ANALISA PERBANDINGAN BIAYA PERJALANAN ANTARA JALAN LAMA DAN JALAN BARU UNTUK RUTE JALAN TENGGARONG – SAMARINDA (KALIMANTAN TIMUR)

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi sebagian persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik

Disusun Oleh :

SARJITA RACHMAN

NIM. 0110612059-61

DEPARTEMEN PENDIDIKAN NASIONAL

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

FAKULTAS TEKNIK

MALANG

2005

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

ANALISA PERBANDINGAN BIAYA PERJALANAN ANTARA JALAN LAMA DAN JALAN BARU UNTUK RUTE JALAN TENGGARONG – SAMARINDA (KALIMANTAN TIMUR)

SKRIPSI

Diajukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar sarjana teknik

Disusun Oleh:

SARJITA RACHMAN
NIM. 011 0612 059-61

Mengetahui dan Menyetujui
Dosen Pembimbing,

Dosen Pembimbing I	**Dosen Pembimbing II**
Hendi Bowoputro,ST,MT.	Amelia Kusuma I, ST,MT.
NIP. 132 283 205	NIP. 132 283 203

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

ANALISA PERBANDINGAN BIAYA PERJALANAN ANTARA JALAN LAMA DAN JALAN BARU UNTUK RUTE JALAN TENGGARONG – SAMARINDA (KALIMANTAN TIMUR)

Disusun Oleh:

SARJITA RACHMAN
NIM. 011 0612 059-61

Skripsi ini telah diuji dan dinyatakan lulus
Pada tanggal 30-Juli-2005

DOSEN PENGUJI,

Ir. M. Zainul Arifin, MT.
NIP. 131 577 613

Hendi Bowoputro,ST,MT.
NIP. 132 283 205

Ir.H. Ludfi Djakfar, MSCE, Ph.D.
NIP. 131 879 047

Mengetahui,
Ketua Jurusan Teknik Sipil

Ir. As'ad Munawir, MT.
NIP. 131 574 850

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Pernyataan Keaslian Tulisan

Saya yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Sarjita Rachman

NIM : 011 0612 059

Fakultas : Teknik Jurusan Sipil

Menyatakan dengan sebenarnya bahwa Tugas Akhir yang saya tulis ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan pengambil alihan tulisan atau pikiran orang lain yang saya akui sebagai tulisan atau pikiran saya sendiri.

Apabila di kemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil jiplakan, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.

Malang, 18 November 2005

Yang membuat pernyataan,

Sarjita Rachman

NIM : 0110612059

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah Penulis haturkan kehadirat Allah S.W.T yang telah melipahkan rahmat dan karunia-Nya sehingga Penulis dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul :

"Analisa Perbandingan Biaya Perjalanan Antara Jalan Lama dan Jalan Baru Untuk Rute Jalan Tenggarong – Samarinda (Kalimantan Timur)"

Analisis tersebut merupakan salah satu bentuk implementasi bidang keahlian Transportasi. Tugas akhir ini disusun guna memenuhi persyaratan akademis untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik (ST) di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Brawijaya.

Dalam menyelesaikan tugas akhir ini tentunya tidak lepas dari bantuan dan dorongan dari berbagai pihak, sehingga pada kesempatan ini penulis ingin mengungkapkan rasa terima kasih kepada :

1. Allah S.W.T. karena atas kehendak-Nya saya bisa menyelesaikan skripsi ini.
2. Bapak Ir. M. Zainul Arifin, MT, selaku Ketua Kelompok Dosen Keahlian bidang Transportasi dan juga selaku Dosen penguji yang telah banyak memberikan arahan dan masukan kepada Penulis.
3. Bapak Hendi Bowoputro, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing I, yang telah memberikan bimbingan dan arahan selama proses penyusunan skripsi kepada Penulis.
4. Ibu Amelia Kusuma Indriastuti, ST, MT, selaku Dosen Pembimbing II, yang telah memberikan masukan dan bimbingan kepada Penulis.
5. Dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu pada kesempatan ini.

Hasil yang Penulis peroleh dari skripsi ini masih sangatlah sederhana, namun demikian merupakan suatu langkah awal sekaligus pemicu untuk pengembangan penelitian ataupun skripsi selanjutnya.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa hasil penyusunan skripsi ini masih jauh dari sempurna, sehingga Penulis sangat berharap akan adanya kritik dan saran yang membangun.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat menjadi suatu masukan dan pengetahuan bagi pembaca Jurusan Sipil, khususnya dalam bidang Transportasi.

Malang, Juli 2005

Penulis

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Teriring Ucapan Terima Kasih kepada :

Bapak dan Mamak tercinta,

Semua Saudara – Saudaraku,

Kedua Keponakanku,

Ipar & Calon ipar ku serta

"Retty Violita"

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

DAFTAR ISI

		Halaman
HALAMAN JUDUL		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
LEMBAR PERNYATAAN		iv
KATA PENGANTAR		sv
DAFTAR ISI		vi
DAFTAR TABEL		ix
DAFTAR LAMPIRAN		xi
RINGKASAN		xii
BAB I	**PENDAHULUAN**	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Identifikasi Masalah	2
1.3	Perumusan Masalah	2
1.4	Tujuan dan Manfaat Studi	3
1.5	Batasan Studi	3
BAB II	**TINJAUAN PUSTAKA**	
2.1	Biaya Perjalanan	4
2.2	Faktor penentu utama biaya perjalanan	4
2.2.1	Waktu tempuh	4
2.2.2	Nilai waktu	5
2.2.3	Biaya Operasi Kendaraan (BOK)	7
2.2.3.1	Konsumsi Bahan bakar	8
2.2.3.2	Konsumsi minyak pelumas	9
2.2.3.3	Biaya pemakaian ban	10
2.2.3.4	Biaya Pemeliharaan	10
2.2.3.5	Biaya Penyusutan	11
2.2.3.6	Bunga Modal	11
2.2.3.7	Biaya asuransi	11
2.3	Kapasitas jalan	12
2.4	Derajat Kejenuhan	14

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

BAB III METODOLOGI PELAKSANAAN STUDI

3.1 Diagram Alir Pelaksanaan Studi 16
3.2 Lokasi studi 18
3.3 Jenis-jenis Data 18
3.4 Jenis kendaraan yang digunakan 19
3.5 Pembagian segmen jalan 19
3.6 Tahapan Survai 19
3.6.1 Survai panjang jalan 19
3.6.2 survai kecepatan perjalanan 19
3.6.2.1 Data yang Diamati 20
3.6.2.2 Peralatan dan Perlengkapan 20
3.6.2.3 Jumlah Pengamatan 20
3.6.2.4 Waktu Pelaksanaan 20
3.6.2.5 Langkah-langkah Pengamatan 20
3.7 Pengolahan data 21

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1 Gambaran Wilayah Studi 22
4.1.1 Geografi 22
4.1.2 Iklim 22
4.1.3 Demografi 22
4.1.4 Transportasi 23
4.1.5 Kondisi Sosial Ekonomi Daerah 23
4.2 Perhitunngan Biaya Operasi Kendaraan 23
4.2.1 Perhitungan BOK Jalan Lama 23
4.2.1.1. Kecepatan Perjalanan 24
4.2.1.2 Volume Lalu-lintas 25
4.2.1.3 Proyeksi Pertumbuhan Lalu-lintas 26
4.2.1.4 Derajat Kejenuhan 27
4.2.1.5. Biaya Operasi Kendaraan 29
4.2.2 Perhitungan BOK Jalan Baru 37
4.2.2.1. Kecepatan Perjalanan 37
4.2.2.2 Volume Lalu-lintas 39
4.2.2.3 Proyeksi Pertumbuhan Lalu-lintas 39

4.2.2.4 Derajat Kejenuhan 40
4.2.1.5. Biaya Operasi Kendaraan 42
4.3 Analisis Nilai waktu (time Cost) 48
4.4 Analisa Biaya perjalanan..... 49
4.4.1 Biaya perjalanan jalan lama..... 49
4.4.2 Biaya perjalanan jalan baru 50
4.4.3 Selisih biaya Perjalanan 50

BAB V PENUTUP
5.1 Kesimpulan 51
5.2 Saran 53

DAFTAR PUSTAKA
LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

No.	Judul	Halaman
Tabel 2.1	Nilai waktu setiap golongan kendaraan	6
Tabel 2.2	Nilai waktu minimum	6
Tabel 2.3	PDRB terhadap harga konstan tahun 1995	6
Tabel 2.4	Model – Model BOK	7
Tabel 2.5	Faktor koreksi KBB dasar Kendaraan	9
Tabel 2.6	Konsumsi dasar minyak pelumas	9
Tabel 2.7	Kapasitas Dasar (Co) untuk jalan luar kota	12
Tabel 2.8	Penyesuaian kapasitas (FCw) untuk jalan luar kota	13
Tabel 2.9	Faktor penyesuaian (FCsf) untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu untuk jalan luar kota.....	14
Tabel 2.10	Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisah arah (FCsp) .	14
Tabel 4.1	Kinerja jaringan jalan pada tahun 2003	23
Tabel 4.2	Kecepatan kendaraan untuk jalan lama	25
Tabel 4.3	Volume Jam Puncak jalan lama	26
Tabel 4.4	Tingkat pertumbuhan kendaraan Propinsi KalTim	26
Tabel 4.5	Perhitungan Kapasitas Jalan Segmen Satu Jalan Lama	28
Tabel 4.6	Perhitungan Derajat Kejenuhan jalan lama	29
Tabel 4.7	Harga Satuan	30
Tabel 4.8	Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I jalan lama .	32
Tabel 4.9	Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I jalan lama .	33
Tabel 4.10	Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I jalan lama .	33
Tabel 4.11	Biaya Operasi Kendaraan Gol I jalan lama segmen 1	35
Tabel 4.12	Rekapitulasi BOK tiap kendaaraan jalan lama	36
Tabel 4.13	Kecepatan kendaraan untuk jalan baru	38
Tabel 4.14	Volume Jam Puncak Jalan Baru	39
Tabel 4.15	Tingkat Pertumbuhan Kendaraan Jalan Baru	40
Tabel 4.16	Perhitungan Kapasitas Jalan Segmen delapan Jalan baru ...	40
Tabel 4.17	Perhitungan Derajat Kejenuhan jalan baru	41
Tabel 4.18	Konsumsi Bahan Bakar Kend Gol I segmen 8 Jalan Baru .	42
Tabel 4.19	Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I jalan baru ...	43
Tabel 4.20	Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I jalan baru	44

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel 4.21	Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I jalan baru ..	45
Tabel 4.22	Perhitungan Komponen BOK Kend Gol I segmen 8 jalan Baru	46
Tabel 4.23	BOK kendaraan Gol I jalan baru segmen 8	46
Tabel 4.24	Rekapitulasi BOK tiap kendaaraan jalan baru	47
Tabel 4.25	Nilai waktu kendaraan	48
Tabel 4.26	Tarif tol untuk jalan baru.....	49
Tabel 4.27	Biaya perjalanan jalan lama	49
Tabel 4.28	Biaya perjalaan jalan baru	50
Tabel 4.24	Selisih biaya perjalanan	50
Tabel 4.25	Selisih biaya Perjalanan	50

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Lembar Survai.

Lampiran 2 Peta daerah studi, Tabel pengukuran lebar jalan, Volume lalu-lintas

Lampiran 3 Tabel perhitungan waktu dan kecepatan perjalanan rata-rata

Lampiran 4 Plan dan Profil jalan baru

Lampiran 5 Tabel Biaya operasi kendaraan tiap segmen dan total BOK tiap jenis golongan kendaraan

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

RINGKASAN

Sarjita Rachman, Jurusan Sipil, Fakultas Teknik Universitas Brawijaya, Oktober 2005, *Analisa Perbandingan Biaya Antara Jalan Lama dan Jalan Baru Untuk Rute Jalan Tenggarong – Samarinda (Kalimantan Timur)*, Dosen Pembimbing : Hendi Bowoputro, ST,MT. dan Amelia Kusuma I, ST,MT.

Untuk menghubungkan Kota Tenggarong dan Samarinda, ada dua buah rute jalan yang bisa digunakan. Rute yang pertama adalah jalan lama (koridor selatan) dengan kondisi daerah relatif datar sepanjang kurang lebih 40 Km. Jalur yang kedua adalah jalan baru (koridor utara) dengan kondisi daerah perbukitan sepanjang kurang lebih 33 Km. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui berapa besar selisih biaya perjalanan untuk rute Tenggarong – Samarinda antara jalan lama (koridor selatan) dan jalan baru (koridor utara) dengan memperhitungkan faktor BOK, waktu tempuh dan nilai waktu.

Lokasi penelitian adalah di daerah Kab. Kutai Kartanegara, Kaltim, yaitu di jalan lama dan jalan baru yang menghubungkan antara Kota Tenggarong dan Samarinda. Metode yang digunakan untuk menghitung biaya perjalanan adalah dengan mendefinisikan biaya sebagai kombinasi linear antara jarak dan waktu, dimana Biaya perjalanan = (Nilai waktu x Waktu) + (BOK x Jarak) + Biaya tambahan lain (tarif Tol). Karena belum adanya studi tentang besaran nilai waktu yang berlaku di Kalimantan Timur, maka Nilai waktu dalam studi ini didapat dari hasil perhitungan dimana nilai waktu yang berlaku di Propinsi Kalimantan Timur adalah nilai dari koreksi perhitungan PDRB per kapita Kalimantan Timur tahun 2005 dibagi dengan PDRB per kapita daerah DKI-Jakarta tahun 2005. Waktu tempuh dan kecepatan perjalanan didapat dengan survai menggunakan metode *moving car observer*. Survai dilakukan dengan membagi tiap ruas jalan menjadi beberapa segmen sesuai dengan tiap kelandaian yang terjadi, sehingga untuk tiap segmen atau kelandaian jalan waktu tempuhnya akan didapat. Analisa perhitungan biaya operasi kendaraan meliputi biaya tetap (asuransi dan bunga modal) dan biaya tidak tetap (konsumsi bahan bakar, minyak pelumas, pemakaian ban dan biaya pemeliharaan). Data primer berupa data panjang jalan, waktu tempuh, jenis hambatan samping, serta daftar harga. Sedangkan data sekunder berupa peta lokasi penelitian, tarif masuk tol, dan data kelandaian jalan. Jenis kendaraan yang disurvai adalah Daihatsu Taft, Toyota Kijang, Peugeot 206, Mitsubishi L300 untuk Gol I dan Mitsubishi Truk 2As untuk Gol IIA dengan jumlah sampel masing-masing kendaraan sebanyak 10 sampel pada jalan baru dan 6 sampel pada jalan lama.

Besarnya biaya operasi kendaraan (BOK) sangat dipengaruhi oleh besarnya kecepatan kendaraan dan faktor kelandaian. Dikarenakan daerah studi ini merupakan daerah yang jarak tempuhnya jauh dan merupakan daerah perbukitan, maka kecepatan kendaraan tidak akan sama apabila melalui jalan dengan kelandaian yang berbeda dan BOK otomatis tidak akan sama. Oleh karena itu BOK didapat berdasarkan pembagian segmen-segmen jalan yang memperhitungkan faktor kelandaian. Dari hasil analisis, diperoleh BOK pada jalan lama untuk kendaraan Gol I dengan kecepatan rata-rata 39,96 Km/jam adalah sebesar Rp. 63.223,00-, dan untuk kendaraan Gol IIA dengan kecepatan rata-rata 32,20 Km/jam adalah sebesar Rp. 100.784,00-. Sedangkan untuk jalan baru, diperoleh BOK dengan kecepatan rata-rata 46,74 Km/jam adalah sebesar : Rp. 38.301,00-, untuk kendaraan Gol I, dan untuk kendaraan Gol IIA dengan kecepatan rata-rata 38,70 Km/jam didapat BOK sebesar Rp. 59.776,00-. Besarnya biaya perjalanan pada jalan lama untuk kendaraan Gol I diperoleh sebesar : Rp. 70.022,00-, dan untuk kendaraan Gol IIA diperoleh sebesar Rp. 112.613,00-. Sedangkan pada jalan baru

diperoleh biaya perjalanan sebesar : Rp. 43.145,00-, untuk kendaraan Gol I dan sebesar Rp. 67.856,00-, untuk kendaraan Gol IIA. Sehingga dari hasil analisis diatas didapat selisih biaya perjalanan pada jalan lama dan jalan baru untuk kendaraan Gol I adalah sebesar Rp. 26.877,00-, dan untuk kendaraan Gol IIA adalah sebesar Rp. 44.757,00-. Sehingga dengan adanya kondisi jalan baru yang merupakan daerah perbukitan dan jalan lama yang relatif datar, maka jalan baru adalah lebih hemat biaya dan hemat waktu. Berdasarkan selisih biaya perjalanan, maka jalan baru lebih hemat biaya perjalanan sebesar 38 – 40 %.

Kata Kunci : Biaya operasi kendaraan, waktu tempuh, nilai waktu, biaya perjalanan, faktor kelandaian.

BAB I
PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Kabupaten Kutai Kartanegara adalah salah satu Kabupaten di Propinsi Kalimantan Timur dimana secara topografi merupakan daratan dan hutan yang masih terisolir dan masih kurang sarana infrastrukturnya. Secara umum letak topografi dari Kabupaten Kutai Kartanegara ini terdiri dari dataran dan bukit-bukit memanjang menyelusuri Sungai Mahakam disebelah kiri dan kanannya. Mengingat Sumber daya alam yang besar, mendorong Pemerintah Kabupaten Kutai Kartanegara untuk berupaya menyediakan sarana infrastruktur yang dapat menunjang perhubungan perekonomian selain itu juga untuk membuka wawasan atau pengembangan Kota Tenggarong khususnya dan kota-kota lain disekitarnya di sepanjang Sungai Mahakam yang terisolir yang berupa jalan raya, di samping sungai yang menjadi transportasi tradisional. Dalam kaitannya dengan perkembangan Kabupaten Kutai Kartanegara, Pemerintah Daerah Kabupaten Kutai berupaya meningkatkan kapasitas eksisting jalan yang menghubungkan Kota Tenggarong sebagai ibukota kabupaten dan Samarinda sebagai ibukota pusat pemerintahan Propinsi Kalimantan Timur di samping untuk membuka wawasan atau pengembangan Kota Tenggarong pada khususnya, juga sebagai alternatif lain dari jalan yang sudah ada.

Untuk menghubungkan Kota Tenggarong dan Samarinda, sebelumnya hanya ada satu rute jalan yang digunakan selain jalur sungai. Rute sepanjang kurang lebih 44 Km tersebut menjadi arus pergerakan lalu lintas yang menghubungkan Kota Tenggarong, Samarinda dan juga kota-kota lain disekitarnya. Hal ini menyebabkan pergerakan semua kendaraan hanya pada rute tersebut sehingga menimbulkan terjadinya masalah-masalah lalu lintas seperti kemacetan dan kecelakaan yang menyebabkan tertundanya perjalanan. Hal ini berpengaruh pada biaya operasi kendaraan dan waktu perjalanan karena semakin lama waktu perjalanan maka biaya operasi kendaraan akan semakin besar.

Dengan kondisi diatas, maka Pemerintah Daerah Kabupaten Kutai Kartanegara berupaya mengurangi masalah-masalah tersebut dengan membuka jalan baru yang menghubungkan Kota Tenggarong dan Samarinda dengan kondisi di daerah perbukitan sepanjang kurang lebih 33 km. Jalan ini merupakan jalan semi – Tol dan dapat dilalui

oleh semua jenis kendaraan bermotor (termasuk kendaraan bermotor beroda 2) dengan membayar tarif tertentu. Jalan ini selain untuk mengantisipasi pertumbuhan wilayah dan perkembangan kota di masa yang akan datang juga diharapkan mampu mengurangi masalah masalah lalu lintas seperti kecelakaan dan juga kemacetan.

Rute yang pertama memiliki jarak tempuh yang lebih panjang dan kondisi jalannya yang sebagian besar merupakan daerah pemukiman sehingga berpengaruh terhadap kapasitas jalan dan kecepatan perjalanan, Sedangkan rute yang kedua memiliki jarak tempuh yang relatif lebih dekat dan kondisi ruas jalan yang relatif sepi, akan tetapi terletak pada daerah perbukitan. Disamping itu, pengguna jalan diwajibkan membayar tarif penggunaan jalan. Hal ini berpengaruh terhadap biaya perjalanan. Berdasarkan fenomena yang terjadi, maka perlu dilakukan penelitian untuk mengetahui sejauh mana besar perbedaan biaya perjalanan antara kedua kondisi jalan tersebut.

1.2. Identifikasi Masalah

Jalan lama merupakan jalan di daerah relatif datar dan jarak tempuhnya lebih jauh, akan tetapi kondisinya merupakan di daerah pemukiman. Sedangkan jalan baru adalah di daerah perbukitan dengan kondisi jalan relatif masih sepi dan waktu tempuhnya lebih dekat, akan tetapi untuk pengguna jalan ini dikenakan tarif. Dengan kondisi diatas maka akan berpengaruh pada biaya operasi kendaraan dan juga biaya perjalanan. Oleh karena itu perlu adanya penelitian untuk mengetahui berapa besar selisih biaya perjalanan antara jalan lama dan jalan baru berdasarkan setiap kondisi yang yang terjadi.

1.3. Perumusan Masalah

Berdasarkan identifikasi masalah tersebut, maka perumusan masalah dalam studi ini adalah sebagai berikut :

1. Berapa besar biaya operasi kendaraan pada jalan lama dan jalan baru rute Tenggarong - Samarinda dengan memperhitungkan setiap kelandaian yang terjadi?
2. Berapakah besar selisih biaya perjalanan untuk rute Tenggarong - Samarinda antara jalan lama dan jalan baru?

1.4. Tujuan dan Manfaat Studi

Tujuan studi ini adalah :

1. Untuk mengetahui besar biaya operasi kendaraan pada jalan lama dan jalan baru dengan memperhitungkan setiap kelandaian yang terjadi.
2. Untuk mengetahui besar selisih biaya perjalanan untuk rute Tenggarong – Samarinda antara jalan lama dan jalan baru.

Manfaat studi ini adalah

1. Sebagai bahan masukan bagi Pemerintah Daerah Kutai Kartanegara dan instansi yang terkait sebagai pihak pengelola untuk dijadikan pertimbangan dalam menentukan kebijakan yang berkaitan dengan pembiayaan jalan baru tersebut.
2. Sebagai bahan referensi untuk penelitian-penelitian selanjutnya.

1.5. Batasan Studi

Pada pembahasan analisa biaya perjalanan antara jalan Tenggarong – Samarinda, maka diadakan pembatasan masalah sebagai berikut :

- Kendaraan Gol I diwakili oleh kendaraan pribadi yang sering melewati kedua jalan tersebut, yaitu Daihatsu Taft, Toyota Kijang, Mitsubishi L300, dan Peugeot 206.
- Kendaraan Gol IIA diwakili oleh kendaraan itsubishi Truk 2As.
- Metode yang digunakan untuk menghitung biaya operasi kendaraan adalah metode PCI *(Pasific Consultants International).*
- Data kelandaian jalan yang dipakai dalam perhitungan di dapat dari instansi pemerintah
- Mobil penumpang umum tidak di hitung.

BAB II
TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Biaya Perjalanan

Biaya perjalanan dapat dinyatakan dalam bentuk uang, waktu tempuh, jarak atau kombinasi ketiganya yang disebut biaya gabungan. Dalam hal ini diasumsikan bahwa total biaya perjalanan adalah jumlah dari biaya setiap ruas jalan yang dilalui. Metode yang digunakan adalah dengan mendefinisikan biaya sebagai kombinasi linear antara jarak dengan waktu. Berikut ini adalah rumus perhitungan biaya perjalanan dengan memperhitungkan nilai waktu, biaya operasi kendaraan dan biaya tambahan lain.

Biaya = a1 x waktu + a2 x jarak + a3 (2.1)

dengan:

a1 = nilai waktu (Rp/Jam)

a2 = biaya operasi kendaraan (Rp/Km)

a3 = biaya tambahan lain (harga karcis tol)

2.2. Faktor Penentu Utama Biaya Perjalanan

2.2.1. Waktu Tempuh

Waktu tempuh adalah waktu total perjalanan yang diperlukan, termasuk berhenti dan tundaan dari suatu tempat ke tempat lain melalui rute tertentu. Waktu tempuh dapat diamati dengan dua cara. Pertama dengan metode pengamat bergerak, yaitu pengamat mengemudikan kendaraan survai sesuai dengan kecepatan rata rata jalan di dalam arus lalu lintas dan mencatat waktu tempuhnya. Sedangkan yang kedua adalah dengan metode pengamat statis. Pengoperasian metode pengamat statis adalah salah satu cara untuk menghitung kecepatan perjalanan dimana posisi pengamat tidak bergerak mengikuti kendaraan, tetapi pengamat menempati pos-pos yang telah ditentukan tempatnya.

Dalam perhitungan ini digunakan dengan metode pengamat bergerak. Berikut ini adalah rumus yang digunakan untuk menentukan waktu tempuh dan kecepatan perjalanan

Waktu tempuh rata rata, $(\overline{T})$

$$\overline{T} = \frac{\sum T}{n} \tag{2.2}$$

dengan :

$\sum T$ = Total waktu tempuh

n = Jumlah Sampel

Kecepatan perjalanan rata rata, $(\overline{V})$

$$\overline{V} = \frac{3{,}6xD}{\overline{T}} \tag{2.3}$$

dengan :

D = Jarak rute yang diamati

$\overline{T}$ = Waktu tempuh rata rata

2.2.2 Nilai Waktu

Nilai waktu perjalanan merupakan suatu faktor dalam penaksiran keuntungan bagi pengguna jalan. Nilai waktu perjalanan menjadi bagian yang penting dari keuntungan dalam pengkajian suatu proyek transportasi dalam hal pertimbangan ekonomis. Salah satu cara untuk mengkuantifikasikan nilai waktu adalah dengan menggambarkan sebagai biaya yang diperkirakan terjadi akibat hilangnya kesempatan produktif karena adanya perjalanan (bisnis atau non bisnis).

Nilai waktu adalah sejumlah uang yang disediakan seseorang untuk dikeluarkan untuk menghemat satu unit waktu perjalanan. Nilai waktu biasanya sebanding dengan perdapatan per kapita, merupakan perbandingan yang tetap dengan tingkat pendapatan.

Bagi setiap orang nilai waktu tidaklah sama. Seseorang yang sedang dalam perjalanan liburan tidak begitu keberatan bila harus mengalami kemacetan selama 10 atau 15 menit, akan tetapi bagi seseorang yang sedang dalam perjalanan bisnis, waktu sangatlah berarti. Secara ideal, nilai waktu berbeda antara satu orang dengan orang lain, tergantung dari tujuan perjalanan, persepsi terhadap nilai waktu, dan pribadi perseorangan.

Perhitungan nilai waktu menggunakan rumus Herbert Mohring dengan modifikasi oleh PCI mengasumsikan bahwa pengendara pengendara akan menggunakan jalan dengan biaya perjalanan minimum dari beberapa alternaif jalan yang tersedia.

Sampai saat ini belum didapatkan besaran nilai waktu yang berlaku di Indonesia. Tabel 2.1, 2.2, 2.3 menampilkan besaran nilai waktu beberapa kajian yang pernah dilakukan.

Tabel 2.1. Nilai waktu setiap golongan kendaraan

Rujukan	Nilai Waktu (Rp/jam/kendaraan)		
	Golongan I	Golongan IIA	Golongan IIB
PT Jasa Marga (1990-1996)	12.287	18.534	13.768
Padalarang-Cileunyi (1996)	3.385-5.425	3.827-38.344	5.716
Semarang (1996)	4.411-6.221	14.541	1.506
IHCM (1995)	3.281	18.212	4.971
PCI (1979)	1.341	3.827	3.152
JIUTR Northern Exstension (PCI, 1989)	7.067	14.670	3.659
Surabaya-Mojokerto (JICA,1991)	8.880	7.960	7.980

Sumber : Tamin (2000 : 99)

Tabel 2.2. Nilai waktu minimum (Rupiah/jam/kendaraan)

No	Kabupaten/Kodya	Jasa Marga			JIUTR		
		Gol I	Gol IIA	Gol IIB	Gol I	Gol IIA	Gol IIB
1	DKI-Jakarta	8.200	12.369	9.188	8.200	17.022	4.246
2	Selain DKI-Jakarta	6.000	9.051	6.723	6.000	12.455	3.107

Sumber : Tamin (2000 : 99)

Tabel 2.3. PDRB atas dasar harga konstan tahun 1995

No	Lokasi	PDRB (juta rupiah)	Jumlah penduduk	PDRB per kapita (juta rupiah)	Nilai koreksi
1	DKI-Jakarta	60.638.217	9.113.000	6.65	1.00
2	Jawa Barat	60.940.114	39.207.000	1.55	0.23
3	Kodya Bandung	6.097.380	2.356.120	5.59	0.39
4	Jawa Tengah	39.125.323	29.653.000	1.32	0.20
5	Kodya Semarang	4.682.002	1.346.352	3.48	0.52
6	Jawa Timur	57.047.812	33.844.000	1.69	0.25
7	Kodya Surabaya	13.231.986	2.694.554	4.91	0.74
8	Sumatera Utara	21.802.508	11.115.000	1.96	0.29
9	Kodya Medan	5.478.924	1.800.000	3.04	0.46

Sumber : Tamin (2000 : 99)

Nilai waktu yang berlaku di DKI-Jakarta adalah sebesar Rp 12.287 per kendaraan per jam, sedangkan nilai waktu untuk daerah lainnya dapat dihitung dengan mengalikan faktor koreksi dengan nilai waktu yang berlaku untuk DKI-Jakarta.

2.2.3. Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Biaya operasi kendaraan adalah suatu nilai yang menyatakan besarnya biaya yang dikeluarkan untuk pengoperasian suatu kendaraan. Dewasa ini terdapat beberapa metode/model perhitungan biaya operasi kendaraan yang telah dikembangkan dan dipergunakan di beberapa negara mulai dari model BOK yang mempunyai spesifikasi sederhana dengan mengabaikan beberapa komponen sampai model yang sangat detail dengan variabel yang kompleks serta kebutuhan data yang tinggi dan penerapannya tidak mudah. Beberapa model BOK berikut tingkat ketelitiannya dapat dilihat pada Tabel 2.4 dibawah ini

Tabel 24. Model-model BOK

Elemen	Model BOK						
	HDM-III	PCI	TRRL	ABELSON	CRRI	IHCM	NIMPAC
Bahan Bakar	***	*	**	*	***	***	***
Oli	***	*	*	tidak ada	**	**	***
Suku Cadang	***	*	**	*	***	*	***
Tenaga Kerja	***	*	**	tidak ada	*	*	*
Depresiasi	*	*	**	*	tidak ada	tidak ada	tidak ada
Bunga Modal	*	*	tidak ada	tidak ada	tidak ada	tidak ada	tidak ada
Asuransi	tidak ada	*	tidak ada	tidak ada	tidak ada	tidak ada	tidak ada

Sumber : Pedoman Perhitungan BKBOK PT Jasa Marga Divisi Pengumpulan Tol

Keterangan :
* sederhana *** sangat detail atau memiliki tingkat kebutuhan data yang tinggi
** menengah

Model perhitungan BOK yang dipakai oleh PT Jasa Marga menggunakan BOK yang dibuat oleh PCI *(Pasific Consultants International).* Model ini merupakan model empiris yang dikembangkan sejak tahun 1979 dalam *Feasibility Study Jakarta Intra Urban.* Dalam penjelasan selanjutnya, masih berdasarkan model PCI tersebut, PT Jasa Marga telah mengembangkan model perhitungan BOK yang baru melalui Studi Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan yang dilakukan oleh LAPI-ITB (1997). Studi ini merupakan salah satu usaha PT Jasa Marga dalam rangka memperoleh model perhitungan BOK yang relatif lebih beralasan, mudah untuk dikominikasikan dan

diterapkan oleh perhitungan BOK. Komponen biaya operasi kendaraan dalam model BOK dan PCI adalah penjumlahan dari biaya gerak *(running cost)*. Elemen biaya tersebut adalah sebagai berikut :

- Konsumsi bahan bakar
- Konsumsi minyak pelumas
- Pemakaian ban
- Biaya pemeliharaan yang terdiri dari :
  - Biaya pemeliharaan suku cadang
  - Biaya upah kerja mekanik
- Depresiasi kendaraan

2.2.3.1.Konsumsi Bahan Bakar (KBB)

Konsumsi bahan bakar untuk tiap kilometer perjalanan sangat bervariasi, untuk suatu kendaraan yang khusus, menurut kecakapan pengemudi, penyesuaian mesin, kecepatan, tingkat kemacetan jalan, permukaan jalan atau lereng jalan, lengkung kelandaian dan superelevasi jalan, jumlah dan lamanya berhenti, temperatur dan ketinggian diatas permukaan laut. Pada tiap kendaraan faktor tersebut berbeda-beda menurut usia, bobot dan ukuran, efisiensi serta penyesuaian mesin dan transmisi dan kecakapan pengemudi.

Terdapat suatu hubungan mendasar antara konsusmsi bahan bakar dan kecepatan, di luar (lepas) dari pengaruh geometrik jalan, kekasaran permukaan dan kondisi lalu lintas. Konsumsi bahan bakar ini disebut sebagai konsumsi bahan bakar dasar yang didefinisikan sebagai konsumsi pada kondisi lalu lintas bebas *(free flow)*, kelandaian yang datar (0%), dan ketidakrataan permukaan jalan yang relatif tidak mempengaruhi konsumsi bahan bakar. Konsumsi tersebut selanjutnya disebut *basic fuel.* Dengan demikian spesifikasi model konsumsi bahan bakar dapat dijelaskan sebagai berikut,

$$KBB = KBBdasar \times \left(1 \pm \left(k_k + k_1 + k_r\right)\right) \qquad (2.4)$$

KBB dasar kendaraan golongan I = 0,0284 V² - 3,0644 S + 141,68

KBB dasar kendaraan golongan II A = 2,26533 x (KBB dasar golongan I)

KBB dasar kendaraan golongan II B = 2,90805 x (KBB dasar golongan I)

dengan:

k_k = faktor koreksi akibat kelandaian

k_1 = faktor koreksi akibat kondisi arus lalu lintas

k_r = faktor koreksi akibat kekasaran jalan

V = kecepatan kendaraan (km/jam)

Adapun besarnya faktor koreksi yang dimaksud pada persamaan diatas ditampilkan pada Tabel dibawah ini.

Tabel 2.5. Faktor Koreksi Konsumsi Bahan Bakar Dasar Kendaraan

Koreksi Kelandaian Negatif (kk)	g<-5%	- 0,337
	-5%≤ g < 0%	- 0,158
Koreksi Kelandaian Positif (kk)	0% ≤ g < 5%	0,400
	g ≥ 5%	0,820
Koreksi Lalu Lintas (kl)	0 ≤ v/c < 0,6	0,050
	0,6 ≤ v/c < 0,8	0,185
	v/c ≥ 0,8	0,253
Koreksi Kekasaran (kr)	< 3 m/km	0,035
	≥ 3 m/km	0,085

Sumber : Tamin (2000 : 97)

2.2.3.2 Konsumsi Minyak Pelumas

Berdasarkan survai literatur, dengan kriteria kemudahan dalam mengimplementasikan model, maka dipilih spesifikasi model yang dikembangkan dalam GENMERRI. Model ini pernah dipakai oleh BIPRAN-Bina Marga untuk keperluan studi kelayakan jalan. Model ini memperhatikan pengaruh dari kecepatan perjalanan. Pada Tabel 2.6 dapat dilihat konsumsi dasar minyak pelumas (liter/ km) yang dimodifikasi dari model ini.

Tabel 2.6. Konsumsi Dasar Minyak Pelumas (liter/ km)

Kecepatan	**Jenis Kendaraan**		
(km/jam)	**Golongan I**	**Golongan IIA**	**Golongan IIB**
10 - 20	0.0032	0.0060	0.0049
20 - 30	0.0030	0.0057	0.0046
30 - 40	0.0028	0.0055	0.0044
40 - 50	0.0027	0.0054	0.0043
50 - 60	0.0027	0.0054	0.0043
60 - 70	0.0029	0.0055	0.0044
70 - 80	0.0031	0.0057	0.0046
80 - 90	0.0033	0.0060	0.0049
90 - 100	0.0035	0.0064	0.0053
100 - 110	0.0038	0.0070	0.0059

Sumber : Tamin (2000 : 98)

2.2.3.3 Biaya Pemakaian Ban

Ada tiga faktor yang dapat mempengaruhi kondisi atau umur ban. Pertama adalah *rolling friction*, gesekan antara ban dan permukaan jalan. Kedua adalah gaya longitudinal dan transversal yang menyebabkan gesekan pada sebagian permukaan ban. Gaya tersebut terjadi akibat pengereman, akselerasi, dan tikungan. Terakhir adalah gesekan akibat *driving force* yang diakibatkan tekanan udara yang terjadi pada saat kendaraan melakukan tanjakan dan atau pengurangan kecepatan. Model PCI menetapkan biaya pemakaian ban sebagai berikut :

- Golongan I : Y = 0.0008848 V - 0.0045333
- Golongan IIA : Y = 0.0012356 V - 0.0065667
- Golongan IIB : Y = 0.0015553 V - 0.0059333

dengan :

Y = pemakaian ban per 1000 km

V = adalah kecepatan berjalan *(running speed).* (2.5)

2.2.3.4 Biaya Pemeliharaan

Biaya pemeliharaan terdiri dari biaya suku cadang dan upah montir/ tenaga kerja yang berlaku untuk penghitungan BOK pada jalan tol maupun jalan arteri, sedangkan menurut model PCI persamaannya dapat dilihat berikut ini

1. Suku Cadang
   - Golongan I : Y = 0.0000064 V + 0.0005567
   - Golongan IIA : Y = 0.0000332 V + 0.0020891
   - Golongan IIB : Y = 0.0000191 V + 0.001 5400

   dengan :

   Y = pemeliharaan suku cadang per 1000 km

   V = adalah kecepatan berjalan *(running speed).* (2.6)
2. Montir
   - Golongan I : Y = 0.00362 V + 0.36267
   - Golongan IIA : Y = 0.02311 V + 1.97733
   - Golongan IIB : Y = 0.01511 V + 1.21200

   dengan :

   Y = jam montir per 1000 km

   V = adalah kecepatan berjalan *(running speed).* (2.7)

2.2.3.5 Biaya Penyusutan (Depresiasi)

Penyusutan dapat disebabkan oleh dua hal, pertama karena keausan yang kebanyakan terjadi pada jalan raya, terutama tergantung karena panjang jalan. Kedua disebabkan oleh keusangan atau menjadi tidak memadai atau sudah ketinggalan zaman, ini terjadi baik kendaraan tersebut sering digunakan maupun tidak tergantung pada waktu. Namun hanya penyusutan akibat keausan pada jalan raya saja yang akan dimasukkan dalam studi ini, karena itu yang dipengaruhi oleh perbaikan-perbaikan jalan raya. Berikut adalah persamaan untuk menentukan biaya penyusutan.

- Golongan I : Y = 1/(2,5 V + 125)
- Golongan IIA : Y = 1/(9,0 V + 450)
- Golongan IIB : Y = 1/(6,0 V + 300)

Dengan :

Y = Depresiasi per 1.000 km

V = adalah kecepatan berjalan *(running speed).* (2.8)

2.2.3.6 Bunga Modal

Besarnya bunga modal per 1.000 km ditentukan oleh persamaan 2.9 berikut.

- Golongan I : Y = 150 / (500 x V)
- Golongan IIA : Y = 150 / (2571,42875 x V)
- Golongan IIB : Y =150 / (1714,28571 x V)

dengan :

Y = Bunga modal per 1000 km

V = adalah kecepatan berjalan *(running speed).* (2.9)

2.2.3.7 Biaya Asuransi

Pada saat ini setiap pembelian kendaraan baru akan ada semacam biaya jaminan yang akan digunakan bila kendaraan tersebut mengalami masalah, terkena kecelakaan, atau hal hal lain yang sekiranya bisa merusak kendaraan itu sehingga mengurangi harga. Hal ini umum terjadi di kota-kota besar yang rawan terhadap tindak kejahatan dan belum terjaminnya keamanan**.** Berikut persamaan untuk menentukan biaya asuransi.

- Golongan I : Y = 38/(500 . V)
- Golongan IIA : Y = 60/(2571.42857 . V)
- Golongan IIB : Y = 61/(1714.28571 . V)

dengan :

Y = asuransi per 1.000 km

V = adalah kecepatan berjalan *(running speed).* (2.10)

2.3. Kapasitas Jalan

Definisi mengenai kapasitas merupakan hal yang penting bagi perencanaan, perancangan serta pengoperasian fasilitas jalan. Nilai kapasitas sendiri tergantung dari berbagai kondisi setempat dan lalu lintas sehingga keadaan satu lokasi akan berbeda dengan keadaan lokasi yang lain. Dan nilai kapasitas itu dapat diperkirakan dengan suatu pendekatan empiris.

Kapasitas (C), yaitu maksimum arus lalu lintas yang memadati pada satu bagian jalan dalam kondisi tertentu (seperti rancangan geometrik, lingkungan, komposisi lalu lintas). Biasanya dinyatakan dalam kendaraan per-jam atau satuan mobil penumpang (smp) per-jam. Menurut MKJI (1997: 6-18) kapasitas jalan di daerah luar kota dapat ditentukan dengan menggunakan Persamaan (2.11).

$$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF} \quad (2.11)$$

dengan : C : Kapasitas (smp/jam)

C_O : Kapasitas dasar

FC_W : Faktor penyesuaian lebar jalan

FC_{SP} : Faktor penyesuaian arah lalu lintas

FC_{SF} : Faktor penyesuaian gangguan samping

Berdasarkan MKJI 1997 kapasitas ruas jalan dipengaruhi oleh beberapa faktor antara lain:

1. Kapasitas dasar (C_O), yaitu kapasitas bagian jalan dalam kondisi ideal untuk masing-masing tipe jalan. Besarnya kapasitas dasar masing-masing tipe jalan dapat dilihat pada Tabel 2.7.

Tabel 2.7. Kapasitas dasar C_O untuk jalan luar kota

Tipe Jalan	Kapasitas Dasar (smp/jam)	Catatan
Empat lajur terbagi (datar)	1900	Per lajur
Empat lajur terbagi (bukit)	1850	Per lajur
Dua lajur tak terbagi (datar)	3100	Total dua arah
Dua lajur tak terbagi (bukit)	3000	Total dua arah

Sumber : MKJI 1997 : C - 1:1

2. Lebar jalan/lajur, yaitu bagian dari jalan yang direncanakan khusus untuk jalan kendaraan, parkir atau kendaraan berhenti. Lebar jalan ditentukan oleh tipe jalan dan ditunjukkan pada Tabel 2.8. dibawah ini.

Tabel 2.8. Penyesuaian Kapasitas (FC_W) untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas untuk jalan luar kota

Tipe Jalan	Lebar Jalur lalu lintas efektif W_C (m)	FC_W
Empat lajur terbagi	Per Lajur	
Enam lajur terbagi	3,00	0,91
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,03
Empat lajur tak terbagi	Per Lajur	
	3,00	0,91
	3,25	0,96
	3,50	1,00
	3,75	1,03
Dua lajur tak terbagi	Total dua arah	
	5	0,69
	6	0,91
	7	1,00
	8	1,08
	9	1,15
	10	1,21
	11	1,27

Sumber : MKJI 1997 : C – 2:1

3. Bahu Jalan, adalah suatu struktur yang berdampingan dengan jalan lalu lintas untuk melindungi perkerasan, mengamankan kebebasan samping dan menyediakan ruang untuk tempat berhenti sementara, parkir dan pejalan kaki. Lebar bahu jalan ditentukan oleh tipe jalan dan ditunjukkan pada Tabel 2.9 dibawah ini :

Tabel 2.9. Faktor penyesuaian FC_{SF} untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kapasitas jalan luar kota dengan bahu

Tipe Jalan	Kelas hambatan samping	Faktor penyesuaian untuk hambatan samping dan lebar bahu (FC_{SF})			
		Lebar bahu (W_S)			
		≤ 0,5	1,0	1,5	≥ 2,0
4/2 D	VL	0,99	1,00	1,01	1,03
	L	0,96	0,97	0,99	1,01
	M	0,93	0,95	0,96	0,99
	H	0,90	0,92	0,95	0,97
	VH	0,88	0,90	0,93	0,96
2/2 UD	VL	0,97	0,99	1,00	1,02
4/2 UD	L	0,93	0,95	0,97	1,00
	M	0,88	0,91	0,94	0,98
	H	0,84	0,87	0,91	0,95
	VH	0,80	0,83	0,88	0,93

Sumber : MKJI 1997 : C - 4 :1

4. Arus Lalu Lintas, persentase arah arus lalu lintas untuk jalan terbagi dan jalan satu arah akan mempengaruhi kapasitas jalannya. Faktor penyesuaian dapat dilihat pada Tabel 2.10.

Tabel 2.10. Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah (FC_{SP})

Pemisahan arah SP % - %		50 - 50	55 - 45	60 - 40	65 - 35	70 - 30
FC_{SP}	Dua lajur 2/2	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88
	Empat lajur 4/2	1,00	0,975	0,95	0,925	0,90

Sumber : MKJI 1997 : C – 3 : 1

2.4. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan (DS) adalah suatu rasio arus terhadap kapasitas, digunakan sebagai faktor utama dalam penentuan tingkat kinerja simpang dan segmen jalan, dengan nilai derajat kejenuhan dapat disimpulkan apakah segmen jalan tersebut mempunyai masalah kapasitas atau tidak. Derajat kejenuhan (DS) dihitung dengan menggunakan arus dan kapasitas yang dinyatakan dalam smp/jam.

Menurut MKJI 1997 derajat kejenuhan dapat ditentukan dengan menggunakan Persamaan (2.12) dibawah ini.

$$DS = \frac{Q}{C} \qquad (2.12)$$

dengan :

Q = arus lalu lintas (kend/jam),

C = kapasitas (smp/jam).

BAB III
METODOLOGI PELAKSANAAN STUDI

1.6. Diagram Alir Pelaksanaan Studi

1. Studi Awal

   Penentuan lokasi studi didasari oleh beberapa pengamatan pendahuluan yang berupa:

   - Keadaan geometrik jalan yang sudah ada.
   - Kondisi lalu lintas yang ada pada lokasi.

2. Studi Literatur dan Bahan Pustaka

   Dalam penyusunan skripsi ini diperlukan literatur dan bahan pustaka untuk menunjang penyelesaian studi ini.

3. Pengumpulan Data

   Dalam studi ini pengumpulan data dilakukan dengan melalui pengamatan langsung dilapangan sebagai data primer dan data yang diperoleh dari instansi terkait sebagai data sekunder.

4. Pengolahan Data

   Untuk menganalisis biaya perjalanan data yang terkumpul diolah secara manual dan menggunakan bantuan komputer untuk pengetikan dan pengolahan data. Hal ini meliputi :

   - Analisis BOK

     Pada tahap ini dilakukan perhitungan BOK tiap – tiap jenis golongan kendaraan berdasarkan kecepatan dan setiap kelandaian yang terjadi di jalan lama dan jalan baru

   - Analisis Biaya Perjalanan

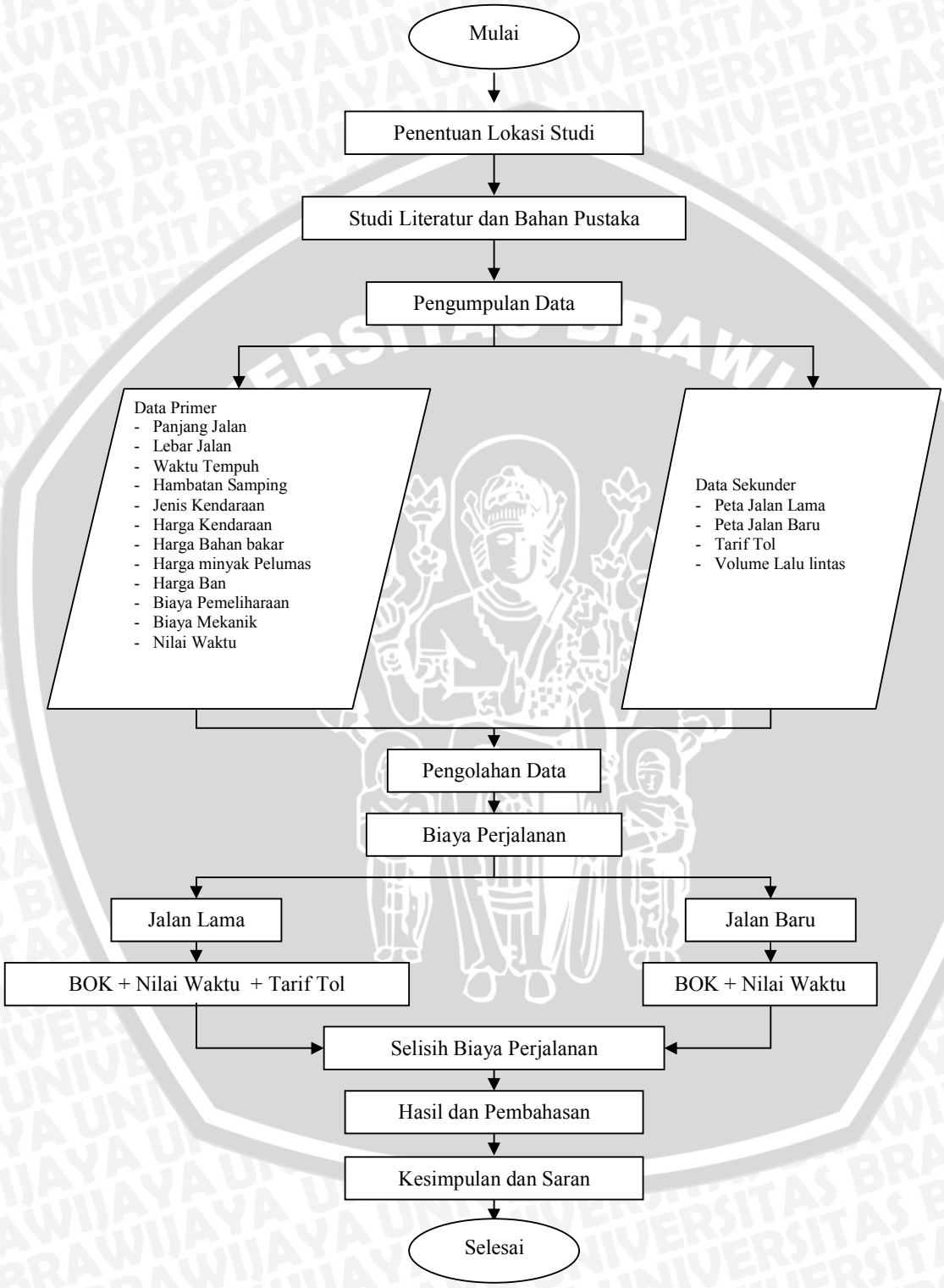
     Adalah perhitungan total biaya operasi tiap golongan kendaraan ditambah dengan perhitungan nilai waktu dan tarif masuk tol, untuk tiap-tiap jenis golongan kendaraan di jalan lama dan jalan baru.

   - Selisih Biaya perjalanan

     Besar selisih biaya perjalanan dapat dihitung dari pengurangan antara nilai biaya perjalanan jalan lama dan jalan baru..

5. Kesimpulan dan Saran

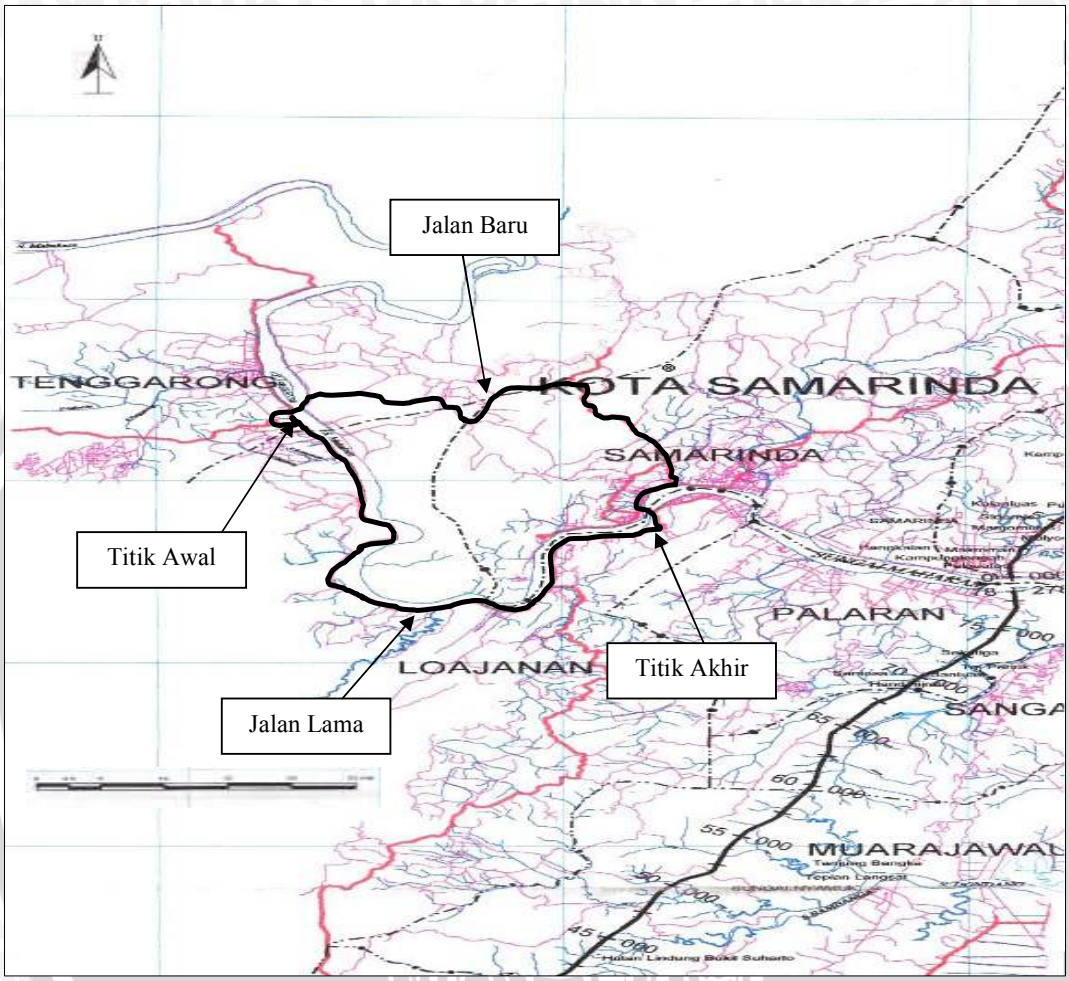
Untuk mencapai tujuan studi ini penulis melakukan beberapa tahapan pekerjaan yang dapat dilihat dalam diagram alir pada gambar 3.1.



Gambar 3.1 : Diagram Alir Pekerjaan

3.2 Lokasi Studi

Pada pembahasan studi ini, lokasi yang diambil adalah jalan dari kota Tenggarong menuju Kota Samarinda melalui jalan yang berbeda seperti yang terlihat pada gambar dibawah ini



Gambar 3.2 : Peta Lokasi

3.3. Jenis - jenis Data

Data yang digunakan dalam penyusunan skripsi ini ada 2 jenis, yaitu:

1. Data primer yaitu data yang diperoleh dengan cara survai dilapangan. Dalam studi ini diperlukan data waktu tempuh, panjang jalan, lebar jalan dan jenis hambatan samping.
2. Data sekunder yaitu data yang diperoleh dari studi literatur serta masukan data dari Pemerintah Daerah Kabupaten Kutai Kartanegara dan instansi lain yang terkait. Didapat data antara lain peta jalan lama dan jalan baru, nilai waktu, tarif jalan, dan volume lalu lintas.

3.4 Jenis Kendaraan yang Digunakan

Pada kenyataannya berbagai jenis kendaraan dijumpai di lapangan. Oleh karena itu perlu kiranya pengelompokan kendaraan dalam beberapa jenis yang dapat mewakili berbagai jenis yang beragam. Dalam studi ini, kendaraan yang dihitung adalah jenis kendaraan yang sering melewati jalan lama dan jalan baru yaitu Kijang, Taft, Truk 2As, L300 dan Peugeot 206. Jenis mobil penumpang umum tidak dihitung dikarenakan mobil penumpang umum tidak melewati jalan baru.

3.5 Pembagian Segmen Jalan

Kondisi geometrik jalan yang merupakan daerah perbukitan, menyebabkan kecepatan kendaraan yang melalui rute tersebut relatif tidak tetap. Oleh karena itu, perlu diadakan pembatasan berupa pembagian segmen jalan, untuk mengetahui kecepatan rata-rata perjalanan pada masing-masing segmen. Pembagian segmen jalan didasarkan pada perbedaan kelandaian jalan. Untuk mempermudah pelaksanaan survai, digunakan patok-patok yang menandai setiap perubahan kelandaian. Pada daerah yang relatif datar, patok dapat digantikan dengan tiang listrik untuk menandai batas antar segmen jalan.

3.6 Tahapan Survai

3.6.1 Survai Panjang Jalan

Survai panjang jalan dilakukan dari titik awal sampai titik akhir yang telah ditentukan sebelumnya oleh pengamat mencatat panjang jalan yang ditempuh kendaraan survai dari titik awal sampai titik akhir rute pengamatan. Hal ini dilakukan dengan cara men set alat ukur Odometer pada titik “0” di titik awal. Pada titik akhir dicatat berapa panjang jalan yang tercantum pada alat tersebut.

3.6.2 Survay Kecepatan perjalanan

Survay ini dilakukan dengan cara pengoperasian teknik pengamat bergerak cara I (sesuai dengan pedoman pengumpulan data lalu lintas jalan, Direktorat jenderal Perhubungan Darat). Kendaraan pengamat dijalankan sepanjang ruas jalan yang diamati mengikuti gerak arus lalu lintas pada kecepatan rata - rata kendaraan lainnya. Teknik pengamat bergerak cara ini hanya dipakai untuk mendapatkan data waktu perjalanan rata rata dan kecepatan perjalanan rata rata.

