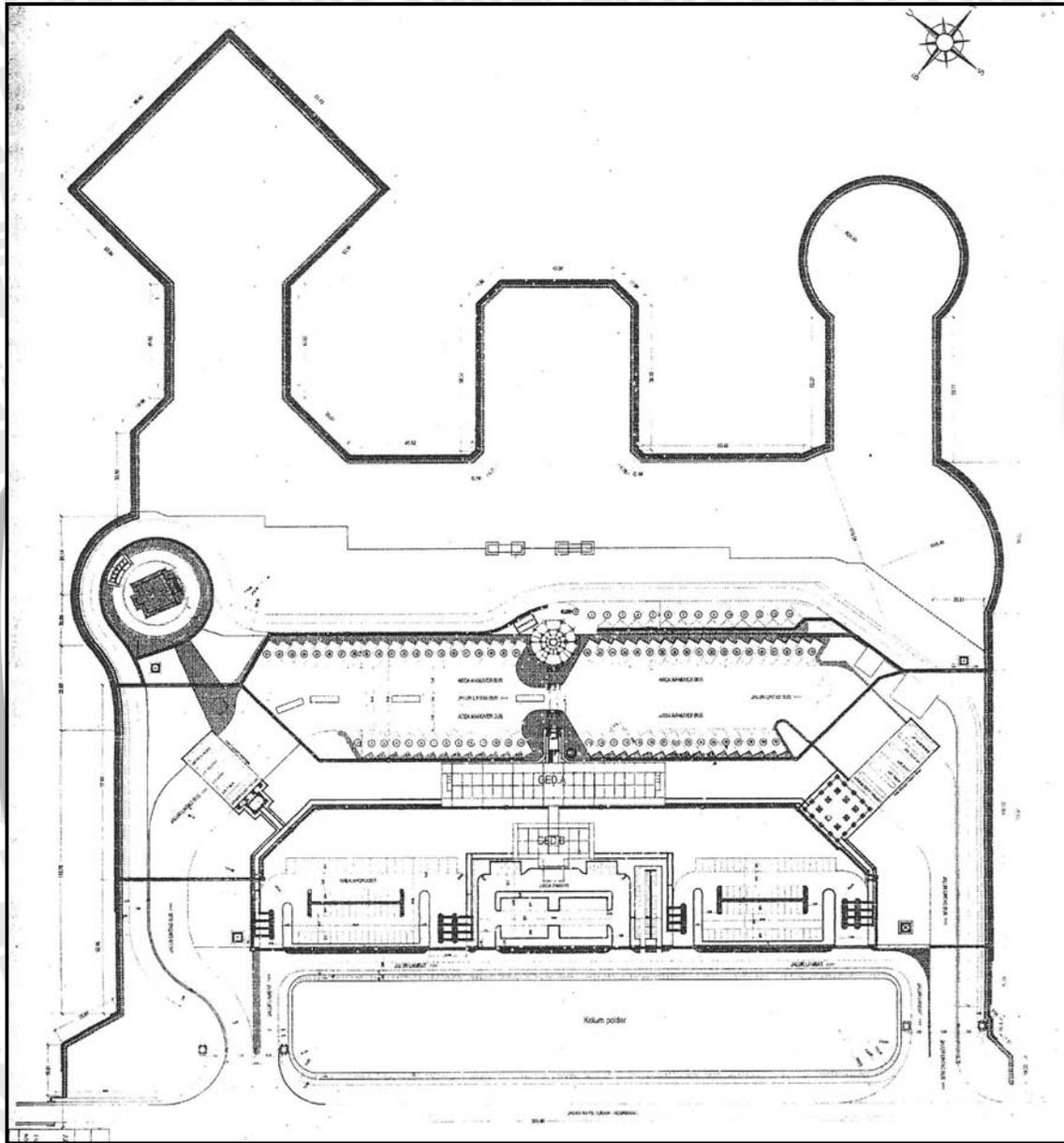
- Aryanto, Rudy.** *Environmental marketing pada ekowisata pesisir: menggerakkan ekonomi rakyat daerah otonom.* 2003. [aryantorudy@bima.ipb.ac.id](mailto:aryantorudy@bima.ipb.ac.id). Diakses tanggal 22 september 2008. jam 14.24.
- Beritakota.net.** 2008. *Terminal Tuban jadi ajang mesum.* <http://www.Beritakota.net/?p=229>. diakses tanggal 8 September 2008, jam 16.40
- Catanese, Anthony J. James C. Snyder.**1988. *Perencanaan Kota (terjemahan).* Penerbit Erlangga. Jakarta.
- Dahuri, Rokhmin Dr Ir, dkk.** 2004. *Pengelolaan Sumber Daya Wilayah Pesisir Dan Lautan Secara Terpadu.* PT Pradnya Paramita. Jakarta.
- Efrianto.** 2008. *Kawasan Wisata DI Pesisir Pantai Sumatera Barat.* 2008 [http://www.bpsntpadang.info/index.php?option=com\\_content&task=view&id=155&Itemid=60](http://www.bpsntpadang.info/index.php?option=com_content&task=view&id=155&Itemid=60). Diakses tanggal 13 Oktober 2008. jam 13.03.
- Erdjajadi, Widiarso.** 1990. *Terminal Bus Bungurasih di Surabaya.* Malang. Universitas Brawijaya.
- Google.**2008.*pengertian-wisata.* <http://arnetpalembang.blogspot.com/2007/12/pengertian-wisata.html>.diakses tanggal 10 November. Jam 20.24