3.6.2.1.Data Yang Diamati

1. waktu perjalanan (waktu berangkat dan waktu kendaraan tiba)
2. waktu berhenti karena hambatan
3. penyebab terjadinya hambatan

3.6.2.2 Peralatan dan Perlengkapan

1. kendaraan yang dilengkapi dengan spedometer dan oedometer
2. stop watch dua buah
3. alat tulis (clipboard,pensil,dll)
4. formulir Survay

3.6.2.3 Jumlah Pengamatan

Dicoba untuk mengambil sampel tiap jenis kendaraan diusahakan kurang lebih 10 kali pengamatan untuk setiap kendaraan sampel. Untuk jalan baru, jumlah sampel yang diambil adalah sebanyak 10 kali untuk tiap-tiap jenis kendaraan dan untuk di jalan lama diambil sebanyak 6 sampel untuk tiap-tiap jenis kendaraan. Dengan jumlah total survai sebanyak 80 sampel.

3.6.2.4 Waktu Pelaksanaan

Pengamatan dilakukan pada semua kondisi, baik pada kondisi normal atau pada jam sibuk, terkecuali pada kondisi hujan. Pengamatan dilakukan mulai hari Rabu tangal 10 Agustus 2005 sampai pada hari Sabtu tanggal 27 Agustus 2005. Pengamatan dilakukan dari pagi sampai sore hari. Dimulai sekitar jam 6 pagi sampai selesai.

3.6.2.5 Langkah Langkah Pengamatan

1. Persiapan

   Menentukan lokasi rute jalan yang akan diamati, dan menentukan titik awal dan titik akhir dari pengamatan. Sesuai dengan pembagian segmen. Pembagian segmen didasarkan pada setiap kelandaian yang terjadi. Pada setiap perubahan kelandaian maka akan dipasang patok sebagai tanda pembagian segmen. Untuk daerah yang relatif datar digunakan tiang listrik sebagai tanda pembagian segmen.

2. Pelaksanaan
   a. pengemudi menjalankan kendaraannya pada kecepatan rata-rata kendaraan lainnya.
   b. kendaraan dijalankan ulang alik sepanjang rute yang diamati dan pada saat kendaraan dijalankan, pengamat mencatat waktu perjalanan saat pengamatan dimulai dan berakhir serta mencatat terjadinya hambatan lalu lintas.
   c. lakukan pengamatan beberapa kali sesuai ketentuan jumlah pengamatan.
   d. catat hasil pengamatan dalam formulir yang telah disediakan.

3.7 Pengolahan Data

Pengolahan data yang terdiri dari :

1. Menghitung Biaya Operasi Kendaraan (BOK) untuk jalan lama dan jalan baru, meliputi :
   - Menghitung kecepatan perjalanan rata-rata tiap segmen jalan meliputi :
     - Menghitung waktu tempuh tiap ruas jalan.
     - Menghitung jarak tiap ruas jalan.
   - Menghitung derajat kejenuhan V/C tiap segmen jalan meliputi :
     - Menghitung lebar jalan tiap segmen
     - Menghitung kapasitas tiap segmen jalan.
   - Menghitung konsumsi bahan bakar tiap segmen jalan.
   - Menentukan konsumsi minyak pelumas tiap segmen jalan.
   - Menghitung biaya pemakaian ban tiap segmen jalan.
   - Menghitung biaya pemeliharaan tiap segmen jalan.
   - Menghitung biaya penyusutan tiap segmen jalan.
   - Menghitung bunga modal tiap segmen jalan.
   - Menghitung biaya asuransi tiap segmen jalan.
2. Menghitung nilai waktu untuk setiap golongan kendaraan pada ruas jalan yang ditinjau.
3. Menghitung total biaya perjalanan untuk jalan lama dan jalan baru.
4. Menghitung selisih biaya perjalanan.

BAB IV
HASIL DAN PEMBAHASAN

4.1. Gambaran Wilayah Studi

4.1.1. Geografi

Kalimantan Timur merupakan propinsi terluas kedua setelah Irian Barat, dengan luas wilayah kurang lebih 245.237,80 Km^2 atau sekitar satu setengah kali pulau Jawa dan Madura atau 11% dari total luas wilayah Indonesia. Propinsi ini terletak diantara 113044° Bujur Timur dan 199000° Bujur Barat, dan 4024° Lintang Utara dan 2025° Lintang Selatan. Propinsi ini berbatasan langsung dengan negara tetangga, yaitu Negara Sabah dan Serawak, Malaysia.

4.1.2. Iklim

Kalimantan Timur beriklim tropis dengan curah hujan rata-rata sebesar 1500 – 4500 milimeter per tahun. Suhu udara pada musim hujan (Oktober-Januari) adalah 210 C dan selama musim panas (Juli-Agustus) adalah 340 C. Kelembaban udara mencapai 86% rata-rata pada musim panas dengan kecepatan angin 5 knots per jam. Kelembaban udara meningkat menjadi 90 – 100 % pada musim hujan.

4.1.3. Demografi

Penduduk Kalimantan Timur pada tahun 2001 berjumlah 2.534.190 jiwa. Meningkat sebanyak 2.750.369 jiwa pada tahun 2004 dan mencapai 2.840.874 jiwa pada tahun 2005 dengan tingkat kepadatan penduduk sebanyak 12 jiwa/Km^2. Jumlah penduduk ini setiap tahunnya mengalami peningkatan dengan pertumbuhan rata-rata sebesar 2,77% sejak tahun 2000 – 2005. Dikaitkan dengan kondisi kependudukan di daerah ini terdapat permasalahan mendasar yaitu, distribusi penduduk yang tidak merata dimana proporsi penduduk yang tinggal di daerah perkotaan/pesisir sebesar 53,35% dan yang tinggal di daerah pedalaman sebesar 46,65%. Daerah dengan jumlah penduduk terbesar adalah Kota Samarinda, yaitu sebanyak 567.997 jiwa dengan kepadatan penduduk mencapai 790,83 jiwa/Km^2. Sedangkan daerah dengan jumlah penduduk terendah adalah Kabupaten Malinau, yaitu sebanyak 47.258 jiwa dengan tingkat kepadatan penduduk 1,19 jiwa/Km^2.

4.1.4. Transportasi

Dengan dibangunnya jalan baru yang menghubungkan Kota Tenggarong dan Kota Samarinda akan berpengaruh pada sistem transportasi. Dengan dibukanya jalan baru maka secara tidak langsung akan mengurangi segala masalah lalu lintas yang ada pada jalan lama yaitu kemacetan dan juga kecelakaan. Selain itu dengan dibangunnya jalan baru maka hal ini memacu pertambahan perduduk dan penggunaan lahan akan meningkat kebutuhannya.

4.1.5 Kondisi Sosial Ekonomi Daerah

Total Produk Domestik Regional Bruto (PDRB) Kalimantan Timur untuk tahun 2005 mengalami pertumbuhan sebesar 2,95% dengan migas dan tanpa migas sebesar 6,91% dengan tingkat laju inflasi sebesar 15,92%, dan besaran PDRB tahun 2005 yang mampu diciptakan adalah sebesar 176.132,17 trilyun rupiah dengan migas dan tanpa migas sebesar 67.439,73 trilyun rupiah.

4.2. Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan

4.2.1. Perhitungan BOK Jalan Lama

Dari jaringan jalan yang terdapat di Kalimantan Timur, ruas jalan lama Tenggarong - Samarinda merupakan salah satu ruas yang memerlukan pengembangan karena ruas jalan tersebut adalah salah satu akses masuk ke Ibukota Propinsi, yaitu Samarinda. Pada dasarnya tingkat pelayanan pada ruas jalan tersebut masih termasuk dalam kategori baik, dengan volume per kapasitas (V/C) mencapai 0,23 (hasil studi Dinas Perhubungan darat dan ASDP Tahun 2003). Seperti terlihat pada tabel 4.1 dibawah ini :

Tabel 4.1. Kinerja Jaringan jalan Pada Tahun 2003

Case	AADT (Veh/day)	Traffic Flow (Pcu/h)	DS	Actual Speed Km/h	Road Segment Length (Km)	Travel Time (h)
Samarinda - Balikpapan	4620	588,2	0,20	53	116	2,11
Samarinda - Tenggarong	8081	671,63	**0,23**	53	45	0,85
Samarinda - Bontang	1199	154,96	0,05	59	110	1,86
Kuaro – Batu Aji	887	101,22	0,03	60	105	1,75

Sumber : Dinas Perhubungan Darat dan ASDP KALTIM

4.2.1.1.Kecepatan Perjalanan

Untuk kecepatan rata-rata perjalanan dan kapasitas jalan yang ada digunakan hitungan menurut pembagian segmen jalan yang telah ditentukan. Untuk hasil perhitungan kecepatan perjalanan rata-rata tiap segmen, diambil contoh hasil perhitungan segmen satu untuk jalan lama dengan data sebagai berikut :

Kendaraan survai	:	taft
Jumlah sampel	:	6 sampel
Waktu perjalanan seluruh sampel	:	4272 detik
Waktu henti (tundaan)	:	0 detik
Waktu perjalanan total	:	Waktu perjalanan seluruh sample - Waktu henti (tundaan)
	:	4272 – 0 = 4272 detik

Waktu perjalanan rata-rata ($\overline{T}$) :

$$\overline{T} : \frac{\sum T}{n},$$

$$\overline{T} : \frac{4272}{6} = 712 \text{ detik} = 11{,}87 \text{ menit.} \approx 12 \text{ Menit}$$

Jarak (D) D : 8200 meter

Kecepatan perjalanan rata-rata ($\overline{V}$) :

$$\overline{V} : \frac{3{,}6xD}{\overline{T}},$$

$$\overline{V} : \frac{3{,}6x8200}{712} = 41{,}46 \text{ km/jam}$$

Kecepatan perjalanan rata-rata kendaraan Taft pada segmen satu jalan lama adalah 41,46 km/jam. Pada perhitungan BOK, kecepatan yang dipakai adalah kecepatan rata-rata semua kendaraan tiap segmen. Untuk perhitungan waktu dan kecepatan perjalanan rata-rata kendaraan lain dapat dilihat pada Lampiran 3, sedangkan hasil rekapitulasi perhitungan kecepatan pada jalan lama dapat dilihat pada Tabel 4.2 di bawah ini :

Tabel 4.2 Kecepatan kendaraan pada jalan lama (km/jam)

No. Segmen	Jarak (Km)	Gol I (km/jam)					Gol IIA (km/jam)	
		Taft	Kijang	Peugeot 206	L300	Rata-rata	Truk 2As	Rata-rata
1	8.200	41.46	41.86	42.26	40.92	**41.63**	39.95	**39.95**
2	0.700	15.51	16.17	16.76	14.37	**15.70**	13.7	**13.7**
3	1.800	40.29	41.49	43.34	38.69	**40.95**	35.74	**35.74**
4	4.100	48.37	49.78	50.75	50.78	**49.92**	46.08	**46.08**
5	1.800	27.71	28.07	28.82	26.27	**27.72**	25.13	**25.13**
6	1.700	52.99	54.08	58.1	49.49	**53.67**	42.06	**42.06**
7	1.800	41.72	43.39	44.59	39.96	**42.42**	36.68	**36.68**
8	3.900	38.31	38.52	38.75	35.97	**37.89**	33.75	**33.75**
9	2.400	33.93	35.6	36.69	32.77	**34.75**	29.32	**29.32**
10	0.600	28.86	33.58	35.03	26.34	**30.95**	18.59	**18.59**
11	0.600	50.63	48.18	56.84	40.63	**49.07**	29.59	**29.59**
12	1.900	34.17	34.84	35.5	32.78	**34.32**	28.84	**28.84**
13	4.200	36.29	35.07	35.62	34.48	**35.37**	34.61	**34.61**
14	1.800	28.48	30.4	31.05	26.67	**29.15**	24.61	**24.61**
15	0.800	39.36	41.94	46.45	35.34	**40.77**	24.76	**24.76**
16	0.500	33.96	33.44	37.24	28.95	**33.40**	20.34	**20.34**
17	2.100	43.7	45.77	46.86	41.16	**44.37**	34.89	**34.89**
18	0.700	33.23	30.48	32.59	30.36	**31.67**	24.87	**24.87**
19	2.700	49.85	46.92	46.92	44.49	**47.05**	42.82	**42.82**
20	2.000	89.81	90.76	64	68.9	**78.37**	57.6	**57.6**
Jumlah	44.300	808.63	820.34	828.16	739.32	799.11	643.93	643.93
Rata-rata		39.96				39.96	32.30	32.20

Sumber : Hasil Analisis

4.2.1.2 Volume Lalu lintas

Volume lalu-lintas pada jalan lama didapat berdasarkan data lalu lintas harian survai yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kalimantan Timur, dimana hasil survai dilakukan selama 4 hari berturut-turut selama 12 jam, yaitu pada Hari Jum'at, Sabtu, Minggu dan Senin tanggal 8 Agustus 2003 sampai 11 Agustus 2003 dari jam 06.00 sampai dengan jam 18.00. Dari survai kendaraan selama 12 jam pada jalan lama, didapat data jumlah volume lalu lintas kendaraan per 15 menit. Kemudian data volume per 15 menit tersebut dikelompokkan menjadi volume kendaraan per jam. Setelah didapat volume kend/jam, maka selanjutnya volume tersebut diubah menjadi smp/jam dengan mengalikan volume per jam tersebut dengan ekivalen mobil penumpang (*emp*). Berdasarkan MKJI untuk jalan luar kota didapat emp untuk sepeda motor adalah tergantung kepada lebar jalur lalu lintas, dalam hal ini didapat emp sebesar 0,5. Untuk Kendaraan Ringan (*LV*) emp selalu 1.0, sedangkan untuk Kendaraan Berat Menengah (*MHV*), Bus Besar (*LB*), dan Truk Besar (*LT*) nilainya masing-masing adalah sebesar 1.3, 1.5, dan 2.5. Tabel 4.3 di bawah ini memperlihatkan hasil perhitungan survai untuk volume maksimum per jam pada Hari Jum'at, Sabtu, Minggu, dan Senin.

Tabel 4.3 Volume Jam puncak jalan lama

Hari	Jam Puncak	Volume	
		Kend/jam	smp/jam
Jum'at	13.45 - 14.45	785	522.7
Sabtu	**15.00 - 16.00**	**1048**	**694**
Minggu	09.30 - 10.30	735	480.7
Senin	07.00 - 08.00	886	643.7

Sumber : Hasil Analisis

Setelah satuan berubah menjadi smp/jam maka untuk perhitungan konsumsi bahan bakar diambil volume maksimum per jam yaitu didapat pada Hari Sabtu jam 15.00-16.00 tanggal 9 Agustus 2003 dengan jumlah volume lalu lintas sebesar 694 smp/jam. Hasil perhitungan survai keseluruhan dapat dilihat pada lampiran 2.

4.2.1.3.Proyeksi Pertumbuhan Volume Lalu lintas

Untuk menghitung volume lalu lintas di masa yang akan datang dapat dilakukan dengan mengetahui tingkat pertumbuhan lalu lintas pada beberapa tahun sebelumnya. Berdasarkan data sekunder yang diperoleh (lampiran 2), tingkat pertumbuhan lalu lintas di jalan eksisting dari tahun 1999 hingga 2003 adalah sebagai berikut.

Tabel 4.4 Tingkat pertumbuhan kend.Propinsi Kalimantan Timur

Tahun	Jumlah kendaraan	Tingkat pertumbuhan (%)
1999	296396	-
2000	324686	8,71
2001	386299	15,95
2002	462837	16,54
2003	567228	18,40
Rata-rata		**14,90**

Sumber : Hasil Analisis

Dengan mengacu pada tingkat pertumbuhan kendaraan di atas dapat diestimasi pula tingkat pertumbuhan kendaraan pada jalan eksisting, yaitu pada ruas jalan lama Tenggarong - Samarinda dengan mengasumsikan tingkat pertumbuhannya sebesar tingkat pertumbuhan kendaraan di seluruh Propinsi Kalimantan Timur seperti terlihat pada tabel di atas, sehingga dapat dihitung tingkat pertumbuhan lalu lintas pada tahun yang diinginkan yaitu volume lalu lintas pada tahun 2005. Adapun contoh perhitungan untuk tingkat pertumbuhan kendaraan dapat dilihat sebagai berikut, diketahui pertumbuhan rata-rata (i_{rat}) = 14,90 %.

a. Perhitungan tingkat pertumbuhan (i) :

$$i_n = (1 + i_{rat})$$

dimana, i_n = tingkat pertumbuhan kendaraan pada tahun ke-n (%)

n = tahun yang direncanakan

sehingga, $i_0 = (1 + i_{rat})^0$

$= (1 + 0{,}149)^0 = 1\ \%$

$i_1 = (1 + i_{rat})^1$

$= (1 + 0{,}149)^1 = 1{,}15\ \%$

$i_2 = (1 + i_{rat})^2$

$= (1 + 0{,}149)^2 = 1{,}32\ \%$

b. Perhitungan pertumbuhan kendaraan tahunan :

$$LHRT_n = LHRT_0 \times i_n$$

Dimana,

$LHRT_n$ = Lalu lintas harian rata rata kendaraan pada tahun ke-n (smp/jam)

i_n = Tingkat pertumbuhan kendaraan pada tahun ke-n (%)

sehingga,

$LHRT_1 = LHRT_0 \times i_1$

$= 694 \times 1{,}15 = 798{,}1$ smp/jam

$LHRT_2 = LHRT_0 \times i_2$

$= 694 \times 1{,}32 = 916{,}08$ smp/jam

Dari hasil analisis di atas diketahui volume lalu lintas tahun 2003 adalah sebesar 694 smp/jam, dan meningkat sebesar 14,90 % pada tahun 2005 menjadi 916,08 smp/jam.

4.2.1.4. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan merupakan nilai hasil perbandingan antara volume lalu lintas dengan kapasitas ruas jalan. Dari hasil analisis, didapat volume lalu lintas jalan lama pada tahun 2005 adalah sebesar 916,08 smp/jam.

Untuk analisis kapasitas jalan yang ada digunakan persamaan sebagai berikut:

$C = C_0 \times FC_W \times FC_{SP} \times FC_{SF}$

Dimana C : Kapasitas (smp/jam)

C_O : Kapasitas dasar

FC_W : Faktor penyesuaian lebar jalan

FC_{SP} : Faktor penyesuaian arah lalu lintas

FC_{SF} : Faktor penyesuaian gangguan samping

Hasil perhitungan kapasitas jalan untuk jalan lama segmen satu

Lokasi ruas : Rute tenggarong – Samarinda jalan lama segmen Satu

Type jalan : 2 lajur 2 arah tanpa pembatas median (2/2UD)

Lebar jalan : 7 meter

Gangguan samping : Rendah

Jarak Bahu – gangguan samping : 1,5 meter

Tabel 4.5 di bawah ini memperlihatkan perhitungan kapasitas jalan untuk segmen satu jalan lama.

Tabel 4.5 perhitungan kapasitas jalan segmen satu jalan lama

No	Parameter	Kondisi	Nilai
1	Kapasitas dasar	2/2 UD	3100
2	Faktor penyesuaian lebar jalan	7 meter	1,00
3	Faktor penyesuaian gangguan samping	Gangguan samping rendah	0,97
4	Faktor penyesuaian arah lalu lintas	Pemisah arah 50 -50	1,00
		Kapasitas Aktual (smp/jam)	3007

Sumber : Hasil Analisis

Dari volume dan kapasitas dapat dilihat tingkat pelayanan jalan yang ada (V/C) sebagai berikut V/C = 916,08/3007 = 0,30.

Untuk hasil perhitungan derajat kejenuhan tiap segmen jalan lama dapat dilihat pada tabel 4.6 berikut ini:

Tabel 4.6 Perhitungan Derajat Kejenuhan jalan lama

No. segmen	Panjang Jalan	Tipe Jalan	Lebar Jalan	Lebar Bahu	Co	FCw	FCsp	FCsf	C	V	V/C
1	**8200**	**2/2 UD**	**7 Meter**	**1,5 m**	**3100**	**1**	**1**	**0.97**	**3007.00**	**916.08**	**0.30**
2	700	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.88	2728.00	916.08	0.34
3	1800	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.97	3007.00	916.08	0.30
4	4100	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.97	3007.00	916.08	0.30
5	1800	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.97	3007.00	916.08	0.30
6	1700	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.94	2914.00	916.08	0.31
7	1800	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.94	2914.00	916.08	0.31
8	3900	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.91	2821.00	916.08	0.32
9	2400	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.91	2821.00	916.08	0.32
10	600	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3000	1	1	0.97	2910.00	916.08	0.31
11	600	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3000	1	1	0.97	2910.00	916.08	0.31
12	1900	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.91	2821.00	916.08	0.32
13	4200	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.91	2821.00	916.08	0.32
14	1800	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.91	2821.00	916.08	0.32
15	800	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3000	1	1	0.97	2910.00	916.08	0.31
16	500	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3000	1	1	0.97	2910.00	916.08	0.31
17	2100	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.94	2914.00	916.08	0.31
18	700	2/2 UD	7 Meter	1,5 m	3100	1	1	0.94	2914.00	916.08	0.31
19	2700	4/2 D	14 Meter	1,5 m	3800	2	1	0.94	7144.00	916.08	0.13
20	2000	4/2 D	14 Meter	1,5 m	3800	2	1	0.94	7144.00	916.08	0.13

Sumber : Hasil Analisis

4.2.1.5 Biaya Operasi Kendaraan

Komponen Biaya Operasi Kendaraan terdiri dari biaya konsumsi bahan bakar, biaya konsumsi minyak pelumas, biaya pemakaian ban, biaya pemeliharaan, biaya penyusutan, bunga modal, dan biaya asuransi.

Biaya Operasi Kendaraan dihitung berdasarkan pembagian segmen-segmen jalan. Perhitungan biaya operasi kendaraan, diwakili oleh beberapa jenis kendaraan dan harga satuan yang berbeda, seperti terlihat pada tabel 4.7 di bawah ini.

Tabel 4.7 Harga Satuan

Harga kendaraan	Gol I	Daihatsu Taft	Rp.	50000000	/Unit
		Toyota Kijang	Rp.	187000000	/Unit
		Peugeot 206	Rp.	190000000	/Unit
		mitsubishi L300 Pick up	Rp.	105000000	/Unit
		Rata-rata	Rp.	**133000000**	/Unit
	Go IIA	Mitsubishi Truk 2As	Rp.	200000000	/Unit
		Rata-rata	Rp.	**200000000**	/Unit
Harga Ban	Gol I	Daihatsu Taft	Rp.	450000	/Unit
		Toyota Kijang	Rp.	400000	/Unit
		Peugeot 206	Rp.	400000	/Unit
		mitsubishi L300 Pick up	Rp.	400000	/Unit
		Rata-rata	Rp.	**412500**	/Unit
	Go IIA	Mitsubishi Truk 2As	Rp.	600000	/Unit
		Rata-rata	Rp.	**600000**	/Unit
Harga Bahan Bakar		Bensin	Rp.	4500	/Liter
		Solar	Rp.	4300	/Liter
		Rata-rata	Rp.	**4400**	/Liter
Harga Olie	Gol I	Daihatsu Taft	Rp.	22000	/Liter
		Toyota Kijang	Rp.	20000	/Liter
		Peugeot 206	Rp.	20000	/Liter
		mitsubishi L300 Pick up	Rp.	22000	/Liter
		Rata-rata	Rp.	**21000**	/Liter
	Go IIA	Mitsubishi Truk 2As	Rp.	18000	/Liter
		Rata-rata	Rp.	**18000**	/Liter
Upah Mekanik			Rp.	**5000**	/jam
Suku Bunga		Gol I		**0.22**	%
		Gol IIA		**0.22**	%
Asuransi		Gol I		**3.5**	%
		Gol IIA		**4**	%

Sumber: Hasil Survai (harga untuk kawasan Samarinda Thn 2005)

Berdasarkan persamaan (2.4) sampai dengan (2.10), maka konsumsi bahan bakar, oli mesin, ban, biaya perawatan kendaraan, biaya pemakaian suku cadang, depresiasi, bunga modal, dan asuransi dapat dihitung. Contoh perhitungan pada ruas jalan lama segmen satu dengan kendaraan Gol I dijabarkan dalam pembahasan di bawah ini.

Contoh Perhitungan Jalan lama Segmen Satu, kendaraan Gol I

Data :

V (kecepatan) rata-rata : 41,63 Km/jam.

Geometrik jalan : Datar

Kondisi jalan : Baik

Bahan Bakar : Solar dan Bensin

A. Konsumsi Bahan Bakar (KBB)

Untuk perhitungan konsumsi bahan bakar diperhitungkan faktor kelandaian. Dikarenakan jalan lama merupakan daerah yang relatif datar, hanya ada 4 segmen yang merupakan daerah tanjakan dan turunan, maka daerah yang relatif datar dianggap mempunyai kelandaian antara 0% sampai 5 %. Contoh perhitungan KBB untuk kendaraan Gol I segmen satu jalan lama seperti terlihat dibawah ini.

Arah Tenggarong – Samarinda Kelandaian : 0 %

Konsumsi Bahan Bakar = KBB dasar (1 ± (kk + kl + kr))

Konsumsi Bahan Bakar Dasar Gol. I = $0{,}0284\ V^2 - 3{,}0644\ V + 141{,}68$

V = 41,63 Km/jam.

kk = 0,400

kl = 0,050

kr = 0,085

KBB = Konsumsi Bahan Bakar Dasar x (1 + 0,400 + 0,050 + 0,085)

KBB = $(0{,}0284\ V^2 - 3{,}0644\ V + 141{,}68) \times 1{,}485$

= $(0{,}04217V^2 - 4{,}55063V + 210{,}3948)$

= $(0{,}04217 \times 41{,}63^2)-(4{,}55063 \times 41{,}63)+210{,}3948$

= 97,208

Arah Samarinda - Tenggarong Kelandaian : 0 %

Konsumsi Bahan Bakar = KBB dasar (1 ± (kk + kl + kr))

Konsumsi Bahan Bakar Dasar Gol. I = $0{,}0284\ V^2 - 3{,}0644\ V + 141{,}68$

V = 41,46 Km/jam.

kk = 0,400

kl = 0,050

kr = 0,085

KBB = Konsumsi Bahan Bakar Dasar x (1 + 0,400 + 0,050 + 0,085)

KBB = $(0{,}0284\ V^2 - 3{,}0644\ V + 141{,}68) \times 1{,}485$

= $(0{,}04217V^2 - 4{,}55063V + 210{,}3948)$

= $(0{,}04217 \times 41{,}63^2)-(4{,}55063 \times 41{,}63)+210{,}3948$

= 97,208

Jadi, untuk perhitungan konsumsi bahan bakar dasar kendaraan di pakai rata-rata biaya antara perhitungan konsumsi bahan bakar tersebut di atas yaitu :

(97,208 + 97,208) / 2 = 97,208

Tabel di bawah ini memperlihatkan nilai-nilai koreksi dari faktor kelandaian, kondisi arus lalu lintas, serta faktor koreksi akibat keadaan jalan untuk konsumsi bahan bakar kendaraan Gol I.

Tabel 4.8 Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I di Jalan lama dengan Rute : Tenggarong - Samarinda

No. Segmen	Kecepatan (km/jam)	Kelandaian	V/C	Kondisi Jalan	Kk	Kl	Kr	KBB Liter/1000 km
1	**41.63**	**0 %**	**0.3**	**Berlubang**	**0.400**	**0.05**	**0.085**	**97.208**
2	15.7	0 %	0.34	Baik	0.400	0.05	0.035	146.177
3	40.95	0 %	0.3	Baik	0.400	0.05	0.035	94.768
4	49.92	0 %	0.3	Baik	0.400	0.05	0.035	88.325
5	27.72	0 %	0.3	Berlubang	0.400	0.05	0.085	120.586
6	53.67	0 %	0.31	Berlubang	0.400	0.05	0.085	90.594
7	42.42	0 %	0.31	Berlubang	0.400	0.05	0.085	73.781
8	37.89	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	98.518
9	34.75	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	103.188
10	30.95	> 5 %	0.31	Berlubang	0.820	0.05	0.085	144.751
11	49.07	< 5 %	0.31	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.651
12	34.32	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	103.892
13	35.37	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	102.200
14	29.15	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	113.580
15	40.77	> 5 %	0.31	Baik	0.820	0.05	0.035	121.826
16	33.4	<5 %	0.31	Baik	-0.337	0.05	0.035	53.116
17	44.37	0 %	0.31	Baik	0.400	0.05	0.035	91.511
18	31.67	0 %	0.31	Baik	0.400	0.05	0.035	108.576
19	47.05	0 %	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	89.648
20	78.37	0 %	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	112.788

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 4.9 Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I di Jalan lama dengan Rute : Samarinda - Tenggarong

No. Segmen	Kecepatan (km/jam)	Kelandaian	V/C	Kondisi Jalan	Kk	Kl	Kr	KBB Liter/1000 km
20	**41.63**	**0 %**	**0.3**	**Berlubang**	**0.400**	**0.05**	**0.085**	**97.208**
19	15.7	0 %	0.34	Baik	0.400	0.05	0.035	146.177
18	40.95	0 %	0.3	Baik	0.400	0.05	0.035	94.768
17	49.92	0 %	0.3	Baik	0.400	0.05	0.035	88.325
16	27.72	0 %	0.3	Berlubang	0.400	0.05	0.085	120.586
15	53.67	0 %	0.31	Berlubang	0.400	0.05	0.085	90.594
14	42.42	0 %	0.31	Berlubang	0.400	0.05	0.085	73.781
13	37.89	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	98.518
12	34.75	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	103.188
11	30.95	> 5 %	0.31	Berlubang	-0.337	0.05	0.085	59.085
10	49.07	< 5 %	0.31	Baik	0.820	0.05	0.035	113.716
9	34.32	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	103.892
8	35.37	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	102.200
7	29.15	0 %	0.32	Baik	0.400	0.05	0.035	113.580
6	40.77	> 5 %	0.31	Baik	-0.337	0.05	0.035	47.835
5	33.4	<5 %	0.31	Baik	0.820	0.05	0.035	135.276
4	44.37	0 %	0.31	Baik	0.400	0.05	0.035	91.511
3	31.67	0 %	0.31	Baik	0.400	0.05	0.035	108.576
2	47.05	0 %	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	89.648
1	78.37	0 %	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	112.788

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 4.10 Konsumsi bahan bakar dasar rata - rata kendaraan Gol I di Jalan Lama

No. Segmen	Kecepatan (km/jam)	KBB 1	KBB 2	KBB rata - rata Liter/1000 Meter
1	**41.63**	**97.208**	**97.208**	**97.208**
2	15.7	146.177	146.177	146.177
3	40.95	94.768	94.768	94.768
4	49.92	88.325	88.325	88.325
5	27.72	120.586	120.586	120.586
6	53.67	90.594	90.594	90.594
7	42.42	73.781	73.781	73.781
8	37.89	98.518	98.518	98.518
9	34.75	103.188	103.188	103.188
10	30.95	144.751	59.085	101.918
11	49.07	44.651	113.716	79.184
12	34.32	103.892	103.892	103.892
13	35.37	102.200	102.200	102.200
14	29.15	113.580	113.580	113.580
15	40.77	121.826	47.835	84.831
16	33.4	53.116	135.276	94.196
17	44.37	91.511	91.511	91.511
18	31.67	108.576	108.576	108.576
19	47.05	89.648	89.648	89.648
20	78.37	112.788	112.788	112.788

Sumber : Hasil Analisis

B. Konsumsi Minyak Pelumas

Berdasarkan kecepatan rata-rata yaitu 41,63 km/jam, dilihat pada tabel 2.6 maka untuk kecepatan 40 – 50 km/jam didapat konsumsi minyak pelumas untuk Golongan I adalah 0,0027

C. Biaya Pemakaian Ban

Besarnya biaya pemakaian ban sangat tergantung pada kecepatan kendaraan dan jenis kendaraan.

Y = 0.0008848 V - 0.0045333

Y = (0,0008848 x 41,63) – 0,0045333

Y = 0,032301

D. Biaya Pemeliharaan

Komponen biaya pemeliharaan yang paling dominan adalah biaya suku cadang dan upah montir.

1. Suku Cadang

   Y = 0.0000064 V + 0.0005567

   Y = 0.0000064(41,46)+ 0.0005567

   Y = 0,000823.

2. Montir

   Y = 0.00362 V + 0.36267

   Y = 0.00362(41,46)+ 0.36267

   Y = 0,513371

E. Biaya Penyusutan (Depresiasi)

Biaya penyusutan hanya berlaku untuk perhitungan BOK pada jalan tol dan jalan arteri, besarnya berbanding terbalik dengan kecepatan kendaraan.

Y = 1/(2,5 V + 125)

Y = 1/(2,5x41,46)+(125)

Y = 0,004365

F. Bunga Modal

Y = 150 / (500 x V)

Y = 150 / (500 x 41,46)

Y = 0,007206.

G. Biaya Asuransi

Besarnya biaya asuransi berbanding terbalik dengan kecepatan. Semakin tinggi kecepatan kendaraan, semakin kecil biaya asuransi.

Y = 38/(500 . V)

Y = 38/(500 . 41,46)

Y = 0,001826.

Hasil perhitungan terhadap faktor biaya operasi kendaraan untuk jalan lama segmen satu kendaraan Gol I dapat dilihat pada tabel 4.11 di bawah ini, sedangkan untuk hasil perhitungan keseluruhan dapat dilihat pada lampiran 5.

Tabel 4.11 Biaya Operasi Kendaraan Taft

Jalan Lama Segmen 1 V= 41,63 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	97.208240	4400	427.7162581
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.032301	412500	1.332E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000823	133000000	109.476556
5	Montir	Jam/1000 Km	0.513371	5000	2.566853
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004365	133000000	580.5958747
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007206	292600	2.108575546
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001826	46550000	84.98198415
				Jumlah	1277.470233
				Overhead 10% Sub Total	127.7470233
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1405.217256

Sumber : Hasil Analisis

Selanjutnya adalah rekapitulasi BOK untuk masing-masing golongan kendaraan pada seluruh segmen pada jalan lama ditampilkan pada tabel 4.12 di bawah ini.

Tabel 4.12 : Rekapitusi BOK kendaraan jalan lama

No.	Biaya (Rp)							
	Golongan I				Golongan II A			
Segmen	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)
1	41.63	1405.22	8.20	11522.78	39.95	2244.34	8.20	18403.59
2	15.70	2028.85	0.70	1420.20	13.7	2734.45	0.70	1914.11
3	40.95	1398.85	1.80	2517.93	35.74	2250.34	1.80	4050.60
4	49.92	1304.58	4.10	5348.79	46.08	2179.61	4.10	8936.40
5	27.72	1668.78	1.80	3003.81	25.13	2479.57	1.80	4463.23
6	53.67	1293.89	1.70	2199.61	42.06	2227.72	1.70	3787.12
7	42.42	1285.66	1.80	2314.19	36.68	2014.24	1.80	3625.64
8	37.89	1445.42	3.90	5637.15	33.75	2275.63	3.90	8874.94
9	34.75	1497.94	2.40	3595.06	29.32	2350.15	2.40	5640.36
10	30.95	1533.14	0.60	919.88	18.59	2501.40	0.60	1500.84
11	49.07	1265.59	0.60	759.36	29.59	2216.43	0.60	1329.86
12	34.32	1505.73	1.90	2860.88	28.84	2358.99	1.90	4482.08
13	35.37	1486.98	4.20	6245.30	34.61	2264.21	4.20	9509.69
14	29.15	1616.16	1.80	2909.08	24.61	2447.16	1.80	4404.89
15	40.77	1352.22	0.80	1081.77	24.76	2302.39	0.80	1841.91
16	33.40	1468.40	0.50	734.20	20.34	2400.58	0.50	1200.29
17	44.37	1356.90	2.10	2849.50	34.89	2260.66	2.10	4747.38
18	31.67	1557.04	0.70	1089.93	24.87	2441.20	0.70	1708.84
19	47.05	1329.28	2.70	3589.06	42.82	2190.04	2.70	5913.10
20	78.37	1312.05	2.00	2624.10	57.6	2224.38	2.00	4448.76
Jumlah	799.14			63222.58	643.93			100783.64
Rata-rata	**39.96**			**63223**	**32.20**			**100784**

Sumber : Hasil Analisis

Dari hasil analisis diatas, dapat diketahui BOK pada jalan lama adalah sebagai berikut : untuk kendaraan Gol I dengan kecepatan rata-rata 39,96 Km/jam didapat BOK sebesar Rp. 63.233,00- dan untuk kendaraan Gol IIA dengan kecepatan rata-rata 32,20 Km/jam didapat BOK sebesar Rp. 100.784,00-.

4.2.2. Perhitungan BOK Jalan Baru

4.2.2.1 Kecepatan Perjalanan

Untuk kecepatan rata-rata perjalanan dan kapasitas jalan baru digunakan perhitungan pada masing-masing segmen jalan yang telah ditentukan. Contoh hasil perhitungan kecepatan perjalanan rata rata diambil contoh pada segmen delapan untuk jalan baru adalah sebagai berikut :

Kendaraan survai : taft

Jumlah sampel : 10 sampel

Waktu perjalanan seluruh sample : 427 detik

Waktu henti (tundaan) : 0 detik

Waktu perjalanan total : Waktu perjalanan seluruh sample - Waktu henti (tundaan)

: 427 – 0 = 427 detik

Waktu perjalanan rata-rata ($\overline{T}$) :

$$\overline{T} : \frac{\sum T}{n},$$

$$\overline{T} : \frac{427}{10} = 42{,}7 \text{ detik}$$

Jarak (D) D : 400 meter

Waktu perjalanan rata-rata $\overline{T}$: 42,7 detik

Kecepatan perjalanan rata-rata ($\overline{V}$) :

$$\overline{V} : \frac{3{,}6xD}{\overline{T}},$$

$$\overline{V} : \frac{3{,}6x400}{42{,}7} = 33{,}72 \text{ km/jam}$$

Untuk kecepatan perjalanan rata-rata kendaraan lain dapat dilihat pada Lampiran 3. sedangkan hasil rekapitulasi perhitungan kecepatan pada jalan baru dapat dilihat pada tabel 4.13 di bawah ini.

Tabel 4.13 Kecepatan kendaraan pada jalan baru (km/jam)

No. Segmen	Jarak (Km)	Gol I (km/jam)					Gol IIA (km/jam)	
		Taft	Kijang	Peugeot 206	L300	Rata-rata	Truk 2As	Rata-rata
1	1.600	34.59	40.62	47.29	33.94	**39.11**	33.84	**33.84**
2	0.800	31.37	31.03	31.34	29.69	**30.86**	28.89	**28.89**
3	1.100	52.59	47.65	50.38	47.60	**49.56**	46.21	**46.21**
4	0.500	46.04	54.88	58.44	39.30	**49.66**	36.81	**36.81**
5	0.700	63.96	61.92	63.80	51.32	**60.25**	48.55	**48.55**
6	0.600	75.79	81.82	82.76	62.61	**75.74**	57.75	**57.75**
7	0.500	57.32	62.28	63.83	51.58	**58.75**	48.65	**48.65**
8	0.400	33.72	36.92	39.13	31.72	**35.37**	30.32	**30.32**
9	0.800	48.48	63.72	65.90	50.44	**57.14**	46.83	**46.83**
10	1.300	71.12	62.48	62.48	58.79	**63.72**	57.00	**57.00**
11	0.500	41.67	53.10	54.38	45.57	**48.68**	42.45	**42.45**
12	1.600	78.47	74.51	74.32	68.41	**73.93**	64.86	**64.86**
13	0.900	63.53	61.13	62.91	58.59	**61.54**	55.57	**55.57**
14	1.000	69.90	68.97	69.10	62.39	**67.59**	58.92	**58.92**
15	0.200	49.66	43.64	48.98	37.11	**44.85**	31.30	**31.30**
16	0.300	50.23	49.32	54.55	46.55	**50.16**	42.19	**42.19**
17	0.800	52.27	46.45	45.79	45.28	**47.45**	42.99	**42.99**
18	0.800	84.71	75.00	77.21	75.00	**77.98**	69.90	**69.90**
19	0.300	42.52	46.75	50.70	29.83	**42.45**	27.91	**27.91**
20	0.300	56.54	59.02	62.07	43.37	**55.25**	39.27	**39.27**
21	0.300	45.57	61.71	63.16	40.60	**52.76**	37.89	**37.89**
22	0.300	26.34	30.42	29.19	23.38	**27.33**	21.64	**21.64**
23	0.400	33.64	37.11	37.99	30.13	**34.72**	28.18	**28.18**
24	0.300	42.35	34.18	38.85	32.83	**37.05**	30.77	**30.77**
25	0.900	34.47	45.25	42.41	32.83	**38.74**	31.64	**31.64**
26	0.200	36.92	24.41	48.32	28.80	**34.61**	26.37	**26.37**
27	0.300	41.86	62.43	62.07	35.53	**50.47**	32.05	**32.05**
28	0.100	19.57	25.71	31.03	14.34	**22.66**	13.48	**13.48**
29	0.400	26.47	27.48	30.32	24.08	**27.09**	22.57	**22.57**
30	0.300	39.13	36.49	42.19	32.83	**37.66**	30.17	**30.17**
31	1.900	51.20	52.17	58.16	47.14	**52.17**	49.53	**49.53**
32	0.800	50.35	53.04	48.98	46.68	**49.76**	44.44	**44.44**
33	0.500	65.93	55.73	62.07	55.73	**59.86**	49.59	**49.59**
34	0.300	33.33	41.86	41.54	27.48	**36.05**	25.53	**25.53**
35	0.700	56.38	65.28	59.02	43.45	**56.03**	41.72	**41.72**
36	1.000	38.30	44.39	39.13	41.71	**40.88**	41.24	**41.24**
37	0.700	22.93	25.33	27.57	22.32	**24.54**	22.05	**22.05**
38	1.300	22.41	24.25	25.11	21.96	**23.43**	21.55	**21.55**
39	1.700	30.57	24.62	23.94	29.54	**27.17**	28.69	**28.69**
Jumlah	27.400	1822.2	1893.07	1976.41	1600.45	1823.04	1509.33	1509.33
Rata-rata		46.74				46.74	38.70	38.70

Sumber : Hasil Analisis

4.2.2.2.Volume Lalu lintas

Volume lalu lintas pada jalan baru didapat berdasarkan data lalu lintas harian survai yang dilakukan oleh Dinas Perhubungan Kalimantan Timur, dimana hasil survai dilakukan selama 4 hari berturut-turut selama 12 jam, yaitu pada Hari Kamis, Sabtu, Minggu dan Senin tanggal 28 Agustus 2003 sampai 1 September 2003 dari jam 06.00 sampai dengan jam 18.00. Data volume lalu lintas pada studi ini hanya dipakai untuk menentukan faktor koreksi lalu-lintas (kl) pada perhitungan Konsumsi Bahan Bakar (KBB). Dari survai kendaraan selama 12 jam pada jalan baru, didapat data jumlah volume lalu lintas kendaraan per 15 menit. Kemudian data volume per 15 menit tersebut dikelompokkan menjadi volume kendaraan per jam. Setelah didapat volume kend/jam, maka selanjutnya volume tersebut diubah menjadi smp/jam dengan mengalikan volume per jam tersebut dengan ekivalen mobil penumpang (*emp*). Berdasarkan MKJI untuk jalan luar kota didapat emp untuk sepeda motor adalah tergantung kepada lebar jalur lalu lintas, dalam hal ini didapat emp sebesar 0,5. Untuk Kendaraan Ringan (*LV*) emp selalu 1.0, dan untuk Kendaraan Berat Menengah (*MHV*) nilainya adalah sebesar 1.3. Tabel di bawah ini memperlihatkan hasil perhitungan survai untuk volume maksimum per jam pada Hari Kamis, Sabtu, Minggu, dan Senin.

Tabel 4.14 Volume Jam puncak jalan baru

Hari	Jam Puncak	Volume	
		Kend/jam	smp/jam
Kamis	15.00 - 16.00	400	326.1
Sabtu	14.45 - 15.45	373	314.4
Minggu	12.30 - 13.30	345	275.8
Senin	**15.30 - 16.30**	**493**	**392.5**

Sumber : Hasil Analisis

Setelah satuan berubah menjadi smp/jam maka untuk perhitungan konsumsi bahan bakar diambil volume maksimum per jam yaitu didapat pada Hari Senin jam 15.30-16.30 tanggal 1 September 2003 dengan jumlah volume lalu lintas sebesar 392,5 smp/jam. Hasil perhitungan survai keseluruhan dapat dilihat pada lampiran 2.

4.2.2.3.Proyeksi Pertumbuhan Volume Lalu lintas

Untuk menghitung volume lalu lintas di masa yang akan datang dapat dilakukan dengan mengetahui tingkat pertumbuhan lalu lintas pada beberapa tahun sebelumnya. Berdasarkan data sekunder yang diperoleh (lampiran 2) dan juga berdasarkan hasil analisis pada tabel 4.4 maka didapat rata-rata tingkat pertumbuhan lalu lintas di jalan eksisting dari tahun 2000 hingga 2003 adalah sebesar 14,90 %.

Dengan mengacu pada tingkat pertumbuhan kendaraan di atas dapat diestimasi pula tingkat pertumbuhan kendaraan pada jalan eksisting, yaitu pada ruas jalan baru Tenggarong - Samarinda dengan mengasumsikan tingkat pertumbuhannya sebesar tingkat pertumbuhan kendaraan di seluruh Propinsi Kalimantan Timur seperti terlihat pada tabel 4.4, sehingga dapat dihitung tingkat pertumbuhan lalu lintas pada tahun yang diinginkan yaitu volume lalu lintas pada tahun 2005. Tabel 4.15 berikut ini memperlihatkan tingkat pertumbuhan kendaraan pada jalan baru dengan tingkat pertumbuhan sebesar 14,90% :

Tabel 4.15 Tingkat pertumbuhan kendaraan jalan baru

Tahun	Tahun Rencana (n)	Tingkat Pertumbuhan In (%)	LHRTn (smp/jam)
2003	0	1	392.5
2004	1	1.15	451.38
2005	2	1.32	518.1

Sumber : Hasil Analisis

Dari hasil analisis di atas diketahui volume lalu lintas tahun 2003 adalah sebesar 392,5 smp/jam, dan meningkat sebesar 14,90 % pada tahun 2005 menjadi 518,1 smp/jam.

4.2.2.4. Derajat Kejenuhan

Derajat kejenuhan merupakan nilai hasil perbandingan antara volume lalu lintas dengan kapasitas ruas jalan. Dari hasil analisis, didapat volume lalu lintas jalan baru pada tahun 2005 adalah sebesar 518,1 smp/jam. Berikut ini adalah contoh perhitungan kapasitas jalan untuk jalan baru segmen delapan.

Hasil perhitungan kapasitas jalan untuk jalan baru segmen delapan

Lokasi ruas : Rute tenggarong – Samarinda jalan baru segmen Delapan

Type jalan : 4 lajur 2 arah dengan pembatas median (4/2D)

Lebar jalan : 14 meter

Gangguan samping : Sangat rendah

Jarak Bahu – gangguan samping : 1,5 meter

Tabel 4.16 perhitungan kapasitas jalan segmen Delapan jalan baru

No	Parameter	Kondisi	Nilai
1	Kapasitas dasar	4/2 D	3700
2	Faktor penyesuaian lebar jalan	7 meter	1,00
3	Faktor penyesuaian gangguan samping	Gangguan samping sangat rendah	1,01
4	Faktor penyesuaian arah lalu lintas	Pemisah arah 50 -50	1,00
		Kapasitas Aktual (smp/jam)	3737

Sumber : Hasil Analisis

Dari volume dan kapasitas dapat dilihat tingkat pelayanan jalan yang ada (V/C) sebagai berikut V/C = 518,1/3737 = 0,14. Kondisi tersebut termasuk dalam tingkat pelayanan A, dimana kondisi arus bebas, volume rendah dan kecepatan tinggi, dan pengemudi dapat memilih kecepatan yang diinginkan.

Untuk hasil perhitungan derajat kejenuhan tiap segmen jalan baru dapat dilihat pada tabel 4.17 berikut ini:

Tabel 4.17 Perhitungan Derajat Kejenuhan Jalan baru

No. seg	Panjang Jalan	Tipe Jalan	Lebar Jalan	Hambatan Samping	Lebar Bahu	Co	FCw	FCsp	FCsf	C	V	V/C
1	1600	2/2 UD	7 Meter	Rendah	1.5	3100	1	1	0.97	3007.00	518.1	0.17
2	800	2/2 UD	7 Meter	Sedang	1.5	3100	1	1	0.94	2914.00	518.1	0.18
3	1100	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
4	500	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
5	700	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
6	600	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
7	500	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
8	**400**	**4/2 D**	**14 Meter**	Sangat Rendah	**1.5**	**3700**	**1**	**1**	**1.01**	**3737.00**	**518.1**	**0.14**
9	800	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
10	1300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
11	500	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
12	1600	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
13	900	4/2 D	14 Meter	Rendah	1.5	3800	1	1	0.99	3762.00	518.1	0.14
14	1000	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
15	200	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
16	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
17	800	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
18	800	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
19	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
20	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
21	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
22	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
23	400	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
24	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
25	900	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3800	1	1	1.01	3838.00	518.1	0.13
26	200	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
27	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
28	100	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
29	400	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
30	300	4/2 D	14 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	1	1	1.01	3737.00	518.1	0.14
31	1900	4/2 D	14 Meter	Rendah	1.5	3800	1	1	0.99	3762.00	518.1	0.14
32	800	4/2 D	12 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	0.91	1	1.01	3400.67	518.1	0.15
33	500	4/2 D	12 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	0.91	1	1.01	3400.67	518.1	0.15
34	300	4/2 D	12 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	0.91	1	1.01	3400.67	518.1	0.15
35	700	4/2 D	12 Meter	Sangat Rendah	1.5	3700	0.91	1	1.01	3400.67	518.1	0.15
36	1000	4/2 D	12 Meter	Sedang	1.5	3800	0.91	1	0.96	3319.68	518.1	0.16
37	700	2/2 UD	7 Meter	Sedang	1.5	3100	1	1	0.94	2914.00	518.1	0.18
38	1300	2/2 UD	7 Meter	Tinggi	1.5	3100	1	1	0.91	2821.00	518.1	0.18
39	1700	4/2 D	14 Meter	Tinggi	1.5	3800	1	1	0.95	3610.00	518.1	0.14

4.2.2.5Analisis Biaya Operasi Kendaraan

Berdasarkan persamaan (2.4) sampai dengan (2.10), maka konsumsi bahan bakar, oli mesin, ban, biaya perawatan kendaraan, biaya pemakaian suku cadang, depresiasi, bunga modal, dan asuransi dapat dihitung. Contoh perhitungan pada ruas jalan baru segmen delapan dengan kendaraan Gol I dijabarkan dalam pembahasan di bawah ini.

Contoh Perhitungan Konsumsi Bahan Bakar (KBB)

Jalan Baru Segmen delapan, kendaraan Gol I

Data:

V (Kecepatan) rata-rata	: 33,72 Km/jam.
Geometrik jalan	: Bukit
Kondisi jalan	: Baik
Bahan Bakar	: Solar dan Bensin

Untuk perhitungan konsumsi bahan bakar dipengaruhi oleh faktor kelandaian. Dikarenakan jalan baru merupakan daerah yang berbukit, maka diperlukan data kelandaian jalan yang berguna untuk perhitungan konsumsi bahan bakar.

Tabel 4.18 di bawah ini memperlihatkan perhitungan pemakaian konsumsi bahan bakar kendaraan Gol I untuk segmen delapan jalan baru.

Konsumsi Bahan Bakar = KBB dasar (1 ± (kk + kl + kr))

Konsumsi Bahan Bakar Dasar Gol. I = $0{,}0284\ V^2 - 3{,}0644\ V + 141{,}68$

Tabel 4.18 Konsumsi bahan bakar kendaraan Gol I segmen 8 jalan baru

Arah	Kecepatan	V/C	Kelandaian	Kk	Kl	Kr	KBB
Tenggarong - Samarinda	35.37 Km/jam	0.14	-7.36%	-0.337	0.05	0.035	51.4756
Samarinda - Tenggarong	35.37 Km/jam	0.14	7.36%	0.82	0.05	0.035	131.0975
					Rata-rata		91.2866

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 4.19 sampai dengan 4.21 di bawah ini memperlihatkan nilai-nilai koreksi dari faktor kelandaian, kondisi arus lalu lintas, serta faktor koreksi akibat keadaan jalan untuk konsumsi bahan bakar kendaraan Gol I dijalan baru. Sedangkan Tabel 4.22 memperlihatkan perhitungan komponen-komponen lain untuk biaya operasi kendaraan untuk kendaraan Gol I jalan baru segmen delapan.

Tabel 4.19 Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I di Jalan Baru dengan Rute : Tenggarong - Samarinda

No. Segmen	Kecepatan (km/jam)	Kelandaian		V/C	Kondisi Jalan	Kk	Kl	Kr	KBB Liter/1000 km
1	39.11	0.00	%	0.17	Baik	0.400	0.05	0.035	96.926
2	30.86	0.00	%	0.18	Baik	0.400	0.05	0.035	110.128
3	49.56	0.90	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	88.455
4	49.66	6.36	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	113.421
5	60.25	1.19	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	97.432
6	75.74	-6.42	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	54.234
7	58.75	5.09	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	113.675
8	**35.37**	**-7.36**	**%**	**0.14**	**Baik**	**-0.337**	**0.05**	**0.035**	**51.476**
9	57.14	6.36	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	112.976
10	63.72	0.22	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	91.666
11	48.68	-9.14	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.735
12	73.93	-1.05	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	104.475
13	61.54	0.34	%	0.14	Baik	0.400	0.05	0.035	90.070
14	67.59	7.33	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	122.491
15	44.85	-17.95	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	45.905
16	50.16	5.22	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	113.204
17	47.45	-1.52	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	89.423
18	77.98	2.27	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	111.990
19	42.45	-5.18	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	46.953
20	55.25	5.05	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	112.518
21	52.76	-8.25	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.175
22	27.33	5.39	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	150.760
23	34.72	-1.69	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	103.237
24	37.05	-0.06	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	99.684
25	38.74	1.90	%	0.13	Berlubang	0.400	0.05	0.085	100.679
26	34.61	5.36	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	132.658
27	50.47	-5.43	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.402
28	22.66	5.19	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	165.385
29	27.09	-5.41	%	0.14	Berlubang	-0.337	0.05	0.085	63.451
30	37.66	5.32	%	0.14	Berlubang	0.820	0.05	0.085	130.117
31	52.17	-0.07	%	0.14	Baik	-0.158	0.05	0.035	87.774
32	49.76	6.77	%	0.15	Baik	0.820	0.05	0.035	113.376
33	59.86	-5.78	%	0.15	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.887
34	36.05	5.55	%	0.15	Baik	0.820	0.05	0.035	129.757
35	56.03	-5.43	%	0.15	Baik	0.337	0.05	0.035	44.236
36	40.88	-1.02	%	0.16	Baik	-0.158	0.05	0.035	94.841
37	24.54	-0.18	%	0.18	Berlubang	-0.158	0.05	0.085	128.307
38	23.43	-0.37	%	0.18	Baik	-0.158	0.05	0.035	126.918
39	27.17	0.00	%	0.14	Baik	0.400	0.05	0.035	117.894

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 4.20 Konsumsi bahan bakar dasar kendaraan Gol I di Jalan Baru dengan Rute : Samarinda - Tenggarong

No. Segmen	Kecepatan (km/jam)	Kelandaian		V/C	Kondisi Jalan	Kk	Kl	Kr	KBB Liter/1000 km
39	39.11	0.00	%	0.17	Baik	0.400	0.05	0.035	96.926
38	30.86	0.00	%	0.18	Baik	0.400	0.05	0.035	110.128
37	49.56	0.90	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	55.217
36	49.66	6.36	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.535
35	60.25	1.19	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	63.872
34	75.74	-6.42	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	138.122
33	58.75	5.09	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.635
32	**35.37**	**-7.36**	**%**	**0.14**	**Baik**	**0.820**	**0.05**	**0.035**	**131.098**
31	57.14	6.36	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.360
30	63.72	0.22	%	0.13	Baik	-0.158	0.05	0.035	57.222
29	48.68	-9.14	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	113.931
28	73.93	-1.05	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	104.475
27	61.54	0.34	%	0.14	Baik	-0.158	0.05	0.035	56.225
26	67.59	7.33	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	48.096
25	44.85	-17.95	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	116.912
24	50.16	5.22	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.450
23	47.45	-1.52	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	89.423
22	77.98	2.27	%	0.13	Baik	-0.337	0.05	0.035	56.410
21	42.45	-5.18	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	119.579
20	55.25	5.05	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.180
19	52.76	-8.25	%	0.14	Baik	0.820	0.05	0.035	112.503
18	27.33	5.39	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	59.196
17	34.72	-1.69	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	103.237
16	37.05	-0.06	%	0.13	Baik	0.400	0.05	0.035	99.684
15	38.74	1.90	%	0.13	Berlubang	-0.158	0.05	0.085	64.080
14	34.61	5.36	%	0.14	Baik	0.400	0.05	0.035	103.411
13	50.47	-5.43	%	0.14	Baik	-0.158	0.05	0.035	55.027
12	22.66	5.19	%	0.14	Baik	-0.337	0.05	0.035	64.938
11	27.09	-5.41	%	0.14	Berlubang	0.820	0.05	0.085	155.446
10	37.66	5.32	%	0.14	Berlubang	-0.337	0.05	0.085	53.112
9	52.17	-0.07	%	0.14	Baik	0.400	0.05	0.035	87.774
8	49.76	6.77	%	0.15	Baik	-0.337	0.05	0.035	44.517
7	59.86	-5.78	%	0.15	Baik	0.820	0.05	0.035	114.319
6	36.05	5.55	%	0.15	Baik	-0.337	0.05	0.035	50.949
5	56.03	-5.43	%	0.15	Baik	0.820	0.05	0.035	112.661
4	40.88	-1.02	%	0.16	Baik	0.400	0.05	0.035	94.841
3	24.54	-0.18	%	0.18	Berlubang	0.400	0.05	0.085	128.307
2	23.43	-0.37	%	0.18	Baik	0.400	0.05	0.035	126.918
1	27.17	0.00	%	0.14	Baik	0.400	0.05	0.035	117.894

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 4.21 Konsumsi bahan bakar dasar rata - rata kendaraan Gol I di Jalan Baru

No. Segmen	Kecepatan (km/jam)	KBB 1	KBB 2	KBB rata - rata Liter/1000 Meter
1	39.11	96.926	96.926	96.926
2	30.86	110.128	110.128	110.128
3	49.56	88.455	55.217	71.836
4	49.66	113.421	44.535	78.978
5	60.25	97.432	63.872	80.652
6	75.74	54.234	138.122	96.178
7	58.75	113.675	44.635	79.155
8	**35.37**	**51.476**	**131.098**	**91.287**
9	57.14	112.976	44.360	78.668
10	63.72	91.666	57.222	74.444
11	48.68	44.735	113.931	79.333
12	73.93	104.475	104.475	104.475
13	61.54	90.070	56.225	73.147
14	67.59	122.491	48.096	85.293
15	44.85	45.905	116.912	81.408
16	50.16	113.204	44.450	78.827
17	47.45	89.423	89.423	89.423
18	77.98	111.990	56.410	84.200
19	42.45	46.953	119.579	83.266
20	55.25	112.518	44.180	78.349
21	52.76	44.175	112.503	78.339
22	27.33	150.760	59.196	104.978
23	34.72	103.237	103.237	103.237
24	37.05	99.684	99.684	99.684
25	38.74	100.679	64.080	82.379
26	34.61	132.658	103.411	118.034
27	50.47	44.402	55.027	49.715
28	22.66	165.385	64.938	115.161
29	27.09	63.451	155.446	109.448
30	37.66	130.117	53.112	91.614
31	52.17	87.774	87.774	87.774
32	49.76	113.376	44.517	78.947
33	59.86	44.887	114.319	79.603
34	36.05	129.757	50.949	90.353
35	56.03	44.236	112.661	78.449
36	40.88	94.841	94.841	94.841
37	24.54	128.307	128.307	128.307
38	23.43	126.918	126.918	126.918
39	27.17	117.894	117.894	117.894

Sumber : Hasil Analisis

Tabel 4.22 Perhitungan Komponen BOK kendaraan Gol I segmen 8 jalan baru

Komponen	Kecepatan	Biaya
Konsumsi minyak pelumas	35.37 Km/jam	0.002800
Pemakaian Ban	35.37 Km/jam	0.026765
Suku Cadang	35.37 Km/jam	0.000783
Montir	35.37 Km/jam	0.490723
Penyusutan	35.37 Km/jam	0.004685
Bunga Modal	35.37 Km/jam	0.008481
Asuransi	35.37 Km/jam	0.002148

Sumber : Hasil Analisis

Hasil perhitungan terhadap faktor biaya operasi kendaraan untuk jalan baru segmen delapan kendaraan Gol I dapat dilihat pada tabel 4.23 di bawah ini, sedangkan untuk hasil perhitungan keseluruhan dapat dilihat pada lampiran 5.

Tabel 4.23. Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 8 V= 35.37 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	91.286550	4400	401.6608208
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026765	412500	1.104E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000783	133000000	104.1512843
5	Montir	Jam/1000 Km	0.490723	5000	2.453615901
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004685	133000000	623.1419455
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008481	292600	2.481497136
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002148	46550000	100.0118543
				Jumlah	1303.741764
				Overhead 10% Sub Total	130.3741764
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1434.11594

Sumber : Hasil Analisis

Selanjutnya adalah rekapitulasi BOK untuk masing-masing golongan kendaraan pada seluruh segmen pada jalan baru ditampilkan pada tabel 4.24 di bawah ini.

Tabel 4.24 : Rekapitusi BOK kendaraan jalan baru

No.	Biaya (Rp)							
	Golongan I				Golongan II A			
Segmen	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)
1	39.11	1426.96	1.60	2283.13	33.84	2274.40	1.60	3639.04
2	30.86	1573.95	0.80	1259.16	28.89	2358.06	0.80	1886.45
3	49.56	1227.01	1.10	1349.71	46.21	1997.89	1.10	2197.68
4	49.66	1260.91	0.50	630.45	36.81	2123.96	0.50	1061.98
5	60.25	1217.52	0.70	852.27	48.55	2086.19	0.70	1460.33
6	75.74	1232.45	0.60	739.47	57.75	2124.87	0.60	1274.92
7	58.75	1212.61	0.50	606.30	48.65	2077.02	0.50	1038.51
8	35.37	1434.12	0.40	573.65	30.32	2201.36	0.40	880.55
9	57.14	1218.10	0.80	974.48	46.83	2075.99	0.80	1660.79
10	63.72	1176.99	1.30	1530.09	57.00	2041.71	1.30	2654.23
11	48.68	1268.78	0.50	634.39	42.45	2085.26	0.50	1042.63
12	73.93	1929.66	1.60	3087.46	64.86	2319.18	1.60	3710.69
13	61.54	1175.42	0.90	1057.87	55.57	2030.67	0.90	1827.60
14	67.59	1209.63	1.00	1209.63	58.92	2136.14	1.00	2136.14
15	44.85	1304.59	0.20	260.92	31.30	2187.23	0.20	437.45
16	50.16	1257.14	0.30	377.14	42.19	2086.34	0.30	625.90
17	47.45	1325.56	0.80	1060.45	42.99	2189.24	0.80	1751.39
18	77.98	1179.42	0.80	943.54	69.90	2151.16	0.80	1720.93
19	42.45	1331.31	0.30	399.39	27.91	2243.85	0.30	673.15
20	55.25	1226.17	0.30	367.85	39.27	2104.49	0.30	631.35
21	52.76	1239.61	0.30	371.88	37.89	2061.29	0.3	618.39
22	27.33	1598.53	0.30	479.56	21.64	2316.25	0.3	694.88
23	34.72	1498.49	0.40	599.39	28.18	2318.07	0.4	927.23
24	37.05	1456.41	0.30	436.92	30.77	2267.45	0.3	680.23
25	38.74	1359.79	0.90	1223.81	31.64	2073.81	0.9	1866.43
26	34.61	1571.18	0.20	314.24	26.37	2536.17	0.2	507.23
27	50.47	1114.37	0.30	334.31	32.05	1742.94	0.3	522.88
28	22.66	1724.77	0.10	172.48	13.48	2543.05	0.1	254.30
29	27.09	1623.57	0.40	649.43	22.57	2341.80	0.4	936.72
30	37.66	1414.10	0.30	424.23	30.17	2190.37	0.3	657.11
31	52.17	1293.25	1.90	2457.18	49.53	2126.26	1.9	4039.90
32	49.76	1260.16	0.80	1008.13	44.44	2025.52	0.8	1620.41
33	59.86	1214.21	0.50	607.10	49.59	2025.22	0.5	1012.61
34	36.05	1422.98	0.30	426.89	25.53	2233.75	0.3	670.13
35	56.03	1222.61	0.70	855.83	41.72	2034.98	0.7	1424.48
36	40.88	1402.06	1.00	1402.06	41.24	2145.34	1	2145.34
37	24.54	1752.65	0.70	1226.85	22.05	2503.28	0.7	1752.30
38	23.43	1763.90	1.30	2293.06	21.55	2469.20	1.3	3209.96
39	27.17	1658.71	1.70	2819.81	28.69	2308.34	1.7	3924.18
Jumlah	1823.04			38300.53	1509.33			59776.43
Rata-rata	**46.74**			**38301**	**38.70**			**59776**

Sumber : Hasil Analisis

Dari hasil analisis diatas, dapat diketahui BOK pada jalan baru adalah sebagai berikut : untuk kendaraan Gol I dengan kecepatan rata-rata 46,74 Km/jam didapat BOK sebesar Rp. 38.301,00- dan untuk kendaraan Gol IIA dengan kecepatan rata-rata 38,70 Km/jam didapat BOK sebesar Rp. 59.776,00-.

4.3. Analisis Nilai Waktu (Time Cost)

Nilai waktu yang berlaku di Propinsi Kalimantan Timur adalah nilai dari koreksi perhitungan PDRB per kapita Kalimantan Timur tahun 2005 dibagi dengan PDRB per kapita daerah DKI-Jakarta tahun 2005 (sumber : Ofyar Z. Tamin, Perencanaan dan Pemodelan Transportasi).

- Jumlah penduduk Kalimantan Timur tahun 2005 = 2.840.874 jiwa
- PDRB Kalimantan Timur tahun 2005 = 67.439.730 (juta rupiah)
- PDRB per kapita Kalimantan Timur tahun 2005 = $\frac{67.439.730}{2.840.874}$
  = **23,74 (juta rupiah)**
- Jumlah penduduk DKI Jakarta tahun 2005 = 9.041.605 jiwa
- PDRB DKI Jakarta tahun 2005 = 295.300.000 (juta rupiah)
- PDRB per kapita DKI Jakarta tahun 2005 = $\frac{295.300.000}{9.041.605}$
  = **32,46 (juta rupiah)**
- Nilai Koreksi = 23,74/32,46 = 0,73

Jadi nilai waktu yang berlaku di Propinsi Kalimantan Timur sama dengan nilai waktu yang berlaku di DKI-Jakarta dikalikan faktor koreksi 0,73, dan nilai waktu untuk masing-masing golongan kendaraan adalah sebagai berikut :

Tabel 4.25 Nilai Waktu Kendaraan

Gol. Kendaraan	Nilai Waktu Dasar	Faktor Koreksi	Nilai Waktu Kaltim 2005
Gol. I	8200	0.73	5986
Gol. II A	12369	0.73	9029

Sumber : Hasil Analisis

4.4. Analisa Biaya Perjalanan

Berdasarkan persamaan (2.1), maka biaya perjalanan kendaraan untuk jalan lama dan jalan baru adalah :

Biaya = a1 x waktu + a2 x jarak + a3

a1 = nilai waktu (Rp/Jam)

a2 = biaya operasi kendaraan (Rp/Km)

a3 = biaya tambahan lain (harga karcis tol)

Karena untuk melintasi jalan baru dikenakan tarif tol maka untuk menentukan biaya tambahan lain (harga karcis tol) pada jalan baru dapat dilihat pada tabel 4.26 di bawah ini :

Tabel 4.26 Tarif Tol untuk jalan baru

Jenis Kendaraan	Tarif
1. Sedan	Rp. 1.000,00-
Station	Rp. 1.000,00-
Pick Up	Rp. 1.000,00-
Jeep	Rp. 1.000,00-
2. Bus	Rp. 1.500,00-
Truk	Rp. 1.500,00-
3. K. Gandeng	Rp. 3.000,00-
K. Tempel	Rp. 5.000,00-

Sumber: Dinas Perhubungan Darat Kab. Kutai Kartanegara

4.4.1. Biaya Perjalanan Jalan Lama

Dari semua hasil perhitungan yang ada, maka dapat ditentukan biaya perjalanan total jalan lama adalah sebagai berikut:

Tabel 4.27 Biaya Perjalanan Jalan Lama (Rp)

Jenis Kendaraan	Nilai waktu (Rp/Jam)	Waktu (Jam)	BOK x Jarak (Rp)	Tarif Tol (Rp)	Total (Rp)
Golongan I	5986	1.14	63223	-	70022
Golongan IIA	9029	1.31	100784	-	112613

Sumber : Hasil Analisis

Keterangan :
- Nilai waktu yang dipakai adalah nilai waktu Kaltim 2005.
- Waktu tempuh dapat dilihat pada lampiran 3.
- Nilai BOK x Jarak dapat dilihat pada lampiran 5.

4.4.2.Biaya Perjalanan Jalan Baru

Dari semua hasil perhitungan yang ada, maka dapat ditentukan biaya perjalanan total jalan baru adalah sebagai berikut:

Tabel 4.28 Biaya Perjalanan Jalan baru (Rp)

Jenis Kendaraan	Nilai waktu (Rp/Jam)	Waktu (Jam)	BOK x Jarak (Rp)	Tarif Tol (Rp)	Total (Rp)
Golongan I	5986	0.64	38301	1000	43145
Golongan IIA	9029	0.73	59776	1500	67856

Sumber : Hasil Analisis

Keterangan :
- Nilai waktu yang dipakai adalah nilai waktu Kaltim 2005.
- Waktu tempuh dapat dilihat pada lampiran 3.
- Nilai BOK x Jarak dapat dilihat pada lampiran 5.

4.4.3.Selisih Biaya Perjalanan

Berdasarkan analisa biaya perjalanan antara jalan lama dan jalan baru, maka selisih biaya perjalanan antara kedua jalan tersebut dapat dilihat pada tabel 4.29 di bawah ini :

Tabel 4.29 Selisih Biaya Perjalanan (Rp)

Jenis Kendaraan	Biaya Perjalanan		Selisih	Penghematan (%)
	Jalan lama	Jalan baru		
Golongan I	70022	43145	26877	38
Golongan IIA	112613	67856	44757	40

Sumber : Hasil Analisis

BAB V
PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dan dari hasil analisis data yang diuraikan sebelumnya, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Kecepatan pejalanan dan waktu perjalanan rata rata tiap kendaraan untuk seluruh segmen jalan baru dan jalan lama adalah :

   a. Kecepatan perjalanan rata-rata pada jalan lama
      - Gol I = 39,96 Km/Jam
      - Gol IIA = 32,20 Km/Jam

   b. Kecepatan perjalanan rata-rata pada jalan baru
      - Gol I = 46,74 Km/Jam
      - Gol IIA = 38,70 Km/Jam

   c. Waktu perjalanan rata-rata pada jalan lama
      - Gol I = 68,4 Menit
      - Gol IIA = 78,6 Menit

   d. Waktu perjalanan rata-rata pada jalan baru
      - Gol I = 38,4 Menit
      - Gol IIA = 43,8 Menit

   e. Selisih waktu perjalanan antara jalan lama dan jalan baru adalah sebagai berikut :
      - Gol I = 30 Menit
      - Gol IIA = 34,8 Menit

2. Berdasarkan Perhitungan sebelumnya, maka besarnya BOK pada jalan lama dan jalan baru adalah sebagai berikut :

a. BOK melalui jalan lama :

- Gol I = Rp. 63.223,00-
- Gol IIA = Rp. 100.784,00-

b. BOK melalui jalan baru :

- Gol I = Rp. 38.301,00-
- Gol IIA = Rp. 59.776,00-

c. Selisih Biaya Operasi Kendaraan (BOK) :

- Gol I = Rp. 26.877,00-
- Gol IIA = Rp. 44.757,00-

3. Dengan memperhatikan faktor kelandaian maka besar biaya jalan lama dan jalan baru adalah sebagai berikut :

a. Biaya perjalanan melalui Jalan Lama :

- Gol I = Rp. 70.022,00-
- Gol IIA = Rp. 112.613,00-

b. Biaya perjalanan melalui Jalan Baru :

- Gol I = Rp. 43.145,00-
- Gol IIA = Rp. 67.856,00-

c. Berdasarkan analisa biaya perjalanan antara jalan lama dan jalan baru, maka selisih biaya perjalanan antara kedua jalan tersebut adalah :

- Gol I = Rp. 26.877,00-
- Gol IIA = Rp. 44.757,00-

5.2. Saran

Dari keseluruhan pembahasan dan kesimpulan studi ini, maka terdapat hal-hal sebagai berikut:

1. Pada perhitungan nilai waktu karena belum adanya suatu studi yang benar benar meyakinkan sampai saat ini maka digunakan nilai minimum sesuai dengan nilai waktu beberapa kajian yang pernah dilakukan sehingga perlu diadakannya suatu studi lain mengenai nilai waktu yang bisa digunakan berdasarkan masing masing daerah atau tempat penelitian.
2. Perlu adanya peningkatan kondisi pada jalan lama, karena walaupun tingkat pelayanan jalan lama masih bagus, namun kondisi fisik jalan sudah menurun, sehingga memerlukan peninjauan kondisi jalan seperti penambalan lubang-lubang dan lain sebagainya. Sedangkan untuk jalan baru diperlukan penambahan fasilitas jalan seperti pagar pembatas, karena jalan tersebut berada didaerah perbukitan yang merupakan daerah rawan kecelakaan.

DAFTAR PUSTAKA

Ofyar Z. Tamin. 2000. *Perencanaan dan Pemodelan Transportasi*, Penerbit ITB Bandung.

Direktorat Bina Sistem Lalu Lintas dan Angkutan Kota. 1999. *Pedoman Pengumpulan Data Lalu Lintas Jalan.*

Clarkson H. Oglesby and R. Gary Hicks. 1990. *Teknik Jalan Raya*. Jilid 1. Edisi Keempat. Erlangga. Jakarta.

G.R. Wells, 1993. *Rekayasa Lalu Lintas,* Bhratara. Jakarta

Departemen Pekerjaan Umum, Direktorat Jendral bina Marga, 1997, *Manual kapasitas Jalan Indonesia*, Jakarta.

Anonim 2003, *laporan akhir analisis hasil survey penataan jaringan trayek, jaringan lintas,* Kalimantan timur.

LAMPIRAN 1

Lembar Survai

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 08;05
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2;56	6	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1;32			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1;15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1;15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1;20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	50			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1;35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2;19			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1;32			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1;50			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3;52	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3;18			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 09;37
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.01	15	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.32			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	50			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.22			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.38			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.53			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.57	32	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.18			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 11;02
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.59	9	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.33			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	49			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.20			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.52			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.59	41	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.20			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 12.;20
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.56	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.31			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	50			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.16			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.35			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.49			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.54	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.20			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 14;14
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.58	13	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.30			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	49			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.18			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.51			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.58	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.22			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 15;40
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.58	9	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.30			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.17			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.29			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.45			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.44	15	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.15			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 10 Agustus 2005 Jam 17;03
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.57	15	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.30			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	53			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.20			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.32			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.45			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.50	25	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.22			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Agustus 2005 Jam 08;00
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.01	20	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.32			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	1.15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	52			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.22			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.33			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.58	35	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.22			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Agustus 2005 Jam 09;38
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.58	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.32			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	52			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.22			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.34			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.48			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.54	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.25			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Agustus 2005 Jam 10;50
Jenis Kendaraan : Daihatsu Taft
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	49			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.20			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.35			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.50			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.50	21	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.20			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Agustus 2005 Jam 13;30
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.32	10	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.26			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	1.50			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.54			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.35			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.35			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.20	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.54			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Agustus 2005 Jam 14;50
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.54	14	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.41			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	52			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.32			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.19			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.50			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.29	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.20			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 11 Agustus 2005 Jam 16;32
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.02	18	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.40			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	53			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.30			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.46			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.28	31	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.19			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 07;15
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.28	14	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.01			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.40			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.20			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.50	21	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.30			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 08;30
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.25	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.32			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	55			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	1.58			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.39			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.39			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.52	10	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.24			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 09;45
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.42	7	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.23			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	53			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.17			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	44			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.35			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.30	21	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.35			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 14;06
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.40	15	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.25			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	52			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	1.30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	1.45			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	45			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.32			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.25	45	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.30			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 15;28
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.18	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.40			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.06			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.16			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.31			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.47			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.46	20	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.20			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 16;43
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.16	19	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	55			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.14			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.32			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.45			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.45	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.19			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal :Jumat, 12 Agustus 2005 Jam 17;50
Jenis Kendaraan : Toyota Kijang
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.33	11	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.27			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	48			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.17			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.45			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.42	31	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.15			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 08;30
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	10	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.39			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	57			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.25			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	39			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.57			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.59	24	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.29			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 09;48
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.06	21	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.37			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	54			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.24			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.40			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.01	38	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.25			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 11;03
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.07	19	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.27			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.43			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.59			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.06	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.27			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 12;30
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.03	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	51			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.00			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.20			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.51			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.59	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.26			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 13;50
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.06	17	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	54			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.21			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.38			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.54			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.05	31	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.29			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 15;22
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	14	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.35			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	58			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.26			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.33			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.46			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.56	32	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.26			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtut, 13 Agustus 2005 Jam 16;46
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.05	15	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.37			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	59			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.28			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.49			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.55	21	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.26			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 14 Agustus 2005 Jam 09;00
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.02	13	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	53			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.30			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.06			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	1.37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.40			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.51			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.59	27	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.28			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 14 Agustus 2005 Jam 10;22
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	15	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	55			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.28			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	1.38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.42			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.52			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.59	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.30			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 14 Agustus 2005 Jam 11;40
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	16	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.22			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.54			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.58	31	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.26			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 15 Agustus 2005 Jam 08;11
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.11	18	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.46			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	55			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	1.13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	53			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	37			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.32			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.52			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.06	34	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.41			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 15 Agustus 2005 Jam 11;38
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	15	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.37			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.06			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.32			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.06			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.43			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.58			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.57	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.36			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 15 Agustus 2005 Jam 14;31
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.06	22	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.40			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	1.00			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.20			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	37			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.00	32	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.32			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 15 Agustus 2005 Jam 08;11
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.11	24	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	58			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.27			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.42			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.55			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.06	21	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.36.			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Agustus 2005 Jam 09;35
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.06	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.42			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	1.00			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.05			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.26			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	42			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.54			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.56	13	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.31			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Agustus 2005 Jam 11;00
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.11	21	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.26			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.41			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.53			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.06	28	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.34			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Agustus 2005 Jam 15;20
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.04	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.38			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	54			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.41			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	1.38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.37			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.03	27	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.32			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 16 Agustus 2005 Jam 13;32
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.09	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.39			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	59			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.32			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.44			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	4.10	8	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.33			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 17 Agustus 2005 Jam 11;14
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.05	21	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.42			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	1.02			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	1.00			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.31			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.51			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.57	14	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.31			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 17 Agustus 2005 Jam 14;15
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.08	16	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.37			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	1.03			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	1.03			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.29			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.39			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.52			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.59	14	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.28			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 07;10
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.31	7	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.24			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.09			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	49			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	55			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.01			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.36			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.33			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.14	22	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.52			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 08;30
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.36	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.28			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	48			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.34			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.12			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.41			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.28			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.32	48	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.32			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 09;45
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	3.02	24	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	52			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	44			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.27			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.17			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.45			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.27	42	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.20			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 11;12
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.21	40	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.00			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	57			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	58			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	1.42			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	33			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.47			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.22			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.42	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.52			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 13;40
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.20	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.31			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.02			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	57			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	1.56			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.40			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.37			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.56	23	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.21			4/2 D	Tinggi	1.5

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 15;05
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.36	12	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.26			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.01			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	8			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	31			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.24			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	48			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.46			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.25	23	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.12			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Kamis, 18 Agustus 2005 Jam 16;28
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.37	8	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.29			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	51			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	52			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	25			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	23			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	2.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	43			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.50			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	5.20	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	4.44			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 20 Agustus 2005 Jam 08;15
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.21	18	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.42			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.08			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	37			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	56			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	9			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.23			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.42			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.12			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.16	32	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.28			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 20 Agustus 2005 Jam 10;00
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.24	32	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.36			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	42			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	36			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	52			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	43			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	21			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	1.04			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	39			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	40			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	38			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	22			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.26			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	13			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	19			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	10			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	49			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	24			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.12			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	54			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.30			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.42			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.42	18	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.17			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 20 Agustus 2005 Jam 11;32
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Baru

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (menit)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	1600	Datar	Baik	2.21	18	Tol	2/2 UD	Rendah	1.5
2	800	Datar	Baik	1.31			2/2 UD	Sedang	1.5
3	1100	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
4	500	Tanjakan	Baik	28			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
5	700	Datar	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
6	600	Turunan	Baik	27			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
7	500	Tanjakan	Baik	29			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
8	400	Turunan	Baik	30			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
9	800	Tanjakan	Baik	50			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
10	1300	Datar	Baik	1.41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
11	500	Turunan	Baik	32			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
12	1600	Datar	Baik	1.14			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
13	900	Turunan	Baik	38			4/2 D	Rendah	1.5
14	1000	Tanjakan	Baik	56			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
15	200	Turunan	Baik	12			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
16	300	Tanjakan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
17	800	Datar	Baik	59			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
18	800	Datar	Baik	35			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
19	300	Turunan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
20	300	Tanjakan	Baik	15			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
21	300	Turunan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
22	300	Tanjakan	Baik	45			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
23	400	Datar	Baik	41			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
24	300	Datar	Baik	20			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
25	900	Datar	Berlubang	1.18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
26	200	Tanjakan	Baik	11			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
27	300	Turunan	Baik	17			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
28	100	Tanjakan	Baik	18			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
29	400	Turunan	Berlubang	51			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
30	300	Tanjakan	Berlubang	16			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
31	1900	Datar	Baik	2.06			4/2 D	Rendah	1.5
32	800	Tanjakan	Baik	47			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
33	500	Turunan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
34	300	Tanjakan	Baik	23			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
35	700	Turunan	Baik	46			4/2 D	Sangat Rendah	1.5
36	1000	Datar	Baik	1.38			4/2 D	Sedang	1.5
37	700	Datar	Berlubang	1.29			2/2 UD	Sedang	1.5
38	1300	Datar	Baik	3.43	43	LL	2/2 UD	Tinggi	1.5
39	1700	Datar	Baik	3.58			4/2 D	Tinggi	1.5

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 20 Agustus 2005 Jam 14;06
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.38			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.29			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.32			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.44			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.23			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.02			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	3.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	36			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.14			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.44	25	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.30			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.03			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	49			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.41			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.35	15	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.41	20	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.30	25	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 20 Agustus 2005 Jam 15;40
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.39			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.31			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.29			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.46			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.27			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.05			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	3.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	39			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.14			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.45	42	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	49			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.42			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.33	14	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.43	21	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.32	15	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 21 Agustus 2005 Jam 08;02
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.37			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.30			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.28			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.46			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.26			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.03			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	3.55			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	38			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.13			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.46	50	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.28			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	48			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.41			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.32	10	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.41	18	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.30	24	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 21 Agustus 2005 Jam 09;30
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.38			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.29			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.28			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.44			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.25			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.02			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	3.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.00			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	37			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.10			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.40	40	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.27			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	47			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.40			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.32	22	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.42	15	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.30	20	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 21 Agustus 2005 Jam 11;14
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.39			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.31			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.30			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.48			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.47			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.27			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.01			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	3.52			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.04			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	40			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.13			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.49	25	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.03			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	49			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.42			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.31	12	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.44	17	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.32		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Minggu, 21 Agustus 2005 Jam 15;30
Jenis Kendaraan : Peugeot 206
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.40			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.32			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.30			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.45			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.45			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.24			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.01			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	3.58			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	38			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.12			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.41	56	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	48			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.42			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.34	20	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.43		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.32	14	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 22 Agustus 2005 Jam 08;09
Jenis Kendaraan : Taft
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.45			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.42			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.52			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.54			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.08			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.13			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.13			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	42			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.16			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.45	40	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.47			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.12			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	54			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.52			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.41	25	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.42	40	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.58	52	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 22 Agustus 2005 Jam 09;28
Jenis Kendaraan : Taft
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.54			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.41			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.39			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.59			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.35			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.20			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.20			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.16			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.21			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.54	1.12	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.51			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	54			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.51			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.45	16	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.51	50	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.58	35	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 22 Agustus 2005 Jam 10;40
Jenis Kendaraan : Taft
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.43			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.42			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.58			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.32			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.02			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.12			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	45			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.22			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.48	59	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.45			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.13			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.54			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.43	34	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.61	40	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.53		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 22 Agustus 2005 Jam 12;13
Jenis Kendaraan : Taft
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.51			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.40			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.41			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.55			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.36			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.01			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.12			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.14			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	39			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.18			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.50	56	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.49			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.10			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.50			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.43	17	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.49		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.56	40	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 22 Agustus 2005 Jam 14.00
Jenis Kendaraan : Taft
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.55			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.44			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.41			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.07			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.41			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.17			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	42			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.23			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.46	48	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.46			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.14			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.55			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.44	42	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.63	28	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.56	52	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Senin, 22 Agustus 2005 Jam 16;32
Jenis Kendaraan : Taft
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.42			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.40			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.04			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.51			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.34			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.14			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.16			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	42			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.21			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.52	40	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.47			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.45	32	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.60	1.01	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.54	25	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Agustus 2005 Jam 08;00
Jenis Kendaraan : Kijang
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.37			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.38			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.58			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.31			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.05			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.17			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.46	25	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.34			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.09			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	54			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.49			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.40	6	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.49	24	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.37	42	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Agustus 2005 Jam 09;22
Jenis Kendaraan : Kijang
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.45			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.35			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.34			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.48			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.49			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.27			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.05			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.02			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.08			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	42			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.16			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.44	40	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.04			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	51			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.45			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.36	16	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.45	21	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.36	8	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Agustus 2005 Jam 10;40
Jenis Kendaraan : Kijang
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.35			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.36			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.54			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.29			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.03			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.01			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.16			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.48	58	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.36			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.12			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.51			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.43	14	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.49		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.39	19	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Agustus 2005 Jam 12;30
Jenis Kendaraan : Kijang
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.35			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.36			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.54			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.30			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.06			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.03			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.05			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	44			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.16			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.45	35	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.32			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.07			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	51			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.47			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.39	12	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.48	8	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.37	22	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Agustus 2005 Jam 14;00
Jenis Kendaraan : Kijang
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.37			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.38			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.57			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.55			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.30			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.05			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.04			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.18			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.50	25	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.28			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	58			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.53			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.44	21	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.52	18	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.41	7	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Selasa, 23 Agustus 2005 Jam 16;12
Jenis Kendaraan : Kijang
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	11.46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.36			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.35			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	3.50			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	1.51			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.29			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.01			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	41			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.15			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.46	29	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	3.30			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.05			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	2.46			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.37	34	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.47	56	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	1.36	12	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 24 Agustus 2005 Jam 07;32
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.03			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.57			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.48			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.08			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.08			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.06			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.44			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.32			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.24			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.25			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	54			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.30			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.03	30	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.05			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.24			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.05			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.07			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.56	24	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.59	18	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.09	15	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 24 Agustus 2005 Jam 09;00
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.54			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.47			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.05			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.02			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.41			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.21			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.28			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.59	40	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.02			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.18			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.00			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.02			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.54	21	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.58	41	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.08	56	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 24 Agustus 2005 Jam 10;24
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.00			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.54			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.47			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.05			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.02			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.40			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.28			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.20			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	52			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.27			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	7.59	25	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.02			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.22			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.00			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.01			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.51	28	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.56	20	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.06	16	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 24 Agustus 2005 Jam 11;58
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.56			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.46			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.09			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.08			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2..04			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.43			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.32			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.29			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.02	50	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.01			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.21			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.03			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.04			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.56	46	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.01	40	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.10	24	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 24 Agustus 2005 Jam 13;38
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.56			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.48			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.07			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.08			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.05			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.43			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.31			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.21			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.24			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.28			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.01	48	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.23			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.03			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.05			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.54	27	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.58	6	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.07		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Rabu, 24 Agustus 2005 Jam 16;32
Jenis Kendaraan : Mitsubishi L300
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	2.55			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	2.49			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.08			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.06			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.03			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.42			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.30			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.22			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.23			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	54			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.30			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.02	1.02	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.04			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.21			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.03			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	1.54	41	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	3.59	22	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.09	31	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 27 Agustus 2005 Jam 08;10
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.18			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	3.03			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	3.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.25			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.54			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.55			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	1.12			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.18	56	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.22			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.28			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.36			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	2.15	27	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.16	31	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.26	17	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 27 Agustus 2005 Jam 09;34
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	3.05			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	3.01			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.22			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.24			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.59			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.54			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.57			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	1.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.59			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.21	1.06	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.25			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.58			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.30			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.37			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	2.18	56	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.21	1.01	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.29	40	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 27 Agustus 2005 Jam 11;14
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.17			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	3.01			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	3.00			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.15			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.25			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.55			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.54			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.51			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	1.10			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.15	58	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.21			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.53			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.25			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.36			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	2.15	20	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.14	42	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.14		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 27 Agustus 2005 Jam 12;30
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.19			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	3.05			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	3.02			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.21			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.18			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.28			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.57			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.58			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	1.14			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.58			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.19	1.07	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.25			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.58			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.30			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.37			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	2.17	42	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.19	24	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.29	16	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

Hari/Tanggal : Sabtu, 27 Agustus 2005 Jam 14;08
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.18			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	3.04			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	3.00			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.18			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.20			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.27			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.56			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.55			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	1.13			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.56			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.18	1.01	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.23			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.56			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.28			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.36			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	2.16	48	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.18	25	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.27	31	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

SURVAI KECEPATAN KENDARAAN DAN KONDISI JALAN

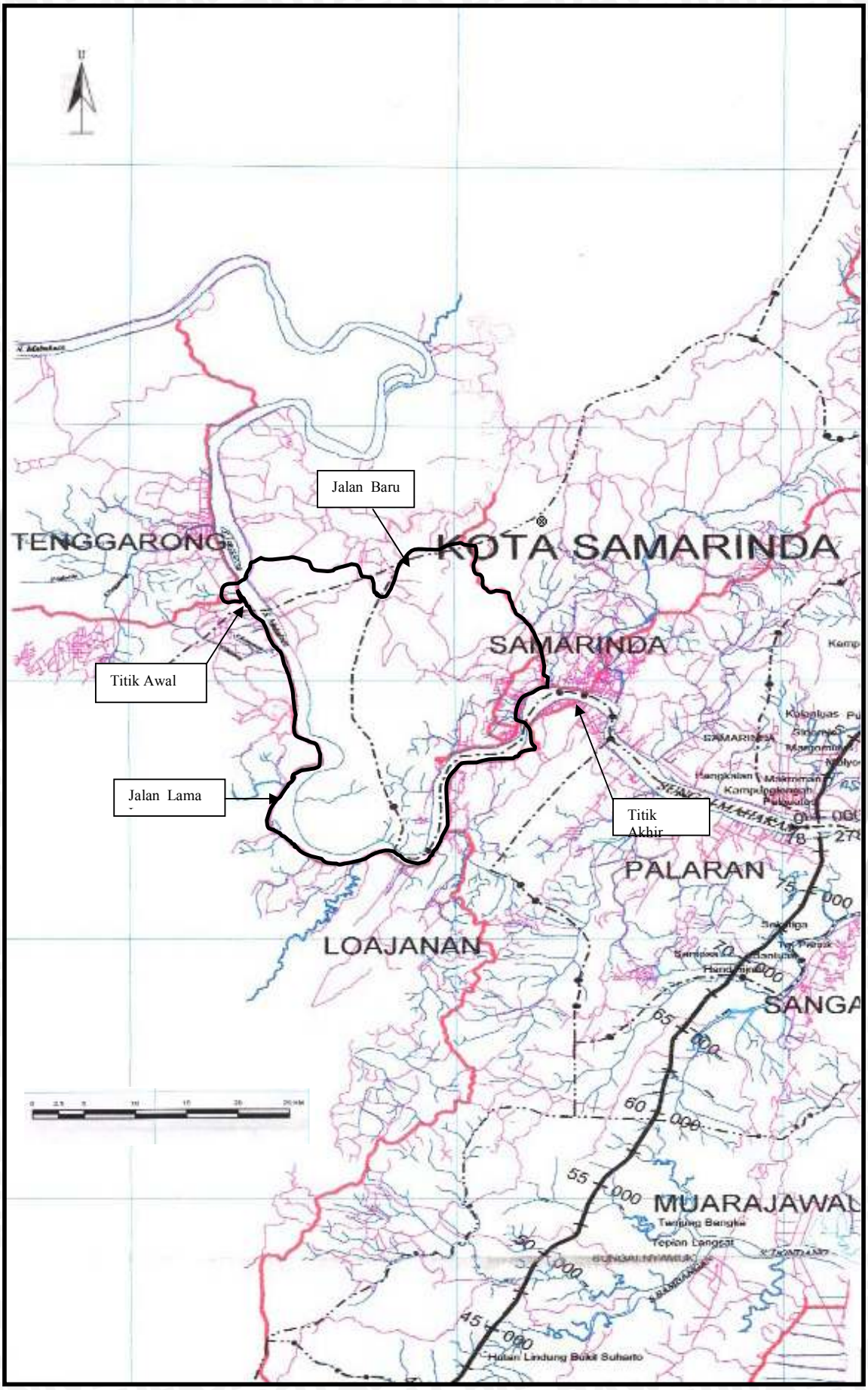
Hari/Tanggal : Sabtu, 27 Agustus 2005 Jam 16;31
Jenis Kendaraan : Truck
Nama Jalan : Jalan Lama

No. Segmen	Panjang Jalan (m)	Geometrik Jalan	Kondisi Jalan	Waktu Gerak (Detik)	Waktu Henti (tundaan)	Sebab Tundaan	Tipe Jalan	Kondisi Tipikal (hambatan samping)	Lebar Bahu (m)
1	8200	Datar	Berlubang	12.21			2/2 UD	Rendah	1.5 m
2	700	Datar	Baik	3.06			2/2 UD	Sangat Tinggi	1.5 m
3	1800	Datar	Baik	3.04			2/2 UD	Rendah	1.5 m
4	4100	Datar	Baik	5.23			2/2 UD	Rendah	1.5 m
5	1800	Datar	Berlubang	4.17			2/2 UD	Rendah	1.5 m
6	1700	Datar	Berlubang	2.28			2/2 UD	Sedang	1.5 m
7	1800	Datar	Berlubang	2.57			2/2 UD	Sedang	1.5 m
8	3900	Datar	Baik	6.58			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
9	2400	Datar	Baik	4.55			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
10	600	Tanjakan	Berlubang	1.58			2/2 UD	Rendah	1.5 m
11	600	Turunan	Baik	1.14			2/2 UD	Rendah	1.5 m
12	4200	Datar	Baik	3.58			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
13	1900	Datar	Baik	8.20	1.02	P	2/2 UD	Tinggi	1.5 m
14	1800	Datar	Baik	4.24			2/2 UD	Tinggi	1.5 m
15	800	Tanjakan	Baik	1.57			2/2 UD	Rendah	1.5 m
16	500	Turunan	Baik	1.30			2/2 UD	Rendah	1.5 m
17	2100	Datar	Baik	3.38			2/2 UD	Sedang	1.5 m
18	700	Datar	Baik	2.18	18	LL	2/2 UD	Sedang	1.5 m
19	2700	Datar	Baik	4.17		LL	4/2 D	Sedang	1.5 m
20	2000	Datar	Baik	2.28	21	LL	4/2 D	Sedang	1.5 m

LAMPIRAN 2

Peta Daerah Studi, Tabel pengukuran Lebar Jalan dan Volume Lalu Lintas

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA


Jalan Baru
TENGGARONG
KOTA SAMARINDA
SAMARINDA
Titik Awal
Jalan Lama
Titik Akhir
PALARAN
LOAJANAN
SANGA
MUARAJAWAL
Tepian Langsat
Hutan Lindung Bukit Suharto

Tabel Pengukuran Lebar Jalan

Jalan Baru

no. segmen	Type Jalan	Lebar Jalan
1	2/2 UD	7 Meter
2	2/2 UD	7 Meter
3	4/2 D	14 Meter
4	4/2 D	14 Meter
5	4/2 D	14 Meter
6	4/2 D	14 Meter
7	4/2 D	14 Meter
8	4/2 D	14 Meter
9	4/2 D	14 Meter
10	4/2 D	14 Meter
11	4/2 D	14 Meter
12	4/2 D	14 Meter
13	4/2 D	14 Meter
14	4/2 D	14 Meter
15	4/2 D	14 Meter
16	4/2 D	14 Meter
17	4/2 D	14 Meter
18	4/2 D	14 Meter
19	4/2 D	14 Meter
20	4/2 D	14 Meter
21	4/2 D	14 Meter
22	4/2 D	14 Meter
23	4/2 D	14 Meter
24	4/2 D	14 Meter
25	4/2 D	14 Meter
26	4/2 D	14 Meter
27	4/2 D	14 Meter
28	4/2 D	14 Meter
29	4/2 D	14 Meter
30	4/2 D	14 Meter
31	4/2 D	14 Meter
32	4/2 D	12 Meter
33	4/2 D	12 Meter
34	4/2 D	12 Meter
35	4/2 D	12 Meter
36	4/2 D	12 Meter
37	2/2 UD	7 Meter
38	2/2 UD	7 Meter
39	4/2 D	14 Meter

Jalan Lama

No. segmen	Type Jalan	Lebar Jalan
1	2/2 UD	7 Meter
2	2/2 UD	7 Meter
3	2/2 UD	7 Meter
4	2/2 UD	7 Meter
5	2/2 UD	7 Meter
6	2/2 UD	7 Meter
7	2/2 UD	7 Meter
8	2/2 UD	7 Meter
9	2/2 UD	7 Meter
10	2/2 UD	7 Meter
11	2/2 UD	7 Meter
12	2/2 UD	7 Meter
13	2/2 UD	7 Meter
14	2/2 UD	7 Meter
15	2/2 UD	7 Meter
16	2/2 UD	7 Meter
17	2/2 UD	7 Meter
18	2/2 UD	7 Meter
19	4/2 D	14 Meter
20	4/2 D	14 Meter

DATA: TAMAN KENDARAAN BERMOTOR MENURUT JENISNYA

KABUPATEN / KOTA SE KALIMANTAN TIMUR

TAHUN 1999 - 2003

NO.	TAHUN	JENIS KENDARAAN				TOTAL
		MOB. PENUMPANG	MOB. BEBAN	MOB. BUS	SEPEDA MOTOR	
1	2	3	4	5	6	7
1	1999	34276	30647	6750	224723	296396
2	2000	36062	33106	7503	248015	324686
3	2001	42276	38635	8352	296966	386299
4	2002	45807	43340	9860	363830	462837
5	2003	48664	48833	10973	446351	567228
JUMLAH		207085	194833	43438	1579885	1967446

Sumber Data : DITLANTAS POLDA KALIMANTAN TIMUR

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 08 Agustus 2003 | **Ke : Utara**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk edang(2as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Cerobak	
6.00 - 6.15	61	0	6	8	6	0	0	0	0	2	0	0	1	0	84
6.15 - 6.30	50	1	2	3	3	0	0	0	0	4	0	0	2	0	65
6.30 - 6.45	60	2	0	10	4	0	0	0	0	3	1	0	5	0	85
6.45 - 7.00	36	2	2	5	2	0	0	1	0	0	0	0	4	1	53
7.00 - 7.15	78	5	3	8	5	0	0	0	0	0	0	0	3	0	102
7.15 - 7.30	50	1	2	7	7	0	0	0	0	0	0	0	2	2	71
7.30 - 7.45	64	3	4	9	4	0	0	1	0	1	0	0	3	0	89
7.45 - 8.00	35	0	2	8	3	0	0	0	0	2	0	0	4	0	54
8.00 - 8.15	44	0	8	3	5	0	0	0	0	6	0	0	3	0	69
8.15 - 8.30	66	2	0	7	7	0	0	0	0	2	0	0	2	1	87
8.30 - 8.45	46	0	0	6	4	0	1	2	1	2	0	0	2	0	64
8.45 - 9.00	79	3	3	9	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	98
9.00 - 9.15	54	7	5	8	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	83
9.15 - 9.30	38	0	4	5	6	0	0	0	0	1	0	0	5	0	59
9.30 - 9.45	67	2	5	9	4	0	0	1	0	2	0	0	4	1	95
9.45 - 10.00	46	0	1	5	3	0	0	0	0	2	0	0	3	0	60
10.00 - 10.15	51	3	1	8	2	0	0	0	0	3	0	0	1	2	71
10.15 - 10.30	25	0	2	5	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	38
10.30 - 10.45	39	1	5	7	5	0	0	0	0	6	0	0	1	0	64
10.45 - 11.00	57	2	4	9	6	0	0	0	0	7	0	0	2	0	87
11.00 - 11.15	76	3	0	5	7	0	0	0	0	5	0	0	1	0	97
11.15 - 11.30	62	4	0	9	6	0	0	0	0	3	1	0	1	0	86
11.30 - 11.45	57	2	0	4	4	0	0	0	0	7	0	0	0	0	74
11.45 - 12.00	50	0	1	6	6	0	0	0	1	8	0	0	2	1	75
12.00 - 12.15	39	0	3	4	2	0	0	1	0	9	0	0	1	0	59
12.15 - 12.30	10	2	5	3	5	0	0	0	0	4	0	0	5	0	34
12.30 - 12.45	54	1	1	7	7	0	0	1	0	2	0	0	6	0	79
12.45 - 13.00	41	2	3	9	5	0	0	0	0	7	0	0	4	0	71
13.00 - 13.15	31	12	1	5	9	0	0	1	0	6	0	0	3	1	69
13.15 - 13.30	67	7	0	3	10	0	0	0	0	4	0	0	2	0	93
13.30 - 13.45	74	6	3	2	2	0	0	0	0	3	0	0	1	1	92
13.45 - 14.00	60	7	1	4	8	0	0	0	0	6	0	0	6	0	92
14.00 - 14.15	40	10	0	0	6	0	0	0	1	8	0	0	3	0	68
14.15 - 14.30	68	6	0	2	9	0	0	0	0	2	0	0	2	1	90
14.30 - 14.45	76	5	2	2	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	95
14.45 - 15.00	46	10	0	0	5	0	1	0	0	1	0	0	5	0	68
15.00 - 15.15	70	4	0	4	3	0	0	0	0	4	0	0	6	0	91
15.15 - 15.30	65	7	1	2	5	0	0	0	0	6	0	0	2	0	88
15.30 - 15.45	47	9	0	3	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	64
15.45 - 16.00	52	6	0	5	4	0	0	0	0	1	0	0	5	0	73
16.00 - 16.15	65	7	0	8	4	0	0	0	0	0	0	0	2	0	86
16.15 - 16.30	42	6	0	2	2	0	0	0	0	0	1	0	7	0	60
16.30 - 16.45	31	5	0	8	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	48
16.45 - 17.00	35	4	2	5	4	0	0	0	0	1	0	0	4	0	55
17.00 - 17.15	60	10	0	2	7	0	1	0	0	7	0	0	4	0	91
17.15 - 17.30	18	8	0	4	4	0	0	0	0	3	0	0	2	0	39
17.30 - 17.45	54	6	0	6	6	0	0	0	0	5	0	0	4	1	82
17.45 - 18.00	50	10	1	8	3	0	0	0	0	2	0	0	3	0	77
Jumlah	**2486**	**193**	**83**	**261**	**229**	**0**	**3**	**8**	**4**	**157**	**3**	**0**	**135**	**12**	**3574**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong | Jalan : Jl. Jenderal Sudirman