- Gunarto.** 1996. *Terminal Bis dan Angkutan Kota di Denpasar Bali.* Malang. Universitas Brawijaya.
- Hakim, Rustam MT . IAI. Hardi Utomo MS. IAI.** 2003. *Komponen Perancangan Arsitektur Lansekap Prinsip – Unsur dan Aplikasi Disain.* Bumi Aksara. Jakarta
- Kantor Kabupaten Tuban.** 2008. *Kabupaten Tuban, Produk Unggulan, dan Wisata Tuban.* <http://www.tubanstore.com/profiletuban.php>. diakses tanggal 8 september 2008. jam 16.40
- Kantor Kabupaten Tuban.** 2008. *Terminal dan wisata laut kambang putih tuban, Jawa timur.* <http://www.setwapres.go.id/xhtml/node/378>. diakses tanggal 8 september 2008. jam 16.46.
- Pebryani, Nyoman Dewi.** 2007. *Wisata Bahari di Pulau Nusa Lembongan Bali (Natural Tourism in Nusa Lembongan Island, Bali).* Malang. Universitas
- Preiser. Wolfgang F.E, Harvey Z. Rabinowitz. Edward t. White.** 1988. *Post Occupancy Evaluation.* Van Nostrandt Reinhold Company inc. New York.
- Wikipedia.** 2008. *Kecamatan Jenus-Tuban.* *Wikipedia bahasa Indonesia, ensiklopedia bebas.*[http://id.wikipedia.org/wiki/jenu\\_tuban](http://id.wikipedia.org/wiki/jenu_tuban). Diakses tanggal 8 september 2008. jam 16. 50.