Tanggal : 09 Agustus 2003 | Ke : Utara

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk edang(2 as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	71	2	10	13	9	0	0	0	0	6	0	0	7	0	118
6.15 - 6.30	60	1	4	8	12	0	0	1	0	5	0	0	6	1	98
6.30 - 6.45	70	3	1	16	4	0	0	1	0	2	0	0	5	2	104
6.45 - 7.00	46	4	3	13	6	0	0	2	0	0	0	0	1	3	78
7.00 - 7.15	68	7	5	16	11	0	0	1	0	1	1	0	5	0	115
7.15 - 7.30	60	2	4	9	7	0	0	0	0	2	0	0	1	1	86
7.30 - 7.45	84	5	6	17	12	0	0	2	0	3	0	0	4	2	135
7.45 - 8.00	55	2	4	14	7	0	0	1	0	4	0	0	3	0	90
8.00 - 8.15	74	2	19	5	8	0	0	0	0	10	0	0	7	0	125
8.15 - 8.30	76	4	2	17	15	0	0	1	0	7	0	0	7	0	129
8.30 - 8.45	56	1	0	15	5	0	0	1	0	5	0	0	6	0	89
8.45 - 9.00	69	5	5	16	7	0	0	0	0	1	0	0	2	2	107
9.00 - 9.15	64	9	7	17	12	0	0	0	0	3	0	0	6	0	118
9.15 - 9.30	48	1	6	10	8	0	0	0	0	3	1	0	2	0	79
9.30 - 9.45	85	4	8	19	14	0	0	0	0	4	1	0	5	4	144
9.45 - 10.00	56	1	6	15	8	0	0	2	0	4	0	0	4	0	96
10.00 - 10.15	61	5	6	13	10	0	0	1	0	7	0	0	2	1	106
10.15 - 10.30	35	2	3	15	10	0	0	0	1	2	0	0	1	0	69
10.30 - 10.45	49	2	10	13	7	0	0	0	0	9	0	0	2	1	93
10.45 - 11.00	77	3	8	13	13	0	0	1	0	10	0	0	5	0	130
11.00 - 11.15	68	5	0	10	9	0	0	0	0	4	0	0	3	1	100
11.15 - 11.30	72	6	0	16	18	0	0	0	0	4	0	0	2	0	118
11.30 - 11.45	67	4	1	10	9	0	0	0	0	6	0	0	2	0	99
11.45 - 12.00	60	4	2	16	11	0	0	1	0	1	0	0	6	0	101
12.00 - 12.15	49	2	5	16	23	0	0	0	0	7	0	0	3	0	105
12.15 - 12.30	29	4	8	10	6	0	0	1	0	2	0	0	12	0	72
12.30 - 12.45	62	2	3	14	8	0	0	0	0	10	0	0	16	0	115
12.45 - 13.00	51	4	5	15	12	0	1	2	0	9	0	0	12	0	111
13.00 - 13.15	51	17	1	6	10	0	0	0	0	2	0	0	14	0	101
13.15 - 13.30	106	9	0	12	12	0	0	2	0	2	0	0	16	0	159
13.30 - 13.45	100	8	5	10	10	0	0	0	0	7	0	0	2	1	143
13.45 - 14.00	70	9	2	8	4	0	0	1	0	2	0	0	10	0	106
14.00 - 14.15	50	15	0	4	8	0	0	1	0	1	0	0	11	0	90
14.15 - 14.30	96	8	0	8	10	0	0	0	0	1	0	0	14	1	138
14.30 - 14.45	80	7	4	6	9	0	0	0	0	4	0	0	4	1	115
14.45 - 15.00	61	12	1	2	3	0	0	1	0	2	0	0	4	0	86
15.00 - 15.15	80	6	0	10	7	0	0	0	0	8	0	0	2	0	113
15.15 - 15.30	75	9	3	11	8	0	0	0	1	4	0	0	4	0	115
15.30 - 15.45	57	11	0	10	6	0	0	1	0	2	0	0	2	1	90
15.45 - 16.00	62	8	0	10	4	0	0	1	0	3	0	0	2	0	90
16.00 - 16.15	75	9	0	18	8	0	0	0	0	2	0	0	0	1	113
16.15 - 16.30	52	8	0	8	7	0	0	0	0	1	0	0	3	1	80
16.30 - 16.45	41	7	1	11	4	0	0	1	0	2	0	0	1	0	68
16.45 - 17.00	65	6	1	11	11	0	0	0	0	2	0	0	4	1	101
17.00 - 17.15	80	12	0	14	8	0	0	0	0	8	0	0	8	0	130
17.15 - 17.30	78	10	2	14	8	0	0	0	0	6	0	0	6	1	125
17.30 - 17.45	74	8	0	12	10	0	0	0	0	10	0	0	6	2	122
17.45 - 18.00	60	12	2	10	12	0	0	0	0	6	0	0	8	1	111
Jumlah	**3135**	**287**	**163**	**576**	**440**	**0**	**1**	**26**	**2**	**206**	**3**	**0**	**258**	**29**	**5126**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 10 Agustus 2003 | **Ke : Utara**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk edang(2 as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	40	2	0	0	0	0	0	2	2	1	0	0	3	0	50
6.15 - 6.30	42	3	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	2	1	55
6.30 - 6.45	50	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	1	1	58
6.45 - 7.00	58	6	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	68
7.00 - 7.15	42	4	1	0	0	0	0	3	3	1	0	0	3	0	57
7.15 - 7.30	44	5	0	0	0	0	1	5	2	1	0	0	2	0	60
7.30 - 7.45	56	2	1	0	0	0	0	4	1	2	0	0	0	0	66
7.45 - 8.00	60	8	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	1	0	78
8.00 - 8.15	45	5	0	0	0	0	0	4	4	2	0	0	4	0	64
8.15 - 8.30	46	6	0	0	0	0	0	6	3	2	0	0	2	0	65
8.30 - 8.45	58	3	0	0	0	0	1	7	2	3	0	0	4	0	78
8.45 - 9.00	62	10	1	0	0	0	0	11	2	2	0	0	4	0	92
9.00 - 9.15	78	7	2	13	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	108
9.15 - 9.30	46	1	1	4	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	57
9.30 - 9.45	65	5	0	9	7	0	0	0	0	1	0	0	2	0	89
9.45 - 10.00	47	4	2	10	2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	68
10.00 - 10.15	79	8	1	11	7	0	0	1	0	7	0	0	1	0	115
10.15 - 10.30	53	5	0	13	4	0	0	0	1	5	0	1	2	0	84
10.30 - 10.45	40	10	1	8	3	0	0	2	0	2	0	0	1	0	67
10.45 - 11.00	42	5	0	4	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	58
11.00 - 11.15	42	6	0	10	4	0	2	0	0	3	0	0	3	0	70
11.15 - 11.30	40	6	1	6	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	65
11.30 - 11.45	54	10	0	9	5	0	0	0	0	0	0	0	1	0	79
11.45 - 12.00	33	2	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	44
12.00 - 12.15	61	10	2	6	6	0	0	1	0	2	0	0	0	0	88
12.15 - 12.30	78	5	3	10	3	0	0	1	0	2	0	0	1	1	104
12.30 - 12.45	47	4	0	3	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	60
12.45 - 13.00	44	8	0	5	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	61
13.00 - 13.15	52	10	6	5	4	0	0	0	0	4	0	0	2	0	83
13.15 - 13.30	54	8	0	5	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	71
13.30 - 13.45	35	7	1	5	6	1	0	1	0	0	0	0	1	0	57
13.45 - 14.00	45	10	1	2	4	0	0	1	0	3	0	0	2	0	68
14.00 - 14.15	38	6	2	0	2	1	0	0	8	0	7	0	3	0	67
14.15 - 14.30	33	6	1	1	1	0	0	0	4	0	3	0	0	0	49
14.30 - 14.45	49	4	0	0	3	0	0	0	5	0	5	0	0	0	66
14.45 - 15.00	37	4	1	2	1	1	0	0	4	0	0	0	4	0	54
15.00 - 15.15	35	4	2	1	1	0	0	0	6	0	5	0	2	0	56
15.15 - 15.30	30	3	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	0	39
15.30 - 15.45	46	1	1	1	2	1	0	0	3	0	3	0	1	1	60
15.45 - 16.00	32	2	2	1	1	2	0	0	2	0	0	0	1	0	43
16.00 - 16.15	34	2	3	0	0	1	0	0	4	0	0	0	1	0	45
16.15 - 16.30	32	1	1	1	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	39
16.30 - 16.45	45	0	2	0	1	0	0	0	2	0	1	0	1	0	52
16.45 - 17.00	33	1	1	1	2	1	0	0	2	0	2	0	0	1	44
17.00 - 17.15	39	2	1	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	2	49
17.15 - 17.30	41	3	2	1	2	2	0	0	1	0	2	0	0	1	55
17.30 - 17.45	42	2	2	1	1	1	0	0	2	0	1	0	0	3	55
17.45 - 18.00	41	1	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	46
Jumlah	**2245**	**227**	**49**	**151**	**106**	**13**	**5**	**71**	**76**	**51**	**34**	**1**	**66**	**2**	**3106**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 11 Agustus 2003 | **Ke : Utara**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk edang(2 as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	66	3	12	10	11	0	0	0	0	4	0	0	5	1	112
6.15 - 6.30	55	2	5	8	8	0	0	2	0	3	0	0	4	0	87
6.30 - 6.45	75	4	2	12	5	0	0	2	0	0	0	0	3	1	104
6.45 - 7.00	41	5	4	11	8	0	0	3	0	2	0	0	2	0	76
7.00 - 7.15	63	6	6	12	9	0	0	2	0	3	0	0	4	1	106
7.15 - 7.30	55	3	7	8	6	0	0	0	0	4	0	0	2	0	85
7.30 - 7.45	79	6	8	15	10	0	0	1	0	5	0	0	3	1	128
7.45 - 8.00	50	3	5	12	8	0	0	2	0	4	0	0	2	0	86
8.00 - 8.15	61	5	0	8	5	0	0	0	0	12	0	0	0	1	92
8.15 - 8.30	44	5	0	9	5	0	0	1	0	2	0	0	2	0	68
8.30 - 8.45	47	5	1	5	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	63
8.45 - 9.00	67	7	2	12	3	0	0	1	0	2	0	0	3	0	97
9.00 - 9.15	57	6	0	7	6	0	0	0	0	3	0	0	2	0	81
9.15 - 9.30	58	1	2	7	7	1	0	1	0	2	0	0	1	0	80
9.30 - 9.45	39	2	0	10	4	0	0	1	0	6	0	0	4	0	66
9.45 - 10.00	67	8	0	11	3	0	0	0	0	3	0	0	1	1	94
10.00 - 10.15	72	11	0	8	2	0	0	3	0	7	0	0	3	0	106
10.15 - 10.30	47	7	2	11	3	0	0	0	0	2	0	0	5	0	77
10.30 - 10.45	41	7	2	3	6	0	0	0	0	5	0	0	0	0	64
10.45 - 11.00	46	6	0	8	7	0	0	0	0	8	0	0	0	0	75
11.00 - 11.15	45	4	0	7	4	0	0	1	0	6	0	0	1	0	68
11.15 - 11.30	17	4	0	3	2	0	0	0	0	5	0	0	1	0	32
11.30 - 11.45	40	5	0	7	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	56
11.45 - 12.00	34	4	0	5	4	0	0	2	0	2	0	0	0	0	51
12.00 - 12.15	30	5	0	4	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	45
12.15 - 12.30	25	3	0	5	3	0	0	1	0	3	0	0	1	0	41
12.30 - 12.45	26	8	0	5	6	0	0	1	0	3	0	0	1	0	50
12.45 - 13.00	40	8	0	5	3	0	1	1	0	5	0	0	2	1	66
13.00 - 13.15	41	7	1	4	5	0	0	0	0	1	0	0	3	0	62
13.15 - 13.30	60	9	2	4	4	1	0	1	0	3	0	0	2	1	87
13.30 - 13.45	52	6	3	8	5	0	0	0	0	5	0	0	2	2	83
13.45 - 14.00	42	5	1	6	2	1	0	1	0	4	0	0	4	0	66
14.00 - 14.15	30	2	0	5	5	1	0	0	0	3	0	0	1	0	47
14.15 - 14.30	28	8	0	2	0	2	0	0	0	3	0	0	2	0	45
14.30 - 14.45	45	9	1	7	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	71
14.45 - 15.00	30	3	0	1	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	40
15.00 - 15.15	34	12	0	9	4	0	0	0	0	7	1	0	0	0	67
15.15 - 15.30	38	6	1	5	2	0	0	0	0	5	0	0	0	0	57
15.30 - 15.45	40	4	1	6	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0	61
15.45 - 16.00	35	7	1	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	50
16.00 - 16.15	55	5	0	3	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	72
16.15 - 16.30	30	4	1	3	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	44
16.30 - 16.45	34	8	1	5	5	0	0	0	0	1	0	0	5	2	61
16.45 - 17.00	31	6	2	6	4	0	0	0	0	6	0	0	3	0	58
17.00 - 17.15	60	6	0	7	6	0	0	0	0	4	0	0	2	1	86
17.15 - 17.30	58	4	1	6	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	77
17.30 - 17.45	44	3	2	5	4	0	0	0	0	5	0	0	4	1	68
17.45 - 18.00	40	8	1	5	3	0	0	0	0	2	0	0	6	0	65
Jumlah	**2214**	**265**	**77**	**329**	**218**	**7**	**1**	**27**	**0**	**170**	**1**	**0**	**100**	**14**	**3423**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 08 Agustus 2003 | **Ke : Selatan**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk sedang(2as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	50	2	2	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	63
6.15 - 6.30	63	3	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	78
6.30 - 6.45	53	2	2	8	0	0	0	0	0	4	0	0	2	0	71
6.45 - 7.00	55	7	1	9	5	0	0	0	0	0	0	0	1	1	79
7.00 - 7.15	52	4	2	8	5	0	0	0	0	1	0	0	0	0	72
7.15 - 7.30	61	5	1	12	2	0	0	2	0	3	0	0	1	0	87
7.30 - 7.45	51	3	2	10	0	1	0	0	0	5	0	0	4	0	76
7.45 - 8.00	54	10	0	11	7	0	0	0	0	1	0	0	3	0	86
8.00 - 8.15	50	2	2	10	6	0	0	1	0	1	0	0	1	1	74
8.15 - 8.30	58	5	1	10	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78
8.30 - 8.45	47	6	0	12	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	70
8.45 - 9.00	54	8	0	13	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	85
9.00 - 9.15	66	1	0	14	10	0	0	0	0	1	0	0	1	1	94
9.15 - 9.30	57	10	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	80
9.30 - 9.45	55	5	0	10	8	0	0	0	0	1	0	0	1	0	80
9.45 - 10.00	52	5	2	11	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	80
10.00 - 10.15	52	6	0	14	5	0	0	0	0	6	0	0	3	0	86
10.15 - 10.30	62	0	0	10	10	0	0	0	0	2	0	0	1	0	85
10.30 - 10.45	45	5	0	9	10	1	0	0	0	1	0	0	2	0	73
10.45 - 11.00	41	3	0	6	0	0	0	1	0	2	0	0	3	0	56
11.00 - 11.15	65	7	0	8	7	1	0	0	0	2	0	0	2	0	92
11.15 - 11.30	80	6	0	15	13	0	0	0	0	2	0	0	1	0	117
11.30 - 11.45	60	5	2	10	7	1	0	0	0	1	0	0	0	0	86
11.45 - 12.00	57	5	1	13	9	0	0	0	0	1	0	0	1	1	88
12.00 - 12.15	54	14	0	8	0	0	0	1	0	4	0	0	0	0	81
12.15 - 12.30	33	5	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	2	0	46
12.30 - 12.45	35	7	0	5	3	0	0	1	0	0	0	0	2	0	53
12.45 - 13.00	77	16	1	11	10	0	0	0	0	4	0	0	1	0	120
13.00 - 13.15	55	14	0	11	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	87
13.15 - 13.30	32	4	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	42
13.30 - 13.45	36	6	2	7	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	54
13.45 - 14.00	76	15	1	11	12	0	0	0	0	6	0	0	0	0	121
14.00 - 14.15	81	10	1	1	10	0	0	0	0	6	0	0	2	0	111
14.15 - 14.30	79	11	2	10	10	0	0	0	0	8	0	0	0	0	120
14.30 - 14.45	71	17	1	8	6	0	0	0	0	1	0	0	4	0	108
14.45 - 15.00	66	9	0	2	8	0	0	0	0	5	0	0	4	1	95
15.00 - 15.15	69	11	1	11	15	1	0	0	0	5	0	0	10	0	123
15.15 - 15.30	75	10	0	6	9	0	0	0	0	6	0	0	8	1	115
15.30 - 15.45	80	14	1	14	7	0	0	0	0	2	0	0	9	0	127
15.45 - 16.00	70	6	2	7	5	0	0	0	0	6	0	0	0	0	96
16.00 - 16.15	37	12	0	12	4	0	0	0	0	3	0	0	2	0	70
16.15 - 16.30	67	10	0	10	10	0	0	0	0	4	0	0	1	0	102
16.30 - 16.45	41	8	2	9	1	0	0	0	0	5	0	0	0	2	68
16.45 - 17.00	53	12	1	11	7	0	0	1	0	2	0	0	1	0	88
17.00 - 17.15	70	10	0	12	6	0	0	0	0	6	0	0	6	0	110
17.15 - 17.30	73	8	1	9	6	0	0	0	0	5	0	0	4	0	106
17.30 - 17.45	51	4	0	8	4	0	0	1	0	3	0	0	6	0	77
17.45 - 18.00	48	6	1	5	2	0	0	0	0	1	0	0	3	0	66
Jumlah	**2769**	**354**	**36**	**442**	**267**	**6**	**0**	**11**	**0**	**128**	**0**	**0**	**101**	**8**	**4122**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 09 Agustus 2003 | **Ke : Selatan**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk edang(2 as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	55	4	3	8	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0	77
6.15 - 6.30	73	5	1	15	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	101
6.30 - 6.45	58	4	4	10	0	0	0	0	0	5	0	0	4	0	85
6.45 - 7.00	65	11	2	14	7	0	0	1	0	1	0	0	3	2	106
7.00 - 7.15	57	6	4	10	6	0	0	0	0	3	0	0	2	0	88
7.15 - 7.30	71	7	2	17	4	0	0	0	0	5	0	0	1	0	107
7.30 - 7.45	56	5	3	12	1	0	0	1	0	6	0	0	5	0	89
7.45 - 8.00	64	12	1	16	9	0	0	0	0	2	0	0	4	1	109
8.00 - 8.15	55	4	3	12	8	0	0	0	0	2	0	0	3	0	87
8.15 - 8.30	68	7	3	15	6	0	0	0	0	2	0	0	1	0	102
8.30 - 8.45	52	8	1	14	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	85
8.45 - 9.00	59	10	0	18	11	0	0	0	0	1	0	0	2	0	101
9.00 - 9.15	76	3	0	16	12	0	0	1	0	1	0	0	3	2	114
9.15 - 9.30	62	13	0	16	2	0	0	1	0	4	0	0	2	0	100
9.30 - 9.45	60	8	0	12	10	1	0	1	0	2	0	0	3	1	98
9.45 - 10.00	57	8	3	13	10	0	0	1	0	3	0	0	4	2	101
10.00 - 10.15	62	9	1	19	10	0	0	1	0	8	0	0	5	2	117
10.15 - 10.30	72	3	0	12	14	0	0	0	0	4	0	0	2	1	108
10.30 - 10.45	48	8	0	11	12	0	0	1	0	3	0	0	4	0	87
10.45 - 11.00	46	6	1	12	2	0	0	2	0	4	0	0	5	0	78
11.00 - 11.15	69	10	0	10	9	0	0	0	0	4	0	0	3	1	106
11.15 - 11.30	85	9	0	18	18	0	0	0	0	4	0	0	2	0	136
11.30 - 11.45	65	8	1	12	9	0	0	2	0	6	0	0	2	0	105
11.45 - 12.00	62	8	2	18	11	1	0	1	0	1	0	0	2	0	106
12.00 - 12.15	59	17	0	10	2	0	0	0	0	6	0	0	2	0	96
12.15 - 12.30	38	7	2	5	5	1	0	0	0	0	0	0	1	0	59
12.30 - 12.45	40	9	0	8	6	0	0	0	0	1	0	0	4	0	68
12.45 - 13.00	87	20	3	13	12	1	0	0	0	6	0	0	2	0	144
13.00 - 13.15	60	18	1	13	1	1	0	0	0	9	0	0	4	0	107
13.15 - 13.30	37	6	1	4	4	0	0	0	0	1	0	0	3	0	56
13.30 - 13.45	41	8	1	9	4	0	0	0	0	2	0	0	2	1	68
13.45 - 14.00	86	19	2	16	14	0	0	0	0	7	0	0	0	0	144
14.00 - 14.15	86	12	2	3	12	1	0	0	0	8	0	0	4	0	128
14.15 - 14.30	89	13	3	15	12	0	0	0	0	10	0	0	2	0	144
14.30 - 14.45	81	19	2	10	8	0	0	0	0	3	0	0	6	0	129
14.45 - 15.00	76	11	1	7	11	0	0	0	0	7	0	0	6	0	119
15.00 - 15.15	140	13	2	13	18	0	0	0	0	8	0	0	15	0	209
15.15 - 15.30	142	12	0	11	11	0	0	2	0	9	0	0	21	0	208
15.30 - 15.45	110	16	2	16	8	0	0	0	0	4	0	0	31	1	188
15.45 - 16.00	75	8	4	12	7	0	0	0	0	8	0	0	2	0	116
16.00 - 16.15	42	16	0	14	6	0	0	1	0	5	0	0	4	1	89
16.15 - 16.30	78	16	1	15	12	0	0	0	0	6	0	0	3	0	131
16.30 - 16.45	51	10	1	11	3	0	0	1	0	7	0	0	2	0	86
16.45 - 17.00	68	14	2	16	9	0	0	0	0	4	0	0	3	0	116
17.00 - 17.15	80	12	0	14	8	0	0	0	0	8	0	0	8	0	130
17.15 - 17.30	78	10	2	14	8	0	0	0	0	6	0	0	6	1	125
17.30 - 17.45	61	6	0	10	6	0	0	0	0	4	0	0	8	0	95
17.45 - 18.00	53	8	2	10	4	0	0	0	0	2	0	0	4	0	83
Jumlah	**3255**	**476**	**69**	**599**	**370**	**6**	**0**	**18**	**0**	**212**	**0**	**0**	**210**	**16**	**5231**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samainda | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 10 Agustus 2003 | **Ke : Selatan**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Hantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk sedang(2 as /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	53	3	0	5	1	1	0	0	0	2	0	0	2	1	68
6.15 - 6.30	54	4	1	9	2	0	0	0	0	1	0	0	3	1	75
6.30 - 6.45	64	5	1	5	0	0	1	0	2	3	0	0	1	0	82
6.45 - 7.00	50	10	0	8	3	2	0	2	0	0	0	0	2	1	78
7.00 - 7.15	35	7	0	5	1	1	2	1	1	1	0	0	1	2	57
7.15 - 7.30	40	5	1	7	1	2	0	1	0	2	0	0	2	0	61
7.30 - 7.45	54	1	0	8	2	0	0	0	0	4	0	0	1	1	71
7.45 - 8.00	60	9	0	10	0	1	0	0	0	1	0	0	3	0	84
8.00 - 8.15	45	5	0	4	0	0	0	0	3	2	0	0	4	0	63
8.15 - 8.30	46	6	0	6	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	63
8.30 - 8.45	58	3	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	75
8.45 - 9.00	62	10	0	11	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	89
9.00 - 9.15	59	6	1	8	5	0	0	2	0	4	0	0	2	0	87
9.15 - 9.30	58	7	0	5	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	76
9.30 - 9.45	68	6	0	6	5	0	0	2	0	2	0	0	1	0	90
9.45 - 10.00	58	11	2	10	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	87
10.00 - 10.15	81	8	3	6	3	0	0	1	0	3	0	0	3	0	108
10.15 - 10.30	81	9	1	9	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	107
10.30 - 10.45	64	15	0	11	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	96
10.45 - 11.00	63	15	0	6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	88
11.00 - 11.15	70	6	0	8	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	89
11.15 - 11.30	69	12	0	7	0	0	0	2	3	6	0	0	2	0	101
11.30 - 11.45	43	16	0	11	0	0	0	1	2	10	0	0	0	0	83
11.45 - 12.00	49	16	0	7	0	0	0	1	2	8	0	0	1	0	84
12.00 - 12.15	40	5	3	5	1	0	0	1	2	2	0	0	0	0	59
12.15 - 12.30	59	16	1	8	5	0	0	0	0	3	0	0	0	1	93
12.30 - 12.45	57	7	0	4	7	0	0	0	0	0	0	0	1	0	76
12.45 - 13.00	45	10	1	7	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0	70
13.00 - 13.15	38	8	1	7	5	0	0	0	0	0	0	0	2	0	61
13.15 - 13.30	45	11	2	8	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	70
13.30 - 13.45	52	9	0	8	4	0	0	0	0	1	0	0	2	0	76
13.45 - 14.00	52	15	0	4	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	75
14.00 - 14.15	53	12	4	5	3	0	0	0	0	1	0	0	3	0	81
14.15 - 14.30	46	7	4	10	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	72
14.30 - 14.45	65	8	1	5	8	0	0	2	0	0	0	0	0	0	89
14.45 - 15.00	66	12	3	7	6	0	0	1	0	0	0	0	1	0	96
15.00 - 15.15	55	8	2	8	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	76
15.15 - 15.30	48	19	1	11	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	85
15.30 - 15.45	50	10	0	7	6	0	0	0	0	0	0	0	1	1	75
15.45 - 16.00	67	13	0	10	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	93
16.00 - 16.15	57	11	1	10	4	0	0	0	0	1	0	0	1	1	86
16.15 - 16.30	50	14	0	6	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	74
16.30 - 16.45	56	12	0	6	3	0	0	1	0	0	0	0	1	1	80
16.45 - 17.00	69	18	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	93
17.00 - 17.15	42	10	3	8	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65
17.15 - 17.30	48	5	2	4	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	61
17.30 - 17.45	56	6	0	6	7	0	0	1	0	1	0	0	2	0	79
17.45 - 18.00	60	10	2	5	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	80
Jumlah	**2660**	**451**	**41**	**341**	**122**	**7**	**3**	**22**	**19**	**84**	**0**	**0**	**66**	**11**	**3827**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Tenggarong - samarinda | **Jalan : Jl. Jenderal Sudirman**

Tanggal : 11 Agustus 2003 | **Ke : Selatan**

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan														Jumlah
	Kendaraan pribadi				Kendaraan Umum				Kendaraan barang				Tak Bermotor		
	Sepeda Motor	Sedan/ Jeep	Van / Mini Bus	MPU/ Bus Kecil	Pick-up/ Mobil Jantaran	Bus Wisata/ Karyawan	Bus Besar	Bus sedang	Truk Berat (3 As)	Truk edang(2 a /tangki	Trailler/ Kontainer	Truk Gandeng	Sepeda	Gerobak	
6.00 - 6.15	57	5	4	5	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	79
6.15 - 6.30	76	7	4	17	1	0	0	1	0	5	0	0	1	0	112
6.30 - 6.45	61	3	7	13	2	0	0	1	0	6	0	0	7	0	100
6.45 - 7.00	69	15	7	18	9	0	0	0	0	2	0	0	6	0	126
7.00 - 7.15	61	12	9	15	6	0	0	0	0	4	0	0	4	0	111
7.15 - 7.30	76	14	7	22	7	0	0	1	0	7	0	0	1	0	135
7.30 - 7.45	61	13	9	18	8	0	0	0	0	8	0	0	2	0	119
7.45 - 8.00	69	19	6	21	13	0	0	1	0	7	0	0	2	0	138
8.00 - 8.15	45	5	1	8	3	0	0	0	0	4	0	0	3	0	69
8.15 - 8.30	55	10	1	12	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	83
8.30 - 8.45	27	3	0	4	3	0	0	0	0	6	0	0	4	0	47
8.45 - 9.00	41	7	0	6	5	1	0	0	0	2	0	0	1	0	63
9.00 - 9.15	57	8	0	7	3	0	0	1	0	2	0	0	4	0	82
9.15 - 9.30	36	2	0	6	1	0	0	0	4	1	0	0	2	0	52
9.30 - 9.45	43	8	3	13	6	0	0	1	0	4	0	0	1	0	79
9.45 - 10.00	51	2	0	10	8	0	0	2	0	4	0	0	0	3	80
10.00 - 10.15	52	5	0	9	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	76
10.15 - 10.30	59	6	2	4	5	0	0	0	0	2	0	0	1	0	79
10.30 - 10.45	53	3	0	6	8	1	0	0	0	0	0	0	1	0	72
10.45 - 11.00	48	7	1	8	10	0	0	0	0	1	0	0	4	0	79
11.00 - 11.15	63	2	0	7	2	0	0	1	0	0	0	0	2	0	77
11.15 - 11.30	47	8	1	6	10	1	0	0	0	1	0	0	0	0	74
11.30 - 11.45	48	4	0	9	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	67
11.45 - 12.00	44	5	0	6	0	0	0	1	0	3	0	0	2	0	61
12.00 - 12.15	51	12	0	8	5	0	0	2	4	4	0	0	1	0	87
12.15 - 12.30	48	8	0	7	5	1	0	0	0	4	0	0	1	0	74
12.30 - 12.45	61	8	0	13	6	0	0	3	0	7	0	0	0	0	98
12.45 - 13.00	70	12	0	4	7	1	0	0	0	3	0	0	6	0	103
13.00 - 13.15	50	10	2	6	10	0	0	2	0	6	0	0	0	0	86
13.15 - 13.30	20	11	0	5	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	42
13.30 - 13.45	63	16	0	4	2	1	0	0	0	2	0	0	2	0	90
13.45 - 14.00	53	8	2	5	6	0	0	1	0	4	0	0	0	0	79
14.00 - 14.15	53	18	2	7	11	0	0	2	0	5	0	0	0	0	98
14.15 - 14.30	25	11	0	5	3	1	0	0	0	3	0	0	1	0	49
14.30 - 14.45	53	10	0	7	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	76
14.45 - 15.00	73	8	2	5	8	0	0	1	0	8	0	0	0	0	105
15.00 - 15.15	54	6	0	8	5	0	0	1	1	3	0	0	1	0	79
15.15 - 15.30	30	8	0	4	7	0	0	0	1	4	0	0	2	0	56
15.30 - 15.45	59	10	0	5	8	0	0	0	1	8	0	0	0	0	91
15.45 - 16.00	24	13	0	4	3	0	0	0	0	4	0	0	1	0	49
16.00 - 16.15	46	6	2	7	5	0	0	1	0	8	0	0	3	0	78
16.15 - 16.30	42	7	2	3	2	0	0	0	0	1	0	0	2	0	59
16.30 - 16.45	40	8	0	6	4	0	0	1	0	3	0	0	1	0	63
16.45 - 17.00	35	16	1	6	6	0	0	2	0	6	0	0	5	0	77
17.00 - 17.15	50	14	0	7	5	0	0	1	0	5	0	0	3	0	85
17.15 - 17.30	68	12	1	10	6	0	0	0	0	3	0	0	2	0	102
17.30 - 17.45	51	8	1	6	3	0	0	1	0	5	0	0	1	0	76
17.45 - 18.00	43	10	1	8	5	0	0	2	0	4	0	0	5	1	79
Jumlah	**2461**	**423**	**78**	**400**	**251**	**7**	**0**	**31**	**11**	**182**	**0**	**0**	**93**	**4**	**3941**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 08 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / minibus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	207	5	10	26	15	0	0	1	0	9	1	0	207	56	11	274
06.15 - 07.15	224	10	7	26	14	0	0	1	0	7	1	0	224	57	9	290
06.30 - 07.30	224	10	7	30	18	0	0	1	0	3	1	0	224	65	5	294
06.45 - 07.45	228	11	11	29	18	0	0	2	0	1	0	0	228	69	3	300
07.00 - 08.00	227	9	11	32	19	0	0	1	0	3	0	0	227	71	4	302
07.15 - 08.15	193	4	16	27	19	0	0	1	0	9	0	0	193	66	10	269
07.30 - 08.30	209	5	14	27	19	0	0	1	0	11	0	0	209	65	12	286
07.45 - 08.45	191	2	10	24	19	0	1	2	1	12	0	0	191	55	16	262
08.00 - 09.00	235	5	11	25	18	0	1	2	1	10	0	0	235	59	14	308
08.15 - 09.15	245	12	8	30	18	0	1	2	1	6	0	0	245	68	10	323
08.30 - 09.30	217	10	12	28	17	0	1	2	1	5	0	0	217	67	9	293
08.45 - 09.45	238	12	17	31	17	0	0	1	0	5	0	0	238	77	6	321
09.00 - 10.00	205	9	15	27	18	0	0	1	0	7	0	0	205	69	8	282
09.15 - 10.15	202	5	11	27	15	0	0	1	0	8	0	0	202	58	9	269
09.30 - 10.30	189	5	9	27	11	0	0	1	0	11	0	0	189	52	12	253
09.45 - 10.45	161	4	9	25	12	0	0	0	0	15	0	0	161	50	15	226
10.00 - 11.00	172	6	12	29	15	0	0	0	0	20	0	0	172	62	20	254
10.15 - 11.15	197	6	11	26	20	0	0	0	0	22	0	0	197	63	22	282
10.30 - 11.30	234	10	9	30	24	0	0	0	0	21	1	0	234	73	22	329
10.45 - 11.45	252	11	4	27	23	0	0	0	0	22	1	0	252	65	23	340
11.00 - 12.00	245	9	1	24	23	0	0	0	1	23	1	0	245	57	25	327
11.15 - 12.15	208	6	4	23	18	0	0	1	1	27	1	0	208	51	30	289
11.30 - 12.30	156	4	9	17	17	0	0	1	1	28	0	0	156	47	30	233
11.45 - 12.45	153	3	10	20	20	0	0	2	1	23	0	0	153	53	26	232
12.00 - 13.00	144	5	12	23	19	0	0	2	0	22	0	0	144	59	24	227
12.15 - 13.15	136	17	10	24	26	0	0	2	0	19	0	0	136	77	21	234
12.30 - 13.30	193	22	5	24	31	0	0	2	0	19	0	0	193	82	21	296
12.45 - 13.45	213	27	7	19	26	0	0	1	0	20	0	0	213	79	21	313
13.00 - 14.00	232	32	5	14	29	0	0	1	0	19	0	0	232	80	20	332
13.15 - 14.15	241	30	4	9	26	0	0	0	1	21	0	0	241	69	22	332
13.30 - 14.30	242	29	4	8	25	0	0	0	1	19	0	0	242	66	20	328
13.45 - 14.45	244	28	3	8	29	0	0	0	1	18	0	0	244	68	19	331
14.00 - 15.00	230	31	2	4	26	0	1	0	1	13	0	0	230	63	15	308
14.15 - 15.15	260	25	2	8	23	0	1	0	0	9	0	0	260	58	10	328
14.30 - 15.30	257	26	3	8	19	0	1	0	0	13	0	0	257	56	14	327
14.45 - 15.45	228	30	1	9	15	0	1	0	0	13	0	0	228	55	14	297
15.00 - 16.00	234	26	1	14	14	0	0	0	0	13	0	0	234	55	13	302
15.15 - 16.15	229	29	1	18	15	0	0	0	0	9	0	0	229	63	9	301
15.30 - 16.30	206	28	0	18	12	0	0	0	0	3	1	0	206	58	4	268
15.45 - 16.45	190	24	0	23	13	0	0	0	1	1	1	0	190	60	3	253
16.00 - 17.00	173	22	2	23	13	0	0	0	1	1	1	0	173	60	3	236
16.15 - 17.15	168	25	2	17	16	0	1	0	1	8	1	0	168	60	11	239
16.30 - 17.30	144	27	2	19	18	0	1	0	1	11	0	0	144	66	13	223
16.45 - 17.45	167	28	2	17	21	0	1	0	0	16	0	0	167	68	17	252
17.00 - 18.00	182	34	1	20	20	0	1	0	0	17	0	0	182	75	18	275

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 08 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailer/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	221	14	5	33	7	0	0	0	0	7	0	0	221	59	7	287
06.15 - 07.15	223	16	5	35	10	0	0	0	0	7	0	0	223	66	7	296
06.30 - 07.30	221	18	6	37	12	0	0	2	0	8	0	0	221	73	10	304
06.45 - 07.45	219	19	6	39	12	1	0	2	0	9	0	0	219	76	12	307
07.00 - 08.00	218	22	5	41	14	1	0	2	0	10	0	0	218	82	13	313
07.15 - 08.15	216	20	5	43	15	1	0	3	0	10	0	0	216	83	14	313
07.30 - 08.30	213	20	5	41	17	1	0	1	0	7	0	0	213	83	9	305
07.45 - 08.45	209	23	3	43	17	0	0	2	0	4	0	0	209	86	6	301
08.00 - 09.00	209	21	3	45	19	1	0	2	0	3	0	0	209	88	6	303
08.15 - 09.15	225	20	1	49	23	1	0	1	0	3	0	0	225	93	5	323
08.30 - 09.30	224	25	0	50	19	1	0	1	0	5	0	0	224	94	7	325
08.45 - 09.45	232	24	0	48	27	1	0	0	0	4	0	0	232	99	5	336
09.00 - 10.00	230	21	2	46	24	0	0	2	0	4	0	0	230	93	6	329
09.15 - 10.15	216	26	2	46	19	0	0	2	0	9	0	0	216	93	11	320
09.30 - 10.30	221	16	2	45	29	0	0	2	0	9	0	0	221	92	11	324
09.45 - 10.45	211	16	2	44	31	1	0	2	0	9	0	0	211	93	12	316
10.00 - 11.00	200	14	0	39	25	1	0	1	0	11	0	0	200	78	13	291
10.15 - 11.15	213	15	0	33	27	2	0	1	0	7	0	0	213	75	10	298
10.30 - 11.30	231	21	0	38	30	2	0	1	0	7	0	0	231	89	10	330
10.45 - 11.45	246	21	2	39	27	2	0	1	0	7	0	0	246	89	10	345
11.00 - 12.00	262	23	3	46	36	2	0	0	0	6	0	0	262	108	8	378
11.15 - 12.15	251	30	3	46	29	1	0	1	0	8	0	0	251	108	10	369
11.30 - 12.30	204	29	4	33	19	1	0	1	0	6	0	0	204	85	8	297
11.45 - 12.45	179	31	2	28	15	0	0	2	0	5	0	0	179	76	7	262
12.00 - 13.00	199	42	2	26	16	0	0	2	0	8	0	0	199	86	10	295
12.15 - 13.15	200	42	2	29	16	0	0	1	0	9	0	0	200	89	10	299
12.30 - 13.30	199	41	1	29	15	0	0	1	0	9	0	0	199	86	10	295
12.45 - 13.45	200	40	3	31	14	0	0	0	0	9	0	0	200	88	9	297
13.00 - 14.00	199	39	3	31	16	0	0	0	0	11	0	0	199	89	11	299
13.15 - 14.15	225	35	4	21	26	0	0	0	0	12	0	0	225	86	12	323
13.30 - 14.30	272	42	6	29	34	0	0	0	0	20	0	0	272	111	20	403
13.45 - 14.45	307	53	5	30	38	0	0	0	0	21	0	0	307	126	21	454
14.00 - 15.00	297	47	4	21	34	0	0	0	0	20	0	0	297	106	20	423
14.15 - 15.15	285	48	4	31	39	1	0	0	0	19	0	0	285	122	20	427
14.30 - 15.30	281	47	2	27	38	1	0	0	0	17	0	0	281	114	18	413
14.45 - 15.45	290	44	2	33	39	1	0	0	0	18	0	0	290	118	19	427
15.00 - 16.00	294	41	4	38	36	1	0	0	0	19	0	0	294	119	20	433
15.15 - 16.15	262	42	3	39	25	0	0	0	0	17	0	0	262	109	17	388
15.30 - 16.30	254	42	3	43	26	0	0	0	0	15	0	0	254	114	15	383
15.45 - 16.45	215	36	4	38	20	0	0	0	0	18	0	0	215	98	18	331
16.00 - 17.00	198	42	3	42	22	0	0	1	0	14	0	0	198	109	15	322
16.15 - 17.15	231	40	3	42	24	0	0	1	0	17	0	0	231	109	18	358
16.30 - 17.30	237	38	4	41	20	0	0	1	0	18	0	0	237	103	19	359
16.45 - 17.45	247	34	2	40	23	0	0	2	0	16	0	0	247	99	18	364
17.00 - 18.00	242	28	2	34	18	0	0	1	0	15	0	0	242	82	16	340

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 09 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	247	10	18	50	31	0	0	4	0	13	0	0	247	109	17	373
06.15 - 07.15	244	15	13	53	33	0	0	5	0	8	1	0	244	114	14	372
06.30 - 07.30	244	16	13	54	28	0	0	4	0	5	1	0	244	111	10	365
06.45 - 07.45	258	18	18	55	36	0	0	5	0	6	1	0	258	127	12	397
07.00 - 08.00	267	16	19	56	37	0	0	4	0	10	1	0	267	128	15	410
07.15 - 08.15	273	11	33	45	34	0	0	3	0	19	0	0	273	123	22	418
07.30 - 08.30	289	13	31	53	42	0	0	4	0	24	0	0	289	139	28	456
07.45 - 08.45	261	9	25	51	35	0	0	3	0	26	0	0	261	120	29	410
08.00 - 09.00	275	12	26	53	35	0	0	2	0	23	0	0	275	126	25	426
08.15 - 09.15	265	19	14	65	39	0	0	2	0	16	0	0	265	137	18	420
08.30 - 09.30	237	16	18	58	32	0	0	1	0	12	1	0	237	124	14	375
08.45 - 09.45	266	19	26	62	41	0	0	0	0	11	2	0	266	148	13	427
09.00 - 10.00	253	15	27	61	42	0	0	2	0	14	2	0	253	145	18	416
09.15 - 10.15	250	11	26	57	40	0	0	3	0	18	2	0	250	134	23	407
09.30 - 10.30	237	12	23	62	42	0	0	3	1	17	1	0	237	139	22	398
09.45 - 10.45	201	10	25	56	35	0	0	3	1	22	0	0	201	126	26	353
10.00 - 11.00	222	12	27	54	40	0	0	2	1	28	0	0	222	133	31	386
10.15 - 11.15	229	12	21	51	39	0	0	1	1	25	0	0	229	123	27	379
10.30 - 11.30	266	16	18	52	47	0	0	1	0	27	0	0	266	133	28	427
10.45 - 11.45	284	18	9	49	49	0	0	1	0	24	0	0	284	125	25	434
11.00 - 12.00	267	19	3	52	47	0	0	1	0	15	0	0	267	121	16	404
11.15 - 12.15	248	16	8	58	61	0	0	1	0	18	0	0	248	143	19	410
11.30 - 12.30	205	14	16	52	49	0	0	2	0	16	0	0	205	131	18	354
11.45 - 12.45	200	12	18	56	48	0	0	2	0	20	0	0	200	134	22	356
12.00 - 13.00	191	12	21	55	49	0	1	3	0	28	0	0	191	137	32	360
12.15 - 13.15	193	27	17	45	36	0	1	3	0	23	0	0	193	125	27	345
12.30 - 13.30	270	32	9	47	42	0	1	4	0	23	0	0	270	130	28	428
12.45 - 13.45	308	38	11	43	44	0	1	4	0	20	0	0	308	136	25	469
13.00 - 14.00	327	43	8	36	36	0	0	3	0	13	0	0	327	123	16	466
13.15 - 14.15	326	41	7	34	34	0	0	4	0	12	0	0	326	116	16	458
13.30 - 14.30	316	40	7	30	32	0	0	2	0	11	0	0	316	109	13	438
13.45 - 14.45	296	39	6	26	31	0	0	2	0	8	0	0	296	102	10	408
14.00 - 15.00	287	42	5	20	30	0	0	2	0	8	0	0	287	97	10	394
14.15 - 15.15	317	33	5	26	29	0	0	1	0	15	0	0	317	93	16	426
14.30 - 15.30	296	34	8	29	27	0	0	1	1	18	0	0	296	98	20	414
14.45 - 15.45	273	38	4	33	24	0	0	2	1	16	0	0	273	99	19	391
15.00 - 16.00	274	34	3	41	25	0	0	2	1	17	0	0	274	103	20	397
15.15 - 16.15	269	37	3	49	26	0	0	2	1	11	0	0	269	115	14	398
15.30 - 16.30	246	36	0	46	25	0	0	2	0	8	0	0	246	107	10	363
15.45 - 16.45	230	32	1	47	23	0	0	2	0	8	0	0	230	103	10	343
16.00 - 17.00	233	30	2	48	30	0	0	1	0	7	0	0	233	110	8	351
16.15 - 17.15	238	33	2	44	30	0	0	1	0	13	0	0	238	109	14	361
16.30 - 17.30	264	35	4	50	31	0	0	1	0	18	0	0	264	120	19	403
16.45 - 17.45	297	36	3	51	37	0	0	0	0	26	0	0	297	127	26	450
17.00 - 18.00	292	42	4	50	38	0	0	0	0	30	0	0	292	134	30	456

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 09 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / minibus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	251	24	10	47	13	0	0	2	0	12	0	0	251	94	14	359
06.15 - 07.15	253	26	11	49	15	0	0	2	0	13	0	0	253	101	15	369
06.30 - 07.30	251	28	12	51	17	0	0	1	0	14	0	0	251	108	15	374
06.45 - 07.45	249	29	11	53	18	0	0	2	0	15	0	0	249	111	17	377
07.00 - 08.00	248	30	10	55	20	0	0	1	0	16	0	0	248	115	17	380
07.15 - 08.15	246	28	9	57	22	0	0	1	0	15	0	0	246	116	16	378
07.30 - 08.30	243	28	10	55	24	0	0	1	0	12	0	0	243	117	13	373
07.45 - 08.45	239	31	8	57	25	0	0	0	0	10	0	0	239	121	10	370
08.00 - 09.00	234	29	7	59	27	0	0	0	0	9	0	0	234	122	9	365
08.15 - 09.15	255	28	4	63	31	0	0	1	0	8	0	0	255	126	9	390
08.30 - 09.30	249	34	1	64	27	0	0	2	0	10	0	0	249	126	12	387
08.45 - 09.45	257	34	0	62	35	1	0	3	0	8	0	0	257	131	12	400
09.00 - 10.00	255	32	3	57	34	1	0	4	0	10	0	0	255	126	15	396
09.15 - 10.15	241	38	4	60	32	1	0	4	0	17	0	0	241	134	22	397
09.30 - 10.30	251	28	4	56	44	1	0	3	0	17	0	0	251	132	21	404
09.45 - 10.45	239	28	4	55	46	0	0	3	0	18	0	0	239	133	21	393
10.00 - 11.00	228	26	2	54	38	0	0	4	0	19	0	0	228	120	23	371
10.15 - 11.15	235	27	1	45	37	0	0	3	0	15	0	0	235	110	18	363
10.30 - 11.30	248	33	1	51	41	0	0	3	0	15	0	0	248	126	18	392
10.45 - 11.45	265	33	2	52	38	0	0	4	0	18	0	0	265	125	22	412
11.00 - 12.00	281	35	3	58	47	1	0	3	0	15	0	0	281	143	19	443
11.15 - 12.15	271	42	3	58	40	1	0	3	0	17	0	0	271	143	21	435
11.30 - 12.30	224	40	5	45	27	2	0	3	0	13	0	0	224	117	18	359
11.45 - 12.45	199	41	4	41	24	2	0	1	0	8	0	0	199	110	11	320
12.00 - 13.00	224	53	5	36	25	2	0	0	0	13	0	0	224	119	15	358
12.15 - 13.15	225	54	6	39	24	3	0	0	0	16	0	0	225	123	19	367
12.30 - 13.30	224	53	5	38	23	2	0	0	0	17	0	0	224	119	19	362
12.45 - 13.45	225	52	6	39	21	2	0	0	0	18	0	0	225	118	20	363
13.00 - 14.00	224	51	5	42	23	1	0	0	0	19	0	0	224	121	20	365
13.15 - 14.15	250	45	6	32	34	1	0	0	0	18	0	0	250	117	19	386
13.30 - 14.30	302	52	8	43	42	1	0	0	0	27	0	0	302	145	28	475
13.45 - 14.45	342	63	9	44	46	1	0	0	0	28	0	0	342	162	29	533
14.00 - 15.00	332	55	8	35	43	1	0	0	0	28	0	0	332	141	29	502
14.15 - 15.15	386	56	8	45	49	0	0	0	0	28	0	0	386	158	28	572
14.30 - 15.30	439	55	5	41	48	0	0	2	0	27	0	0	439	149	29	617
14.45 - 15.45	468	52	5	47	48	0	0	2	0	28	0	0	468	152	30	650
15.00 - 16.00	467	49	8	52	44	0	0	2	0	29	0	0	467	153	31	651
15.15 - 16.15	369	52	6	53	32	0	0	3	0	26	0	0	369	143	29	541
15.30 - 16.30	305	56	7	57	33	0	0	1	0	23	0	0	305	153	24	482
15.45 - 16.45	246	50	6	52	28	0	0	2	0	26	0	0	246	136	28	410
16.00 - 17.00	239	56	4	56	30	0	0	2	0	22	0	0	239	146	24	409
16.15 - 17.15	277	52	4	56	32	0	0	1	0	25	0	0	277	144	26	447
16.30 - 17.30	277	46	5	55	28	0	0	1	0	25	0	0	277	134	26	437
16.45 - 17.45	287	42	4	54	31	0	0	0	0	22	0	0	287	131	22	440
17.00 - 18.00	272	36	4	48	26	0	0	0	0	20	0	0	272	114	20	406

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 10 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontainer	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	190	11	2	0	0	2	0	8	8	2	0	0	190	13	20	223
06.15 - 07.15	192	13	3	0	0	2	0	9	9	2	0	0	192	16	22	230
06.30 - 07.30	194	15	2	0	0	0	1	13	8	3	0	0	194	17	25	236
06.45 - 07.45	200	17	3	0	0	0	1	14	7	4	0	0	200	20	26	246
07.00 - 08.00	202	19	2	0	0	0	1	21	6	4	0	0	202	21	32	255
07.15 - 08.15	205	20	1	0	0	0	1	22	7	5	0	0	205	21	35	261
07.30 - 08.30	207	21	1	0	0	0	0	23	8	6	0	0	207	22	37	266
07.45 - 08.45	209	22	0	0	0	0	1	26	9	7	0	0	209	22	43	274
08.00 - 09.00	211	24	1	0	0	0	1	28	11	9	0	0	211	25	49	285
08.15 - 09.15	244	26	3	13	7	0	1	24	7	7	0	0	244	49	39	332
08.30 - 09.30	244	21	4	17	9	0	1	20	4	5	0	0	244	51	30	325
08.45 - 09.45	251	23	4	26	16	0	0	13	2	3	0	0	251	69	18	338
09.00 - 10.00	236	17	5	36	18	0	0	3	0	2	0	0	236	76	5	317
09.15 - 10.15	237	18	4	34	18	0	0	4	0	9	0	0	237	74	13	324
09.30 - 10.30	244	22	3	43	20	0	0	2	1	14	0	1	244	88	18	350
09.45 - 10.45	219	27	4	42	16	0	0	4	1	15	0	1	219	89	21	329
10.00 - 11.00	214	28	2	36	16	0	0	3	1	19	0	1	214	82	24	320
10.15 - 11.15	177	26	1	35	13	0	2	2	1	15	0	1	177	75	21	273
10.30 - 11.30	164	27	2	28	19	0	2	3	0	10	0	0	164	76	15	255
10.45 - 11.45	178	27	1	29	21	0	2	1	0	8	0	0	178	78	11	267
11.00 - 12.00	169	24	1	28	20	0	2	2	0	3	0	0	169	73	7	249
11.15 - 12.15	188	28	3	24	22	0	0	3	0	2	0	0	188	77	5	270
11.30 - 12.30	226	27	5	28	15	0	0	3	0	4	0	0	226	75	7	308
11.45 - 12.45	219	21	5	22	15	0	0	3	0	5	0	0	219	63	8	290
12.00 - 13.00	230	27	5	24	16	0	1	3	0	5	0	0	230	72	9	311
12.15 - 13.15	221	27	9	23	14	0	1	2	0	7	0	0	221	73	10	304
12.30 - 13.30	197	30	6	18	13	0	1	2	0	5	0	0	197	67	8	272
12.45 - 13.45	185	33	7	20	14	1	1	3	0	4	0	0	185	74	9	268
13.00 - 14.00	186	35	8	17	16	1	0	3	0	7	0	0	186	76	11	273
13.15 - 14.15	172	31	4	12	14	2	0	3	8	3	7	0	172	61	23	256
13.30 - 14.30	151	29	5	8	13	2	0	2	12	3	10	0	151	55	29	235
13.45 - 14.45	165	26	4	3	10	1	0	1	17	3	15	0	165	43	37	245
14.00 - 15.00	157	20	4	3	7	2	0	0	21	0	15	0	157	34	38	229
14.15 - 15.15	154	18	4	4	6	1	0	0	19	0	13	0	154	32	33	219
14.30 - 15.30	151	15	4	3	5	1	0	0	17	0	12	0	151	27	30	208
14.45 - 15.45	148	12	5	4	4	2	0	0	15	0	10	0	148	25	27	200
15.00 - 16.00	143	10	6	3	4	3	0	0	13	0	10	0	143	23	26	192
15.15 - 16.15	142	8	7	2	3	4	0	0	11	0	5	0	142	20	20	182
15.30 - 16.30	144	6	7	3	4	4	0	0	10	0	4	0	144	20	18	182
15.45 - 16.45	143	5	8	2	3	3	0	0	9	0	2	0	143	18	14	175
16.00 - 17.00	144	4	7	2	4	2	0	0	9	0	4	0	144	17	15	176
16.15 - 17.15	149	4	5	2	5	1	0	0	8	0	5	0	149	16	14	179
16.30 - 17.30	158	6	6	2	6	3	0	0	8	0	6	0	158	20	17	195
16.45 - 17.45	155	8	6	3	6	4	0	0	8	0	6	0	155	23	18	196
17.00 - 18.00	163	8	6	2	5	3	0	0	7	0	5	0	163	21	15	199

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 10 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontainer	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	221	22	2	27	6	3	1	2	2	6	0	0	221	57	14	292
06.15 - 07.15	203	26	2	27	6	3	3	3	3	5	0	0	203	61	17	281
06.30 - 07.30	189	27	2	25	5	5	3	4	3	6	0	0	189	59	21	269
06.45 - 07.45	179	23	1	28	7	5	2	4	1	7	0	0	179	59	19	257
07.00 - 08.00	189	22	1	30	4	4	2	2	1	8	0	0	189	57	17	263
07.15 - 08.15	199	20	1	29	3	3	0	1	3	9	0	0	199	53	16	268
07.30 - 08.30	205	21	0	28	2	1	0	0	4	9	0	0	205	51	14	270
07.45 - 08.45	209	23	0	27	0	1	0	0	4	8	0	0	209	50	13	272
08.00 - 09.00	211	24	0	28	0	0	0	0	4	9	0	0	211	52	13	276
08.15 - 09.15	225	25	1	32	5	0	0	2	1	11	0	0	225	63	14	302
08.30 - 09.30	237	26	1	31	9	0	0	2	0	11	0	0	237	67	13	317
08.45 - 09.45	247	29	1	30	14	0	0	4	0	10	0	0	247	74	14	335
09.00 - 10.00	243	30	3	29	16	0	0	4	0	11	0	0	243	78	15	336
09.15 - 10.15	265	32	5	27	14	0	0	3	0	10	0	0	265	78	13	356
09.30 - 10.30	288	34	6	31	13	0	0	3	0	10	0	0	288	84	13	385
09.45 - 10.45	284	43	6	36	11	0	0	1	0	9	0	0	284	96	10	390
10.00 - 11.00	289	47	4	32	13	0	0	1	0	6	0	0	289	96	7	392
10.15 - 11.15	278	45	1	34	10	0	0	1	0	5	0	0	278	90	6	374
10.30 - 11.30	266	48	0	32	7	0	0	3	3	9	0	0	266	87	15	368
10.45 - 11.45	245	49	0	32	4	0	0	4	5	18	0	0	245	85	27	357
11.00 - 12.00	231	50	0	33	0	0	0	5	7	26	0	0	231	83	38	352
11.15 - 12.15	201	49	3	30	1	0	0	5	9	26	0	0	201	83	40	324
11.30 - 12.30	191	53	4	31	6	0	0	3	6	23	0	0	191	94	32	317
11.45 - 12.45	205	44	4	24	13	0	0	2	4	13	0	0	205	85	19	309
12.00 - 13.00	201	38	5	24	17	0	0	1	2	7	0	0	201	84	10	295
12.15 - 13.15	199	41	3	26	21	0	0	0	0	5	0	0	199	91	5	295
12.30 - 13.30	185	36	4	26	18	0	0	0	0	3	0	0	185	84	3	272
12.45 - 13.45	180	38	4	30	15	0	0	0	0	4	0	0	180	87	4	271
13.00 - 14.00	187	43	3	27	14	0	0	0	0	2	0	0	187	87	2	276
13.15 - 14.15	202	47	6	25	12	0	0	0	0	3	0	0	202	90	3	295
13.30 - 14.30	203	43	8	27	12	0	0	0	0	4	0	0	203	90	4	297
13.45 - 14.45	216	42	9	24	16	0	0	2	0	3	0	0	216	91	5	312
14.00 - 15.00	230	39	12	27	19	0	0	3	0	3	0	0	230	97	6	333
14.15 - 15.15	232	35	10	30	16	0	0	3	1	3	0	0	232	91	7	330
14.30 - 15.30	234	47	7	31	18	0	0	3	1	3	0	0	234	103	7	344
14.45 - 15.45	219	49	6	33	16	0	0	1	1	3	0	0	219	104	5	328
15.00 - 16.00	220	50	3	36	13	0	0	0	1	3	0	0	220	102	4	326
15.15 - 16.15	222	53	2	38	17	0	0	0	0	3	0	0	222	110	3	335
15.30 - 16.30	224	48	1	33	14	0	0	1	0	1	0	0	224	96	2	322
15.45 - 16.45	230	50	1	32	11	0	0	2	0	1	0	0	230	94	3	327
16.00 - 17.00	232	55	1	25	10	0	0	2	0	2	0	0	232	91	4	327
16.15 - 17.15	217	54	3	23	8	0	0	2	0	1	0	0	217	88	3	308
16.30 - 17.30	215	45	5	21	8	0	0	1	1	1	0	0	215	79	3	297
16.45 - 17.45	215	39	5	21	12	0	0	1	1	2	0	0	215	77	4	296
17.00 - 18.00	206	31	7	23	10	0	0	2	2	1	0	0	206	71	5	282

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 11 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	237	14	23	41	32	0	0	7	0	9	0	0	237	110	16	363
06.15 - 07.15	234	17	17	43	30	0	0	9	0	8	0	0	234	107	17	358
06.30 - 07.30	234	18	19	43	28	0	0	7	0	9	0	0	234	108	16	358
06.45 - 07.45	238	20	25	46	33	0	0	6	0	14	0	0	238	124	20	382
07.00 - 08.00	247	18	26	47	33	0	0	5	0	16	0	0	247	124	21	392
07.15 - 08.15	245	17	20	43	29	0	0	3	0	25	0	0	245	109	28	382
07.30 - 08.30	234	19	13	44	28	0	0	4	0	23	0	0	234	104	27	365
07.45 - 08.45	202	18	6	34	20	0	0	3	0	20	0	0	202	78	23	303
08.00 - 09.00	219	22	3	34	15	0	0	2	0	18	0	0	219	74	20	313
08.15 - 09.15	215	23	3	33	16	0	0	2	0	9	0	0	215	75	11	301
08.30 - 09.30	229	19	5	31	18	1	0	2	0	9	0	0	229	73	12	314
08.45 - 09.45	221	16	4	36	20	1	0	3	0	13	0	0	221	76	17	314
09.00 - 10.00	221	17	2	35	20	1	0	2	0	14	0	0	221	74	17	312
09.15 - 10.15	236	22	2	36	16	1	0	5	0	18	0	0	236	76	24	336
09.30 - 10.30	225	28	2	40	12	0	0	4	0	18	0	0	225	82	22	329
09.45 - 10.45	227	33	4	33	14	0	0	3	0	17	0	0	227	84	20	331
10.00 - 11.00	206	31	4	30	18	0	0	3	0	22	0	0	206	83	25	314
10.15 - 11.15	179	24	4	29	20	0	0	1	0	21	0	0	179	77	22	278
10.30 - 11.30	149	21	2	21	19	0	0	1	0	24	0	0	149	63	25	237
10.45 - 11.45	148	19	0	25	14	0	0	1	0	21	0	0	148	58	22	228
11.00 - 12.00	136	17	0	22	11	0	0	3	0	15	0	0	136	50	18	204
11.15 - 12.15	121	18	0	19	10	0	0	2	0	12	0	0	121	47	14	182
11.30 - 12.30	129	17	0	21	11	0	0	3	0	10	0	0	129	49	13	191
11.45 - 12.45	115	20	0	19	16	0	0	4	0	11	0	0	115	55	15	185
12.00 - 13.00	121	24	0	19	15	0	1	3	0	14	0	0	121	58	18	197
12.15 - 13.15	132	26	1	19	17	0	1	3	0	12	0	0	132	63	16	211
12.30 - 13.30	167	32	3	18	18	1	1	3	0	12	0	0	167	71	17	255
12.45 - 13.45	193	30	6	21	17	1	1	2	0	14	0	0	193	74	18	285
13.00 - 14.00	195	27	7	22	16	2	0	2	0	13	0	0	195	72	17	284
13.15 - 14.15	184	22	6	23	16	3	0	2	0	15	0	0	184	67	20	271
13.30 - 14.30	152	21	4	21	12	4	0	1	0	15	0	0	152	58	20	230
13.45 - 14.45	145	24	2	20	12	4	0	1	0	12	0	0	145	58	17	220
14.00 - 15.00	133	22	1	15	14	3	0	0	0	9	0	0	133	52	12	197
14.15 - 15.15	137	32	1	19	13	2	0	0	0	13	1	0	137	65	16	218
14.30 - 15.30	147	30	2	22	15	0	0	0	0	15	1	0	147	69	16	232
14.45 - 15.45	142	25	2	21	19	0	0	0	0	14	1	0	142	67	15	224
15.00 - 16.00	147	29	3	24	16	1	0	0	0	14	1	0	147	72	16	235
15.15 - 16.15	168	22	3	18	13	1	0	0	0	11	0	0	168	56	12	236
15.30 - 16.30	160	20	3	16	14	1	0	0	0	7	0	0	160	53	8	221
15.45 - 16.45	154	24	3	15	10	1	0	0	0	7	0	0	154	52	8	214
16.00 - 17.00	150	23	4	17	13	0	0	0	0	12	0	0	150	57	12	219
16.15 - 17.15	155	24	4	21	18	0	0	0	0	12	0	0	155	67	12	234
16.30 - 17.30	183	24	4	24	17	0	0	0	0	14	0	0	183	69	14	266
16.45 - 17.45	193	19	5	24	16	0	0	0	0	18	0	0	193	64	18	275
17.00 - 18.00	202	21	4	23	15	0	0	0	0	14	0	0	202	63	14	279

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 11 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Kend/jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontainer	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	263	30	22	53	15	0	0	2	0	16	0	0	263	120	18	401
06.15 - 07.15	267	37	27	63	18	0	0	2	0	17	0	0	267	145	19	431
06.30 - 07.30	267	44	30	68	24	0	0	2	0	19	0	0	267	166	21	454
06.45 - 07.45	267	54	32	73	30	0	0	1	0	21	0	0	267	189	22	478
07.00 - 08.00	267	58	31	76	34	0	0	2	0	26	0	0	267	199	28	494
07.15 - 08.15	251	51	23	69	31	0	0	2	0	26	0	0	251	174	28	453
07.30 - 08.30	230	47	17	59	26	0	0	2	0	19	0	0	230	149	21	400
07.45 - 08.45	196	37	8	45	21	0	0	2	0	17	0	0	196	111	19	326
08.00 - 09.00	168	25	2	30	13	1	0	1	0	12	0	0	168	70	14	252
08.15 - 09.15	180	28	1	29	13	1	0	2	0	10	0	0	180	71	13	264
08.30 - 09.30	161	20	0	23	12	1	0	1	4	11	0	0	161	55	17	233
08.45 - 09.45	177	25	3	32	15	1	0	2	4	9	0	0	177	75	16	268
09.00 - 10.00	187	20	3	36	18	0	0	4	4	11	0	0	187	77	19	283
09.15 - 10.15	182	17	3	38	20	0	0	3	4	14	0	0	182	78	21	281
09.30 - 10.30	205	21	5	36	24	0	0	3	0	15	0	0	205	86	18	309
09.45 - 10.45	215	16	2	29	26	1	0	2	0	11	0	0	215	73	14	302
10.00 - 11.00	212	21	3	27	28	1	0	0	0	8	0	0	212	79	9	300
10.15 - 11.15	223	18	3	25	25	1	0	1	0	3	0	0	223	71	5	299
10.30 - 11.30	211	20	2	27	30	2	0	1	0	2	0	0	211	79	5	295
10.45 - 11.45	206	21	2	30	26	1	0	1	0	3	0	0	206	79	5	290
11.00 - 12.00	202	19	1	28	16	1	0	2	0	5	0	0	202	64	8	274
11.15 - 12.15	190	29	1	29	19	1	0	3	4	9	0	0	190	78	17	285
11.30 - 12.30	191	29	0	30	14	1	0	3	4	12	0	0	191	73	20	284
11.45 - 12.45	204	33	0	34	16	1	0	6	4	18	0	0	204	83	29	316
12.00 - 13.00	230	40	0	32	23	2	0	5	4	18	0	0	230	95	29	354
12.15 - 13.15	229	38	2	30	28	2	0	5	0	20	0	0	229	98	27	354
12.30 - 13.30	201	41	2	28	26	1	0	5	0	18	0	0	201	97	24	322
12.45 - 13.45	203	49	2	19	22	2	0	2	0	13	0	0	203	92	17	312
13.00 - 14.00	186	45	4	20	21	1	0	3	0	14	0	0	186	90	18	294
13.15 - 14.15	189	53	4	21	22	1	0	3	0	13	0	0	189	100	17	306
13.30 - 14.30	194	53	4	21	22	2	0	3	0	14	0	0	194	100	19	313
13.45 - 14.45	184	47	4	24	22	1	0	3	0	14	0	0	184	97	18	299
14.00 - 15.00	204	47	4	24	24	1	0	3	0	18	0	0	204	99	22	325
14.15 - 15.15	205	35	2	25	18	1	0	2	1	16	0	0	205	80	20	305
14.30 - 15.30	210	32	2	24	22	0	0	2	2	17	0	0	210	80	21	311
14.45 - 15.45	216	32	2	22	28	0	0	2	3	23	0	0	216	84	28	328
15.00 - 16.00	167	37	0	21	23	0	0	1	3	19	0	0	167	81	23	271
15.15 - 16.15	159	37	2	20	23	0	0	1	2	24	0	0	159	82	27	268
15.30 - 16.30	171	36	4	19	18	0	0	1	1	21	0	0	171	77	23	271
15.45 - 16.45	152	34	4	20	14	0	0	2	0	16	0	0	152	72	18	242
16.00 - 17.00	163	37	5	22	17	0	0	4	0	18	0	0	163	81	22	266
16.15 - 17.15	167	45	3	22	17	0	0	4	0	15	0	0	167	87	19	273
16.30 - 17.30	193	50	2	29	21	0	0	4	0	17	0	0	193	102	21	316
16.45 - 17.45	204	50	3	29	20	0	0	4	0	19	0	0	204	102	23	329
17.00 - 18.00	212	44	3	31	19	0	0	4	0	17	0	0	212	97	21	330

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 08 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontainer	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	103.5	5	10	26	15	0	0	1.3	0	11.7	2.5	0	103.5	56	15.5	175
06.15 - 07.15	112	10	7	26	14	0	0	1.3	0	9.1	2.5	0	112	57	12.9	181.9
06.30 - 07.30	112	10	7	30	18	0	0	1.3	0	3.9	2.5	0	112	65	7.7	184.7
06.45 - 07.45	114	11	11	29	18	0	0	2.6	0	1.3	0	0	114	69	3.9	186.9
07.00 - 08.00	113.5	9	11	32	19	0	0	1.3	0	3.9	0	0	113.5	71	5.2	189.7
07.15 - 08.15	96.5	4	16	27	19	0	0	1.3	0	11.7	0	0	96.5	66	13	175.5
07.30 - 08.30	104.5	5	14	27	19	0	0	1.3	0	14.3	0	0	104.5	65	15.6	185.1
07.45 - 08.45	95.5	2	10	24	19	0	1.5	2.6	2.5	15.6	0	0	95.5	55	22.2	172.7
08.00 - 09.00	117.5	5	11	25	18	0	1.5	2.6	2.5	13	0	0	117.5	59	19.6	196.1
08.15 - 09.15	122.5	12	8	30	18	0	1.5	2.6	2.5	7.8	0	0	122.5	68	14.4	204.9
08.30 - 09.30	108.5	10	12	28	17	0	1.5	2.6	2.5	6.5	0	0	108.5	67	13.1	188.6
08.45 - 09.45	119	12	17	31	17	0	0	1.3	0	6.5	0	0	119	77	7.8	203.8
09.00 - 10.00	102.5	9	15	27	18	0	0	1.3	0	9.1	0	0	102.5	69	10.4	181.9
09.15 - 10.15	101	5	11	27	15	0	0	1.3	0	10.4	0	0	101	58	11.7	170.7
09.30 - 10.30	94.5	5	9	27	11	0	0	1.3	0	14.3	0	0	94.5	52	15.6	162.1
09.45 - 10.45	80.5	4	9	25	12	0	0	0	0	19.5	0	0	80.5	50	19.5	150
10.00 - 11.00	86	6	12	29	15	0	0	0	0	26	0	0	86	62	26	174
10.15 - 11.15	98.5	6	11	26	20	0	0	0	0	28.6	0	0	98.5	63	28.6	190.1
10.30 - 11.30	117	10	9	30	24	0	0	0	0	27.3	2.5	0	117	73	29.8	219.8
10.45 - 11.45	126	11	4	27	23	0	0	0	0	28.6	2.5	0	126	65	31.1	222.1
11.00 - 12.00	122.5	9	1	24	23	0	0	0	2.5	29.9	2.5	0	122.5	57	34.9	214.4
11.15 - 12.15	104	6	4	23	18	0	0	1.3	2.5	35.1	2.5	0	104	51	41.4	196.4
11.30 - 12.30	78	4	9	17	17	0	0	1.3	2.5	36.4	0	0	78	47	40.2	165.2
11.45 - 12.45	76.5	3	10	20	20	0	0	2.6	2.5	29.9	0	0	76.5	53	35	164.5
12.00 - 13.00	72	5	12	23	19	0	0	2.6	0	28.6	0	0	72	59	31.2	162.2
12.15 - 13.15	68	17	10	24	26	0	0	2.6	0	24.7	0	0	68	77	27.3	172.3
12.30 - 13.30	96.5	22	5	24	31	0	0	2.6	0	24.7	0	0	96.5	82	27.3	205.8
12.45 - 13.45	106.5	27	7	19	26	0	0	1.3	0	26	0	0	106.5	79	27.3	212.8
13.00 - 14.00	116	32	5	14	29	0	0	1.3	0	24.7	0	0	116	80	26	222
13.15 - 14.15	120.5	30	4	9	26	0	0	0	2.5	27.3	0	0	120.5	69	29.8	219.3
13.30 - 14.30	121	29	4	8	25	0	0	0	2.5	24.7	0	0	121	66	27.2	214.2
13.45 - 14.45	122	28	3	8	29	0	0	0	2.5	23.4	0	0	122	68	25.9	215.9
14.00 - 15.00	115	31	2	4	26	0	1.5	0	2.5	16.9	0	0	115	63	20.9	198.9
14.15 - 15.15	130	25	2	8	23	0	1.5	0	0	11.7	0	0	130	58	13.2	201.2
14.30 - 15.30	128.5	26	3	8	19	0	1.5	0	0	16.9	0	0	128.5	56	18.4	202.9
14.45 - 15.45	114	30	1	9	15	0	1.5	0	0	16.9	0	0	114	55	18.4	187.4
15.00 - 16.00	117	26	1	14	14	0	0	0	0	16.9	0	0	117	55	16.9	188.9
15.15 - 16.15	114.5	29	1	18	15	0	0	0	0	11.7	0	0	114.5	63	11.7	189.2
15.30 - 16.30	103	28	0	18	12	0	0	0	0	3.9	2.5	0	103	58	6.4	167.4
15.45 - 16.45	95	24	0	23	13	0	0	0	2.5	1.3	2.5	0	95	60	6.3	161.3
16.00 - 17.00	86.5	22	2	23	13	0	0	0	2.5	1.3	2.5	0	86.5	60	6.3	152.8
16.15 - 17.15	84	25	2	17	16	0	1.5	0	2.5	10.4	2.5	0	84	60	16.9	160.9
16.30 - 17.30	72	27	2	19	18	0	1.5	0	2.5	14.3	0	0	72	66	18.3	156.3
16.45 - 17.45	83.5	28	2	17	21	0	1.5	0	0	20.8	0	0	83.5	68	22.3	173.8
17.00 - 18.00	91	34	1	20	20	0	1.5	0	0	22.1	0	0	91	75	23.6	189.6

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 08 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / minibus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	110.5	14	5	33	7	0	0	0	0	9.1	0	0	110.5	59	9.1	178.6
06.15 - 07.15	111.5	16	5	35	10	0	0	0	0	9.1	0	0	111.5	66	9.1	186.6
06.30 - 07.30	110.5	18	6	37	12	0	0	2.6	0	10.4	0	0	110.5	73	13	196.5
06.45 - 07.45	109.5	19	6	39	12	1.5	0	2.6	0	11.7	0	0	109.5	76	15.8	201.3
07.00 - 08.00	109	22	5	41	14	1.5	0	2.6	0	13	0	0	109	82	17.1	208.1
07.15 - 08.15	108	20	5	43	15	1.5	0	3.9	0	13	0	0	108	83	18.4	209.4
07.30 - 08.30	106.5	20	5	41	17	1.5	0	1.3	0	9.1	0	0	106.5	83	11.9	201.4
07.45 - 08.45	104.5	23	3	43	17	0	0	2.6	0	5.2	0	0	104.5	86	7.8	198.3
08.00 - 09.00	104.5	21	3	45	19	1.5	0	2.6	0	3.9	0	0	104.5	88	8	200.5
08.15 - 09.15	112.5	20	1	49	23	1.5	0	1.3	0	3.9	0	0	112.5	93	6.7	212.2
08.30 - 09.30	112	25	0	50	19	1.5	0	1.3	0	6.5	0	0	112	94	9.3	215.3
08.45 - 09.45	116	24	0	48	27	1.5	0	0	0	5.2	0	0	116	99	6.7	221.7
09.00 - 10.00	115	21	2	46	24	0	0	2.6	0	5.2	0	0	115	93	7.8	215.8
09.15 - 10.15	108	26	2	46	19	0	0	2.6	0	11.7	0	0	108	93	14.3	215.3
09.30 - 10.30	110.5	16	2	45	29	0	0	2.6	0	11.7	0	0	110.5	92	14.3	216.8
09.45 - 10.45	105.5	16	2	44	31	1.5	0	2.6	0	11.7	0	0	105.5	93	15.8	214.3
10.00 - 11.00	100	14	0	39	25	1.5	0	1.3	0	14.3	0	0	100	78	17.1	195.1
10.15 - 11.15	106.5	15	0	33	27	3	0	1.3	0	9.1	0	0	106.5	75	13.4	194.9
10.30 - 11.30	115.5	21	0	38	30	3	0	1.3	0	9.1	0	0	115.5	89	13.4	217.9
10.45 - 11.45	123	21	2	39	27	3	0	1.3	0	9.1	0	0	123	89	13.4	225.4
11.00 - 12.00	131	23	3	46	36	3	0	0	0	7.8	0	0	131	108	10.8	249.8
11.15 - 12.15	125.5	30	3	46	29	1.5	0	1.3	0	10.4	0	0	125.5	108	13.2	246.7
11.30 - 12.30	102	29	4	33	19	1.5	0	1.3	0	7.8	0	0	102	85	10.6	197.6
11.45 - 12.45	89.5	31	2	28	15	0	0	2.6	0	6.5	0	0	89.5	76	9.1	174.6
12.00 - 13.00	99.5	42	2	26	16	0	0	2.6	0	10.4	0	0	99.5	86	13	198.5
12.15 - 13.15	100	42	2	29	16	0	0	1.3	0	11.7	0	0	100	89	13	202
12.30 - 13.30	99.5	41	1	29	15	0	0	1.3	0	11.7	0	0	99.5	86	13	198.5
12.45 - 13.45	100	40	3	31	14	0	0	0	0	11.7	0	0	100	88	11.7	199.7
13.00 - 14.00	99.5	39	3	31	16	0	0	0	0	14.3	0	0	99.5	89	14.3	202.8
13.15 - 14.15	112.5	35	4	21	26	0	0	0	0	15.6	0	0	112.5	86	15.6	214.1
13.30 - 14.30	136	42	6	29	34	0	0	0	0	26	0	0	136	111	26	273
13.45 - 14.45	153.5	53	5	30	38	0	0	0	0	27.3	0	0	153.5	126	27.3	306.8
14.00 - 15.00	148.5	47	4	21	34	0	0	0	0	26	0	0	148.5	106	26	280.5
14.15 - 15.15	142.5	48	4	31	39	1.5	0	0	0	24.7	0	0	142.5	122	26.2	290.7
14.30 - 15.30	140.5	47	2	27	38	1.5	0	0	0	22.1	0	0	140.5	114	23.6	278.1
14.45 - 15.45	145	44	2	33	39	1.5	0	0	0	23.4	0	0	145	118	24.9	287.9
15.00 - 16.00	147	41	4	38	36	1.5	0	0	0	24.7	0	0	147	119	26.2	292.2
15.15 - 16.15	131	42	3	39	25	0	0	0	0	22.1	0	0	131	109	22.1	262.1
15.30 - 16.30	127	42	3	43	26	0	0	0	0	19.5	0	0	127	114	19.5	260.5
15.45 - 16.45	107.5	36	4	38	20	0	0	0	0	23.4	0	0	107.5	98	23.4	228.9
16.00 - 17.00	99	42	3	42	22	0	0	1.3	0	18.2	0	0	99	109	19.5	227.5
16.15 - 17.15	115.5	40	3	42	24	0	0	1.3	0	22.1	0	0	115.5	109	23.4	247.9
16.30 - 17.30	118.5	38	4	41	20	0	0	1.3	0	23.4	0	0	118.5	103	24.7	246.2
16.45 - 17.45	123.5	34	2	40	23	0	0	2.6	0	20.8	0	0	123.5	99	23.4	245.9
17.00 - 18.00	121	28	2	34	18	0	0	1.3	0	19.5	0	0	121	82	20.8	223.8

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 09 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontainer	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	123.5	10	18	50	31	0	0	5.2	0	16.9	0	0	123.5	109	22.1	254.6
06.15 - 07.15	122	15	13	53	33	0	0	6.5	0	10.4	2.5	0	122	114	19.4	255.4
06.30 - 07.30	122	16	13	54	28	0	0	5.2	0	6.5	2.5	0	122	111	14.2	247.2
06.45 - 07.45	129	18	18	55	36	0	0	6.5	0	7.8	2.5	0	129	127	16.8	272.8
07.00 - 08.00	133.5	16	19	56	37	0	0	5.2	0	13	2.5	0	133.5	128	20.7	282.2
07.15 - 08.15	136.5	11	33	45	34	0	0	3.9	0	24.7	0	0	136.5	123	28.6	288.1
07.30 - 08.30	144.5	13	31	53	42	0	0	5.2	0	31.2	0	0	144.5	139	36.4	319.9
07.45 - 08.45	130.5	9	25	51	35	0	0	3.9	0	33.8	0	0	130.5	120	37.7	288.2
08.00 - 09.00	137.5	12	26	53	35	0	0	2.6	0	29.9	0	0	137.5	126	32.5	296
08.15 - 09.15	132.5	19	14	65	39	0	0	2.6	0	20.8	0	0	132.5	137	23.4	292.9
08.30 - 09.30	118.5	16	18	58	32	0	0	1.3	0	15.6	2.5	0	118.5	124	19.4	261.9
08.45 - 09.45	133	19	26	62	41	0	0	0	0	14.3	5	0	133	148	19.3	300.3
09.00 - 10.00	126.5	15	27	61	42	0	0	2.6	0	18.2	5	0	126.5	145	25.8	297.3
09.15 - 10.15	125	11	26	57	40	0	0	3.9	0	23.4	5	0	125	134	32.3	291.3
09.30 - 10.30	118.5	12	23	62	42	0	0	3.9	2.5	22.1	2.5	0	118.5	139	31	288.5
09.45 - 10.45	100.5	10	25	56	35	0	0	3.9	2.5	28.6	0	0	100.5	126	35	261.5
10.00 - 11.00	111	12	27	54	40	0	0	2.6	2.5	36.4	0	0	111	133	41.5	285.5
10.15 - 11.15	114.5	12	21	51	39	0	0	1.3	2.5	32.5	0	0	114.5	123	36.3	273.8
10.30 - 11.30	133	16	18	52	47	0	0	1.3	0	35.1	0	0	133	133	36.4	302.4
10.45 - 11.45	142	18	9	49	49	0	0	1.3	0	31.2	0	0	142	125	32.5	299.5
11.00 - 12.00	133.5	19	3	52	47	0	0	1.3	0	19.5	0	0	133.5	121	20.8	275.3
11.15 - 12.15	124	16	8	58	61	0	0	1.3	0	23.4	0	0	124	143	24.7	291.7
11.30 - 12.30	102.5	14	16	52	49	0	0	2.6	0	20.8	0	0	102.5	131	23.4	256.9
11.45 - 12.45	100	12	18	56	48	0	0	2.6	0	26	0	0	100	134	28.6	262.6
12.00 - 13.00	95.5	12	21	55	49	0	1.5	3.9	0	36.4	0	0	95.5	137	41.8	274.3
12.15 - 13.15	96.5	27	17	45	36	0	1.5	3.9	0	29.9	0	0	96.5	125	35.3	256.8
12.30 - 13.30	135	32	9	47	42	0	1.5	5.2	0	29.9	0	0	135	130	36.6	301.6
12.45 - 13.45	154	38	11	43	44	0	1.5	5.2	0	26	0	0	154	136	32.7	322.7
13.00 - 14.00	163.5	43	8	36	36	0	0	3.9	0	16.9	0	0	163.5	123	20.8	307.3
13.15 - 14.15	163	41	7	34	34	0	0	5.2	0	15.6	0	0	163	116	20.8	299.8
13.30 - 14.30	158	40	7	30	32	0	0	2.6	0	14.3	0	0	158	109	16.9	283.9
13.45 - 14.45	148	39	6	26	31	0	0	2.6	0	10.4	0	0	148	102	13	263
14.00 - 15.00	143.5	42	5	20	30	0	0	2.6	0	10.4	0	0	143.5	97	13	253.5
14.15 - 15.15	158.5	33	5	26	29	0	0	1.3	0	19.5	0	0	158.5	93	20.8	272.3
14.30 - 15.30	148	34	8	29	27	0	0	1.3	2.5	23.4	0	0	148	98	27.2	273.2
14.45 - 15.45	136.5	38	4	33	24	0	0	2.6	2.5	20.8	0	0	136.5	99	25.9	261.4
15.00 - 16.00	137	34	3	41	25	0	0	2.6	2.5	22.1	0	0	137	103	27.2	267.2
15.15 - 16.15	134.5	37	3	49	26	0	0	2.6	2.5	14.3	0	0	134.5	115	19.4	268.9
15.30 - 16.30	123	36	0	46	25	0	0	2.6	0	10.4	0	0	123	107	13	243
15.45 - 16.45	115	32	1	47	23	0	0	2.6	0	10.4	0	0	115	103	13	231
16.00 - 17.00	116.5	30	2	48	30	0	0	1.3	0	9.1	0	0	116.5	110	10.4	236.9
16.15 - 17.15	119	33	2	44	30	0	0	1.3	0	16.9	0	0	119	109	18.2	246.2
16.30 - 17.30	132	35	4	50	31	0	0	1.3	0	23.4	0	0	132	120	24.7	276.7
16.45 - 17.45	148.5	36	3	51	37	0	0	0	0	33.8	0	0	148.5	127	33.8	309.3
17.00 - 18.00	146	42	4	50	38	0	0	0	0	39	0	0	146	134	39	319

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 09 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	125.5	24	10	47	13	0	0	2.6	0	15.6	0	0	125.5	94	18.2	237.7
06.15 - 07.15	126.5	26	11	49	15	0	0	2.6	0	16.9	0	0	126.5	101	19.5	247
06.30 - 07.30	125.5	28	12	51	17	0	0	1.3	0	18.2	0	0	125.5	108	19.5	253
06.45 - 07.45	124.5	29	11	53	18	0	0	2.6	0	19.5	0	0	124.5	111	22.1	257.6
07.00 - 08.00	124	30	10	55	20	0	0	1.3	0	20.8	0	0	124	115	22.1	261.1
07.15 - 08.15	123	28	9	57	22	0	0	1.3	0	19.5	0	0	123	116	20.8	259.8
07.30 - 08.30	121.5	28	10	55	24	0	0	1.3	0	15.6	0	0	121.5	117	16.9	255.4
07.45 - 08.45	119.5	31	8	57	25	0	0	0	0	13	0	0	119.5	121	13	253.5
08.00 - 09.00	117	29	7	59	27	0	0	0	0	11.7	0	0	117	122	11.7	250.7
08.15 - 09.15	127.5	28	4	63	31	0	0	1.3	0	10.4	0	0	127.5	126	11.7	265.2
08.30 - 09.30	124.5	34	1	64	27	0	0	2.6	0	13	0	0	124.5	126	15.6	266.1
08.45 - 09.45	128.5	34	0	62	35	1.5	0	3.9	0	10.4	0	0	128.5	131	15.8	275.3
09.00 - 10.00	127.5	32	3	57	34	1.5	0	5.2	0	13	0	0	127.5	126	19.7	273.2
09.15 - 10.15	120.5	38	4	60	32	1.5	0	5.2	0	22.1	0	0	120.5	134	28.8	283.3
09.30 - 10.30	125.5	28	4	56	44	1.5	0	3.9	0	22.1	0	0	125.5	132	27.5	285
09.45 - 10.45	119.5	28	4	55	46	0	0	3.9	0	23.4	0	0	119.5	133	27.3	279.8
10.00 - 11.00	114	26	2	54	38	0	0	5.2	0	24.7	0	0	114	120	29.9	263.9
10.15 - 11.15	117.5	27	1	45	37	0	0	3.9	0	19.5	0	0	117.5	110	23.4	250.9
10.30 - 11.30	124	33	1	51	41	0	0	3.9	0	19.5	0	0	124	126	23.4	273.4
10.45 - 11.45	132.5	33	2	52	38	0	0	5.2	0	23.4	0	0	132.5	125	28.6	286.1
11.00 - 12.00	140.5	35	3	58	47	1.5	0	3.9	0	19.5	0	0	140.5	143	24.9	308.4
11.15 - 12.15	135.5	42	3	58	40	1.5	0	3.9	0	22.1	0	0	135.5	143	27.5	306
11.30 - 12.30	112	40	5	45	27	3	0	3.9	0	16.9	0	0	112	117	23.8	252.8
11.45 - 12.45	99.5	41	4	41	24	3	0	1.3	0	10.4	0	0	99.5	110	14.7	224.2
12.00 - 13.00	112	53	5	36	25	3	0	0	0	16.9	0	0	112	119	19.9	250.9
12.15 - 13.15	112.5	54	6	39	24	4.5	0	0	0	20.8	0	0	112.5	123	25.3	260.8
12.30 - 13.30	112	53	5	38	23	3	0	0	0	22.1	0	0	112	119	25.1	256.1
12.45 - 13.45	112.5	52	6	39	21	3	0	0	0	23.4	0	0	112.5	118	26.4	256.9
13.00 - 14.00	112	51	5	42	23	1.5	0	0	0	24.7	0	0	112	121	26.2	259.2
13.15 - 14.15	125	45	6	32	34	1.5	0	0	0	23.4	0	0	125	117	24.9	266.9
13.30 - 14.30	151	52	8	43	42	1.5	0	0	0	35.1	0	0	151	145	36.6	332.6
13.45 - 14.45	171	63	9	44	46	1.5	0	0	0	36.4	0	0	171	162	37.9	370.9
14.00 - 15.00	166	55	8	35	43	1.5	0	0	0	36.4	0	0	166	141	37.9	344.9
14.15 - 15.15	193	56	8	45	49	0	0	0	0	36.4	0	0	193	158	36.4	387.4
14.30 - 15.30	219.5	55	5	41	48	0	0	2.6	0	35.1	0	0	219.5	149	37.7	406.2
14.45 - 15.45	234	52	5	47	48	0	0	2.6	0	36.4	0	0	234	152	39	425
15.00 - 16.00	233.5	49	8	52	44	0	0	2.6	0	37.7	0	0	233.5	153	40.3	426.8
15.15 - 16.15	184.5	52	6	53	32	0	0	3.9	0	33.8	0	0	184.5	143	37.7	365.2
15.30 - 16.30	152.5	56	7	57	33	0	0	1.3	0	29.9	0	0	152.5	153	31.2	336.7
15.45 - 16.45	123	50	6	52	28	0	0	2.6	0	33.8	0	0	123	136	36.4	295.4
16.00 - 17.00	119.5	56	4	56	30	0	0	2.6	0	28.6	0	0	119.5	146	31.2	296.7
16.15 - 17.15	138.5	52	4	56	32	0	0	1.3	0	32.5	0	0	138.5	144	33.8	316.3
16.30 - 17.30	138.5	46	5	55	28	0	0	1.3	0	32.5	0	0	138.5	134	33.8	306.3
16.45 - 17.45	143.5	42	4	54	31	0	0	0	0	28.6	0	0	143.5	131	28.6	303.1
17.00 - 18.00	136	36	4	48	26	0	0	0	0	26	0	0	136	114	26	276

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 10 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	95	11	2	0	0	3	0	10.4	20	2.6	0	0	95	13	36	144
06.15 - 07.15	96	13	3	0	0	3	0	11.7	22.5	2.6	0	0	96	16	39.8	151.8
06.30 - 07.30	97	15	2	0	0	0	1.5	16.9	20	3.9	0	0	97	17	42.3	156.3
06.45 - 07.45	100	17	3	0	0	0	1.5	18.2	17.5	5.2	0	0	100	20	42.4	162.4
07.00 - 08.00	101	19	2	0	0	0	1.5	27.3	15	5.2	0	0	101	21	49	171
07.15 - 08.15	102.5	20	1	0	0	0	1.5	28.6	17.5	6.5	0	0	102.5	21	54.1	177.6
07.30 - 08.30	103.5	21	1	0	0	0	0	29.9	20	7.8	0	0	103.5	22	57.7	183.2
07.45 - 08.45	104.5	22	0	0	0	0	1.5	33.8	22.5	9.1	0	0	104.5	22	66.9	193.4
08.00 - 09.00	105.5	24	1	0	0	0	1.5	36.4	27.5	11.7	0	0	105.5	25	77.1	207.6
08.15 - 09.15	122	26	3	13	7	0	1.5	31.2	17.5	9.1	0	0	122	49	59.3	230.3
08.30 - 09.30	122	21	4	17	9	0	1.5	26	10	6.5	0	0	122	51	44	217
08.45 - 09.45	125.5	23	4	26	16	0	0	16.9	5	3.9	0	0	125.5	69	25.8	220.3
09.00 - 10.00	118	17	5	36	18	0	0	3.9	0	2.6	0	0	118	76	6.5	200.5
09.15 - 10.15	118.5	18	4	34	18	0	0	5.2	0	11.7	0	0	118.5	74	16.9	209.4
09.30 - 10.30	122	22	3	43	20	0	0	2.6	2.5	18.2	0	2.5	122	88	25.8	235.8
09.45 - 10.45	109.5	27	4	42	16	0	0	5.2	2.5	19.5	0	2.5	109.5	89	29.7	228.2
10.00 - 11.00	107	28	2	36	16	0	0	3.9	2.5	24.7	0	2.5	107	82	33.6	222.6
10.15 - 11.15	88.5	26	1	35	13	0	3	2.6	2.5	19.5	0	2.5	88.5	75	30.1	193.6
10.30 - 11.30	82	27	2	28	19	0	3	3.9	0	13	0	0	82	76	19.9	177.9
10.45 - 11.45	89	27	1	29	21	0	3	1.3	0	10.4	0	0	89	78	14.7	181.7
11.00 - 12.00	84.5	24	1	28	20	0	3	2.6	0	3.9	0	0	84.5	73	9.5	167
11.15 - 12.15	94	28	3	24	22	0	0	3.9	0	2.6	0	0	94	77	6.5	177.5
11.30 - 12.30	113	27	5	28	15	0	0	3.9	0	5.2	0	0	113	75	9.1	197.1
11.45 - 12.45	109.5	21	5	22	15	0	0	3.9	0	6.5	0	0	109.5	63	10.4	182.9
12.00 - 13.00	115	27	5	24	16	0	1.5	3.9	0	6.5	0	0	115	72	11.9	198.9
12.15 - 13.15	110.5	27	9	23	14	0	1.5	2.6	0	9.1	0	0	110.5	73	13.2	196.7
12.30 - 13.30	98.5	30	6	18	13	0	1.5	2.6	0	6.5	0	0	98.5	67	10.6	176.1
12.45 - 13.45	92.5	33	7	20	14	1.5	1.5	3.9	0	5.2	0	0	92.5	74	12.1	178.6
13.00 - 14.00	93	35	8	17	16	1.5	0	3.9	0	9.1	0	0	93	76	14.5	183.5
13.15 - 14.15	86	31	4	12	14	3	0	3.9	20	3.9	17.5	0	86	61	48.3	195.3
13.30 - 14.30	75.5	29	5	8	13	3	0	2.6	30	3.9	25	0	75.5	55	64.5	195
13.45 - 14.45	82.5	26	4	3	10	1.5	0	1.3	42.5	3.9	37.5	0	82.5	43	86.7	212.2
14.00 - 15.00	78.5	20	4	3	7	3	0	0	52.5	0	37.5	0	78.5	34	93	205.5
14.15 - 15.15	77	18	4	4	6	1.5	0	0	47.5	0	32.5	0	77	32	81.5	190.5
14.30 - 15.30	75.5	15	4	3	5	1.5	0	0	42.5	0	30	0	75.5	27	74	176.5
14.45 - 15.45	74	12	5	4	4	3	0	0	37.5	0	25	0	74	25	65.5	164.5
15.00 - 16.00	71.5	10	6	3	4	4.5	0	0	32.5	0	25	0	71.5	23	62	156.5
15.15 - 16.15	71	8	7	2	3	6	0	0	27.5	0	12.5	0	71	20	46	137
15.30 - 16.30	72	6	7	3	4	6	0	0	25	0	10	0	72	20	41	133
15.45 - 16.45	71.5	5	8	2	3	4.5	0	0	22.5	0	5	0	71.5	18	32	121.5
16.00 - 17.00	72	4	7	2	4	3	0	0	22.5	0	10	0	72	17	35.5	124.5
16.15 - 17.15	74.5	4	5	2	5	1.5	0	0	20	0	12.5	0	74.5	16	34	124.5
16.30 - 17.30	79	6	6	2	6	4.5	0	0	20	0	15	0	79	20	39.5	138.5
16.45 - 17.45	77.5	8	6	3	6	6	0	0	20	0	15	0	77.5	23	41	141.5
17.00 - 18.00	81.5	8	6	2	5	4.5	0	0	17.5	0	12.5	0	81.5	21	34.5	137

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 10 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailer/Kontainer	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	110.5	22	2	27	6	4.5	1.5	2.6	5	7.8	0	0	110.5	57	21.4	188.9
06.15 - 07.15	101.5	26	2	27	6	4.5	4.5	3.9	7.5	6.5	0	0	101.5	61	26.9	189.4
06.30 - 07.30	94.5	27	2	25	5	7.5	4.5	5.2	7.5	7.8	0	0	94.5	59	32.5	186
06.45 - 07.45	89.5	23	1	28	7	7.5	3	5.2	2.5	9.1	0	0	89.5	59	27.3	175.8
07.00 - 08.00	94.5	22	1	30	4	6	3	2.6	2.5	10.4	0	0	94.5	57	24.5	176
07.15 - 08.15	99.5	20	1	29	3	4.5	0	1.3	7.5	11.7	0	0	99.5	53	25	177.5
07.30 - 08.30	102.5	21	0	28	2	1.5	0	0	10	11.7	0	0	102.5	51	23.2	176.7
07.45 - 08.45	104.5	23	0	27	0	1.5	0	0	10	10.4	0	0	104.5	50	21.9	176.4
08.00 - 09.00	105.5	24	0	28	0	0	0	0	10	11.7	0	0	105.5	52	21.7	179.2
08.15 - 09.15	112.5	25	1	32	5	0	0	2.6	2.5	14.3	0	0	112.5	63	19.4	194.9
08.30 - 09.30	118.5	26	1	31	9	0	0	2.6	0	14.3	0	0	118.5	67	16.9	202.4
08.45 - 09.45	123.5	29	1	30	14	0	0	5.2	0	13	0	0	123.5	74	18.2	215.7
09.00 - 10.00	121.5	30	3	29	16	0	0	5.2	0	14.3	0	0	121.5	78	19.5	219
09.15 - 10.15	132.5	32	5	27	14	0	0	3.9	0	13	0	0	132.5	78	16.9	227.4
09.30 - 10.30	144	34	6	31	13	0	0	3.9	0	13	0	0	144	84	16.9	244.9
09.45 - 10.45	142	43	6	36	11	0	0	1.3	0	11.7	0	0	142	96	13	251
10.00 - 11.00	144.5	47	4	32	13	0	0	1.3	0	7.8	0	0	144.5	96	9.1	249.6
10.15 - 11.15	139	45	1	34	10	0	0	1.3	0	6.5	0	0	139	90	7.8	236.8
10.30 - 11.30	133	48	0	32	7	0	0	3.9	7.5	11.7	0	0	133	87	23.1	243.1
10.45 - 11.45	122.5	49	0	32	4	0	0	5.2	12.5	23.4	0	0	122.5	85	41.1	248.6
11.00 - 12.00	115.5	50	0	33	0	0	0	6.5	17.5	33.8	0	0	115.5	83	57.8	256.3
11.15 - 12.15	100.5	49	3	30	1	0	0	6.5	22.5	33.8	0	0	100.5	83	62.8	246.3
11.30 - 12.30	95.5	53	4	31	6	0	0	3.9	15	29.9	0	0	95.5	94	48.8	238.3
11.45 - 12.45	102.5	44	4	24	13	0	0	2.6	10	16.9	0	0	102.5	85	29.5	217
12.00 - 13.00	100.5	38	5	24	17	0	0	1.3	5	9.1	0	0	100.5	84	15.4	199.9
12.15 - 13.15	99.5	41	3	26	21	0	0	0	0	6.5	0	0	99.5	91	6.5	197
12.30 - 13.30	92.5	36	4	26	18	0	0	0	0	3.9	0	0	92.5	84	3.9	180.4
12.45 - 13.45	90	38	4	30	15	0	0	0	0	5.2	0	0	90	87	5.2	182.2
13.00 - 14.00	93.5	43	3	27	14	0	0	0	0	2.6	0	0	93.5	87	2.6	183.1
13.15 - 14.15	101	47	6	25	12	0	0	0	0	3.9	0	0	101	90	3.9	194.9
13.30 - 14.30	101.5	43	8	27	12	0	0	0	0	5.2	0	0	101.5	90	5.2	196.7
13.45 - 14.45	108	42	9	24	16	0	0	2.6	0	3.9	0	0	108	91	6.5	205.5
14.00 - 15.00	115	39	12	27	19	0	0	3.9	0	3.9	0	0	115	97	7.8	219.8
14.15 - 15.15	116	35	10	30	16	0	0	3.9	2.5	3.9	0	0	116	91	10.3	217.3
14.30 - 15.30	117	47	7	31	18	0	0	3.9	2.5	3.9	0	0	117	103	10.3	230.3
14.45 - 15.45	109.5	49	6	33	16	0	0	1.3	2.5	3.9	0	0	109.5	104	7.7	221.2
15.00 - 16.00	110	50	3	36	13	0	0	0	2.5	3.9	0	0	110	102	6.4	218.4
15.15 - 16.15	111	53	2	38	17	0	0	0	0	3.9	0	0	111	110	3.9	224.9
15.30 - 16.30	112	48	1	33	14	0	0	1.3	0	1.3	0	0	112	96	2.6	210.6
15.45 - 16.45	115	50	1	32	11	0	0	2.6	0	1.3	0	0	115	94	3.9	212.9
16.00 - 17.00	116	55	1	25	10	0	0	2.6	0	2.6	0	0	116	91	5.2	212.2
16.15 - 17.15	108.5	54	3	23	8	0	0	2.6	0	1.3	0	0	108.5	88	3.9	200.4
16.30 - 17.30	107.5	45	5	21	8	0	0	1.3	2.5	1.3	0	0	107.5	79	5.1	191.6
16.45 - 17.45	107.5	39	5	21	12	0	0	1.3	2.5	2.6	0	0	107.5	77	6.4	190.9
17.00 - 18.00	103	31	7	23	10	0	0	2.6	5	1.3	0	0	103	71	8.9	182.9

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Tanggal : 11 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	118.5	14	23	41	32	0	0	9.1	0	11.7	0	0	118.5	110	20.8	249.3
06.15 - 07.15	117	17	17	43	30	0	0	11.7	0	10.4	0	0	117	107	22.1	246.1
06.30 - 07.30	117	18	19	43	28	0	0	9.1	0	11.7	0	0	117	108	20.8	245.8
06.45 - 07.45	119	20	25	46	33	0	0	7.8	0	18.2	0	0	119	124	26	269
07.00 - 08.00	123.5	18	26	47	33	0	0	6.5	0	20.8	0	0	123.5	124	27.3	274.8
07.15 - 08.15	122.5	17	20	43	29	0	0	3.9	0	32.5	0	0	122.5	109	36.4	267.9
07.30 - 08.30	117	19	13	44	28	0	0	5.2	0	29.9	0	0	117	104	35.1	256.1
07.45 - 08.45	101	18	6	34	20	0	0	3.9	0	26	0	0	101	78	29.9	208.9
08.00 - 09.00	109.5	22	3	34	15	0	0	2.6	0	23.4	0	0	109.5	74	26	209.5
08.15 - 09.15	107.5	23	3	33	16	0	0	2.6	0	11.7	0	0	107.5	75	14.3	196.8
08.30 - 09.30	114.5	19	5	31	18	1.5	0	2.6	0	11.7	0	0	114.5	73	15.8	203.3
08.45 - 09.45	110.5	16	4	36	20	1.5	0	3.9	0	16.9	0	0	110.5	76	22.3	208.8
09.00 - 10.00	110.5	17	2	35	20	1.5	0	2.6	0	18.2	0	0	110.5	74	22.3	206.8
09.15 - 10.15	118	22	2	36	16	1.5	0	6.5	0	23.4	0	0	118	76	31.4	225.4
09.30 - 10.30	112.5	28	2	40	12	0	0	5.2	0	23.4	0	0	112.5	82	28.6	223.1
09.45 - 10.45	113.5	33	4	33	14	0	0	3.9	0	22.1	0	0	113.5	84	26	223.5
10.00 - 11.00	103	31	4	30	18	0	0	3.9	0	28.6	0	0	103	83	32.5	218.5
10.15 - 11.15	89.5	24	4	29	20	0	0	1.3	0	27.3	0	0	89.5	77	28.6	195.1
10.30 - 11.30	74.5	21	2	21	19	0	0	1.3	0	31.2	0	0	74.5	63	32.5	170
10.45 - 11.45	74	19	0	25	14	0	0	1.3	0	27.3	0	0	74	58	28.6	160.6
11.00 - 12.00	68	17	0	22	11	0	0	3.9	0	19.5	0	0	68	50	23.4	141.4
11.15 - 12.15	60.5	18	0	19	10	0	0	2.6	0	15.6	0	0	60.5	47	18.2	125.7
11.30 - 12.30	64.5	17	0	21	11	0	0	3.9	0	13	0	0	64.5	49	16.9	130.4
11.45 - 12.45	57.5	20	0	19	16	0	0	5.2	0	14.3	0	0	57.5	55	19.5	132
12.00 - 13.00	60.5	24	0	19	15	0	1.5	3.9	0	18.2	0	0	60.5	58	23.6	142.1
12.15 - 13.15	66	26	1	19	17	0	1.5	3.9	0	15.6	0	0	66	63	21	150
12.30 - 13.30	83.5	32	3	18	18	1.5	1.5	3.9	0	15.6	0	0	83.5	71	22.5	177
12.45 - 13.45	96.5	30	6	21	17	1.5	1.5	2.6	0	18.2	0	0	96.5	74	23.8	194.3
13.00 - 14.00	97.5	27	7	22	16	3	0	2.6	0	16.9	0	0	97.5	72	22.5	192
13.15 - 14.15	92	22	6	23	16	4.5	0	2.6	0	19.5	0	0	92	67	26.6	185.6
13.30 - 14.30	76	21	4	21	12	6	0	1.3	0	19.5	0	0	76	58	26.8	160.8
13.45 - 14.45	72.5	24	2	20	12	6	0	1.3	0	15.6	0	0	72.5	58	22.9	153.4
14.00 - 15.00	66.5	22	1	15	14	4.5	0	0	0	11.7	0	0	66.5	52	16.2	134.7
14.15 - 15.15	68.5	32	1	19	13	3	0	0	0	16.9	2.5	0	68.5	65	22.4	155.9
14.30 - 15.30	73.5	30	2	22	15	0	0	0	0	19.5	2.5	0	73.5	69	22	164.5
14.45 - 15.45	71	25	2	21	19	0	0	0	0	18.2	2.5	0	71	67	20.7	158.7
15.00 - 16.00	73.5	29	3	24	16	1.5	0	0	0	18.2	2.5	0	73.5	72	22.2	167.7
15.15 - 16.15	84	22	3	18	13	1.5	0	0	0	14.3	0	0	84	56	15.8	155.8
15.30 - 16.30	80	20	3	16	14	1.5	0	0	0	9.1	0	0	80	53	10.6	143.6
15.45 - 16.45	77	24	3	15	10	1.5	0	0	0	9.1	0	0	77	52	10.6	139.6
16.00 - 17.00	75	23	4	17	13	0	0	0	0	15.6	0	0	75	57	15.6	147.6
16.15 - 17.15	77.5	24	4	21	18	0	0	0	0	15.6	0	0	77.5	67	15.6	160.1
16.30 - 17.30	91.5	24	4	24	17	0	0	0	0	18.2	0	0	91.5	69	18.2	178.7
16.45 - 17.45	96.5	19	5	24	16	0	0	0	0	23.4	0	0	96.5	64	23.4	183.9
17.00 - 18.00	101	21	4	23	15	0	0	0	0	18.2	0	0	101	63	18.2	182.2

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Tanggal : 11 Agustus 2003 **JalanLama**

Jam	MC	LV				HV							Arus (Smp/Jam)			
	Sepeda motor	Sedan/jeep	Van / mini bus	MPU/Bus kecil	Pick-up/Mobil Hantaran	Bus wisata	Bus besar	Bus sedang	Truk berat3As	Truk sedang 2As	Trailler/Kontaoner	Truk gandeng	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1*	*1*	*1*	*1.5*	*1.5*	*1.3*	*2.5*	*1.3*	*2.5*	*2.5*				
06.00 - 07.00	131.5	30	22	53	15	0	0	2.6	0	20.8	0	0	131.5	120	23.4	274.9
06.15 - 07.15	133.5	37	27	63	18	0	0	2.6	0	22.1	0	0	133.5	145	24.7	303.2
06.30 - 07.30	133.5	44	30	68	24	0	0	2.6	0	24.7	0	0	133.5	166	27.3	326.8
06.45 - 07.45	133.5	54	32	73	30	0	0	1.3	0	27.3	0	0	133.5	189	28.6	351.1
07.00 - 08.00	133.5	58	31	76	34	0	0	2.6	0	33.8	0	0	133.5	199	36.4	368.9
07.15 - 08.15	125.5	51	23	69	31	0	0	2.6	0	33.8	0	0	125.5	174	36.4	335.9
07.30 - 08.30	115	47	17	59	26	0	0	2.6	0	24.7	0	0	115	149	27.3	291.3
07.45 - 08.45	98	37	8	45	21	0	0	2.6	0	22.1	0	0	98	111	24.7	233.7
08.00 - 09.00	84	25	2	30	13	1.5	0	1.3	0	15.6	0	0	84	70	18.4	172.4
08.15 - 09.15	90	28	1	29	13	1.5	0	2.6	0	13	0	0	90	71	17.1	178.1
08.30 - 09.30	80.5	20	0	23	12	1.5	0	1.3	10	14.3	0	0	80.5	55	27.1	162.6
08.45 - 09.45	88.5	25	3	32	15	1.5	0	2.6	10	11.7	0	0	88.5	75	25.8	189.3
09.00 - 10.00	93.5	20	3	36	18	0	0	5.2	10	14.3	0	0	93.5	77	29.5	200
09.15 - 10.15	91	17	3	38	20	0	0	3.9	10	18.2	0	0	91	78	32.1	201.1
09.30 - 10.30	102.5	21	5	36	24	0	0	3.9	0	19.5	0	0	102.5	86	23.4	211.9
09.45 - 10.45	107.5	16	2	29	26	1.5	0	2.6	0	14.3	0	0	107.5	73	18.4	198.9
10.00 - 11.00	106	21	3	27	28	1.5	0	0	0	10.4	0	0	106	79	11.9	196.9
10.15 - 11.15	111.5	18	3	25	25	1.5	0	1.3	0	3.9	0	0	111.5	71	6.7	189.2
10.30 - 11.30	105.5	20	2	27	30	3	0	1.3	0	2.6	0	0	105.5	79	6.9	191.4
10.45 - 11.45	103	21	2	30	26	1.5	0	1.3	0	3.9	0	0	103	79	6.7	188.7
11.00 - 12.00	101	19	1	28	16	1.5	0	2.6	0	6.5	0	0	101	64	10.6	175.6
11.15 - 12.15	95	29	1	29	19	1.5	0	3.9	10	11.7	0	0	95	78	27.1	200.1
11.30 - 12.30	95.5	29	0	30	14	1.5	0	3.9	10	15.6	0	0	95.5	73	31	199.5
11.45 - 12.45	102	33	0	34	16	1.5	0	7.8	10	23.4	0	0	102	83	42.7	227.7
12.00 - 13.00	115	40	0	32	23	3	0	6.5	10	23.4	0	0	115	95	42.9	252.9
12.15 - 13.15	114.5	38	2	30	28	3	0	6.5	0	26	0	0	114.5	98	35.5	248
12.30 - 13.30	100.5	41	2	28	26	1.5	0	6.5	0	23.4	0	0	100.5	97	31.4	228.9
12.45 - 13.45	101.5	49	2	19	22	3	0	2.6	0	16.9	0	0	101.5	92	22.5	216
13.00 - 14.00	93	45	4	20	21	1.5	0	3.9	0	18.2	0	0	93	90	23.6	206.6
13.15 - 14.15	94.5	53	4	21	22	1.5	0	3.9	0	16.9	0	0	94.5	100	22.3	216.8
13.30 - 14.30	97	53	4	21	22	3	0	3.9	0	18.2	0	0	97	100	25.1	222.1
13.45 - 14.45	92	47	4	24	22	1.5	0	3.9	0	18.2	0	0	92	97	23.6	212.6
14.00 - 15.00	102	47	4	24	24	1.5	0	3.9	0	23.4	0	0	102	99	28.8	229.8
14.15 - 15.15	102.5	35	2	25	18	1.5	0	2.6	2.5	20.8	0	0	102.5	80	27.4	209.9
14.30 - 15.30	105	32	2	24	22	0	0	2.6	5	22.1	0	0	105	80	29.7	214.7
14.45 - 15.45	108	32	2	22	28	0	0	2.6	7.5	29.9	0	0	108	84	40	232
15.00 - 16.00	83.5	37	0	21	23	0	0	1.3	7.5	24.7	0	0	83.5	81	33.5	198
15.15 - 16.15	79.5	37	2	20	23	0	0	1.3	5	31.2	0	0	79.5	82	37.5	199
15.30 - 16.30	85.5	36	4	19	18	0	0	1.3	2.5	27.3	0	0	85.5	77	31.1	193.6
15.45 - 16.45	76	34	4	20	14	0	0	2.6	0	20.8	0	0	76	72	23.4	171.4
16.00 - 17.00	81.5	37	5	22	17	0	0	5.2	0	23.4	0	0	81.5	81	28.6	191.1
16.15 - 17.15	83.5	45	3	22	17	0	0	5.2	0	19.5	0	0	83.5	87	24.7	195.2
16.30 - 17.30	96.5	50	2	29	21	0	0	5.2	0	22.1	0	0	96.5	102	27.3	225.8
16.45 - 17.45	102	50	3	29	20	0	0	5.2	0	24.7	0	0	102	102	29.9	233.9
17.00 - 18.00	106	44	3	31	19	0	0	5.2	0	22.1	0	0	106	97	27.3	230.3

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Jalan Lama

Tanggal : 08 Agustus 2003

Jam	Samarinda - Tenggarong (kend/jam)				Tenggarong - Samarinda (kend/jam)				Total 2 Arah	Samarinda - Tenggarong (smp/jam)				Tenggarong - Samarinda (smp/jam)				Total 2 Arah
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Kend/jam	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Smp/Jam
06.00 - 07.00	207	56	11	274	221	59	7	287	561	103.5	56	15.5	175	110.5	59	9.1	178.6	353.6
06.15 - 07.15	224	57	9	290	223	66	7	296	586	112	57	12.9	181.9	111.5	66	9.1	186.6	368.5
06.30 - 07.30	224	65	5	294	221	73	10	304	598	112	65	7.7	184.7	110.5	73	13	196.5	381.2
06.45 - 07.45	228	69	3	300	219	76	12	307	607	114	69	3.9	186.9	109.5	76	15.8	201.3	388.2
07.00 - 08.00	227	71	4	302	218	82	13	313	615	113.5	71	5.2	189.7	109	82	17.1	208.1	397.8
07.15 - 08.15	193	66	10	269	216	83	14	313	582	96.5	66	13	175.5	108	83	18.4	209.4	384.9
07.30 - 08.30	209	65	12	286	213	83	9	305	591	104.5	65	15.6	185.1	106.5	83	11.9	201.4	386.5
07.45 - 08.45	191	55	16	262	209	86	6	301	563	95.5	55	22.2	172.7	104.5	86	7.8	198.3	371
08.00 - 09.00	235	59	14	308	209	88	6	303	611	117.5	59	19.6	196.1	104.5	88	8	200.5	396.6
08.15 - 09.15	245	68	10	323	225	93	5	323	646	122.5	68	14.4	204.9	112.5	93	6.7	212.2	417.1
08.30 - 09.30	217	67	9	293	224	94	7	325	618	108.5	67	13.1	188.6	112	94	9.3	215.3	403.9
08.45 - 09.45	238	77	6	321	232	99	5	336	657	119	77	7.8	203.8	116	99	6.7	221.7	425.5
09.00 - 10.00	205	69	8	282	230	93	6	329	611	102.5	69	10.4	181.9	115	93	7.8	215.8	397.7
09.15 - 10.15	202	58	9	269	216	93	11	320	589	101	58	11.7	170.7	108	93	14.3	215.3	386
09.30 - 10.30	189	52	12	253	221	92	11	324	577	94.5	52	15.6	162.1	110.5	92	14.3	216.8	378.9
09.45 - 10.45	161	50	15	226	211	93	12	316	542	80.5	50	19.5	150	105.5	93	15.8	214.3	364.3
10.00 - 11.00	172	62	20	254	200	78	13	291	545	86	62	26	174	100	78	17.1	195.1	369.1
10.15 - 11.15	197	63	22	282	213	75	10	298	580	98.5	63	28.6	190.1	106.5	75	13.4	194.9	385
10.30 - 11.30	234	73	22	329	231	89	10	330	659	117	73	29.8	219.8	115.5	89	13.4	217.9	437.7
10.45 - 11.45	252	65	23	340	246	89	10	345	685	126	65	31.1	222.1	123	89	13.4	225.4	447.5
11.00 - 12.00	245	57	25	327	262	108	8	378	705	122.5	57	34.9	214.4	131	108	10.8	249.8	464.2
11.15 - 12.15	208	51	30	289	251	108	10	369	658	104	51	41.4	196.4	125.5	108	13.2	246.7	443.1
11.30 - 12.30	156	47	30	233	204	85	8	297	530	78	47	40.2	165.2	102	85	10.6	197.6	362.8
11.45 - 12.45	153	53	26	232	179	76	7	262	494	76.5	53	35	164.5	89.5	76	9.1	174.6	339.1
12.00 - 13.00	144	59	24	227	199	86	10	295	522	72	59	31.2	162.2	99.5	86	13	198.5	360.7
12.15 - 13.15	136	77	21	234	200	89	10	299	533	68	77	27.3	172.3	100	89	13	202	374.3
12.30 - 13.30	193	82	21	296	199	86	10	295	591	96.5	82	27.3	205.8	99.5	86	13	198.5	404.3
12.45 - 13.45	213	79	21	313	200	88	9	297	610	106.5	79	27.3	212.8	100	88	11.7	199.7	412.5
13.00 - 14.00	232	80	20	332	199	89	11	299	631	116	80	26	222	99.5	89	14.3	202.8	424.8
13.15 - 14.15	241	69	22	332	225	86	12	323	655	120.5	69	29.8	219.3	112.5	86	15.6	214.1	433.4
13.30 - 14.30	242	66	20	328	272	111	20	403	731	121	66	27.2	214.2	136	111	26	273	487.2
13.45 - 14.45	244	68	19	331	307	126	21	454	785	122	68	25.9	215.9	153.5	126	27.3	306.8	522.7
14.00 - 15.00	230	63	15	308	297	106	20	423	731	115	63	20.9	198.9	148.5	106	26	280.5	479.4
14.15 - 15.15	260	58	10	328	285	122	20	427	755	130	58	13.2	201.2	142.5	122	26.2	290.7	491.9
14.30 - 15.30	257	56	14	327	281	114	18	413	740	128.5	56	18.4	202.9	140.5	114	23.6	278.1	481
14.45 - 15.45	228	55	14	297	290	118	19	427	724	114	55	18.4	187.4	145	118	24.9	287.9	475.3
15.00 - 16.00	234	55	13	302	294	119	20	433	735	117	55	16.9	188.9	147	119	26.2	292.2	481.1
15.15 - 16.15	229	63	9	301	262	109	17	388	689	114.5	63	11.7	189.2	131	109	22.1	262.1	451.3
15.30 - 16.30	206	58	4	268	254	114	15	383	651	103	58	6.4	167.4	127	114	19.5	260.5	427.9
15.45 - 16.45	190	60	3	253	215	98	18	331	584	95	60	6.3	161.3	107.5	98	23.4	228.9	390.2
16.00 - 17.00	173	60	3	236	198	109	15	322	558	86.5	60	6.3	152.8	99	109	19.5	227.5	380.3
16.15 - 17.15	168	60	11	239	231	109	18	358	597	84	60	16.9	160.9	115.5	109	23.4	247.9	408.8
16.30 - 17.30	144	66	13	223	237	103	19	359	582	72	66	18.3	156.3	118.5	103	24.7	246.2	402.5
16.45 - 17.45	167	68	17	252	247	99	18	364	616	83.5	68	22.3	173.8	123.5	99	23.4	245.9	419.7
17.00 - 18.00	182	75	18	275	242	82	16	340	615	91	75	23.6	189.6	121	82	20.8	223.8	413.4

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Jalan Lama

Tanggal : 09 Agustus 2003

Jam	Samarinda - Tenggarong (kend/jam)				Tenggarong - Samarinda (kend/jam)				Total 2 Arah	Samarinda - Tenggarong (smp/jam)				Tenggarong - Samarinda (smp/jam)				Total 2 Arah
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Kend/jam	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Smp/Jam
06.00 - 07.00	247	109	17	373	251	94	14	359	732	123.5	109	22.1	254.6	125.5	94	18.2	237.7	492.3
06.15 - 07.15	244	114	14	372	253	101	15	369	741	122	114	19.4	255.4	126.5	101	19.5	247	502.4
06.30 - 07.30	244	111	10	365	251	108	15	374	739	122	111	14.2	247.2	125.5	108	19.5	253	500.2
06.45 - 07.45	258	127	12	397	249	111	17	377	774	129	127	16.8	272.8	124.5	111	22.1	257.6	530.4
07.00 - 08.00	267	128	15	410	248	115	17	380	790	133.5	128	20.7	282.2	124	115	22.1	261.1	543.3
07.15 - 08.15	273	123	22	418	246	116	16	378	796	136.5	123	28.6	288.1	123	116	20.8	259.8	547.9
07.30 - 08.30	289	139	28	456	243	117	13	373	829	144.5	139	36.4	319.9	121.5	117	16.9	255.4	575.3
07.45 - 08.45	261	120	29	410	239	121	10	370	780	130.5	120	37.7	288.2	119.5	121	13	253.5	541.7
08.00 - 09.00	275	126	25	426	234	122	9	365	791	137.5	126	32.5	296	117	122	11.7	250.7	546.7
08.15 - 09.15	265	137	18	420	255	126	9	390	810	132.5	137	23.4	292.9	127.5	126	11.7	265.2	558.1
08.30 - 09.30	237	124	14	375	249	126	12	387	762	118.5	124	19.4	261.9	124.5	126	15.6	266.1	528
08.45 - 09.45	266	148	13	427	257	131	12	400	827	133	148	19.3	300.3	128.5	131	15.8	275.3	575.6
09.00 - 10.00	253	145	18	416	255	126	15	396	812	126.5	145	25.8	297.3	127.5	126	19.7	273.2	570.5
09.15 - 10.15	250	134	23	407	241	134	22	397	804	125	134	32.3	291.3	120.5	134	28.8	283.3	574.6
09.30 - 10.30	237	139	22	398	251	132	21	404	802	118.5	139	31	288.5	125.5	132	27.5	285	573.5
09.45 - 10.45	201	126	26	353	239	133	21	393	746	100.5	126	35	261.5	119.5	133	27.3	279.8	541.3
10.00 - 11.00	222	133	31	386	228	120	23	371	757	111	133	41.5	285.5	114	120	29.9	263.9	549.4
10.15 - 11.15	229	123	27	379	235	110	18	363	742	114.5	123	36.3	273.8	117.5	110	23.4	250.9	524.7
10.30 - 11.30	266	133	28	427	248	126	18	392	819	133	133	36.4	302.4	124	126	23.4	273.4	575.8
10.45 - 11.45	284	125	25	434	265	125	22	412	846	142	125	32.5	299.5	132.5	125	28.6	286.1	585.6
11.00 - 12.00	267	121	16	404	281	143	19	443	847	133.5	121	20.8	275.3	140.5	143	24.9	308.4	583.7
11.15 - 12.15	248	143	19	410	271	143	21	435	845	124	143	24.7	291.7	135.5	143	27.5	306	597.7
11.30 - 12.30	205	131	18	354	224	117	18	359	713	102.5	131	23.4	256.9	112	117	23.8	252.8	509.7
11.45 - 12.45	200	134	22	356	199	110	11	320	676	100	134	28.6	262.6	99.5	110	14.7	224.2	486.8
12.00 - 13.00	191	137	32	360	224	119	15	358	718	95.5	137	41.8	274.3	112	119	19.9	250.9	525.2
12.15 - 13.15	193	125	27	345	225	123	19	367	712	96.5	125	35.3	256.8	112.5	123	25.3	260.8	517.6
12.30 - 13.30	270	130	28	428	224	119	19	362	790	135	130	36.6	301.6	112	119	25.1	256.1	557.7
12.45 - 13.45	308	136	25	469	225	118	20	363	832	154	136	32.7	322.7	112.5	118	26.4	256.9	579.6
13.00 - 14.00	327	123	16	466	224	121	20	365	831	163.5	123	20.8	307.3	112	121	26.2	259.2	566.5
13.15 - 14.15	326	116	16	458	250	117	19	386	844	163	116	20.8	299.8	125	117	24.9	266.9	566.7
13.30 - 14.30	316	109	13	438	302	145	28	475	913	158	109	16.9	283.9	151	145	36.6	332.6	616.5
13.45 - 14.45	296	102	10	408	342	162	29	533	941	148	102	13	263	171	162	37.9	370.9	633.9
14.00 - 15.00	287	97	10	394	332	141	29	502	896	143.5	97	13	253.5	166	141	37.9	344.9	598.4
14.15 - 15.15	317	93	16	426	386	158	28	572	998	158.5	93	20.8	272.3	193	158	36.4	387.4	659.7
14.30 - 15.30	296	98	20	414	439	149	29	617	1031	148	98	27.2	273.2	219.5	149	37.7	406.2	679.4
14.45 - 15.45	273	99	19	391	468	152	30	650	1041	136.5	99	25.9	261.4	234	152	39	425	686.4
15.00 - 16.00	274	103	20	397	467	153	31	651	1048	137	103	27.2	267.2	233.5	153	40.3	426.8	694
15.15 - 16.15	269	115	14	398	369	143	29	541	939	134.5	115	19.4	268.9	184.5	143	37.7	365.2	634.1
15.30 - 16.30	246	107	10	363	305	153	24	482	845	123	107	13	243	152.5	153	31.2	336.7	579.7
15.45 - 16.45	230	103	10	343	246	136	28	410	753	115	103	13	231	123	136	36.4	295.4	526.4
16.00 - 17.00	233	110	8	351	239	146	24	409	760	116.5	110	10.4	236.9	119.5	146	31.2	296.7	533.6
16.15 - 17.15	238	109	14	361	277	144	26	447	808	119	109	18.2	246.2	138.5	144	33.8	316.3	562.5
16.30 - 17.30	264	120	19	403	277	134	26	437	840	132	120	24.7	276.7	138.5	134	33.8	306.3	583
16.45 - 17.45	297	127	26	450	287	131	22	440	890	148.5	127	33.8	309.3	143.5	131	28.6	303.1	612.4
17.00 - 18.00	292	134	30	456	272	114	20	406	862	146	134	39	319	136	114	26	276	595