**Wulandari, Lisa Dwi. ST.** 2001. *Penataan Ruang Terbuka Bagi Wilayah Kota Malang Dengan Memperhatikan Potensi Alam..* Surabaya. Institut Teknologi Sepuluh November

**Zeisel, John.** 1981. *Inquiry by design, tools for environment-behavior research.* Cambridge University press. Cambridge

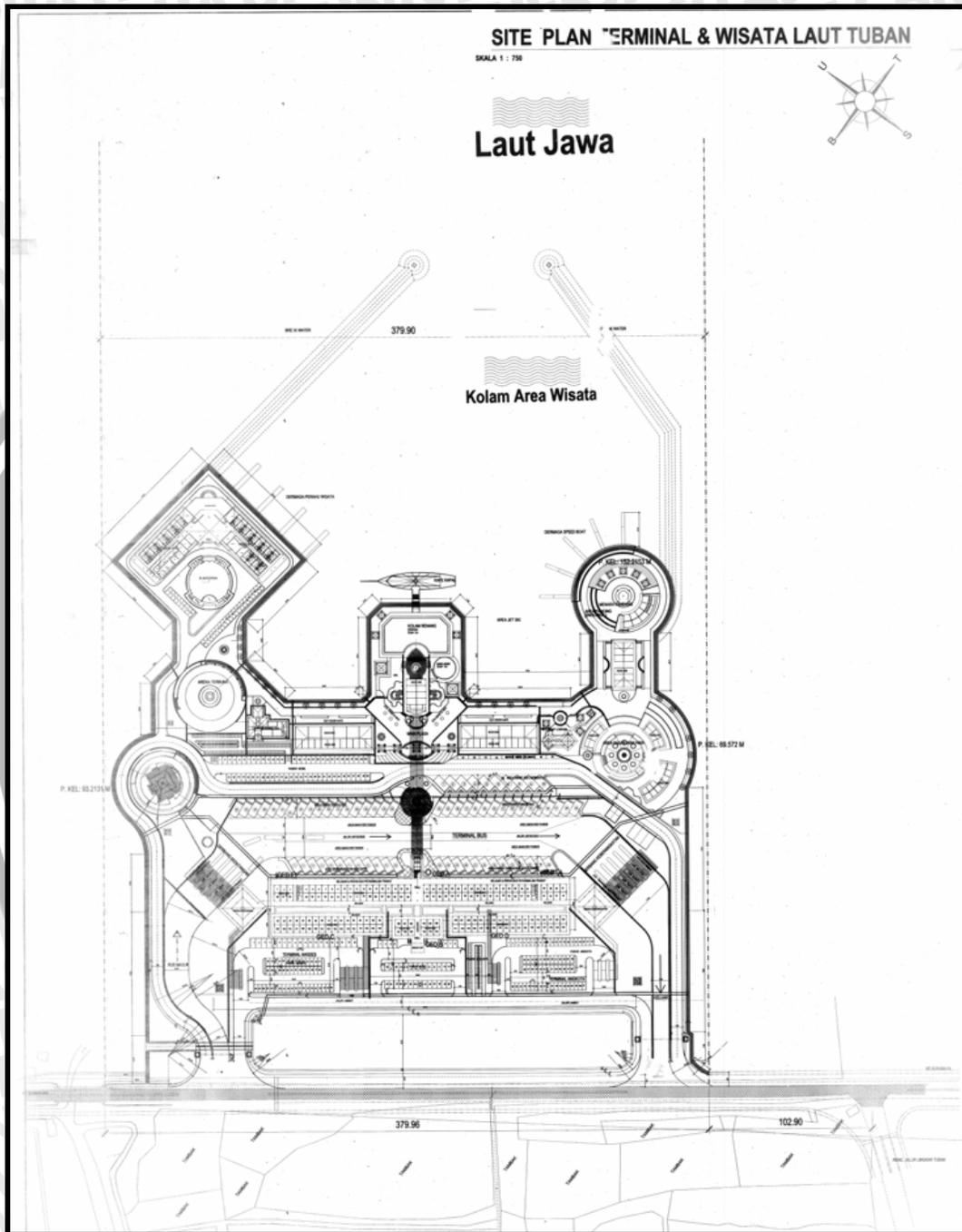


Lampiran 1. Lay Out Terminal – Wisata Kabupaten Tuban.



Gambar lay out Terminal – Wisata Kabupaten Tuban pada saat ini (tahun 2009), pada lahan yang ada hanya terdapat bangunan terminal bus saja, sedangkan lahan untuk kawasan pariwisata laut masih belum diolah dan dikembangkan.