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Jalan Lama

Tanggal : 10 Agustus 2003

Jam	Samarinda - Tenggarong (kend/jam)				Tenggarong - Samarinda (kend/jam)				Total 2 Arah	Samarinda - Tenggarong (smp/jam)				Tenggarong - Samarinda (smp/jam)				Total 2 Arah
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Kend/Jam	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Smp/Jam
06.00 - 07.00	190	13	20	223	221	57	14	292	515	95	13	36	144	110.5	57	21.4	188.9	332.9
06.15 - 07.15	192	16	22	230	203	61	17	281	511	96	16	39.8	151.8	101.5	61	26.9	189.4	341.2
06.30 - 07.30	194	17	25	236	189	59	21	269	505	97	17	42.3	156.3	94.5	59	32.5	186	342.3
06.45 - 07.45	200	20	26	246	179	59	19	257	503	100	20	42.4	162.4	89.5	59	27.3	175.8	338.2
07.00 - 08.00	202	21	32	255	189	57	17	263	518	101	21	49	171	94.5	57	24.5	176	347
07.15 - 08.15	205	21	35	261	199	53	16	268	529	102.5	21	54.1	177.6	99.5	53	25	177.5	355.1
07.30 - 08.30	207	22	37	266	205	51	14	270	536	103.5	22	57.7	183.2	102.5	51	23.2	176.7	359.9
07.45 - 08.45	209	22	43	274	209	50	13	272	546	104.5	22	66.9	193.4	104.5	50	21.9	176.4	369.8
08.00 - 09.00	211	25	49	285	211	52	13	276	561	105.5	25	77.1	207.6	105.5	52	21.7	179.2	386.8
08.15 - 09.15	244	49	39	332	225	63	14	302	634	122	49	59.3	230.3	112.5	63	19.4	194.9	425.2
08.30 - 09.30	244	51	30	325	237	67	13	317	642	122	51	44	217	118.5	67	16.9	202.4	419.4
08.45 - 09.45	251	69	18	338	247	74	14	335	673	125.5	69	25.8	220.3	123.5	74	18.2	215.7	436
09.00 - 10.00	236	76	5	317	243	78	15	336	653	118	76	6.5	200.5	121.5	78	19.5	219	419.5
09.15 - 10.15	237	74	13	324	265	78	13	356	680	118.5	74	16.9	209.4	132.5	78	16.9	227.4	436.8
09.30 - 10.30	244	88	18	350	288	84	13	385	735	122	88	25.8	235.8	144	84	16.9	244.9	480.7
09.45 - 10.45	219	89	21	329	284	96	10	390	719	109.5	89	29.7	228.2	142	96	13	251	479.2
10.00 - 11.00	214	82	24	320	289	96	7	392	712	107	82	33.6	222.6	144.5	96	9.1	249.6	472.2
10.15 - 11.15	177	75	21	273	278	90	6	374	647	88.5	75	30.1	193.6	139	90	7.8	236.8	430.4
10.30 - 11.30	164	76	15	255	266	87	15	368	623	82	76	19.9	177.9	133	87	23.1	243.1	421
10.45 - 11.45	178	78	11	267	245	85	27	357	624	89	78	14.7	181.7	122.5	85	41.1	248.6	430.3
11.00 - 12.00	169	73	7	249	231	83	38	352	601	84.5	73	9.5	167	115.5	83	57.8	256.3	423.3
11.15 - 12.15	188	77	5	270	201	83	40	324	594	94	77	6.5	177.5	100.5	83	62.8	246.3	423.8
11.30 - 12.30	226	75	7	308	191	94	32	317	625	113	75	9.1	197.1	95.5	94	48.8	238.3	435.4
11.45 - 12.45	219	63	8	290	205	85	19	309	599	109.5	63	10.4	182.9	102.5	85	29.5	217	399.9
12.00 - 13.00	230	72	9	311	201	84	10	295	606	115	72	11.9	198.9	100.5	84	15.4	199.9	398.8
12.15 - 13.15	221	73	10	304	199	91	5	295	599	110.5	73	13.2	196.7	99.5	91	6.5	197	393.7
12.30 - 13.30	197	67	8	272	185	84	3	272	544	98.5	67	10.6	176.1	92.5	84	3.9	180.4	356.5
12.45 - 13.45	185	74	9	268	180	87	4	271	539	92.5	74	12.1	178.6	90	87	5.2	182.2	360.8
13.00 - 14.00	186	76	11	273	187	87	2	276	549	93	76	14.5	183.5	93.5	87	2.6	183.1	366.6
13.15 - 14.15	172	61	23	256	202	90	3	295	551	86	61	48.3	195.3	101	90	3.9	194.9	390.2
13.30 - 14.30	151	55	29	235	203	90	4	297	532	75.5	55	64.5	195	101.5	90	5.2	196.7	391.7
13.45 - 14.45	165	43	37	245	216	91	5	312	557	82.5	43	86.7	212.2	108	91	6.5	205.5	417.7
14.00 - 15.00	157	34	38	229	230	97	6	333	562	78.5	34	93	205.5	115	97	7.8	219.8	425.3
14.15 - 15.15	154	32	33	219	232	91	7	330	549	77	32	81.5	190.5	116	91	10.3	217.3	407.8
14.30 - 15.30	151	27	30	208	234	103	7	344	552	75.5	27	74	176.5	117	103	10.3	230.3	406.8
14.45 - 15.45	148	25	27	200	219	104	5	328	528	74	25	65.5	164.5	109.5	104	7.7	221.2	385.7
15.00 - 16.00	143	23	26	192	220	102	4	326	518	71.5	23	62	156.5	110	102	6.4	218.4	374.9
15.15 - 16.15	142	20	20	182	222	110	3	335	517	71	20	46	137	111	110	3.9	224.9	361.9
15.30 - 16.30	144	20	18	182	224	96	2	322	504	72	20	41	133	112	96	2.6	210.6	343.6
15.45 - 16.45	143	18	14	175	230	94	3	327	502	71.5	18	32	121.5	115	94	3.9	212.9	334.4
16.00 - 17.00	144	17	15	176	232	91	4	327	503	72	17	35.5	124.5	116	91	5.2	212.2	336.7
16.15 - 17.15	149	16	14	179	217	88	3	308	487	74.5	16	34	124.5	108.5	88	3.9	200.4	324.9
16.30 - 17.30	158	20	17	195	215	79	3	297	492	79	20	39.5	138.5	107.5	79	5.1	191.6	330.1
16.45 - 17.45	155	23	18	196	215	77	4	296	492	77.5	23	41	141.5	107.5	77	6.4	190.9	332.4
17.00 - 18.00	163	21	15	199	206	71	5	282	481	81.5	21	34.5	137	103	71	8.9	182.9	319.9

Tabel Volume Kendaraan Perjam

Jalan Lama

Tanggal : 11 Agustus 2003

Jam	Samarinda - Tenggarong (kend/jam)				Tenggarong - Samarinda (kend/jam)				Total 2 Arah	Samarinda - Tenggarong (smp/jam)				Tenggarong - Samarinda (smp/jam)				Total 2 Arah
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Kend/Jam	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	Smp/Jam
06.00 - 07.00	237	110	16	363	263	120	18	401	764	118.5	110	20.8	249.3	131.5	120	23.4	274.9	524.2
06.15 - 07.15	234	107	17	358	267	145	19	431	789	117	107	22.1	246.1	133.5	145	24.7	303.2	549.3
06.30 - 07.30	234	108	16	358	267	166	21	454	812	117	108	20.8	245.8	133.5	166	27.3	326.8	572.6
06.45 - 07.45	238	124	20	382	267	189	22	478	860	119	124	26	269	133.5	189	28.6	351.1	620.1
07.00 - 08.00	247	124	21	392	267	199	28	494	886	123.5	124	27.3	274.8	133.5	199	36.4	368.9	643.7
07.15 - 08.15	245	109	28	382	251	174	28	453	835	122.5	109	36.4	267.9	125.5	174	36.4	335.9	603.8
07.30 - 08.30	234	104	27	365	230	149	21	400	765	117	104	35.1	256.1	115	149	27.3	291.3	547.4
07.45 - 08.45	202	78	23	303	196	111	19	326	629	101	78	29.9	208.9	98	111	24.7	233.7	442.6
08.00 - 09.00	219	74	20	313	168	70	14	252	565	109.5	74	26	209.5	84	70	18.4	172.4	381.9
08.15 - 09.15	215	75	11	301	180	71	13	264	565	107.5	75	14.3	196.8	90	71	17.1	178.1	374.9
08.30 - 09.30	229	73	12	314	161	55	17	233	547	114.5	73	15.8	203.3	80.5	55	27.1	162.6	365.9
08.45 - 09.45	221	76	17	314	177	75	16	268	582	110.5	76	22.3	208.8	88.5	75	25.8	189.3	398.1
09.00 - 10.00	221	74	17	312	187	77	19	283	595	110.5	74	22.3	206.8	93.5	77	29.5	200	406.8
09.15 - 10.15	236	76	24	336	182	78	21	281	617	118	76	31.4	225.4	91	78	32.1	201.1	426.5
09.30 - 10.30	225	82	22	329	205	86	18	309	638	112.5	82	28.6	223.1	102.5	86	23.4	211.9	435
09.45 - 10.45	227	84	20	331	215	73	14	302	633	113.5	84	26	223.5	107.5	73	18.4	198.9	422.4
10.00 - 11.00	206	83	25	314	212	79	9	300	614	103	83	32.5	218.5	106	79	11.9	196.9	415.4
10.15 - 11.15	179	77	22	278	223	71	5	299	577	89.5	77	28.6	195.1	111.5	71	6.7	189.2	384.3
10.30 - 11.30	149	63	25	237	211	79	5	295	532	74.5	63	32.5	170	105.5	79	6.9	191.4	361.4
10.45 - 11.45	148	58	22	228	206	79	5	290	518	74	58	28.6	160.6	103	79	6.7	188.7	349.3
11.00 - 12.00	136	50	18	204	202	64	8	274	478	68	50	23.4	141.4	101	64	10.6	175.6	317
11.15 - 12.15	121	47	14	182	190	78	17	285	467	60.5	47	18.2	125.7	95	78	27.1	200.1	325.8
11.30 - 12.30	129	49	13	191	191	73	20	284	475	64.5	49	16.9	130.4	95.5	73	31	199.5	329.9
11.45 - 12.45	115	55	15	185	204	83	29	316	501	57.5	55	19.5	132	102	83	42.7	227.7	359.7
12.00 - 13.00	121	58	18	197	230	95	29	354	551	60.5	58	23.6	142.1	115	95	42.9	252.9	395
12.15 - 13.15	132	63	16	211	229	98	27	354	565	66	63	21	150	114.5	98	35.5	248	398
12.30 - 13.30	167	71	17	255	201	97	24	322	577	83.5	71	22.5	177	100.5	97	31.4	228.9	405.9
12.45 - 13.45	193	74	18	285	203	92	17	312	597	96.5	74	23.8	194.3	101.5	92	22.5	216	410.3
13.00 - 14.00	195	72	17	284	186	90	18	294	578	97.5	72	22.5	192	93	90	23.6	206.6	398.6
13.15 - 14.15	184	67	20	271	189	100	17	306	577	92	67	26.6	185.6	94.5	100	22.3	216.8	402.4
13.30 - 14.30	152	58	20	230	194	100	19	313	543	76	58	26.8	160.8	97	100	25.1	222.1	382.9
13.45 - 14.45	145	58	17	220	184	97	18	299	519	72.5	58	22.9	153.4	92	97	23.6	212.6	366
14.00 - 15.00	133	52	12	197	204	99	22	325	522	66.5	52	16.2	134.7	102	99	28.8	229.8	364.5
14.15 - 15.15	137	65	16	218	205	80	20	305	523	68.5	65	22.4	155.9	102.5	80	27.4	209.9	365.8
14.30 - 15.30	147	69	16	232	210	80	21	311	543	73.5	69	22	164.5	105	80	29.7	214.7	379.2
14.45 - 15.45	142	67	15	224	216	84	28	328	552	71	67	20.7	158.7	108	84	40	232	390.7
15.00 - 16.00	147	72	16	235	167	81	23	271	506	73.5	72	22.2	167.7	83.5	81	33.5	198	365.7
15.15 - 16.15	168	56	12	236	159	82	27	268	504	84	56	15.8	155.8	79.5	82	37.5	199	354.8
15.30 - 16.30	160	53	8	221	171	77	23	271	492	80	53	10.6	143.6	85.5	77	31.1	193.6	337.2
15.45 - 16.45	154	52	8	214	152	72	18	242	456	77	52	10.6	139.6	76	72	23.4	171.4	311
16.00 - 17.00	150	57	12	219	163	81	22	266	485	75	57	15.6	147.6	81.5	81	28.6	191.1	338.7
16.15 - 17.15	155	67	12	234	167	87	19	273	507	77.5	67	15.6	160.1	83.5	87	24.7	195.2	355.3
16.30 - 17.30	183	69	14	266	193	102	21	316	582	91.5	69	18.2	178.7	96.5	102	27.3	225.8	404.5
16.45 - 17.45	193	64	18	275	204	102	23	329	604	96.5	64	23.4	183.9	102	102	29.9	233.9	417.8
17.00 - 18.00	202	63	14	279	212	97	21	330	609	101	63	18.2	182.2	106	97	27.3	230.3	412.5

Tabel Rekapitulasi Volume Lalu-lintas jalan lama

Jam	Tanggal 08/08/2003		Tanggal 09/08/2003		Tanggal 10/08/2003		Tanggal 11/08/2003	
	Kend/Jam	Smp/Jam	Kend/Jam	Smp/Jam	Kend/Jam	Smp/Jam	Kend/Jam	Smp/Jam
06.00 - 07.00	561	353.6	732	492.3	515	332.9	764	524.2
06.15 - 07.15	586	368.5	741	502.4	511	341.2	789	549.3
06.30 - 07.30	598	381.2	739	500.2	505	342.3	812	572.6
06.45 - 07.45	607	388.2	774	530.4	503	338.2	860	620.1
07.00 - 08.00	615	397.8	790	543.3	518	347	886	643.7
07.15 - 08.15	582	384.9	796	547.9	529	355.1	835	603.8
07.30 - 08.30	591	386.5	829	575.3	536	359.9	765	547.4
07.45 - 08.45	563	371	780	541.7	546	369.8	629	442.6
08.00 - 09.00	611	396.6	791	546.7	561	386.8	565	381.9
08.15 - 09.15	646	417.1	810	558.1	634	425.2	565	374.9
08.30 - 09.30	618	403.9	762	528	642	419.4	547	365.9
08.45 - 09.45	657	425.5	827	575.6	673	436	582	398.1
09.00 - 10.00	611	397.7	812	570.5	653	419.5	595	406.8
09.15 - 10.15	589	386	804	574.6	680	436.8	617	426.5
09.30 - 10.30	577	378.9	802	573.5	735	480.7	638	435
09.45 - 10.45	542	364.3	746	541.3	719	479.2	633	422.4
10.00 - 11.00	545	369.1	757	549.4	712	472.2	614	415.4
10.15 - 11.15	580	385	742	524.7	647	430.4	577	384.3
10.30 - 11.30	659	437.7	819	575.8	623	421	532	361.4
10.45 - 11.45	685	447.5	846	585.6	624	430.3	518	349.3
11.00 - 12.00	705	464.2	847	583.7	601	423.3	478	317
11.15 - 12.15	658	443.1	845	597.7	594	423.8	467	325.8
11.30 - 12.30	530	362.8	713	509.7	625	435.4	475	329.9
11.45 - 12.45	494	339.1	676	486.8	599	399.9	501	359.7
12.00 - 13.00	522	360.7	718	525.2	606	398.8	551	395
12.15 - 13.15	533	374.3	712	517.6	599	393.7	565	398
12.30 - 13.30	591	404.3	790	557.7	544	356.5	577	405.9
12.45 - 13.45	610	412.5	832	579.6	539	360.8	597	410.3
13.00 - 14.00	631	424.8	831	566.5	549	366.6	578	398.6
13.15 - 14.15	655	433.4	844	566.7	551	390.2	577	402.4
13.30 - 14.30	731	487.2	913	616.5	532	391.7	543	382.9
13.45 - 14.45	785	522.7	941	633.9	557	417.7	519	366
14.00 - 15.00	731	479.4	896	598.4	562	425.3	522	364.5
14.15 - 15.15	755	491.9	998	659.7	549	407.8	523	365.8
14.30 - 15.30	740	481	1031	679.4	552	406.8	543	379.2
14.45 - 15.45	724	475.3	1041	686.4	528	385.7	552	390.7
15.00 - 16.00	735	481.1	1048	**694**	518	374.9	506	365.7
15.15 - 16.15	689	451.3	939	634.1	517	361.9	504	354.8
15.30 - 16.30	651	427.9	845	579.7	504	343.6	492	337.2
15.45 - 16.45	584	390.2	753	526.4	502	334.4	456	311
16.00 - 17.00	558	380.3	760	533.6	503	336.7	485	338.7
16.15 - 17.15	597	408.8	808	562.5	487	324.9	507	355.3
16.30 - 17.30	582	402.5	840	583	492	330.1	582	404.5
16.45 - 17.45	616	419.7	890	612.4	492	332.4	604	417.8
17.00 - 18.00	615	413.4	862	595	481	319.9	609	412.5

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Jalan Baru

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan											
	Kamis 28 Agustus 2003			Sabtu 30Agustus 2003			Minggu 31 Agustus 2003			Senin 1 September 2003		
	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat
6.00 - 6.15	9	9	2	10	6	2	4	4	2	10	8	1
6.15 - 6.30	14	12	2	8	5	1	13	5	0	1420	12	1
6.30 - 6.45	11	10	2	9	8	1	10	7	0	23	20	2
6.45 - 7.00	18	12	3	12	10	3	12	5	3	25	25	3
7.00 - 7.15	15	11	4	11	9	2	10	8	1	27	27	2
7.15 - 7.30	14	14	1	14	6	4	10	11	2	28	23	4
7.30 - 7.45	13	15	2	13	7	4	11	12	2	22	19	1
7.45 - 8.00	20	18	4	16	13	2	12	10	1	23	13	2
8.00 - 8.15	29	12	2	10	8	7	13	12	2	21	15	3
8.15 - 8.30	24	19	2	19	14	6	12	13	3	19	20	4
8.30 - 8.45	41	20	15	13	15	2	11	11	3	20	17	5
8.45 - 9.00	27	20	16	13	15	9	15	15	4	19	15	7
9.00 - 9.15	19	15	3	14	10	9	14	15	4	18	27	10
9.15 - 9.30	27	28	5	5	15	1	22	12	6	14	22	11
9.30 - 9.45	19	21	6	14	17	3	16	17	10	25	19	17
9.45 - 10.00	26	13	10	14	13	7	6	20	0	21	24	10
10.00 - 10.15	23	27	10	20	22	6	23	27	1	14	24	9
10.15 - 10.30	19	23	10	16	15	6	12	13	7	15	27	8
10.30 - 10.45	15	13	3	5	25	3	22	12	5	16	19	10
10.45 - 11.00	21	20	9	17	15	3	22	20	5	11	13	5
11.00 - 11.15	14	19	4	15	24	8	18	19	2	12	14	4
11.15 - 11.30	12	13	5	13	25	6	15	18	3	15	16	9
11.30 - 11.45	16	26	3	26	21	4	15	15	0	17	15	4
11.45 - 12.00	11	14	2	17	18	4	16	25	4	13	16	7
12.00 - 12.15	15	16	4	18	15	3	23	15	5	14	17	7
12.15 - 12.30	17	18	2	19	17	4	13	11	7	16	17	4
12.30 - 12.45	13	13	3	14	13	5	23	19	2	12	19	2
12.45 - 13.00	14	15	4	14	15	2	25	16	2	27	20	3
13.00 - 13.15	12	15	1	11	19	3	19	20	6	22	14	2
13.15 - 13.30	10	19	2	13	21	4	17	25	3	19	17	3
13.30 - 13.45	27	17	5	13	18	2	18	19	0	21	10	4
13.45 - 14.00	23	16	7	12	20	3	18	15	3	18	11	7
14.00 - 14.15	19	10	4	10	30	1	21	13	4	11	8	5
14.15 - 14.30	8	11	3	20	23	3	19	19	5	9	11	3
14.30 - 14.45	11	12	9	13	18	4	14	18	4	13	10	8
14.45 - 15.00	9	3	3	18	21	6	15	22	4	12	15	6
15.00 - 15.15	11	13	3	17	26	7	13	19	0	11	7	7
15.15 - 15.30	13	8	8	15	22	6	15	25	3	11	8	10
15.30 - 15.45	13	9	9	16	12	5	19	28	5	16	5	8
15.45 - 16.00	11	17	3	8	18	2	7	22	0	14	11	11
16.00 - 16.15	16	12	6	12	26	3	11	12	0	31	24	6
16.15 - 16.30	15	17	9	14	21	6	39	21	0	28	21	6
16.30 - 16.45	31	12	6	13	19	5	25	23	2	24	22	7
16.45 - 17.00	13	9	6	15	25	3	28	21	6	22	25	5
17.00 - 17.15	10	11	5	14	20	4	25	21	4	19	21	4
17.15 - 17.30	20	13	7	13	27	2	18	18	2	22	20	6
17.30 - 17.45	10	10	5	16	18	4	19	19	0	17	16	3
17.45 - 18.00	0	8	4	10	16	2	15	17	0	17	16	4
Jumlah	**798**	**708**	**243**	**662**	**816**	**192**	**793**	**784**	**137**	**2274**	**815**	**270**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

HASIL SURVAI TRAFFIC COUNT

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Jalan Baru

Waktu per 15 menit	Jenis Kendaraan											
	Kamis 28 Agustus 2003			Sabtu 30Agustus 2003			Minggu 31 Agustus 2003			Senin 1 September 2003		
	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat	Sepeda Motor	Kend. Ringan	Kend. Berat
6.00 - 6.15	10	6	2	8	11	1	12	6	0	11	5	1
6.15 - 6.30	8	5	3	7	12	0	10	5	0	8	5	2
6.30 - 6.45	6	8	4	8	4	2	18	2	0	7	17	4
6.45 - 7.00	11	10	2	7	2	1	11	7	2	12	19	0
7.00 - 7.15	14	8	0	10	8	0	9	5	1	14	18	2
7.15 - 7.30	12	10	0	11	5	2	14	8	0	15	10	2
7.30 - 7.45	11	12	2	12	7	0	21	7	1	17	12	3
7.45 - 8.00	20	13	3	13	3	2	20	4	1	20	11	0
8.00 - 8.15	21	6	4	12	1	4	19	9	0	22	13	4
8.15 - 8.30	14	7	0	10	7	0	24	0	0	19	7	2
8.30 - 8.45	27	11	1	12	12	2	27	10	1	24	8	3
8.45 - 9.00	10	9	1	13	7	3	17	15	1	27	11	2
9.00 - 9.15	13	5	2	18	14	0	26	13	0	14	10	1
9.15 - 9.30	11	15	1	20	17	2	11	12	2	13	7	2
9.30 - 9.45	16	14	2	18	19	5	14	20	1	17	6	1
9.45 - 10.00	27	8	1	17	15	5	28	19	3	27	17	2
10.00 - 10.15	20	17	5	26	19	2	19	25	0	24	13	2
10.15 - 10.30	21	15	4	18	15	2	13	10	1	27	7	3
10.30 - 10.45	10	11	1	15	12	2	19	16	0	14	12	0
10.45 - 11.00	13	12	7	25	24	8	29	18	4	21	13	5
11.00 - 11.15	20	15	5	28	21	6	25	15	7	15	17	7
11.15 - 11.30	21	22	7	16	14	3	27	19	10	18	21	8
11.30 - 11.45	15	15	4	24	25	2	19	18	4	17	21	4
11.45 - 12.00	11	24	10	10	12	6	18	14	3	22	20	3
12.00 - 12.15	18	22	7	12	19	7	15	13	4	18	19	2
12.15 - 12.30	17	21	8	14	15	4	15	18	2	12	14	5
12.30 - 12.45	19	18	5	15	17	3	14	19	6	22	17	2
12.45 - 13.00	22	19	4	14	18	5	13	17	4	13	20	1
13.00 - 13.15	18	20	3	11	21	1	21	20	3	14	18	1
13.15 - 13.30	13	17	4	15	12	2	25	21	5	20	18	0
13.30 - 13.45	21	24	6	13	18	4	23	14	1	22	14	2
13.45 - 14.00	26	14	1	14	14	3	21	16	2	34	16	4
14.00 - 14.15	22	16	4	12	18	5	15	15	4	13	28	0
14.15 - 14.30	34	15	12	16	11	3	17	18	6	14	15	6
14.30 - 14.45	13	22	6	12	27	1	14	20	6	28	14	7
14.45 - 15.00	12	1	1	19	34	2	11	17	3	29	13	12
15.00 - 15.15	38	45	6	19	21	6	13	14	7	31	11	9
15.15 - 15.30	29	33	6	27	19	9	10	19	8	32	32	9
15.30 - 15.45	31	30	3	15	24	7	4	12	2	40	47	5
15.45 - 16.00	30	22	9	21	26	5	6	17	3	29	50	7
16.00 - 16.15	25	23	5	20	21	6	9	20	2	48	22	4
16.15 - 16.30	30	22	5	18	19	3	9	13	4	25	32	3
16.30 - 16.45	22	3	3	17	17	5	15	6	0	23	15	2
16.45 - 17.00	32	16	3	30	28	4	18	19	0	24	25	1
17.00 - 17.15	25	15	4	31	20	3	23	21	0	19	42	3
17.15 - 17.30	23	21	2	25	26	4	25	15	3	20	15	2
17.30 - 17.45	21	15	2	25	19	5	21	17	2	27	10	4
17.45 - 18.00	26	14	3	20	18	2	26	9	1	13	18	3
Jumlah	**929**	**746**	**183**	**793**	**768**	**159**	**833**	**667**	**120**	**995**	**825**	**157**

Sumber : Dishub. Kalimantan Timur Tahun 2003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Per jam (Kend/Jam)

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Jalan Baru

Jam	Jenis Kendaraan															
	Kamis 28 Agustus 2003				Sabtu 30Agustus 2003				Minggu 31 Agustus 2003				Senin 1 September 2003			
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	52	43	9	104	39	29	7	75	39	21	5	65	1478	65	7	1550
06.15 - 07.15	58	45	11	114	40	32	7	79	45	25	4	74	1495	84	8	1587
06.30 - 07.30	58	47	10	115	46	33	10	89	42	31	6	79	103	95	11	209
06.45 - 07.45	60	52	10	122	50	32	13	95	43	36	8	87	102	94	10	206
07.00 - 08.00	62	58	11	131	54	35	12	101	43	41	6	90	100	82	9	191
07.15 - 08.15	76	59	9	144	53	34	17	104	46	45	7	98	94	70	10	174
07.30 - 08.30	86	64	10	160	58	42	19	119	48	47	8	103	85	67	10	162
07.45 - 08.45	114	69	23	206	58	50	17	125	48	46	9	103	83	65	14	162
08.00 - 09.00	121	71	35	227	55	52	24	131	51	51	12	114	79	67	19	165
08.15 - 09.15	111	74	36	221	59	54	26	139	52	54	14	120	76	79	26	181
08.30 - 09.30	114	83	39	236	45	55	21	121	62	53	17	132	71	81	33	185
08.45 - 09.45	92	84	30	206	46	57	22	125	67	59	24	150	76	83	45	204
09.00 - 10.00	91	77	24	192	47	55	20	122	58	64	20	142	78	92	48	218
09.15 - 10.15	95	89	31	215	53	67	17	137	67	76	17	160	74	89	47	210
09.30 - 10.30	87	84	36	207	64	67	22	153	57	77	18	152	75	94	44	213
09.45 - 10.45	83	76	33	192	55	75	22	152	63	72	13	148	66	94	37	197
10.00 - 11.00	78	83	32	193	58	77	18	153	79	72	18	169	56	83	32	171
10.15 - 11.15	69	75	26	170	53	79	20	152	74	64	19	157	54	73	27	154
10.30 - 11.30	62	65	21	148	50	89	20	159	77	69	15	161	54	62	28	144
10.45 - 11.45	63	78	21	162	71	85	21	177	70	72	10	152	55	58	22	135
11.00 - 12.00	53	72	14	139	71	88	22	181	64	77	9	150	57	61	24	142
11.15 - 12.15	54	69	14	137	74	79	17	170	69	73	12	154	59	64	27	150
11.30 - 12.30	59	74	11	144	80	71	15	166	67	66	16	149	60	65	22	147
11.45 - 12.45	56	61	11	128	68	63	16	147	75	70	18	163	55	69	20	144
12.00 - 13.00	59	62	13	134	65	60	14	139	84	61	16	161	69	73	16	158
12.15 - 13.15	56	61	10	127	58	64	14	136	80	66	17	163	77	70	11	158
12.30 - 13.30	49	62	10	121	52	68	14	134	84	80	13	177	80	70	10	160
12.45 - 13.45	63	66	12	141	51	73	11	135	79	80	11	170	89	61	12	162
13.00 - 14.00	72	67	15	154	49	78	12	139	72	79	12	163	80	52	16	148
13.15 - 14.15	79	62	18	159	48	89	10	147	74	72	10	156	69	46	19	134
13.30 - 14.30	77	54	19	150	55	91	9	155	76	66	12	154	59	40	19	118
13.45 - 14.45	61	49	23	133	55	91	11	157	72	65	16	153	51	40	23	114
14.00 - 15.00	47	36	19	102	61	92	14	167	69	72	17	158	45	44	22	111
14.15 - 15.15	39	39	18	96	68	88	20	176	61	78	13	152	45	43	24	112
14.30 - 15.30	44	36	23	103	63	87	23	173	57	84	11	152	47	40	31	118
14.45 - 15.45	46	33	23	102	66	81	24	171	62	94	12	168	50	35	31	116
15.00 - 16.00	48	47	23	118	56	78	20	154	54	94	8	156	52	31	36	119
15.15 - 16.15	53	46	26	125	51	78	16	145	52	87	8	147	72	48	35	155
15.30 - 16.30	55	55	27	137	50	77	16	143	76	83	5	164	89	61	31	181
15.45 - 16.45	73	58	24	155	47	84	16	147	82	78	2	162	97	78	30	205
16.00 - 17.00	75	50	27	152	54	91	17	162	103	77	8	188	105	92	24	221
16.15 - 17.15	69	49	26	144	56	85	18	159	117	86	12	215	93	89	22	204
16.30 - 17.30	74	45	24	143	55	91	14	160	96	83	14	193	87	88	22	197
16.45 - 17.45	53	43	23	119	58	90	13	161	90	79	12	181	80	82	18	180
17.00 - 18.00	40	42	21	103	53	81	12	146	77	75	6	158	75	73	17	165

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Per jam (Kend/Jam)

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Jalan Baru

Jam	Jenis Kendaraan															
	Kamis 28 Agustus 2003				Sabtu 30Agustus 2003				Minggu 31 Agustus 2003				Senin 1 September 2003			
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total
06.00 - 07.00	35	29	11	75	30	29	4	63	51	20	2	73	38	46	7	91
06.15 - 07.15	39	31	9	79	32	26	3	61	48	19	3	70	41	59	8	108
06.30 - 07.30	43	36	6	85	36	19	5	60	52	22	3	77	48	64	8	120
06.45 - 07.45	48	40	4	92	40	22	3	65	55	27	4	86	58	59	7	124
07.00 - 08.00	57	43	5	105	46	23	4	73	64	24	3	91	66	51	7	124
07.15 - 08.15	64	41	9	114	48	16	8	72	74	28	2	104	74	46	9	129
07.30 - 08.30	66	38	9	113	47	18	6	71	84	20	2	106	78	43	9	130
07.45 - 08.45	82	37	8	127	47	23	8	78	90	23	2	115	85	39	9	133
08.00 - 09.00	72	33	6	111	47	27	9	83	87	34	2	123	92	39	11	142
08.15 - 09.15	64	32	4	100	53	40	5	98	94	38	2	134	84	36	8	128
08.30 - 09.30	61	40	5	106	63	50	7	120	81	50	4	135	78	36	8	122
08.45 - 09.45	50	43	6	99	69	57	10	136	68	60	4	132	71	34	6	111
09.00 - 10.00	67	42	6	115	73	65	12	150	79	64	6	149	71	40	6	117
09.15 - 10.15	74	54	9	137	81	70	14	165	72	76	6	154	81	43	7	131
09.30 - 10.30	84	54	12	150	79	68	14	161	74	74	5	153	95	43	8	146
09.45 - 10.45	78	51	11	140	76	61	11	148	79	70	4	153	92	49	7	148
10.00 - 11.00	64	55	17	136	84	70	14	168	80	69	5	154	86	45	10	141
10.15 - 11.15	64	53	17	134	86	72	18	176	86	59	12	157	77	49	15	141
10.30 - 11.30	64	60	20	144	84	71	19	174	100	68	21	189	68	63	20	151
10.45 - 11.45	69	64	23	156	93	84	19	196	100	70	25	195	71	72	24	167
11.00 - 12.00	67	76	26	169	78	72	17	167	89	66	24	179	72	79	22	173
11.15 - 12.15	65	83	28	176	62	70	18	150	79	64	21	164	75	81	17	173
11.30 - 12.30	61	82	29	172	60	71	19	150	67	63	13	143	69	74	14	157
11.45 - 12.45	65	85	30	180	51	63	20	134	62	64	15	141	74	70	12	156
12.00 - 13.00	76	80	24	180	55	69	19	143	57	67	16	140	65	70	10	145
12.15 - 13.15	76	78	20	174	54	71	13	138	63	74	15	152	61	69	9	139
12.30 - 13.30	72	74	16	162	55	68	11	134	73	77	18	168	69	73	4	146
12.45 - 13.45	74	80	17	171	53	69	12	134	82	72	13	167	69	70	4	143
13.00 - 14.00	78	75	14	167	53	65	10	128	90	71	11	172	90	66	7	163
13.15 - 14.15	82	71	15	168	54	62	14	130	84	66	12	162	89	76	6	171
13.30 - 14.30	103	69	23	195	55	61	15	131	76	63	13	152	83	73	12	168
13.45 - 14.45	95	67	23	185	54	70	12	136	67	69	18	154	89	73	17	179
14.00 - 15.00	81	54	23	158	59	90	11	160	57	70	19	146	84	70	25	179
14.15 - 15.15	97	83	25	205	66	93	12	171	55	69	22	146	102	53	34	189
14.30 - 15.30	92	101	19	212	77	101	18	196	48	70	24	142	120	70	37	227
14.45 - 15.45	110	109	16	235	80	98	24	202	38	62	20	120	132	103	35	270
15.00 - 16.00	128	130	24	282	82	90	27	199	33	62	20	115	132	140	30	302
15.15 - 16.15	115	108	23	246	83	90	27	200	29	68	15	112	149	151	25	325
15.30 - 16.30	116	97	22	235	74	90	21	185	28	62	11	101	142	151	19	312
15.45 - 16.45	107	70	22	199	76	83	19	178	39	56	9	104	125	119	16	260
16.00 - 17.00	109	64	16	189	85	85	18	188	51	58	6	115	120	94	10	224
16.15 - 17.15	109	56	15	180	96	84	15	195	65	59	4	128	91	114	9	214
16.30 - 17.30	102	55	12	169	103	91	16	210	81	61	3	145	86	97	8	191
16.45 - 17.45	101	67	11	179	111	93	16	220	87	72	5	164	90	92	10	192
17.00 - 18.00	95	65	11	171	101	83	14	198	95	62	6	163	79	85	12	176

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Per jam (Smp/Jam)

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Jalan Baru

Jam	Kamis 28 Agustus 2003				Sabtu 30Agustus 2003				Minggu 31 Agustus 2003				Senin 1 September 2003			
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1.3*		*0.5*	*1*	*1.3*		*0.5*	*1*	*1.3*		*0.5*	*1*	*1.3*	
06.00 - 07.00	26	43	11.7	80.7	19.5	29	9.1	57.6	19.5	21	6.5	47	739	65	9.1	813.1
06.15 - 07.15	29	45	14.3	88.3	20	32	9.1	61.1	22.5	25	5.2	52.7	747.5	84	10.4	841.9
06.30 - 07.30	29	47	13	89	23	33	13	69	21	31	7.8	59.8	51.5	95	14.3	160.8
06.45 - 07.45	30	52	13	95	25	32	16.9	73.9	21.5	36	10.4	67.9	51	94	13	158
07.00 - 08.00	31	58	14.3	103.3	27	35	15.6	77.6	21.5	41	7.8	70.3	50	82	11.7	143.7
07.15 - 08.15	38	59	11.7	108.7	26.5	34	22.1	82.6	23	45	9.1	77.1	47	70	13	130
07.30 - 08.30	43	64	13	120	29	42	24.7	95.7	24	47	10.4	81.4	42.5	67	13	122.5
07.45 - 08.45	57	69	29.9	155.9	29	50	22.1	101.1	24	46	11.7	81.7	41.5	65	18.2	124.7
08.00 - 09.00	60.5	71	45.5	177	27.5	52	31.2	110.7	25.5	51	15.6	92.1	39.5	67	24.7	131.2
08.15 - 09.15	55.5	74	46.8	176.3	29.5	54	33.8	117.3	26	54	18.2	98.2	38	79	33.8	150.8
08.30 - 09.30	57	83	50.7	190.7	22.5	55	27.3	104.8	31	53	22.1	106.1	35.5	81	42.9	159.4
08.45 - 09.45	46	84	39	169	23	57	28.6	108.6	33.5	59	31.2	123.7	38	83	58.5	179.5
09.00 - 10.00	45.5	77	31.2	153.7	23.5	55	26	104.5	29	64	26	119	39	92	62.4	193.4
09.15 - 10.15	47.5	89	40.3	176.8	26.5	67	22.1	115.6	33.5	76	22.1	131.6	37	89	61.1	187.1
09.30 - 10.30	43.5	84	46.8	174.3	32	67	28.6	127.6	28.5	77	23.4	128.9	37.5	94	57.2	188.7
09.45 - 10.45	41.5	76	42.9	160.4	27.5	75	28.6	131.1	31.5	72	16.9	120.4	33	94	48.1	175.1
10.00 - 11.00	39	83	41.6	163.6	29	77	23.4	129.4	39.5	72	23.4	134.9	28	83	41.6	152.6
10.15 - 11.15	34.5	75	33.8	143.3	26.5	79	26	131.5	37	64	24.7	125.7	27	73	35.1	135.1
10.30 - 11.30	31	65	27.3	123.3	25	89	26	140	38.5	69	19.5	127	27	62	36.4	125.4
10.45 - 11.45	31.5	78	27.3	136.8	35.5	85	27.3	147.8	35	72	13	120	27.5	58	28.6	114.1
11.00 - 12.00	26.5	72	18.2	116.7	35.5	88	28.6	152.1	32	77	11.7	120.7	28.5	61	31.2	120.7
11.15 - 12.15	27	69	18.2	114.2	37	79	22.1	138.1	34.5	73	15.6	123.1	29.5	64	35.1	128.6
11.30 - 12.30	29.5	74	14.3	117.8	40	71	19.5	130.5	33.5	66	20.8	120.3	30	65	28.6	123.6
11.45 - 12.45	28	61	14.3	103.3	34	63	20.8	117.8	37.5	70	23.4	130.9	27.5	69	26	122.5
12.00 - 13.00	29.5	62	16.9	108.4	32.5	60	18.2	110.7	42	61	20.8	123.8	34.5	73	20.8	128.3
12.15 - 13.15	28	61	13	102	29	64	18.2	111.2	40	66	22.1	128.1	38.5	70	14.3	122.8
12.30 - 13.30	24.5	62	13	99.5	26	68	18.2	112.2	42	80	16.9	138.9	40	70	13	123
12.45 - 13.45	31.5	66	15.6	113.1	25.5	73	14.3	112.8	39.5	80	14.3	133.8	44.5	61	15.6	121.1
13.00 - 14.00	36	67	19.5	122.5	24.5	78	15.6	118.1	36	79	15.6	130.6	40	52	20.8	112.8
13.15 - 14.15	39.5	62	23.4	124.9	24	89	13	126	37	72	13	122	34.5	46	24.7	105.2
13.30 - 14.30	38.5	54	24.7	117.2	27.5	91	11.7	130.2	38	66	15.6	119.6	29.5	40	24.7	94.2
13.45 - 14.45	30.5	49	29.9	109.4	27.5	91	14.3	132.8	36	65	20.8	121.8	25.5	40	29.9	95.4
14.00 - 15.00	23.5	36	24.7	84.2	30.5	92	18.2	140.7	34.5	72	22.1	128.6	22.5	44	28.6	95.1
14.15 - 15.15	19.5	39	23.4	81.9	34	88	26	148	30.5	78	16.9	125.4	22.5	43	31.2	96.7
14.30 - 15.30	22	36	29.9	87.9	31.5	87	29.9	148.4	28.5	84	14.3	126.8	23.5	40	40.3	103.8
14.45 - 15.45	23	33	29.9	85.9	33	81	31.2	145.2	31	94	15.6	140.6	25	35	40.3	100.3
15.00 - 16.00	24	47	29.9	100.9	28	78	26	132	27	94	10.4	131.4	26	31	46.8	103.8
15.15 - 16.15	26.5	46	33.8	106.3	25.5	78	20.8	124.3	26	87	10.4	123.4	36	48	45.5	129.5
15.30 - 16.30	27.5	55	35.1	117.6	25	77	20.8	122.8	38	83	6.5	127.5	44.5	61	40.3	145.8
15.45 - 16.45	36.5	58	31.2	125.7	23.5	84	20.8	128.3	41	78	2.6	121.6	48.5	78	39	165.5
16.00 - 17.00	37.5	50	35.1	122.6	27	91	22.1	140.1	51.5	77	10.4	138.9	52.5	92	31.2	175.7
16.15 - 17.15	34.5	49	33.8	117.3	28	85	23.4	136.4	58.5	86	15.6	160.1	46.5	89	28.6	164.1
16.30 - 17.30	37	45	31.2	113.2	27.5	91	18.2	136.7	48	83	18.2	149.2	43.5	88	28.6	160.1
16.45 - 17.45	26.5	43	29.9	99.4	29	90	16.9	135.9	45	79	15.6	139.6	40	82	23.4	145.4
17.00 - 18.00	20	42	27.3	89.3	26.5	81	15.6	123.1	38.5	75	7.8	121.3	37.5	73	22.1	132.6

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan Per jam (Smp/Jam)

Arah lalu lintas : Tenggarong - Samarinda

Jalan Baru

Jam	Kamis 28 Agustus 2003				Sabtu 30Agustus 2003				Minggu 31 Agustus 2003				Senin 1 September 2003			
	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total	MC	LV	HV	Total
emp	*0.5*	*1*	*1.3*		*0.5*	*1*	*1.3*		*0.5*	*1*	*1.3*		*0.5*	*1*	*1.3*	
06.00 - 07.00	17.5	29	14.3	60.8	15	29	5.2	49.2	25.5	20	2.6	48.1	19	46	9.1	74.1
06.15 - 07.15	19.5	31	11.7	62.2	16	26	3.9	45.9	24	19	3.9	46.9	20.5	59	10.4	89.9
06.30 - 07.30	21.5	36	7.8	65.3	18	19	6.5	43.5	26	22	3.9	51.9	24	64	10.4	98.4
06.45 - 07.45	24	40	5.2	69.2	20	22	3.9	45.9	27.5	27	5.2	59.7	29	59	9.1	97.1
07.00 - 08.00	28.5	43	6.5	78	23	23	5.2	51.2	32	24	3.9	59.9	33	51	9.1	93.1
07.15 - 08.15	32	41	11.7	84.7	24	16	10.4	50.4	37	28	2.6	67.6	37	46	11.7	94.7
07.30 - 08.30	33	38	11.7	82.7	23.5	18	7.8	49.3	42	20	2.6	64.6	39	43	11.7	93.7
07.45 - 08.45	41	37	10.4	88.4	23.5	23	10.4	56.9	45	23	2.6	70.6	42.5	39	11.7	93.2
08.00 - 09.00	36	33	7.8	76.8	23.5	27	11.7	62.2	43.5	34	2.6	80.1	46	39	14.3	99.3
08.15 - 09.15	32	32	5.2	69.2	26.5	40	6.5	73	47	38	2.6	87.6	42	36	10.4	88.4
08.30 - 09.30	30.5	40	6.5	77	31.5	50	9.1	90.6	40.5	50	5.2	95.7	39	36	10.4	85.4
08.45 - 09.45	25	43	7.8	75.8	34.5	57	13	104.5	34	60	5.2	99.2	35.5	34	7.8	77.3
09.00 - 10.00	33.5	42	7.8	83.3	36.5	65	15.6	117.1	39.5	64	7.8	111.3	35.5	40	7.8	83.3
09.15 - 10.15	37	54	11.7	102.7	40.5	70	18.2	128.7	36	76	7.8	119.8	40.5	43	9.1	92.6
09.30 - 10.30	42	54	15.6	111.6	39.5	68	18.2	125.7	37	74	6.5	117.5	47.5	43	10.4	100.9
09.45 - 10.45	39	51	14.3	104.3	38	61	14.3	113.3	39.5	70	5.2	114.7	46	49	9.1	104.1
10.00 - 11.00	32	55	22.1	109.1	42	70	18.2	130.2	40	69	6.5	115.5	43	45	13	101
10.15 - 11.15	32	53	22.1	107.1	43	72	23.4	138.4	43	59	15.6	117.6	38.5	49	19.5	107
10.30 - 11.30	32	60	26	118	42	71	24.7	137.7	50	68	27.3	145.3	34	63	26	123
10.45 - 11.45	34.5	64	29.9	128.4	46.5	84	24.7	155.2	50	70	32.5	152.5	35.5	72	31.2	138.7
11.00 - 12.00	33.5	76	33.8	143.3	39	72	22.1	133.1	44.5	66	31.2	141.7	36	79	28.6	143.6
11.15 - 12.15	32.5	83	36.4	151.9	31	70	23.4	124.4	39.5	64	27.3	130.8	37.5	81	22.1	140.6
11.30 - 12.30	30.5	82	37.7	150.2	30	71	24.7	125.7	33.5	63	16.9	113.4	34.5	74	18.2	126.7
11.45 - 12.45	32.5	85	39	156.5	25.5	63	26	114.5	31	64	19.5	114.5	37	70	15.6	122.6
12.00 - 13.00	38	80	31.2	149.2	27.5	69	24.7	121.2	28.5	67	20.8	116.3	32.5	70	13	115.5
12.15 - 13.15	38	78	26	142	27	71	16.9	114.9	31.5	74	19.5	125	30.5	69	11.7	111.2
12.30 - 13.30	36	74	20.8	130.8	27.5	68	14.3	109.8	36.5	77	23.4	136.9	34.5	73	5.2	112.7
12.45 - 13.45	37	80	22.1	139.1	26.5	69	15.6	111.1	41	72	16.9	129.9	34.5	70	5.2	109.7
13.00 - 14.00	39	75	18.2	132.2	26.5	65	13	104.5	45	71	14.3	130.3	45	66	9.1	120.1
13.15 - 14.15	41	71	19.5	131.5	27	62	18.2	107.2	42	66	15.6	123.6	44.5	76	7.8	128.3
13.30 - 14.30	51.5	69	29.9	150.4	27.5	61	19.5	108	38	63	16.9	117.9	41.5	73	15.6	130.1
13.45 - 14.45	47.5	67	29.9	144.4	27	70	15.6	112.6	33.5	69	23.4	125.9	44.5	73	22.1	139.6
14.00 - 15.00	40.5	54	29.9	124.4	29.5	90	14.3	133.8	28.5	70	24.7	123.2	42	70	32.5	144.5
14.15 - 15.15	48.5	83	32.5	164	33	93	15.6	141.6	27.5	69	28.6	125.1	51	53	44.2	148.2
14.30 - 15.30	46	101	24.7	171.7	38.5	101	23.4	162.9	24	70	31.2	125.2	60	70	48.1	178.1
14.45 - 15.45	55	109	20.8	184.8	40	98	31.2	169.2	19	62	26	107	66	103	45.5	214.5
15.00 - 16.00	64	130	31.2	225.2	41	90	35.1	166.1	16.5	62	26	104.5	66	140	39	245
15.15 - 16.15	57.5	108	29.9	195.4	41.5	90	35.1	166.6	14.5	68	19.5	102	74.5	151	32.5	258
15.30 - 16.30	58	97	28.6	183.6	37	90	27.3	154.3	14	62	14.3	90.3	71	151	24.7	246.7
15.45 - 16.45	53.5	70	28.6	152.1	38	83	24.7	145.7	19.5	56	11.7	87.2	62.5	119	20.8	202.3
16.00 - 17.00	54.5	64	20.8	139.3	42.5	85	23.4	150.9	25.5	58	7.8	91.3	60	94	13	167
16.15 - 17.15	54.5	56	19.5	130	48	84	19.5	151.5	32.5	59	5.2	96.7	45.5	114	11.7	171.2
16.30 - 17.30	51	55	15.6	121.6	51.5	91	20.8	163.3	40.5	61	3.9	105.4	43	97	10.4	150.4
16.45 - 17.45	50.5	67	14.3	131.8	55.5	93	20.8	169.3	43.5	72	6.5	122	45	92	13	150
17.00 - 18.00	47.5	65	14.3	126.8	50.5	83	18.2	151.7	47.5	62	7.8	117.3	39.5	85	15.6	140.1

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Volume Kendaraan

Arah lalu lintas : Samarinda - Tenggarong

Jalan Baru

Jam	Kamis 28 Agustus 2003		Sabtu 30Agustus 2003		Minggu 31 Agustus 2003		Senin 1 September 2003	
	Total 2 Arah		Total 2 Arah		Total 2 Arah		Total 2 Arah	
	Kend/Jam	Smp/Jam	Kend/Jam	Smp/Jam	Kend/Jam	Smp/Jam	Kend/Jam	Smp/Jam
06.00 - 07.00	179	141.5	138	106.8	138	95.1	1641	887.2
06.15 - 07.15	193	150.5	140	107	144	99.6	1695	931.8
06.30 - 07.30	200	154.3	149	112.5	156	111.7	329	259.2
06.45 - 07.45	214	164.2	160	119.8	173	127.6	330	255.1
07.00 - 08.00	236	181.3	174	128.8	181	130.2	315	236.8
07.15 - 08.15	258	193.4	176	133	202	144.7	*303*	224.7
07.30 - 08.30	273	202.7	190	145	209	146	292	216.2
07.45 - 08.45	333	244.3	203	158	218	152.3	295	217.9
08.00 - 09.00	338	253.8	214	172.9	237	172.2	307	230.5
08.15 - 09.15	321	245.5	237	190.3	254	185.8	309	239.2
08.30 - 09.30	342	267.7	241	195.4	267	201.8	307	244.8
08.45 - 09.45	305	244.8	261	213.1	282	222.9	315	256.8
09.00 - 10.00	307	237	272	221.6	291	230.3	335	276.7
09.15 - 10.15	352	279.5	302	244.3	314	251.4	341	279.7
09.30 - 10.30	357	285.9	314	253.3	305	246.4	359	289.6
09.45 - 10.45	332	264.7	300	244.4	301	235.1	345	279.2
10.00 - 11.00	329	272.7	321	259.6	323	250.4	312	253.6
10.15 - 11.15	304	250.4	328	269.9	314	243.3	295	242.1
10.30 - 11.30	292	241.3	333	277.7	350	272.3	295	248.4
10.45 - 11.45	318	265.2	373	303	347	272.5	302	252.8
11.00 - 12.00	308	260	348	285.2	329	262.4	315	264.3
11.15 - 12.15	313	266.1	320	262.5	318	253.9	323	269.2
11.30 - 12.30	316	268	316	256.2	292	233.7	304	250.3
11.45 - 12.45	308	259.8	281	232.3	304	245.4	300	245.1
12.00 - 13.00	314	257.6	282	231.9	301	240.1	303	243.8
12.15 - 13.15	301	244	274	226.1	315	253.1	297	234
12.30 - 13.30	283	230.3	268	222	345	275.8	306	235.7
12.45 - 13.45	312	252.2	269	223.9	337	263.7	305	230.8
13.00 - 14.00	321	254.7	267	222.6	335	260.9	311	232.9
13.15 - 14.15	327	256.4	277	233.2	318	245.6	305	233.5
13.30 - 14.30	345	267.6	286	238.2	306	237.5	286	224.3
13.45 - 14.45	318	253.8	293	245.4	307	247.7	293	235
14.00 - 15.00	260	208.6	327	274.5	304	251.8	290	239.6
14.15 - 15.15	301	245.9	347	289.6	298	250.5	301	244.9
14.30 - 15.30	315	259.6	369	311.3	294	252	345	281.9
14.45 - 15.45	337	270.7	373	314.4	288	247.6	386	314.8
15.00 - 16.00	400	326.1	353	298.1	271	235.9	421	348.8
15.15 - 16.15	371	301.7	345	290.9	259	225.4	480	387.5
15.30 - 16.30	372	301.2	328	277.1	265	217.8	493	**392.5**
15.45 - 16.45	354	277.8	325	274	266	208.8	465	367.8
16.00 - 17.00	341	261.9	350	291	303	230.2	445	342.7
16.15 - 17.15	324	247.3	354	287.9	343	256.8	418	335.3
16.30 - 17.30	312	234.8	370	300	338	254.6	388	310.5
16.45 - 17.45	298	231.2	381	305.2	345	261.6	372	295.4
17.00 - 18.00	274	216.1	344	274.8	321	238.6	341	272.7

LAMPIRAN 3

Tabel Perhitungan Waktu Dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Rekapitulasi Kecepatan Perjalanan Kendaraan

Jalan Lama

No. Segmen	Jarak (Km)	Gol I (km/jam)					Gol IIA (km/jam)	
		Taft	Kijang	Peugeot 206	L300	Rata-rata	Truk 2As	Rata-rata
1	8.200	41.46	41.86	42.26	40.92	**41.63**	39.95	**39.95**
2	0.700	15.51	16.17	16.76	14.37	**15.70**	13.7	**13.7**
3	1.800	40.29	41.49	43.34	38.69	**40.95**	35.74	**35.74**
4	4.100	48.37	49.78	50.75	50.78	**49.92**	46.08	**46.08**
5	1.800	27.71	28.07	28.82	26.27	**27.72**	25.13	**25.13**
6	1.700	52.99	54.08	58.1	49.49	**53.67**	42.06	**42.06**
7	1.800	41.72	43.39	44.59	39.96	**42.42**	36.68	**36.68**
8	3.900	38.31	38.52	38.75	35.97	**37.89**	33.75	**33.75**
9	2.400	33.93	35.6	36.69	32.77	**34.75**	29.32	**29.32**
10	0.600	28.86	33.58	35.03	26.34	**30.95**	18.59	**18.59**
11	0.600	50.63	48.18	56.84	40.63	**49.07**	29.59	**29.59**
12	1.900	34.17	34.84	35.5	32.78	**34.32**	28.84	**28.84**
13	4.200	36.29	35.07	35.62	34.48	**35.37**	34.61	**34.61**
14	1.800	28.48	30.4	31.05	26.67	**29.15**	24.61	**24.61**
15	0.800	39.36	41.94	46.45	35.34	**40.77**	24.76	**24.76**
16	0.500	33.96	33.44	37.24	28.95	**33.40**	20.34	**20.34**
17	2.100	43.7	45.77	46.86	41.16	**44.37**	34.89	**34.89**
18	0.700	33.23	30.48	32.59	30.36	**31.67**	24.87	**24.87**
19	2.700	49.85	46.92	46.92	44.49	**47.05**	42.82	**42.82**
20	2.000	89.81	90.76	64	68.9	**78.37**	57.6	**57.6**
Jumlah	44.300	808.63	820.34	828.16	739.32	799.11	643.93	643.93
Rata-rata		39.96				39.96	32.30	32.20

Sumber : Hasil Analisis

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Taft

Jalan Lama

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	8200	meter	4272	Detik		Detik	4272	Detik	6	712.00	Detik	41.46	Km/jam
2	700	meter	975	Detik		Detik	975	Detik	6	162.50	Detik	15.51	Km/jam
3	1800	meter	965	Detik		Detik	965	Detik	6	160.83	Detik	40.29	Km/jam
4	4100	meter	1831	Detik		Detik	1831	Detik	6	305.17	Detik	48.37	Km/jam
5	1800	meter	1403	Detik		Detik	1403	Detik	6	233.83	Detik	27.71	Km/jam
6	1700	meter	693	Detik		Detik	693	Detik	6	115.50	Detik	52.99	Km/jam
7	1800	meter	932	Detik		Detik	932	Detik	6	155.33	Detik	41.72	Km/jam
8	3900	meter	2199	Detik		Detik	2199	Detik	6	366.50	Detik	38.31	Km/jam
9	2400	meter	1528	Detik		Detik	1528	Detik	6	254.67	Detik	33.93	Km/jam
10	600	meter	449	Detik		Detik	449	Detik	6	74.83	Detik	28.86	Km/jam
11	600	meter	256	Detik		Detik	256	Detik	6	42.67	Detik	50.63	Km/jam
12	1900	meter	1201	Detik		Detik	1201	Detik	6	200.17	Detik	34.17	Km/jam
13	4200	meter	2815	Detik	315	Detik	2500	Detik	6	416.67	Detik	36.29	Km/jam
14	1800	meter	1365	Detik		Detik	1365	Detik	6	227.50	Detik	28.48	Km/jam
15	800	meter	439	Detik		Detik	439	Detik	6	73.17	Detik	39.36	Km/jam
16	500	meter	318	Detik		Detik	318	Detik	6	53.00	Detik	33.96	Km/jam
17	2100	meter	1038	Detik		Detik	1038	Detik	6	173.00	Detik	43.70	Km/jam
18	700	meter	621	Detik	166	Detik	455	Detik	6	75.83	Detik	33.23	Km/jam
19	2700	meter	1406	Detik	236	Detik	1170	Detik	6	195.00	Detik	49.85	Km/jam
20	2000	meter	685	Detik	204	Detik	481	Detik	6	80.17	Detik	89.81	Km/jam
									Total	4078.33	Detik	808.62	Km/jam
										1.1329	Jam	40.43	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Kijang

Jalan Lama

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	8200	meter	4231	Detik		Detik	4231	Detik	6	705.17	Detik	41.86	Km/jam
2	700	meter	935	Detik		Detik	935	Detik	6	155.83	Detik	16.17	Km/jam
3	1800	meter	937	Detik		Detik	937	Detik	6	156.17	Detik	41.49	Km/jam
4	4100	meter	1779	Detik		Detik	1779	Detik	6	296.50	Detik	49.78	Km/jam
5	1800	meter	1385	Detik		Detik	1385	Detik	6	230.83	Detik	28.07	Km/jam
6	1700	meter	679	Detik		Detik	679	Detik	6	113.17	Detik	54.08	Km/jam
7	1800	meter	896	Detik		Detik	896	Detik	6	149.33	Detik	43.39	Km/jam
8	3900	meter	2187	Detik		Detik	2187	Detik	6	364.50	Detik	38.52	Km/jam
9	2400	meter	1456	Detik		Detik	1456	Detik	6	242.67	Detik	35.60	Km/jam
10	600	meter	386	Detik		Detik	386	Detik	6	64.33	Detik	33.58	Km/jam
11	600	meter	269	Detik		Detik	269	Detik	6	44.83	Detik	48.18	Km/jam
12	1900	meter	1178	Detik		Detik	1178	Detik	6	196.33	Detik	34.84	Km/jam
13	4200	meter	2799	Detik	212	Detik	2587	Detik	6	431.17	Detik	35.07	Km/jam
14	1800	meter	1279	Detik		Detik	1279	Detik	6	213.17	Detik	30.40	Km/jam
15	800	meter	412	Detik		Detik	412	Detik	6	68.67	Detik	41.94	Km/jam
16	500	meter	323	Detik		Detik	323	Detik	6	53.83	Detik	33.44	Km/jam
17	2100	meter	991	Detik		Detik	991	Detik	6	165.17	Detik	45.77	Km/jam
18	700	meter	599	Detik	103	Detik	496	Detik	6	82.67	Detik	30.48	Km/jam
19	2700	meter	1370	Detik	127	Detik	1243	Detik	6	207.17	Detik	46.92	Km/jam
20	2000	meter	586	Detik	110	Detik	476	Detik	6	79.33	Detik	90.76	Km/jam
									Total	4020.83	Detik	820.34	Km/jam
										1.1169	Jam	41.02	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Colt L300

Jalan Lama

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	8200	meter	4328	Detik		Detik	4328	Detik	6	721.33	Detik	40.92	Km/jam
2	700	meter	1052	Detik		Detik	1052	Detik	6	175.33	Detik	14.37	Km/jam
3	1800	meter	1005	Detik		Detik	1005	Detik	6	167.50	Detik	38.69	Km/jam
4	4100	meter	1744	Detik		Detik	1744	Detik	6	290.67	Detik	50.78	Km/jam
5	1800	meter	1480	Detik		Detik	1480	Detik	6	246.67	Detik	26.27	Km/jam
6	1700	meter	742	Detik		Detik	742	Detik	6	123.67	Detik	49.49	Km/jam
7	1800	meter	973	Detik		Detik	973	Detik	6	162.17	Detik	39.96	Km/jam
8	3900	meter	2342	Detik		Detik	2342	Detik	6	390.33	Detik	35.97	Km/jam
9	2400	meter	1582	Detik		Detik	1582	Detik	6	263.67	Detik	32.77	Km/jam
10	600	meter	492	Detik		Detik	492	Detik	6	82.00	Detik	26.34	Km/jam
11	600	meter	319	Detik		Detik	319	Detik	6	53.17	Detik	40.63	Km/jam
12	1900	meter	1252	Detik		Detik	1252	Detik	6	208.67	Detik	32.78	Km/jam
13	4200	meter	2886	Detik	255	Detik	2631	Detik	6	438.50	Detik	34.48	Km/jam
14	1800	meter	1458	Detik		Detik	1458	Detik	6	243.00	Detik	26.67	Km/jam
15	800	meter	489	Detik		Detik	489	Detik	6	81.50	Detik	35.34	Km/jam
16	500	meter	373	Detik		Detik	373	Detik	6	62.17	Detik	28.95	Km/jam
17	2100	meter	1102	Detik		Detik	1102	Detik	6	183.67	Detik	41.16	Km/jam
18	700	meter	685	Detik	187	Detik	498	Detik	6	83.00	Detik	30.36	Km/jam
19	2700	meter	1431	Detik	120	Detik	1311	Detik	6	218.50	Detik	44.49	Km/jam
20	2000	meter	769	Detik	142	Detik	627	Detik	6	104.50	Detik	68.90	Km/jam
									Total	4300.00	Detik	739.31	Km/jam
										1.1944	Jam	36.97	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Peugeot 206

Jalan Lama

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	8200	meter	4191	Detik		Detik	4191	Detik	6	698.50	Detik	42.26	Km/jam
2	700	meter	902	Detik		Detik	902	Detik	6	150.33	Detik	16.76	Km/jam
3	1800	meter	897	Detik		Detik	897	Detik	6	149.50	Detik	43.34	Km/jam
4	4100	meter	1745	Detik		Detik	1745	Detik	6	290.83	Detik	50.75	Km/jam
5	1800	meter	1349	Detik		Detik	1349	Detik	6	224.83	Detik	28.82	Km/jam
6	1700	meter	632	Detik		Detik	632	Detik	6	105.33	Detik	58.10	Km/jam
7	1800	meter	872	Detik		Detik	872	Detik	6	145.33	Detik	44.59	Km/jam
8	3900	meter	2174	Detik		Detik	2174	Detik	6	362.33	Detik	38.75	Km/jam
9	2400	meter	1413	Detik		Detik	1413	Detik	6	235.50	Detik	36.69	Km/jam
10	600	meter	370	Detik		Detik	370	Detik	6	61.67	Detik	35.03	Km/jam
11	600	meter	228	Detik		Detik	228	Detik	6	38.00	Detik	56.84	Km/jam
12	1900	meter	1156	Detik		Detik	1156	Detik	6	192.67	Detik	35.50	Km/jam
13	4200	meter	2785	Detik	238	Detik	2547	Detik	6	424.50	Detik	35.62	Km/jam
14	1800	meter	1252	Detik		Detik	1252	Detik	6	208.67	Detik	31.05	Km/jam
15	800	meter	372	Detik		Detik	372	Detik	6	62.00	Detik	46.45	Km/jam
16	500	meter	290	Detik		Detik	290	Detik	6	48.33	Detik	37.24	Km/jam
17	2100	meter	968	Detik		Detik	968	Detik	6	161.33	Detik	46.86	Km/jam
18	700	meter	557	Detik	93	Detik	464	Detik	6	77.33	Detik	32.59	Km/jam
19	2700	meter	1334	Detik	91	Detik	1243	Detik	6	207.17	Detik	46.92	Km/jam
20	2000	meter	773	Detik	98	Detik	675	Detik	6	112.50	Detik	64.00	Km/jam
									Total	3956.67	Detik	828.17	Km/jam
										1.0991	Jam	41.41	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Truck 2 AS

Jalan Lama

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	8200	meter	4433	Detik		Detik	4433	Detik	6	738.83	Detik	39.95	Km/jam
2	700	meter	1104	Detik		Detik	1104	Detik	6	184.00	Detik	13.70	Km/jam
3	1800	meter	1088	Detik		Detik	1088	Detik	6	181.33	Detik	35.74	Km/jam
4	4100	meter	1922	Detik		Detik	1922	Detik	6	320.33	Detik	46.08	Km/jam
5	1800	meter	1547	Detik		Detik	1547	Detik	6	257.83	Detik	25.13	Km/jam
6	1700	meter	873	Detik		Detik	873	Detik	6	145.50	Detik	42.06	Km/jam
7	1800	meter	1060	Detik		Detik	1060	Detik	6	176.67	Detik	36.68	Km/jam
8	3900	meter	2496	Detik		Detik	2496	Detik	6	416.00	Detik	33.75	Km/jam
9	2400	meter	1768	Detik		Detik	1768	Detik	6	294.67	Detik	29.32	Km/jam
10	600	meter	697	Detik		Detik	697	Detik	6	116.17	Detik	18.59	Km/jam
11	600	meter	438	Detik		Detik	438	Detik	6	73.00	Detik	29.59	Km/jam
12	1900	meter	1423	Detik		Detik	1423	Detik	6	237.17	Detik	28.84	Km/jam
13	4200	meter	2991	Detik	370	Detik	2621	Detik	6	436.83	Detik	34.61	Km/jam
14	1800	meter	1580	Detik		Detik	1580	Detik	6	263.33	Detik	24.61	Km/jam
15	800	meter	698	Detik		Detik	698	Detik	6	116.33	Detik	24.76	Km/jam
16	500	meter	531	Detik		Detik	531	Detik	6	88.50	Detik	20.34	Km/jam
17	2100	meter	1300	Detik		Detik	1300	Detik	6	216.67	Detik	34.89	Km/jam
18	700	meter	819	Detik	211	Detik	608	Detik	6	101.33	Detik	24.87	Km/jam
19	2700	meter	1545	Detik	183	Detik	1362	Detik	6	227.00	Detik	42.82	Km/jam
20	2000	meter	875	Detik	125	Detik	750	Detik	6	125.00	Detik	57.60	Km/jam
									Total	4716.50	Detik	643.93	Km/jam
										1.3101	Jam	32.20	Km/jam

Rekapitulasi Kecepatan Perjalanan Kendaraan

Jalan Baru

No. Segmen	Jarak (Km)	Gol I (km/jam)					Gol IIA (km/jam)	
		Taft	Kijang	Peugeot 206	L300	Rata-rata	Truk 2As	Rata-rata
1	1.600	34.59	40.62	47.29	33.94	**39.11**	33.84	**33.84**
2	0.800	31.37	31.03	31.34	29.69	**30.86**	28.89	**28.89**
3	1.100	52.59	47.65	50.38	47.60	**49.56**	46.21	**46.21**
4	0.500	46.04	54.88	58.44	39.30	**49.66**	36.81	**36.81**
5	0.700	63.96	61.92	63.80	51.32	**60.25**	48.55	**48.55**
6	0.600	75.79	81.82	82.76	62.61	**75.74**	57.75	**57.75**
7	0.500	57.32	62.28	63.83	51.58	**58.75**	48.65	**48.65**
8	0.400	33.72	36.92	39.13	31.72	**35.37**	30.32	**30.32**
9	0.800	48.48	63.72	65.90	50.44	**57.14**	46.83	**46.83**
10	1.300	71.12	62.48	62.48	58.79	**63.72**	57.00	**57.00**
11	0.500	41.67	53.10	54.38	45.57	**48.68**	42.45	**42.45**
12	1.600	78.47	74.51	74.32	68.41	**73.93**	64.86	**64.86**
13	0.900	63.53	61.13	62.91	58.59	**61.54**	55.57	**55.57**
14	1.000	69.90	68.97	69.10	62.39	**67.59**	58.92	**58.92**
15	0.200	49.66	43.64	48.98	37.11	**44.85**	31.30	**31.30**
16	0.300	50.23	49.32	54.55	46.55	**50.16**	42.19	**42.19**
17	0.800	52.27	46.45	45.79	45.28	**47.45**	42.99	**42.99**
18	0.800	84.71	75.00	77.21	75.00	**77.98**	69.90	**69.90**
19	0.300	42.52	46.75	50.70	29.83	**42.45**	27.91	**27.91**
20	0.300	56.54	59.02	62.07	43.37	**55.25**	39.27	**39.27**
21	0.300	45.57	61.71	63.16	40.60	**52.76**	37.89	**37.89**
22	0.300	26.34	30.42	29.19	23.38	**27.33**	21.64	**21.64**
23	0.400	33.64	37.11	37.99	30.13	**34.72**	28.18	**28.18**
24	0.300	42.35	34.18	38.85	32.83	**37.05**	30.77	**30.77**
25	0.900	34.47	45.25	42.41	32.83	**38.74**	31.64	**31.64**
26	0.200	36.92	24.41	48.32	28.80	**34.61**	26.37	**26.37**
27	0.300	41.86	62.43	62.07	35.53	**50.47**	32.05	**32.05**
28	0.100	19.57	25.71	31.03	14.34	**22.66**	13.48	**13.48**
29	0.400	26.47	27.48	30.32	24.08	**27.09**	22.57	**22.57**
30	0.300	39.13	36.49	42.19	32.83	**37.66**	30.17	**30.17**
31	1.900	51.20	52.17	58.16	47.14	**52.17**	49.53	**49.53**
32	0.800	50.35	53.04	48.98	46.68	**49.76**	44.44	**44.44**
33	0.500	65.93	55.73	62.07	55.73	**59.86**	49.59	**49.59**
34	0.300	33.33	41.86	41.54	27.48	**36.05**	25.53	**25.53**
35	0.700	56.38	65.28	59.02	43.45	**56.03**	41.72	**41.72**
36	1.000	38.30	44.39	39.13	41.71	**40.88**	41.24	**41.24**
37	0.700	22.93	25.33	27.57	22.32	**24.54**	22.05	**22.05**
38	1.300	22.41	24.25	25.11	21.96	**23.43**	21.55	**21.55**
39	1.700	30.57	24.62	23.94	29.54	**27.17**	28.69	**28.69**
Jumlah	27.400	1822.2	1893.07	1976.41	1600.45	1823.04	1509.33	1509.33
Rata-rata		46.74				46.74	38.70	38.70

Sumber : Hasil Analisis

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Taft

Jalan Baru

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	1600	meter	1788	Detik	123	Detik	1665	Detik	10	166.5	Detik	34.59	Km/jam
2	800	meter	918	Detik		Detik	918	Detik	10	91.8	Detik	31.37	Km/jam
3	1100	meter	753	Detik		Detik	753	Detik	10	75.3	Detik	52.59	Km/jam
4	500	meter	391	Detik		Detik	391	Detik	10	39.1	Detik	46.04	Km/jam
5	700	meter	394	Detik		Detik	394	Detik	10	39.4	Detik	63.96	Km/jam
6	600	meter	285	Detik		Detik	285	Detik	10	28.5	Detik	75.79	Km/jam
7	500	meter	314	Detik		Detik	314	Detik	10	31.4	Detik	57.32	Km/jam
8	400	meter	427	Detik		Detik	427	Detik	10	42.7	Detik	33.72	Km/jam
9	800	meter	594	Detik		Detik	594	Detik	10	59.4	Detik	48.48	Km/jam
10	1300	meter	658	Detik		Detik	658	Detik	10	65.8	Detik	71.12	Km/jam
11	500	meter	432	Detik		Detik	432	Detik	10	43.2	Detik	41.67	Km/jam
12	1600	meter	734	Detik		Detik	734	Detik	10	73.4	Detik	78.47	Km/jam
13	900	meter	510	Detik		Detik	510	Detik	10	51	Detik	63.53	Km/jam
14	1000	meter	515	Detik		Detik	515	Detik	10	51.5	Detik	69.90	Km/jam
15	200	meter	145	Detik		Detik	145	Detik	10	14.5	Detik	49.66	Km/jam
16	300	meter	215	Detik		Detik	215	Detik	10	21.5	Detik	50.23	Km/jam
17	800	meter	551	Detik		Detik	551	Detik	10	55.1	Detik	52.27	Km/jam
18	800	meter	340	Detik		Detik	340	Detik	10	34	Detik	84.71	Km/jam
19	300	meter	254	Detik		Detik	254	Detik	10	25.4	Detik	42.52	Km/jam
20	300	meter	191	Detik		Detik	191	Detik	10	19.1	Detik	56.54	Km/jam
21	300	meter	237	Detik		Detik	237	Detik	10	23.7	Detik	45.57	Km/jam
22	300	meter	410	Detik		Detik	410	Detik	10	41	Detik	26.34	Km/jam
23	400	meter	428	Detik		Detik	428	Detik	10	42.8	Detik	33.64	Km/jam
24	300	meter	255	Detik		Detik	255	Detik	10	25.5	Detik	42.35	Km/jam
25	900	meter	940	Detik		Detik	940	Detik	10	94	Detik	34.47	Km/jam
26	200	meter	195	Detik		Detik	195	Detik	10	19.5	Detik	36.92	Km/jam
27	300	meter	258	Detik		Detik	258	Detik	10	25.8	Detik	41.86	Km/jam
28	100	meter	184	Detik		Detik	184	Detik	10	18.4	Detik	19.57	Km/jam
29	400	meter	544	Detik		Detik	544	Detik	10	54.4	Detik	26.47	Km/jam
30	300	meter	276	Detik		Detik	276	Detik	10	27.6	Detik	39.13	Km/jam
31	1900	meter	1336	Detik		Detik	1336	Detik	10	133.6	Detik	51.20	Km/jam
32	800	meter	572	Detik		Detik	572	Detik	10	57.2	Detik	50.35	Km/jam
33	500	meter	273	Detik		Detik	273	Detik	10	27.3	Detik	65.93	Km/jam
34	300	meter	324	Detik		Detik	324	Detik	10	32.4	Detik	33.33	Km/jam
35	700	meter	447	Detik		Detik	447	Detik	10	44.7	Detik	56.38	Km/jam
36	1000	meter	940	Detik		Detik	940	Detik	10	94	Detik	38.30	Km/jam
37	700	meter	1099	Detik		Detik	1099	Detik	10	109.9	Detik	22.93	Km/jam
38	1300	meter	2341	Detik	253	Detik	2088	Detik	10	208.8	Detik	22.41	Km/jam
39	1700	meter	2002	Detik		Detik	2002	Detik	10	200.2	Detik	30.57	Km/jam
									Total	2309.4	Detik	1822.23	Km/jam
										0.6415	Jam	46.72	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Kijang

Jalan Baru

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	1600	meter	1550	Detik	132	Detik	1418	Detik	10	141.8	Detik	40.62	Km/jam
2	800	meter	928	Detik		Detik	928	Detik	10	92.8	Detik	31.03	Km/jam
3	1100	meter	831	Detik		Detik	831	Detik	10	83.1	Detik	47.65	Km/jam
4	500	meter	328	Detik		Detik	328	Detik	10	32.8	Detik	54.88	Km/jam
5	700	meter	407	Detik		Detik	407	Detik	10	40.7	Detik	61.92	Km/jam
6	600	meter	264	Detik		Detik	264	Detik	10	26.4	Detik	81.82	Km/jam
7	500	meter	289	Detik		Detik	289	Detik	10	28.9	Detik	62.28	Km/jam
8	400	meter	390	Detik		Detik	390	Detik	10	39	Detik	36.92	Km/jam
9	800	meter	452	Detik		Detik	452	Detik	10	45.2	Detik	63.72	Km/jam
10	1300	meter	749	Detik		Detik	749	Detik	10	74.9	Detik	62.48	Km/jam
11	500	meter	339	Detik		Detik	339	Detik	10	33.9	Detik	53.10	Km/jam
12	1600	meter	773	Detik		Detik	773	Detik	10	77.3	Detik	74.51	Km/jam
13	900	meter	530	Detik		Detik	530	Detik	10	53	Detik	61.13	Km/jam
14	1000	meter	522	Detik		Detik	522	Detik	10	52.2	Detik	68.97	Km/jam
15	200	meter	165	Detik		Detik	165	Detik	10	16.5	Detik	43.64	Km/jam
16	300	meter	219	Detik		Detik	219	Detik	10	21.9	Detik	49.32	Km/jam
17	800	meter	620	Detik		Detik	620	Detik	10	62	Detik	46.45	Km/jam
18	800	meter	384	Detik		Detik	384	Detik	10	38.4	Detik	75.00	Km/jam
19	300	meter	231	Detik		Detik	231	Detik	10	23.1	Detik	46.75	Km/jam
20	300	meter	183	Detik		Detik	183	Detik	10	18.3	Detik	59.02	Km/jam
21	300	meter	175	Detik		Detik	175	Detik	10	17.5	Detik	61.71	Km/jam
22	300	meter	355	Detik		Detik	355	Detik	10	35.5	Detik	30.42	Km/jam
23	400	meter	388	Detik		Detik	388	Detik	10	38.8	Detik	37.11	Km/jam
24	300	meter	316	Detik		Detik	316	Detik	10	31.6	Detik	34.18	Km/jam
25	900	meter	716	Detik		Detik	716	Detik	10	71.6	Detik	45.25	Km/jam
26	200	meter	295	Detik		Detik	295	Detik	10	29.5	Detik	24.41	Km/jam
27	300	meter	173	Detik		Detik	173	Detik	10	17.3	Detik	62.43	Km/jam
28	100	meter	140	Detik		Detik	140	Detik	10	14	Detik	25.71	Km/jam
29	400	meter	524	Detik		Detik	524	Detik	10	52.4	Detik	27.48	Km/jam
30	300	meter	296	Detik		Detik	296	Detik	10	29.6	Detik	36.49	Km/jam
31	1900	meter	1311	Detik		Detik	1311	Detik	10	131.1	Detik	52.17	Km/jam
32	800	meter	543	Detik		Detik	543	Detik	10	54.3	Detik	53.04	Km/jam
33	500	meter	323	Detik		Detik	323	Detik	10	32.3	Detik	55.73	Km/jam
34	300	meter	258	Detik		Detik	258	Detik	10	25.8	Detik	41.86	Km/jam
35	700	meter	386	Detik		Detik	386	Detik	10	38.6	Detik	65.28	Km/jam
36	1000	meter	811	Detik		Detik	811	Detik	10	81.1	Detik	44.39	Km/jam
37	700	meter	995	Detik		Detik	995	Detik	10	99.5	Detik	25.33	Km/jam
38	1300	meter	2167	Detik	237	Detik	1930	Detik	10	193	Detik	24.25	Km/jam
39	1700	meter	2486	Detik		Detik	2486	Detik	10	248.6	Detik	24.62	Km/jam
									Total	2244.3	Detik	1893.07	Km/jam
										0.6234	Jam	48.54	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Colt L300

Jalan Baru

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	1600	meter	1845	Detik	148	Detik	1697	Detik	10	169.7	Detik	33.94	Km/jam
2	800	meter	970	Detik		Detik	970	Detik	10	97	Detik	29.69	Km/jam
3	1100	meter	832	Detik		Detik	832	Detik	10	83.2	Detik	47.60	Km/jam
4	500	meter	458	Detik		Detik	458	Detik	10	45.8	Detik	39.30	Km/jam
5	700	meter	491	Detik		Detik	491	Detik	10	49.1	Detik	51.32	Km/jam
6	600	meter	345	Detik		Detik	345	Detik	10	34.5	Detik	62.61	Km/jam
7	500	meter	349	Detik		Detik	349	Detik	10	34.9	Detik	51.58	Km/jam
8	400	meter	454	Detik		Detik	454	Detik	10	45.4	Detik	31.72	Km/jam
9	800	meter	571	Detik		Detik	571	Detik	10	57.1	Detik	50.44	Km/jam
10	1300	meter	796	Detik		Detik	796	Detik	10	79.6	Detik	58.79	Km/jam
11	500	meter	395	Detik		Detik	395	Detik	10	39.5	Detik	45.57	Km/jam
12	1600	meter	842	Detik		Detik	842	Detik	10	84.2	Detik	68.41	Km/jam
13	900	meter	553	Detik		Detik	553	Detik	10	55.3	Detik	58.59	Km/jam
14	1000	meter	577	Detik		Detik	577	Detik	10	57.7	Detik	62.39	Km/jam
15	200	meter	194	Detik		Detik	194	Detik	10	19.4	Detik	37.11	Km/jam
16	300	meter	232	Detik		Detik	232	Detik	10	23.2	Detik	46.55	Km/jam
17	800	meter	636	Detik		Detik	636	Detik	10	63.6	Detik	45.28	Km/jam
18	800	meter	384	Detik		Detik	384	Detik	10	38.4	Detik	75.00	Km/jam
19	300	meter	362	Detik		Detik	362	Detik	10	36.2	Detik	29.83	Km/jam
20	300	meter	249	Detik		Detik	249	Detik	10	24.9	Detik	43.37	Km/jam
21	300	meter	266	Detik		Detik	266	Detik	10	26.6	Detik	40.60	Km/jam
22	300	meter	462	Detik		Detik	462	Detik	10	46.2	Detik	23.38	Km/jam
23	400	meter	478	Detik		Detik	478	Detik	10	47.8	Detik	30.13	Km/jam
24	300	meter	329	Detik		Detik	329	Detik	10	32.9	Detik	32.83	Km/jam
25	900	meter	987	Detik		Detik	987	Detik	10	98.7	Detik	32.83	Km/jam
26	200	meter	250	Detik		Detik	250	Detik	10	25	Detik	28.80	Km/jam
27	300	meter	304	Detik		Detik	304	Detik	10	30.4	Detik	35.53	Km/jam
28	100	meter	251	Detik		Detik	251	Detik	10	25.1	Detik	14.34	Km/jam
29	400	meter	598	Detik		Detik	598	Detik	10	59.8	Detik	24.08	Km/jam
30	300	meter	329	Detik		Detik	329	Detik	10	32.9	Detik	32.83	Km/jam
31	1900	meter	1451	Detik		Detik	1451	Detik	10	145.1	Detik	47.14	Km/jam
32	800	meter	617	Detik		Detik	617	Detik	10	61.7	Detik	46.68	Km/jam
33	500	meter	323	Detik		Detik	323	Detik	10	32.3	Detik	55.73	Km/jam
34	300	meter	393	Detik		Detik	393	Detik	10	39.3	Detik	27.48	Km/jam
35	700	meter	580	Detik		Detik	580	Detik	10	58	Detik	43.45	Km/jam
36	1000	meter	863	Detik		Detik	863	Detik	10	86.3	Detik	41.71	Km/jam
37	700	meter	1129	Detik		Detik	1129	Detik	10	112.9	Detik	22.32	Km/jam
38	1300	meter	2397	Detik	266	Detik	2131	Detik	10	213.1	Detik	21.96	Km/jam
39	1700	meter	2072	Detik		Detik	2072	Detik	10	207.2	Detik	29.54	Km/jam
									Total	2520	Detik	1600.45	Km/jam
										0.7000	Jam	41.04	Km/jam

repos
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Peugeot 206

Jalan Baru

No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	1600	meter	1509	Detik	291	Detik	1218	Detik	10	121.8	Detik	47.29	Km/jam
2	800	meter	919	Detik		Detik	919	Detik	10	91.9	Detik	31.34	Km/jam
3	1100	meter	786	Detik		Detik	786	Detik	10	78.6	Detik	50.38	Km/jam
4	500	meter	308	Detik		Detik	308	Detik	10	30.8	Detik	58.44	Km/jam
5	700	meter	395	Detik		Detik	395	Detik	10	39.5	Detik	63.80	Km/jam
6	600	meter	261	Detik		Detik	261	Detik	10	26.1	Detik	82.76	Km/jam
7	500	meter	282	Detik		Detik	282	Detik	10	28.2	Detik	63.83	Km/jam
8	400	meter	368	Detik		Detik	368	Detik	10	36.8	Detik	39.13	Km/jam
9	800	meter	437	Detik		Detik	437	Detik	10	43.7	Detik	65.90	Km/jam
10	1300	meter	749	Detik		Detik	749	Detik	10	74.9	Detik	62.48	Km/jam
11	500	meter	331	Detik		Detik	331	Detik	10	33.1	Detik	54.38	Km/jam
12	1600	meter	775	Detik		Detik	775	Detik	10	77.5	Detik	74.32	Km/jam
13	900	meter	515	Detik		Detik	515	Detik	10	51.5	Detik	62.91	Km/jam
14	1000	meter	521	Detik		Detik	521	Detik	10	52.1	Detik	69.10	Km/jam
15	200	meter	147	Detik		Detik	147	Detik	10	14.7	Detik	48.98	Km/jam
16	300	meter	198	Detik		Detik	198	Detik	10	19.8	Detik	54.55	Km/jam
17	800	meter	629	Detik		Detik	629	Detik	10	62.9	Detik	45.79	Km/jam
18	800	meter	373	Detik		Detik	373	Detik	10	37.3	Detik	77.21	Km/jam
19	300	meter	213	Detik		Detik	213	Detik	10	21.3	Detik	50.70	Km/jam
20	300	meter	174	Detik		Detik	174	Detik	10	17.4	Detik	62.07	Km/jam
21	300	meter	171	Detik		Detik	171	Detik	10	17.1	Detik	63.16	Km/jam
22	300	meter	370	Detik		Detik	370	Detik	10	37	Detik	29.19	Km/jam
23	400	meter	379	Detik		Detik	379	Detik	10	37.9	Detik	37.99	Km/jam
24	300	meter	278	Detik		Detik	278	Detik	10	27.8	Detik	38.85	Km/jam
25	900	meter	764	Detik		Detik	764	Detik	10	76.4	Detik	42.41	Km/jam
26	200	meter	149	Detik		Detik	149	Detik	10	14.9	Detik	48.32	Km/jam
27	300	meter	174	Detik		Detik	174	Detik	10	17.4	Detik	62.07	Km/jam
28	100	meter	116	Detik		Detik	116	Detik	10	11.6	Detik	31.03	Km/jam
29	400	meter	475	Detik		Detik	475	Detik	10	47.5	Detik	30.32	Km/jam
30	300	meter	256	Detik		Detik	256	Detik	10	25.6	Detik	42.19	Km/jam
31	1900	meter	1176	Detik		Detik	1176	Detik	10	117.6	Detik	58.16	Km/jam
32	800	meter	588	Detik		Detik	588	Detik	10	58.8	Detik	48.98	Km/jam
33	500	meter	290	Detik		Detik	290	Detik	10	29	Detik	62.07	Km/jam
34	300	meter	260	Detik		Detik	260	Detik	10	26	Detik	41.54	Km/jam
35	700	meter	427	Detik		Detik	427	Detik	10	42.7	Detik	59.02	Km/jam
36	1000	meter	920	Detik		Detik	920	Detik	10	92	Detik	39.13	Km/jam
37	700	meter	914	Detik		Detik	914	Detik	10	91.4	Detik	27.57	Km/jam
38	1300	meter	2117	Detik	253	Detik	1864	Detik	10	186.4	Detik	25.11	Km/jam
39	1700	meter	2556	Detik		Detik	2556	Detik	10	255.6	Detik	23.94	Km/jam
									Total	2172.6	Detik	1976.41	Km/jam
										0.6035	Jam	50.68	Km/jam

Tabel Waktu dan Kecepatan Perjalanan Rata-rata Untuk Kendaraan Truck 2 As

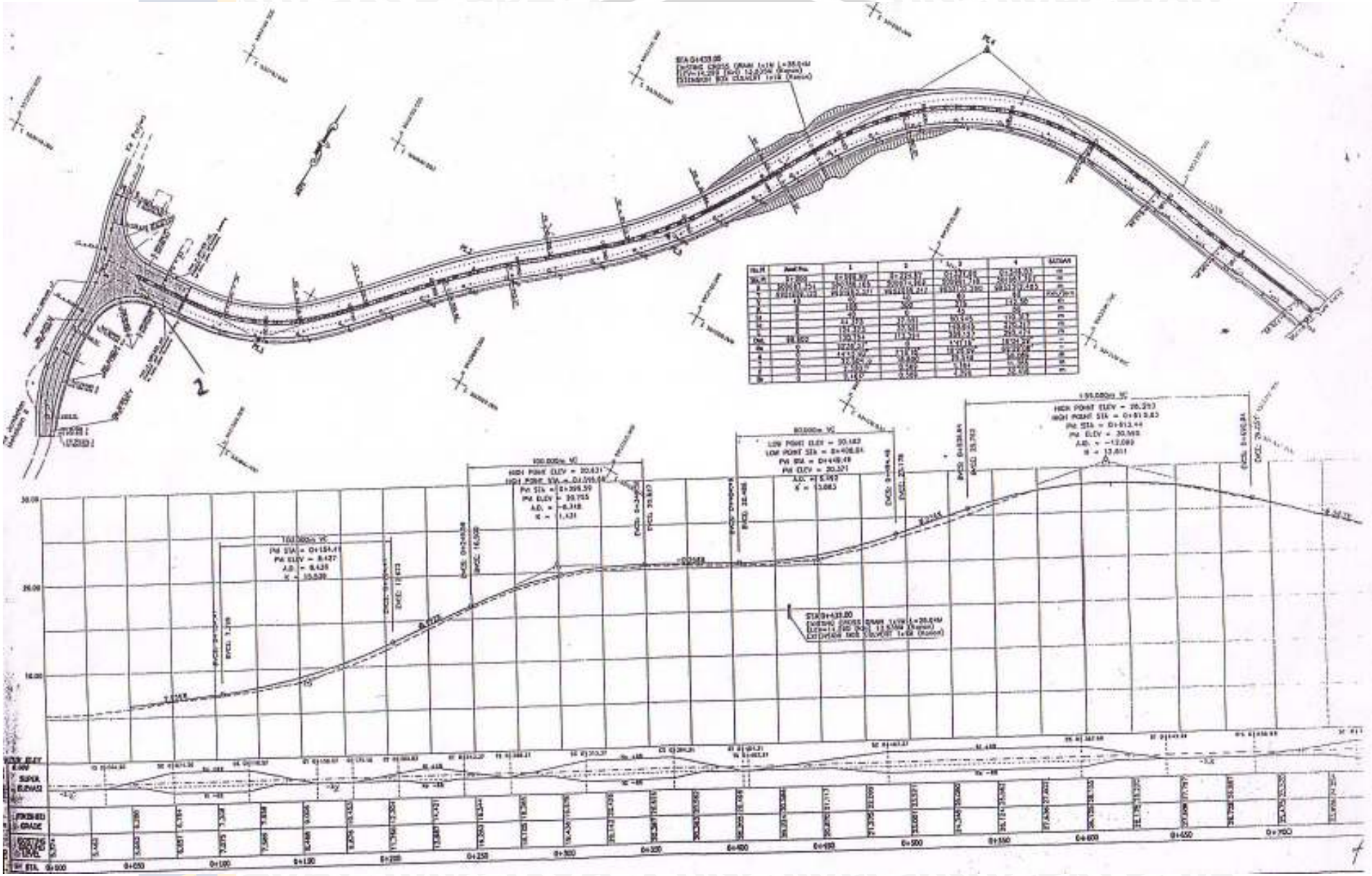
Jalan Baru

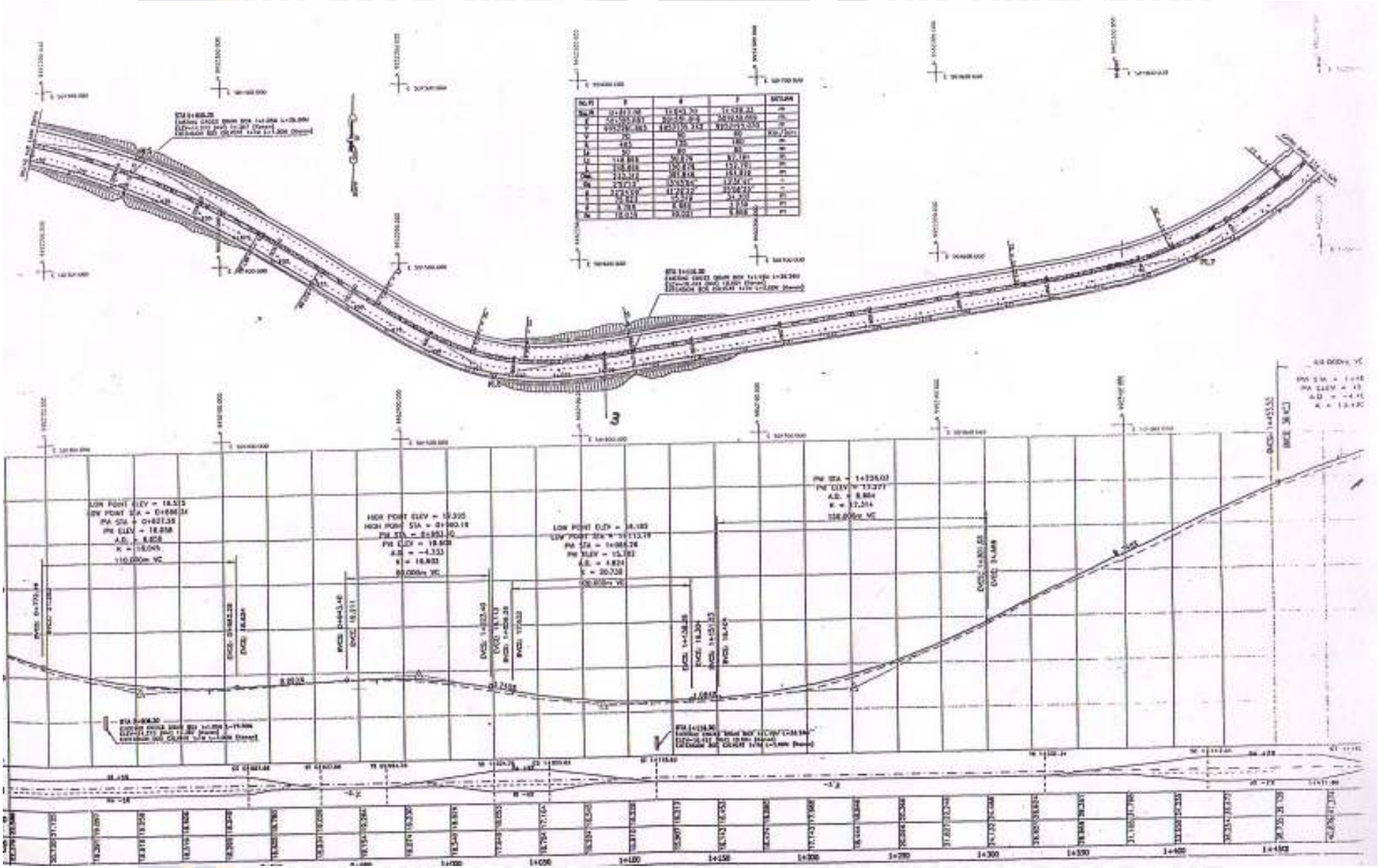
No.Segmen	Jarak		Waktu Perjalananan		Waktu Henti		Waktu Total		Jlh Sampel	Waktu Perjalanan Rata-rata		Kecepatan Rata-rata	
1	1600	meter	1875	Detik	173	Detik	1702	Detik	10	170.2	Detik	33.84	Km/jam
2	800	meter	997	Detik		Detik	997	Detik	10	99.7	Detik	28.89	Km/jam
3	1100	meter	857	Detik		Detik	857	Detik	10	85.7	Detik	46.21	Km/jam
4	500	meter	489	Detik		Detik	489	Detik	10	48.9	Detik	36.81	Km/jam
5	700	meter	519	Detik		Detik	519	Detik	10	51.9	Detik	48.55	Km/jam
6	600	meter	374	Detik		Detik	374	Detik	10	37.4	Detik	57.75	Km/jam
7	500	meter	370	Detik		Detik	370	Detik	10	37	Detik	48.65	Km/jam
8	400	meter	475	Detik		Detik	475	Detik	10	47.5	Detik	30.32	Km/jam
9	800	meter	615	Detik		Detik	615	Detik	10	61.5	Detik	46.83	Km/jam
10	1300	meter	821	Detik		Detik	821	Detik	10	82.1	Detik	57.00	Km/jam
11	500	meter	424	Detik		Detik	424	Detik	10	42.4	Detik	42.45	Km/jam
12	1600	meter	888	Detik		Detik	888	Detik	10	88.8	Detik	64.86	Km/jam
13	900	meter	583	Detik		Detik	583	Detik	10	58.3	Detik	55.57	Km/jam
14	1000	meter	611	Detik		Detik	611	Detik	10	61.1	Detik	58.92	Km/jam
15	200	meter	230	Detik		Detik	230	Detik	10	23	Detik	31.30	Km/jam
16	300	meter	256	Detik		Detik	256	Detik	10	25.6	Detik	42.19	Km/jam
17	800	meter	670	Detik		Detik	670	Detik	10	67	Detik	42.99	Km/jam
18	800	meter	412	Detik		Detik	412	Detik	10	41.2	Detik	69.90	Km/jam
19	300	meter	387	Detik		Detik	387	Detik	10	38.7	Detik	27.91	Km/jam
20	300	meter	275	Detik		Detik	275	Detik	10	27.5	Detik	39.27	Km/jam
21	300	meter	285	Detik		Detik	285	Detik	10	28.5	Detik	37.89	Km/jam
22	300	meter	499	Detik		Detik	499	Detik	10	49.9	Detik	21.64	Km/jam
23	400	meter	511	Detik		Detik	511	Detik	10	51.1	Detik	28.18	Km/jam
24	300	meter	351	Detik		Detik	351	Detik	10	35.1	Detik	30.77	Km/jam
25	900	meter	1024	Detik		Detik	1024	Detik	10	102.4	Detik	31.64	Km/jam
26	200	meter	273	Detik		Detik	273	Detik	10	27.3	Detik	26.37	Km/jam
27	300	meter	337	Detik		Detik	337	Detik	10	33.7	Detik	32.05	Km/jam
28	100	meter	267	Detik		Detik	267	Detik	10	26.7	Detik	13.48	Km/jam
29	400	meter	638	Detik		Detik	638	Detik	10	63.8	Detik	22.57	Km/jam
30	300	meter	358	Detik		Detik	358	Detik	10	35.8	Detik	30.17	Km/jam
31	1900	meter	1381	Detik		Detik	1381	Detik	10	138.1	Detik	49.53	Km/jam
32	800	meter	648	Detik		Detik	648	Detik	10	64.8	Detik	44.44	Km/jam
33	500	meter	363	Detik		Detik	363	Detik	10	36.3	Detik	49.59	Km/jam
34	300	meter	423	Detik		Detik	423	Detik	10	42.3	Detik	25.53	Km/jam
35	700	meter	604	Detik		Detik	604	Detik	10	60.4	Detik	41.72	Km/jam
36	1000	meter	873	Detik		Detik	873	Detik	10	87.3	Detik	41.24	Km/jam
37	700	meter	1143	Detik		Detik	1143	Detik	10	114.3	Detik	22.05	Km/jam
38	1300	meter	2390	Detik	218	Detik	2172	Detik	10	217.2	Detik	21.55	Km/jam
39	1700	meter	2133	Detik		Detik	2133	Detik	10	213.3	Detik	28.69	Km/jam
									Total	2623.8	Detik	1509.33	Km/jam
										0.7288	Jam	38.70	Km/jam

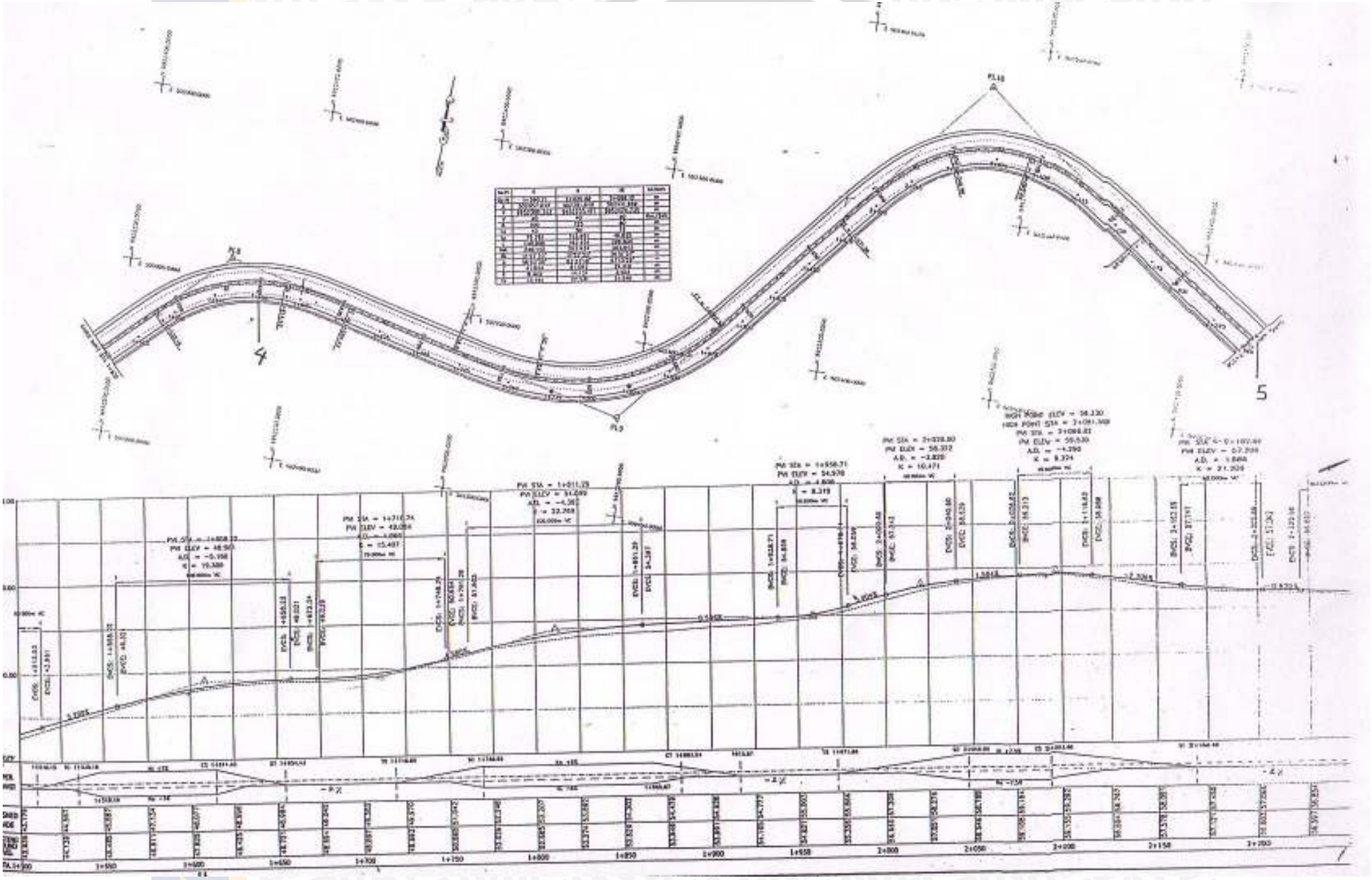
LAMPIRAN 4

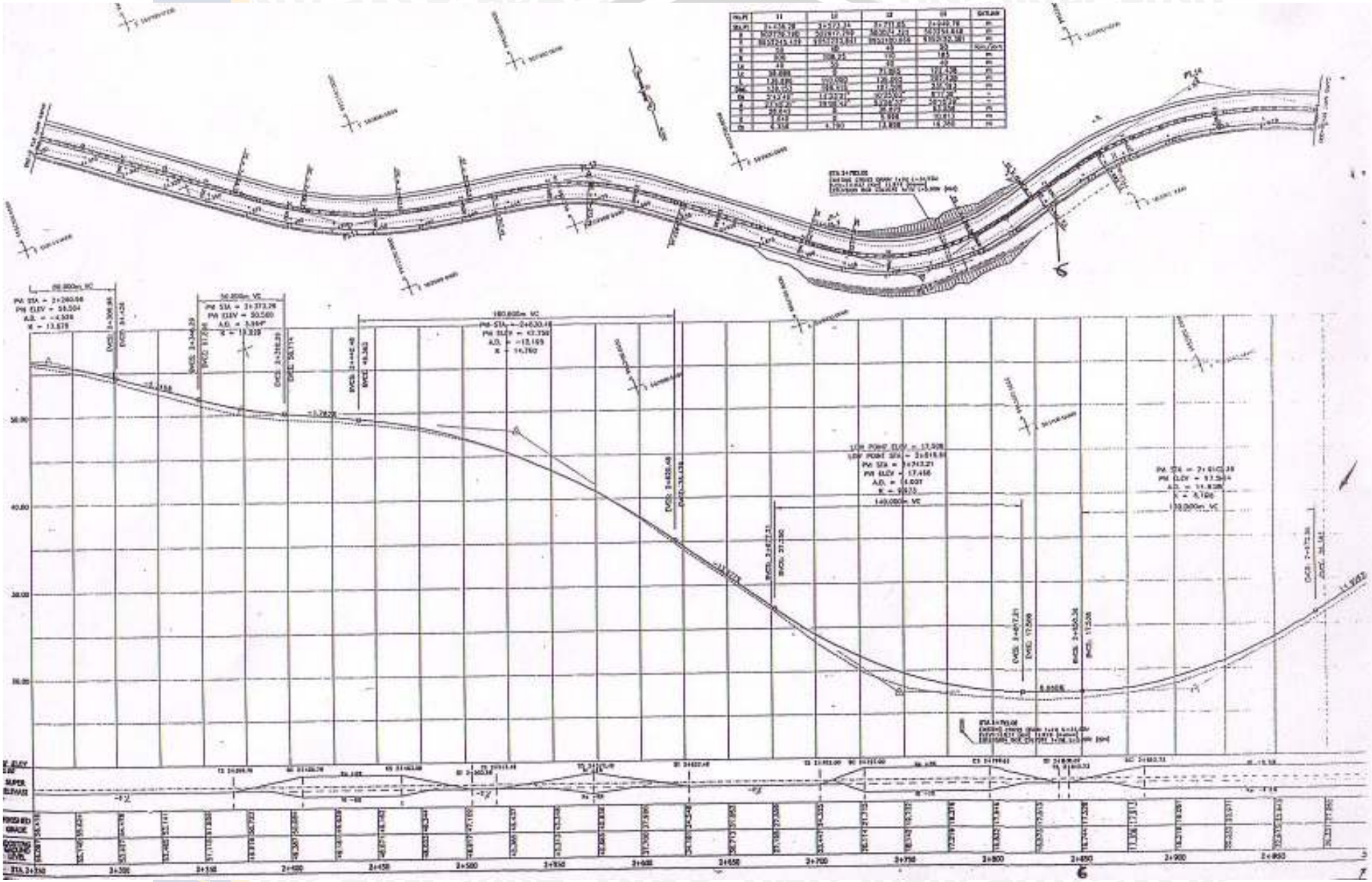
Plan & Profile
Jalan Baru

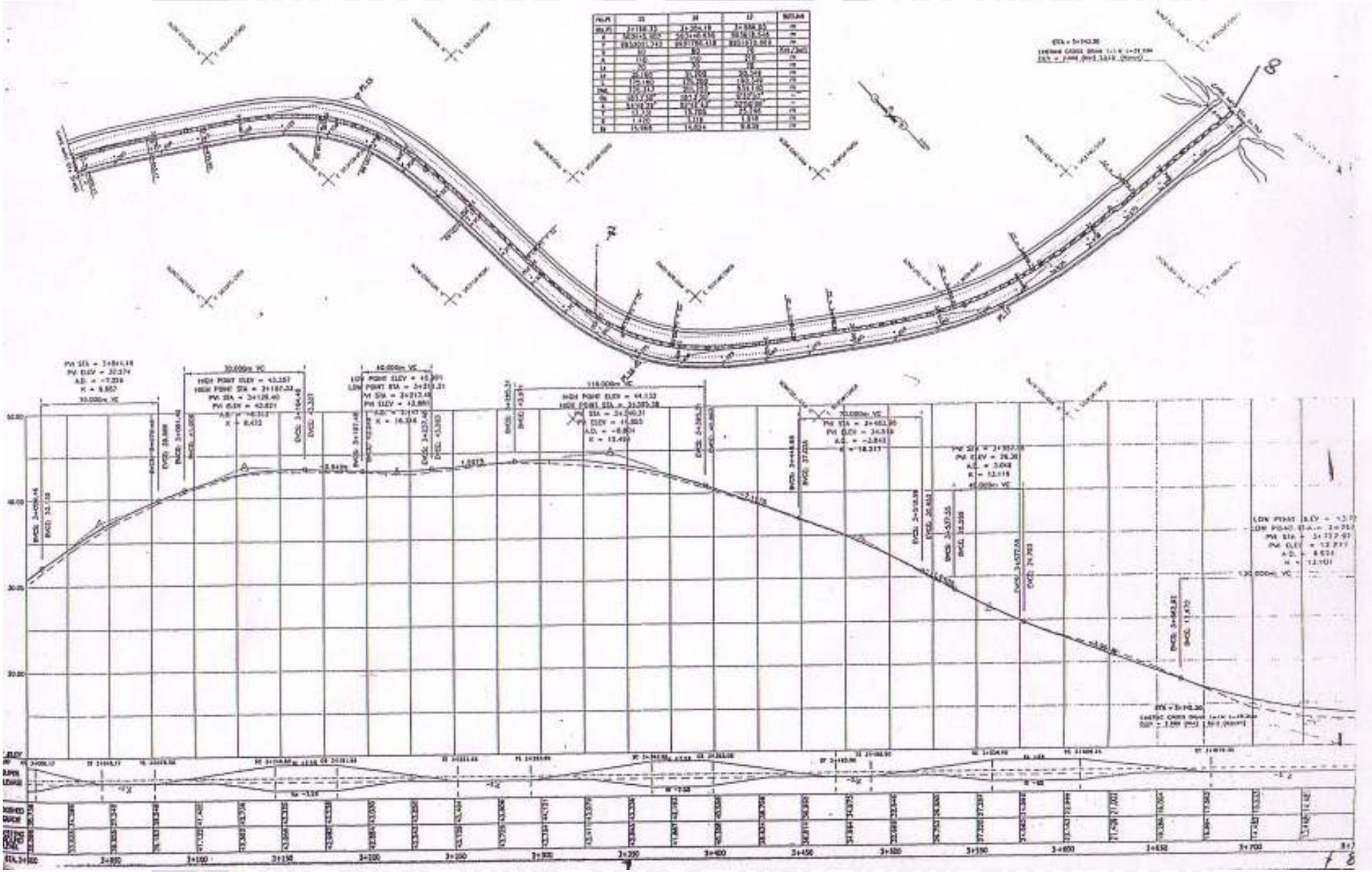
repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