Lampiran 2. Rencana pengembangan Terminal – Wisata Kabupaten Tuban.



Gambar rencana pengembangan Terminal – Wisata Kabupaten Tuban.

**Lampiran 3. Form kuisisioner untuk pengguna Terminal – Wisata.**

Nama :  
Pekerjaan :

Likert 5 poin, dimana skor 5 untuk pilihan “Sangat berfungsi”, skor 4 untuk pilihan “berfungsi”, skor 3 untuk pilihan ”Kurang berfungsi”, skor 2 untuk pilihan ”Tidak berfungsi”, dan skor 1 untuk pilihan ”Sangat tidak berfungsi”. Serta tambahkan saran menurut anda bila perlu.

**1. sirkulasi**

**a. Sirkulasi manusia di dalam dan luar terminal**

| No | Uraian   | Skor |   |   |   |   |
|----|--|------|---|---|---|---|
|    |  | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1  | Akses dari tempat kedatangan bus menuju tempat keberangkatan bus<br><br>Saran..... |      |   |   |   |   |
| 2  | Akses dari tempat parkir mobil menuju tempat penurunan penumpang<br><br>Saran..... |      |   |   |   |   |

**b. Sirkulasi kendaraan**

| No | Uraian  | Skor |   |   |   |   |
|----|---|------|---|---|---|---|
|    |   | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1  | Jalur lintas bus dari tempat kedatangan menuju tempat keberangkatan<br><br>Saran.....           |      |   |   |   |   |
| 2  | Jalur dari gerbang pintu masuk menuju area wisata hingga pintu gerbang keluar<br><br>Saran..... |      |   |   |   |   |

**c. Tempat parkir kendaraan**

| No | Uraian                                      | Skor |   |   |   |   |
|----|---|------|---|---|---|---|
|    |   | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1  | tempat parkir bus di terminal yang tersedia |      |   |   |   |   |



|   |  |   |   |   |   |   |
|---|--|---|---|---|---|---|
|   | Saran.....   |   |   |   |   |   |
| 2 | Tempat parkir kendaraan pribadi dan MPU di terminal yang tersedia.<br>Saran..... | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

**d. lansekap**

| No | Uraian  | Skor |   |   |   |   |
|----|---|------|---|---|---|---|
| 1  | Kondisi taman di sekitar terminal<br>Saran..... | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 2  | pepohonan di sekitar terminal<br>Saran.....     | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |

**2. Komunikasi**

| No | Uraian  | Skor |   |   |   |   |
|----|---|------|---|---|---|---|
| 1  | Rambu penanda di dalam dan di luar bangunan<br>Saran..... | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |

**3. ruang di dalam terminal**

| No | Uraian  | Skor |   |   |   |   |
|----|---|------|---|---|---|---|
| 1  | Ruangan di dalam terminal<br>Saran.....       | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1  | Stan dan kios di dalam terminal<br>Saran..... | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |



**3. Fleksibilitas**

| No | Uraian  | Skor |   |   |   |   |
|----|---|------|---|---|---|---|
|    |   | 1    | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1  | Akses jalan dari pusat kota menuju ke terminal – wisata<br><br>Saran..... |      |   |   |   |   |







Filename: 7. BAB 5.doc  
Directory: D:\Bay\ready to pdf  
Template: C:\Documents and Settings\angga\Application  
Data\Microsoft\Templates\Normal.dot  
Title: BAB V PENUTUPAN  
Subject:  
Author: Bayu  
Keywords:  
Comments:  
Creation Date: 10/11/2009 12:22:00 PM  
Change Number: 2  
Last Saved On: 10/11/2009 12:22:00 PM  
Last Saved By: Bayu  
Total Editing Time: 0 Minutes  
Last Printed On: 10/12/2009 11:48:00 PM  
As of Last Complete Printing  
Number of Pages: 13  
Number of Words: 1,627 (approx.)  
Number of Characters: 9,275 (approx.)