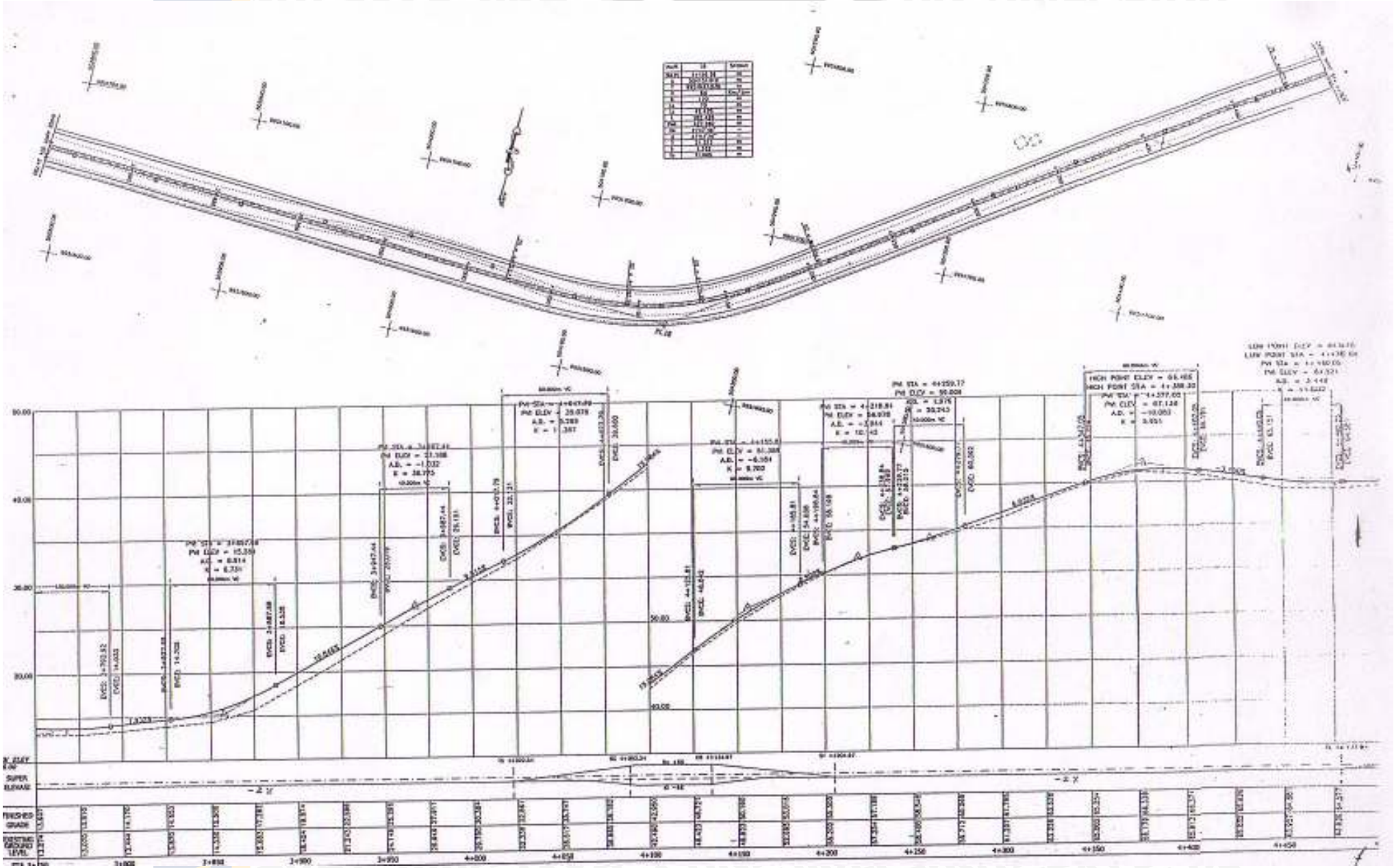


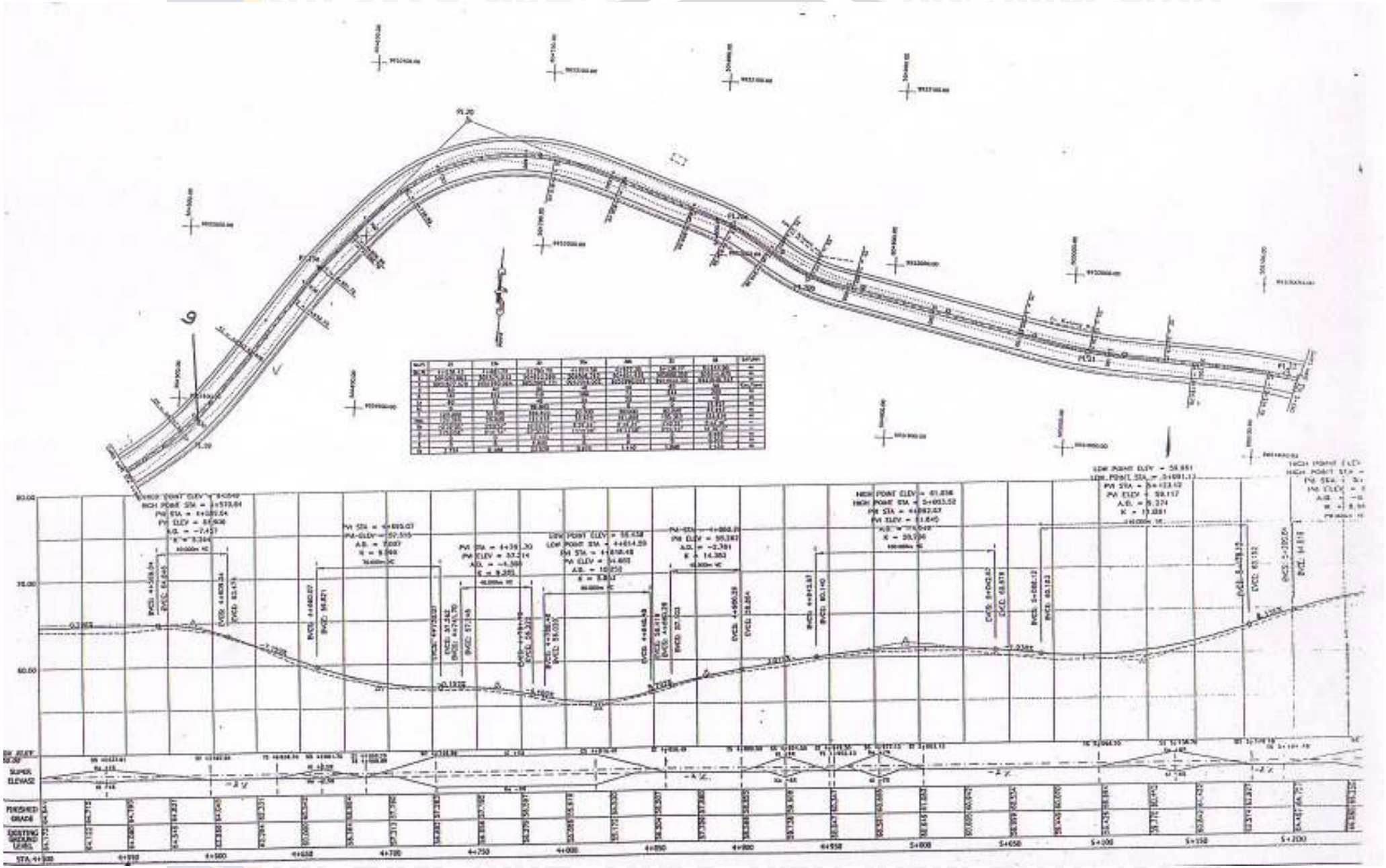


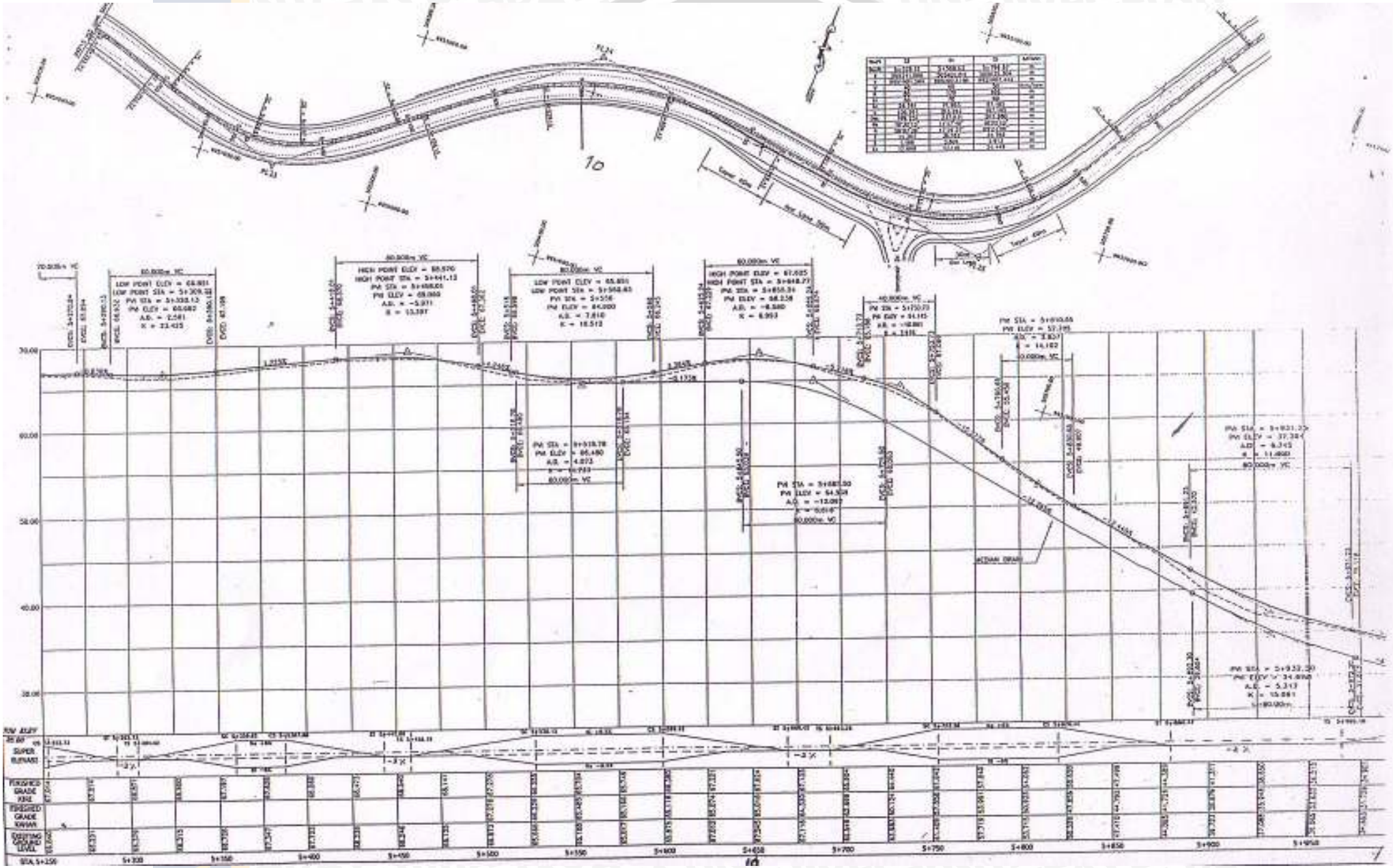


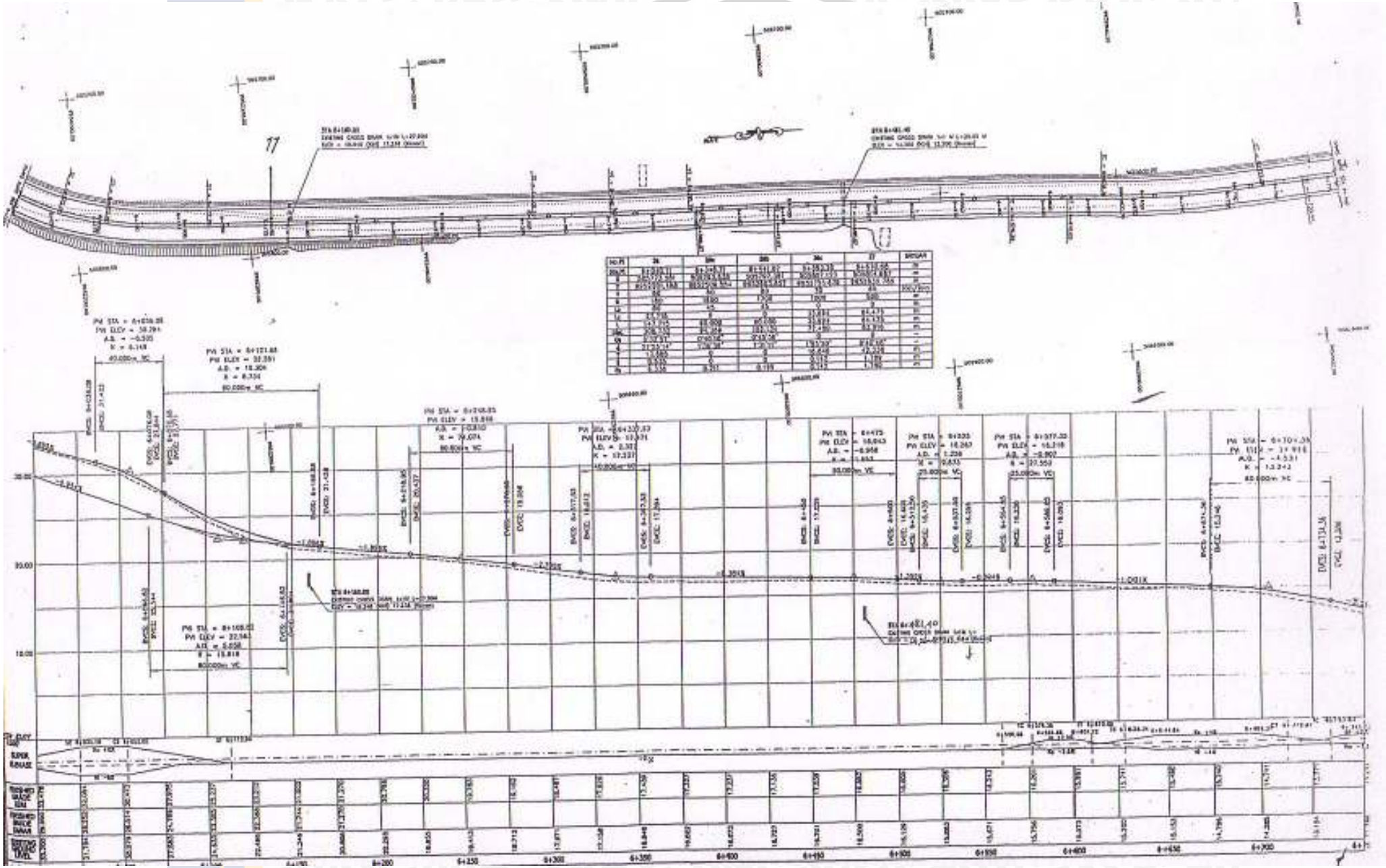


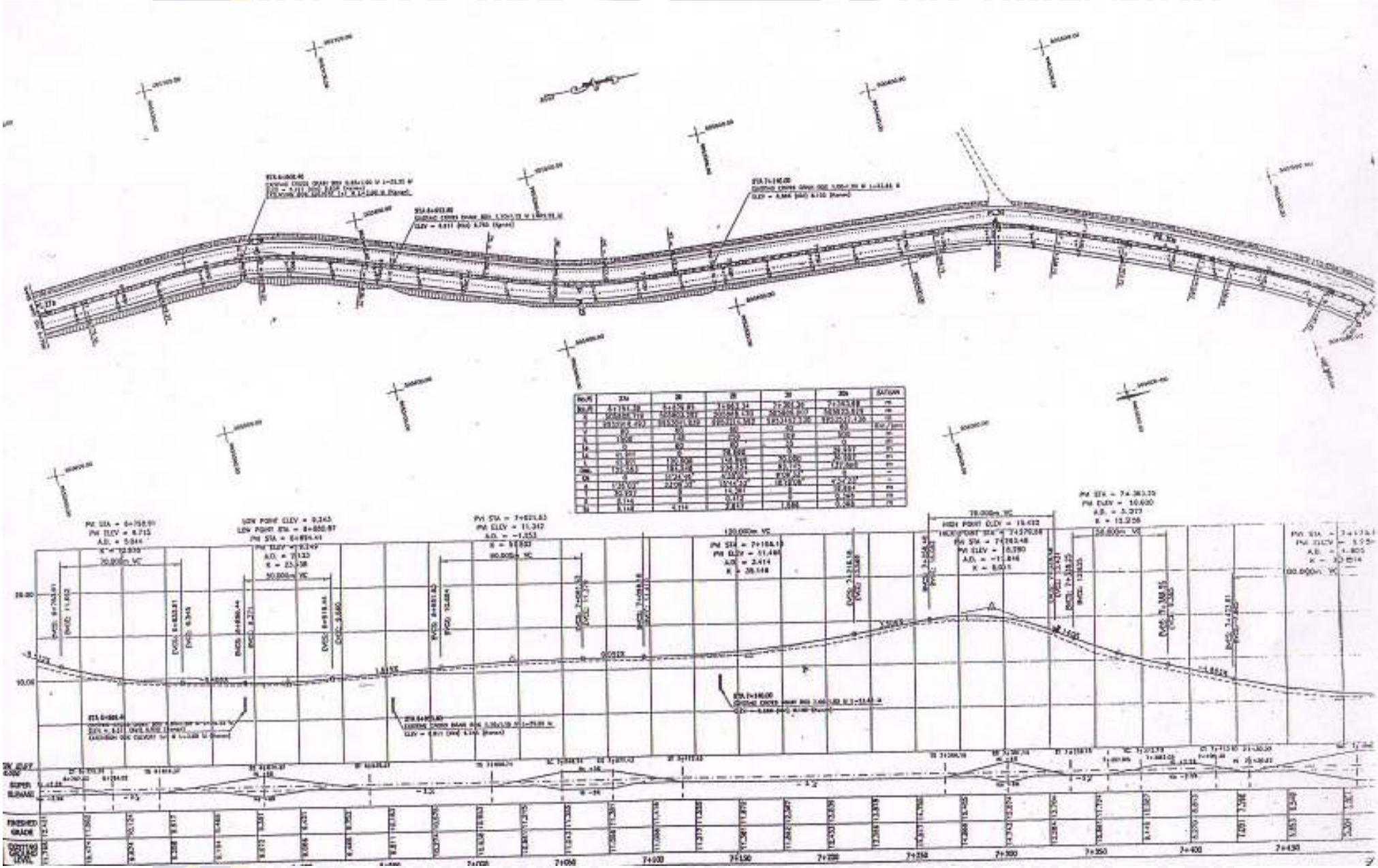


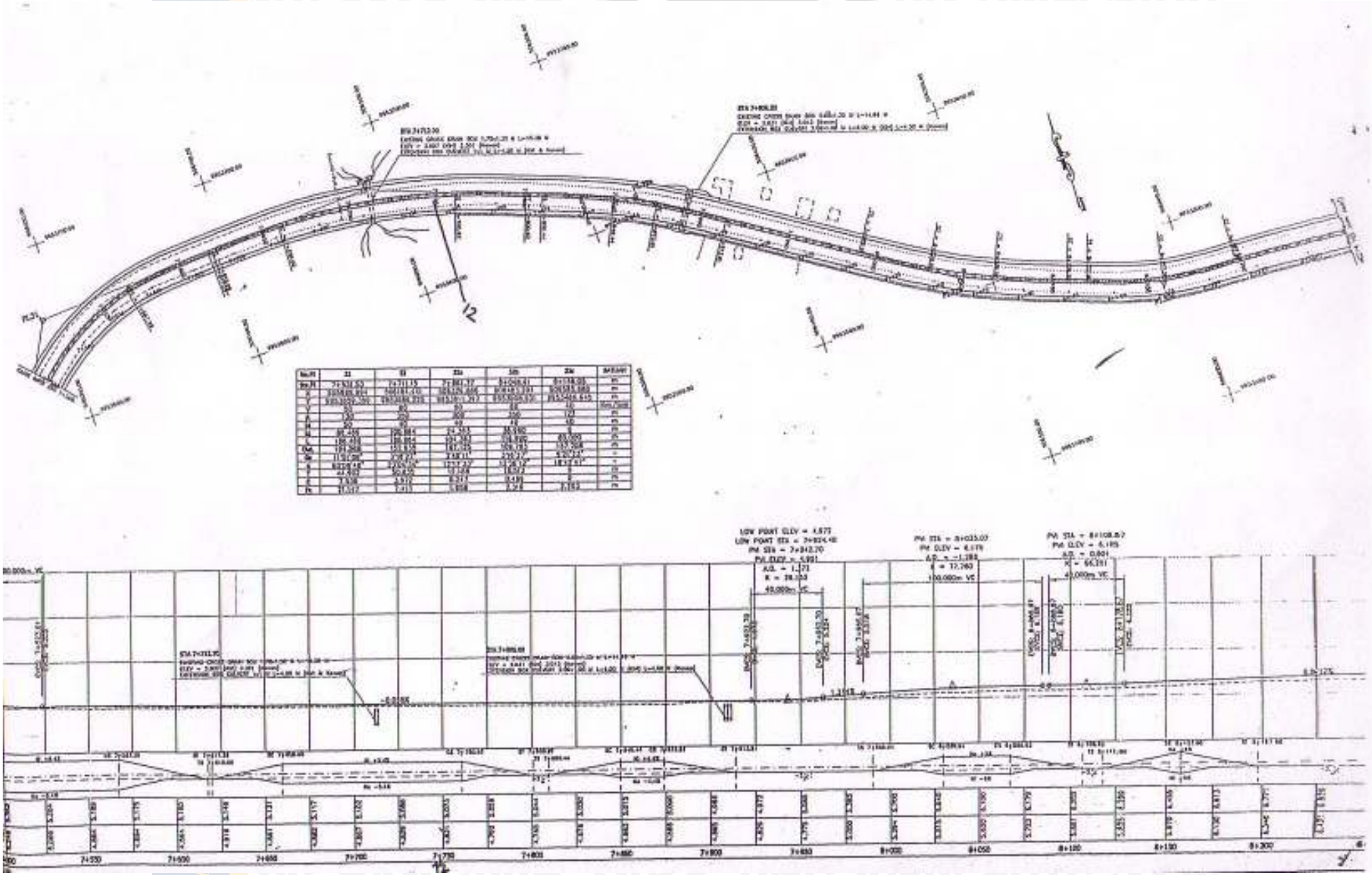


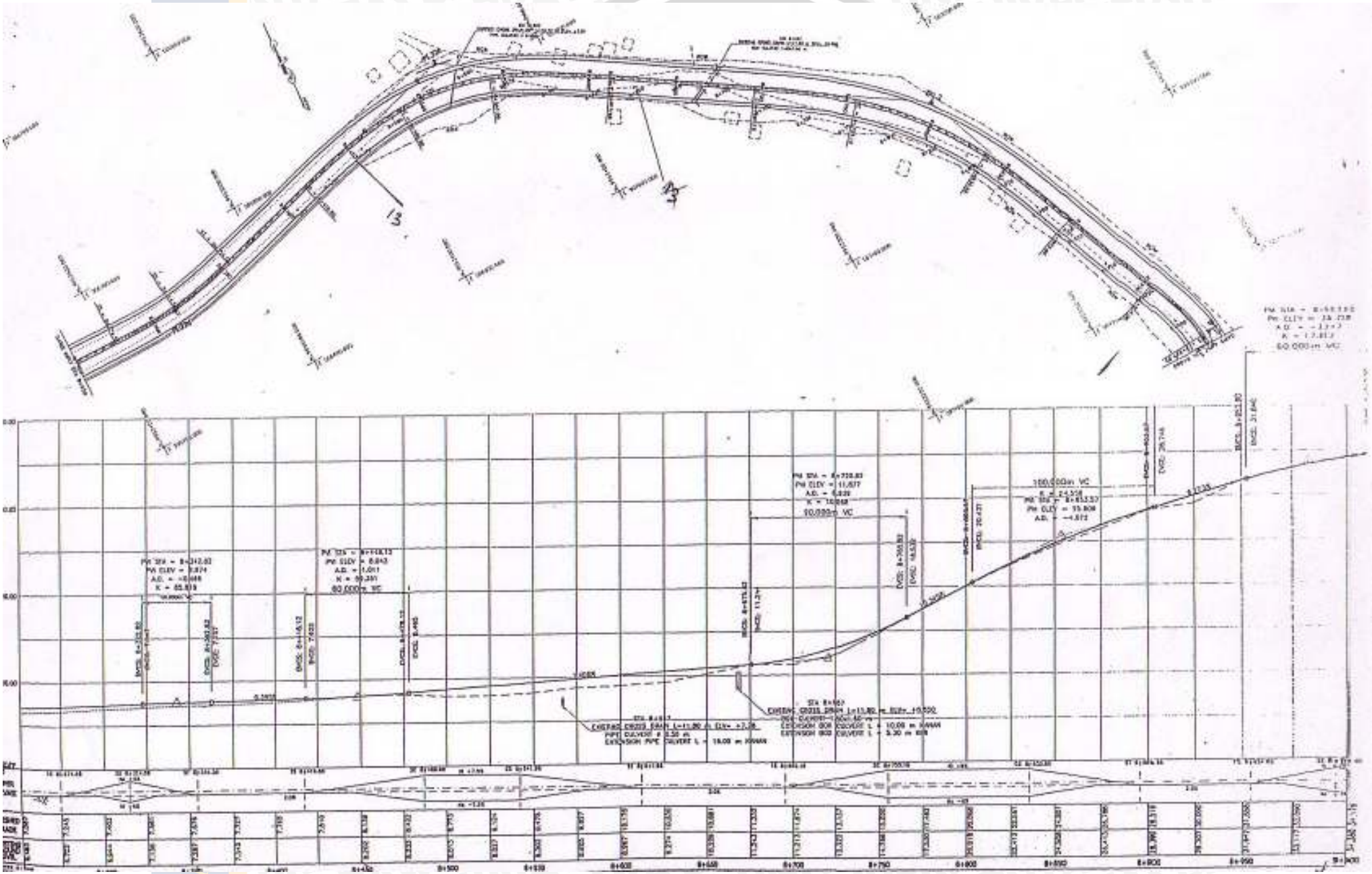

SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING GROUND LEVEL
STA. 4+300
4+350
4+400
4+450
4+500
4+550
4+600
4+650
4+700
4+750
4+800
4+850
4+900
4+950
5+000
5+050
5+100
5+150
5+200

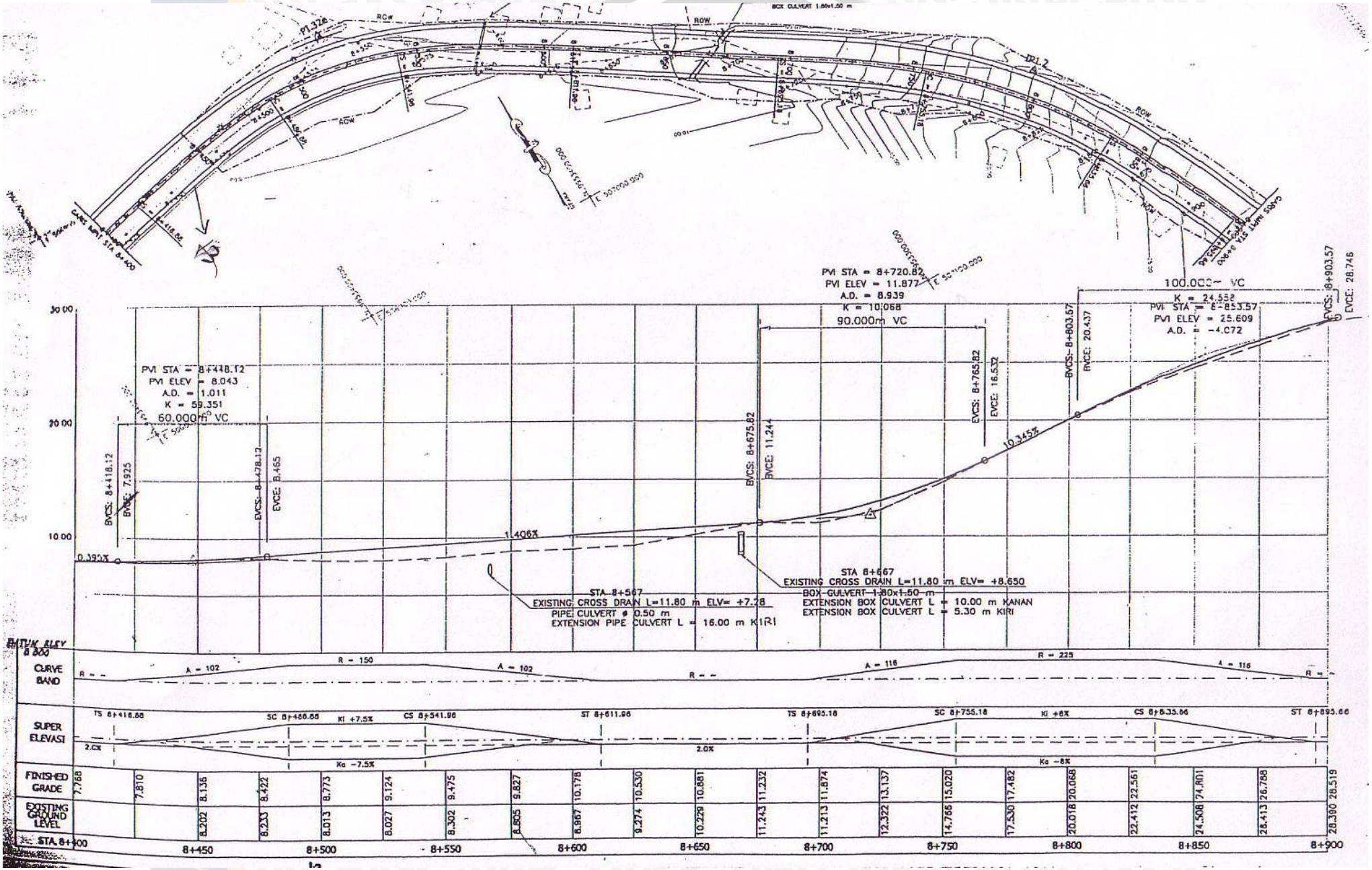

10
30.00
60.00
50.00
40.00
30.00
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE KIRI
FINISHED GRADE KANAN
EXISTING GROUND LEVEL
STA. 5+250
5+300
5+350
5+400
5+450
5+500
5+550
5+600
5+650
5+700
5+750
5+800
5+850
5+900
5+950



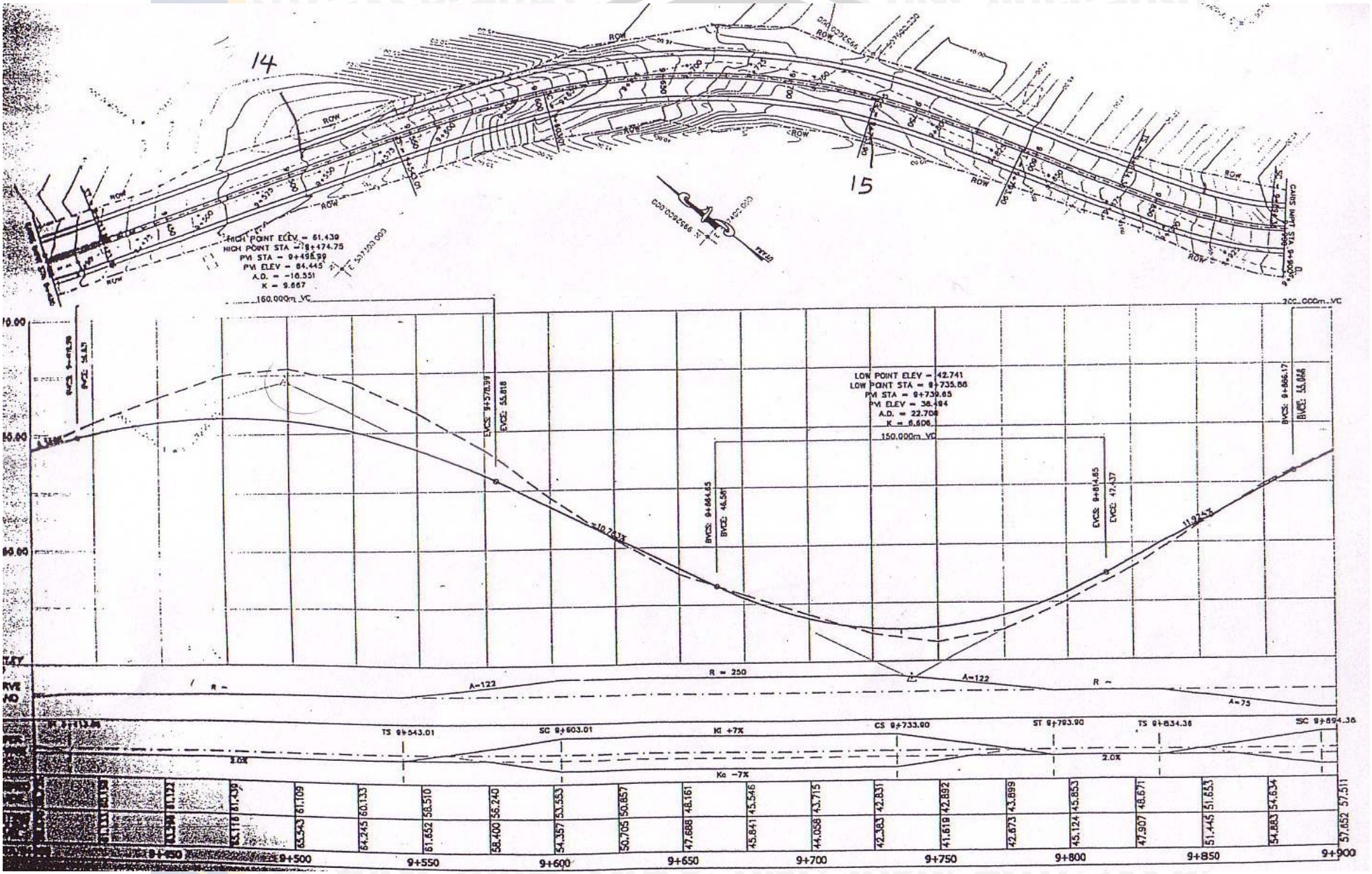


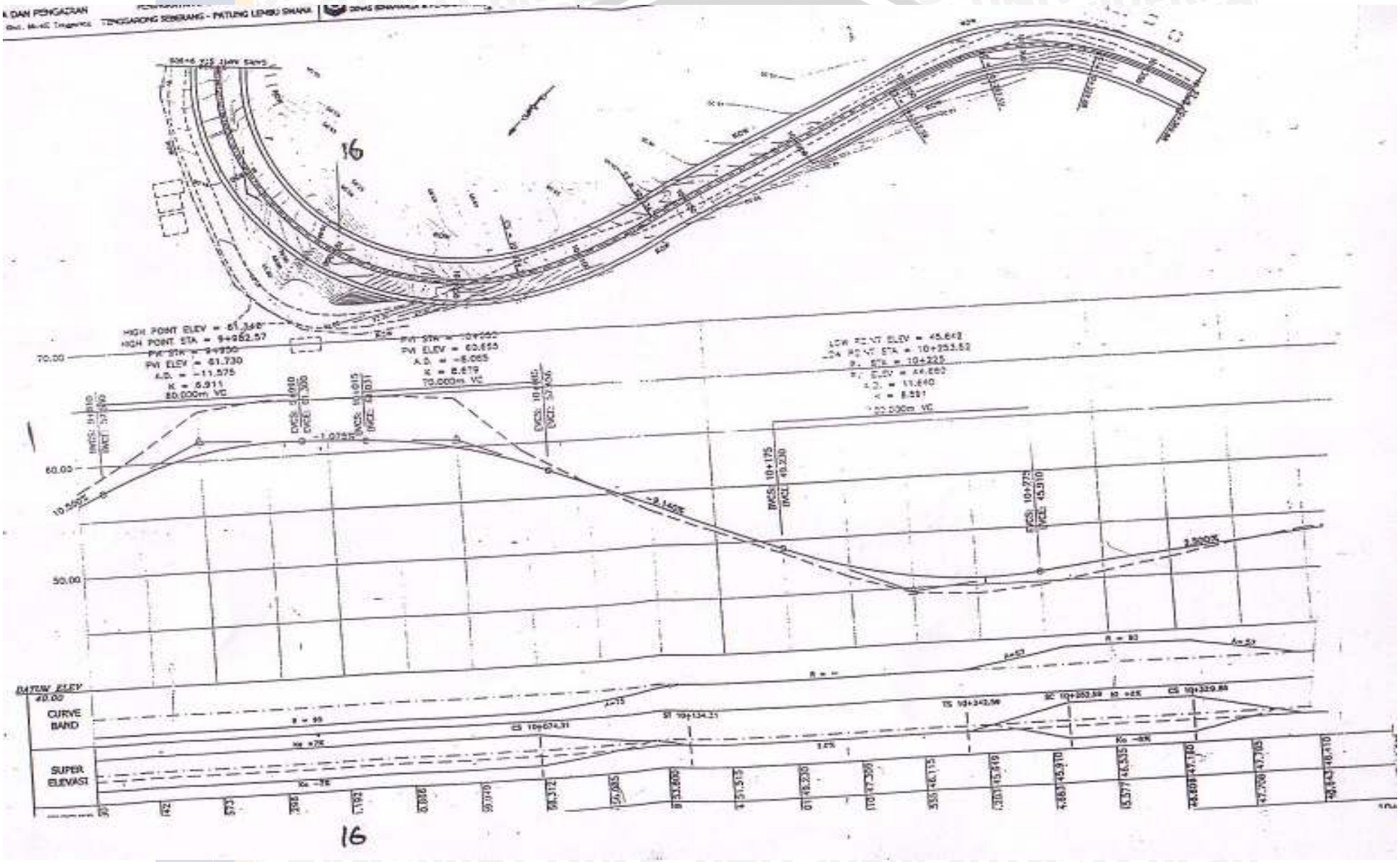




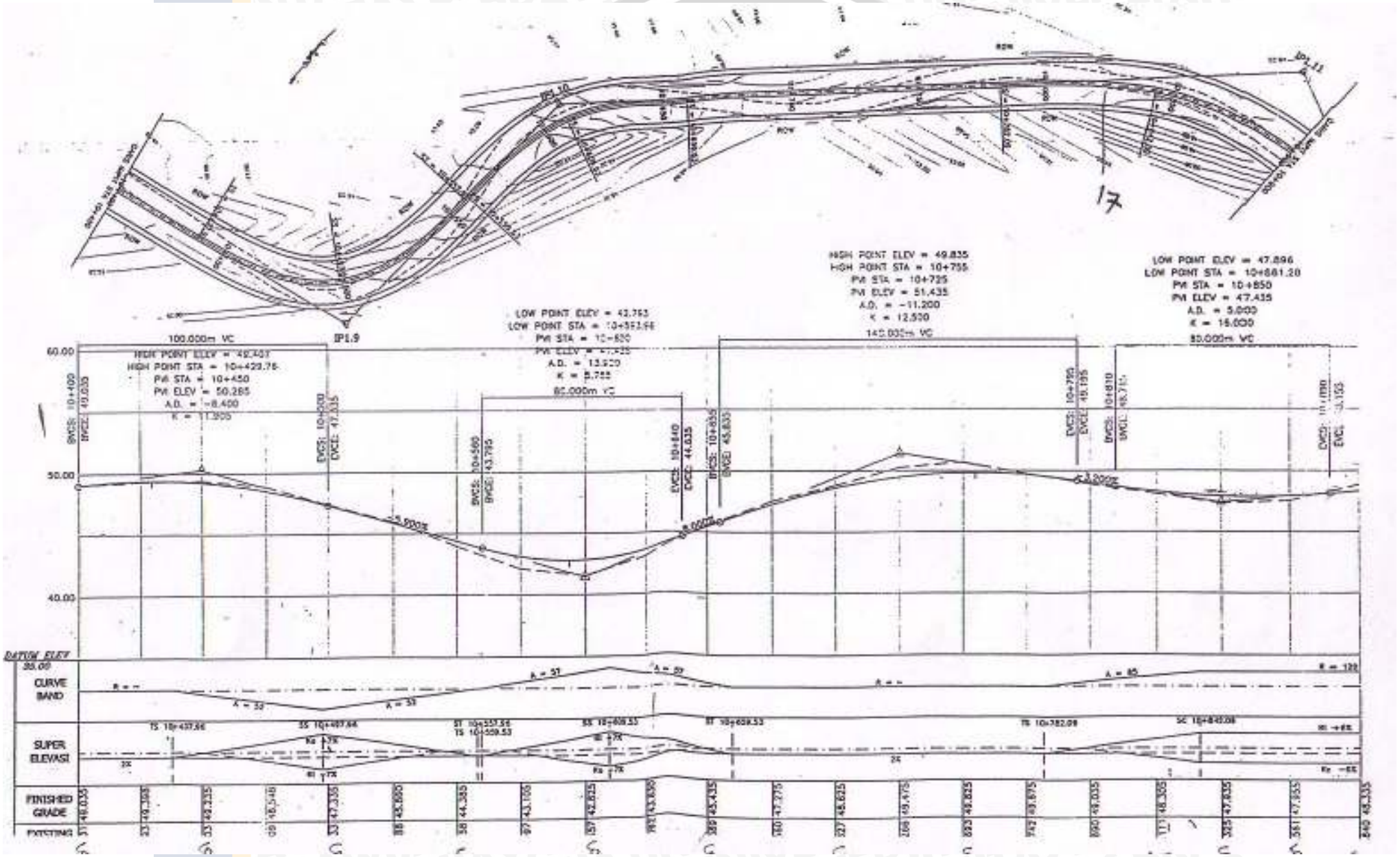


BOX CULVERT 1.80x1.50 m
ROW
PI 32
PI 2
CARS INPUT STA 8+400
CARS INPUT STA 8+900
PVI STA = 8+720.82
PVI ELEV = 11.877
A.D. = 8.939
K = 10.068
90.000m VC
100.000m VC
K = 24.558
PVI STA = 8+853.57
PVI ELEV = 25.609
A.D. = -4.072
PVI STA = 8+448.12
PVI ELEV = 8.043
A.D. = 1.011
K = 59.351
60.000m VC
BVCS: 8+418.12
BVCE: 7.925
EVCS: 8+478.12
EVCE: 8.465
BVCS: 8+675.82
BVCE: 11.244
EVCS: 8+765.82
EVCE: 16.532
BVCS: 8+803.67
BVCE: 20.437
EVCS: 8+903.57
EVCE: 28.746
0.395%
1.406%
10.345%
STA 8+567
EXISTING CROSS DRAIN L=11.80 m ELV= +7.28
PIPE CULVERT ø 0.50 m
EXTENSION PIPE CULVERT L = 16.00 m KIRI
STA 8+667
EXISTING CROSS DRAIN L=11.80 m ELV= +8.650
BOX CULVERT 1.80x1.50 m
EXTENSION BOX CULVERT L = 10.00 m KANAN
EXTENSION BOX CULVERT L = 5.30 m KIRI
30.00
20.00
10.00
DATUM ELEV 8.000
CURVE BAND
R = -
A = 102
R = 150
A = 102
R = -
A = 116
R = 225
A = 116
R = -
SUPER ELEVASI
TS 8+418.88
SC 8+488.88
Ki +7.5%
CS 8+541.96
ST 8+611.96
TS 8+695.18
SC 8+755.18
Ki +8%
CS 8+835.86
ST 8+895.86
2.0%
Ka -7.5%
2.0%
Ka -8%
FINISHED GRADE
7.768
7.810
8.136
8.422
8.773
9.124
9.475
9.827
10.178
10.530
10.881
11.232
11.874
13.137
15.020
17.482
20.068
22.561
24.801
26.788
28.519
EXISTING GROUND LEVEL
8.202
8.233
8.013
8.027
8.302
8.805
8.967
9.274
10.229
11.243
11.213
12.322
14.766
17.530
20.018
22.412
24.508
28.413
28.390
STA. 8+400
8+450
8+500
8+550
8+600
8+650
8+700
8+750
8+800
8+850
8+900

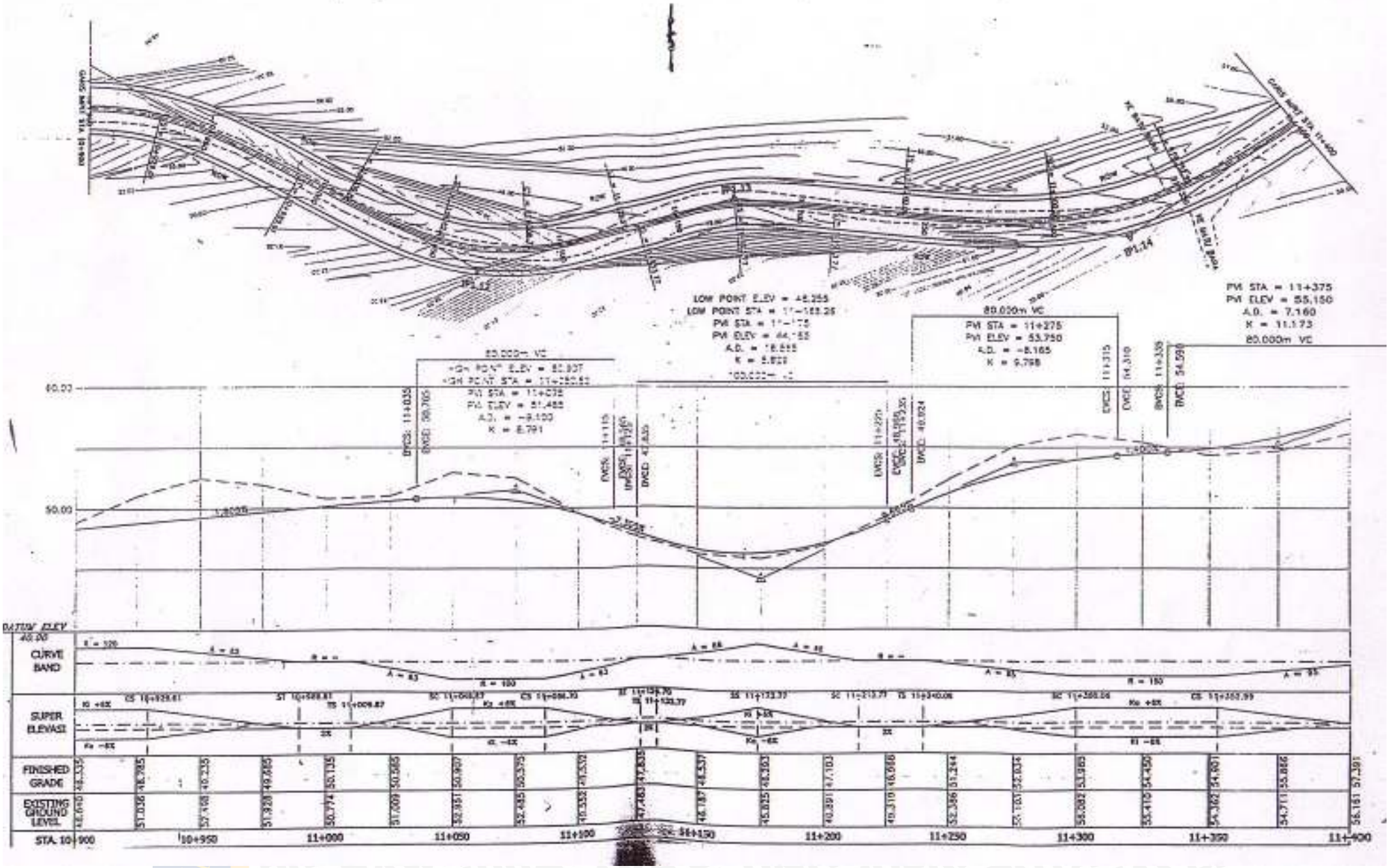

14
15
ROW
HIGH POINT ELEV = 61.439
HIGH POINT STA = 9+474.75
PVI STA = 9+498.99
PVI ELEV = 64.445
A.D. = -16.551
K = 9.667
160.000m VC
LOW POINT ELEV = 42.741
LOW POINT STA = 9+735.88
PVI STA = 9+739.65
PVI ELEV = 38.494
A.D. = 22.708
K = 6.606
150.000m VC
EVCS: 9+578.99
EVCE: 55.818
BVCS: 9+664.65
BVCE: 46.581
EVCS: 9+814.65
EVCE: 47.437
BVCS: 9+866.17
BVCE: 55.066
R = 250
A=122
A=75
TS 9+543.01
SC 9+603.01
Ki +7%
CS 9+733.90
ST 9+793.90
TS 9+834.38
SC 9+894.38
Ka -7%
2.0%
61.439
61.109
60.133
58.510
56.240
53.553
50.857
48.161
45.546
43.715
42.831
42.892
43.899
45.853
48.671
51.653
54.634
57.511
65.543
64.245
61.652
58.400
54.357
50.705
47.688
45.841
44.058
42.383
41.619
42.673
45.124
47.907
51.445
54.883
57.652
9+500
9+550
9+600
9+650
9+700
9+750
9+800
9+850
9+900

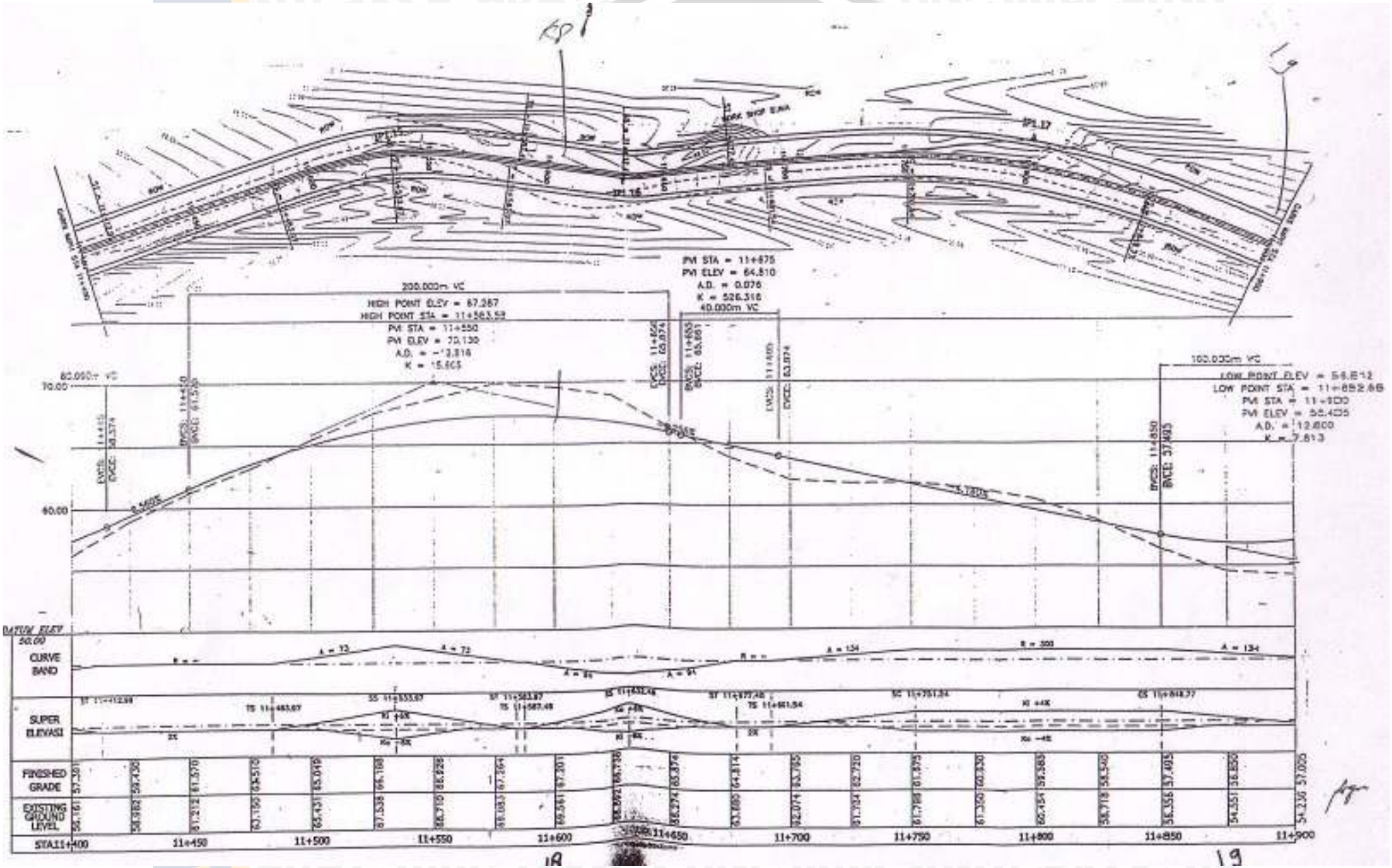


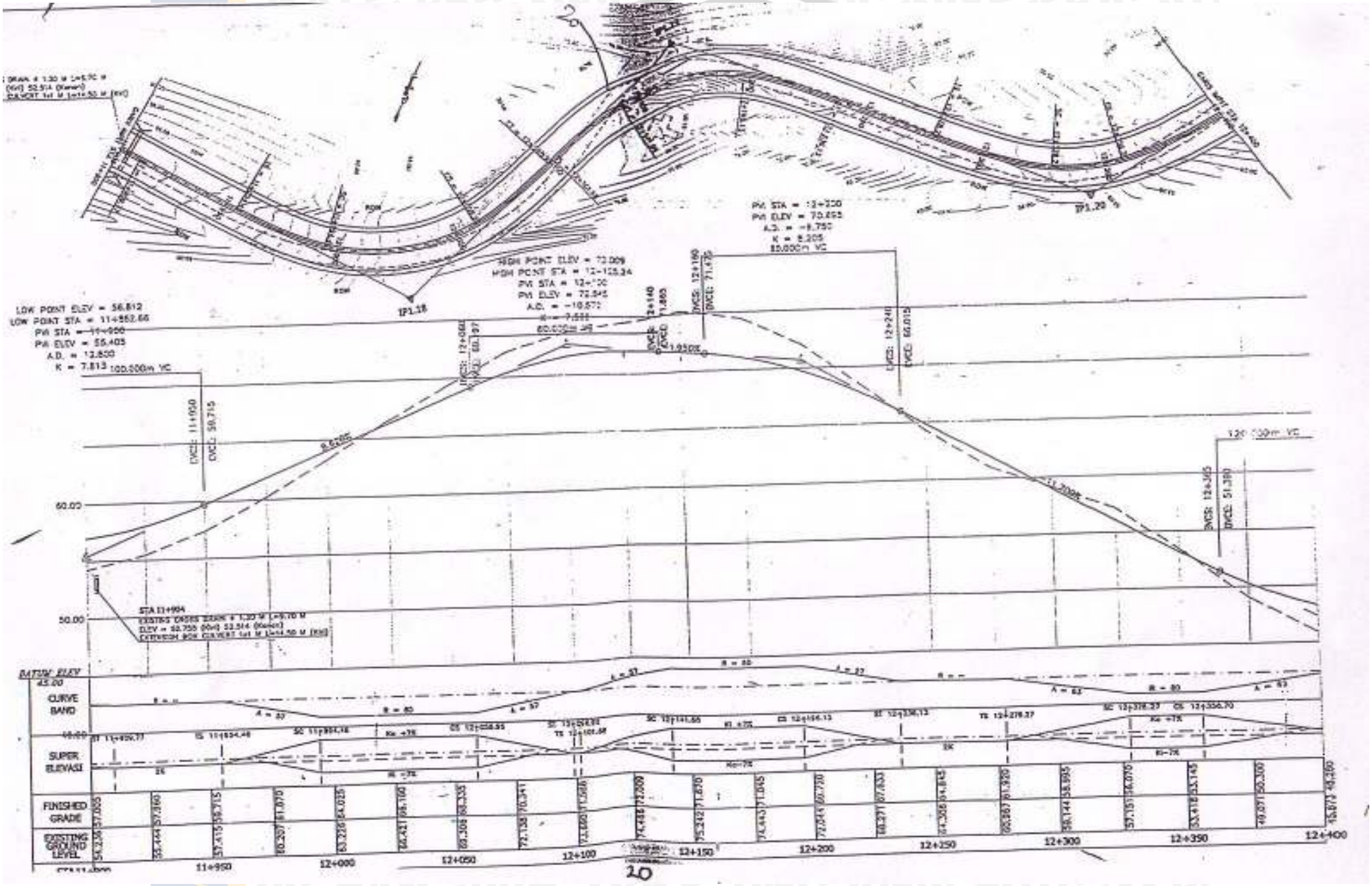
TENGGARONG SEBERANG - PATUNG LEMBU SWANA
16
HIGH POINT ELEV = 61.340
HIGH POINT STA = 9+952.57
PVI STA = 9+950
PVI ELEV = 61.730
A.D. = -11.575
K = 6.911
80.000m VC
PVI STA = 10+050
PVI ELEV = 60.655
A.D. = -8.065
K = 8.679
70.000m VC
LOW POINT ELEV = 45.642
LOW POINT STA = 10+253.52
PVI STA = 10+225
PVI ELEV = 44.660
A.D. = 11.640
K = 8.591
70.000m VC
70.00
60.00
50.00
DATUM ELEV
40.00
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
16

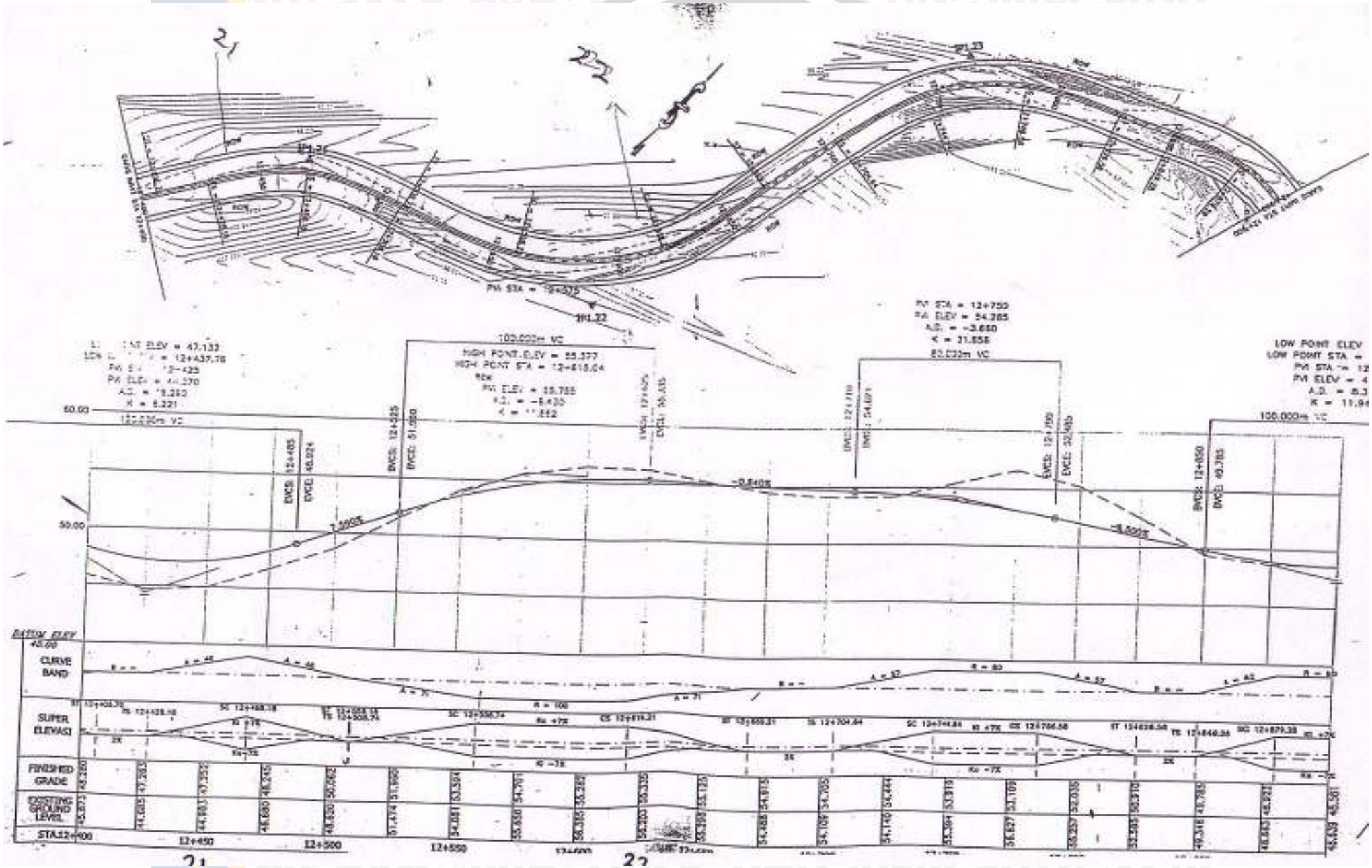


17
IP1.9
100.000m VC
HIGH POINT ELEV = 49.407
HIGH POINT STA = 10+429.76
PVI STA = 10+450
PVI ELEV = 50.285
A.D. = -8.400
K = 11.905
LOW POINT ELEV = 42.793
LOW POINT STA = 10+593.96
PVI STA = 10+630
PVI ELEV = 47.435
A.D. = 13.920
K = 5.755
80.000m VC
HIGH POINT ELEV = 49.835
HIGH POINT STA = 10+755
PVI STA = 10+725
PVI ELEV = 51.435
A.D. = -11.200
K = 12.500
140.000m VC
LOW POINT ELEV = 47.896
LOW POINT STA = 10+881.20
PVI STA = 10+850
PVI ELEV = 47.435
A.D. = 5.000
K = 16.000
80.000m VC
60.00
50.00
40.00
DATUM ELEV
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING

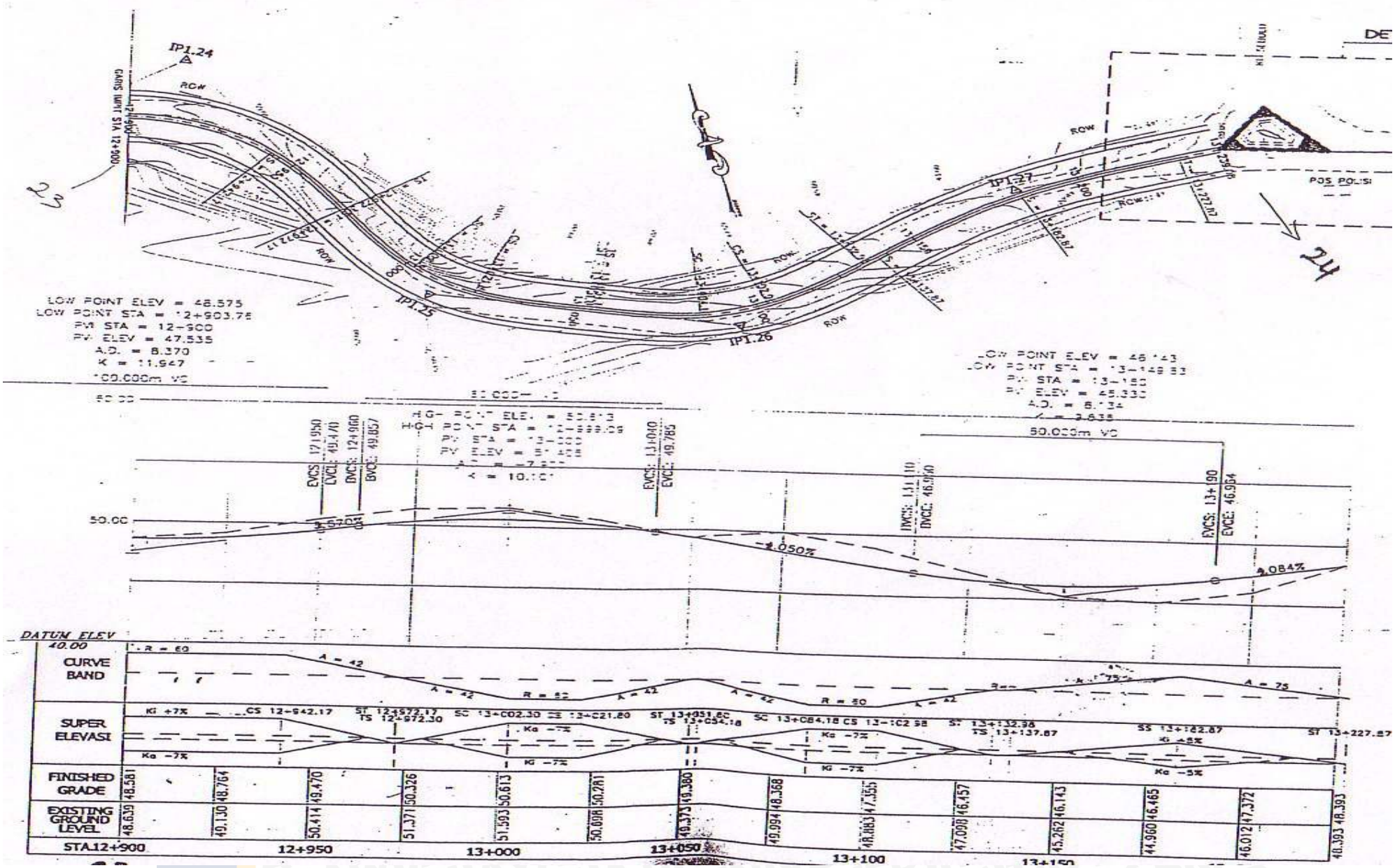

LOW POINT ELEV = 48.255
PVI STA = 11+375
PVI ELEV = 55.150
A.D. = 7.160
K = 11.173
80.000m VC
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING GROUND LEVEL
STA. 10+900
10+950
11+000
11+050
11+100
11+150
11+200
11+250
11+300
11+350
11+400

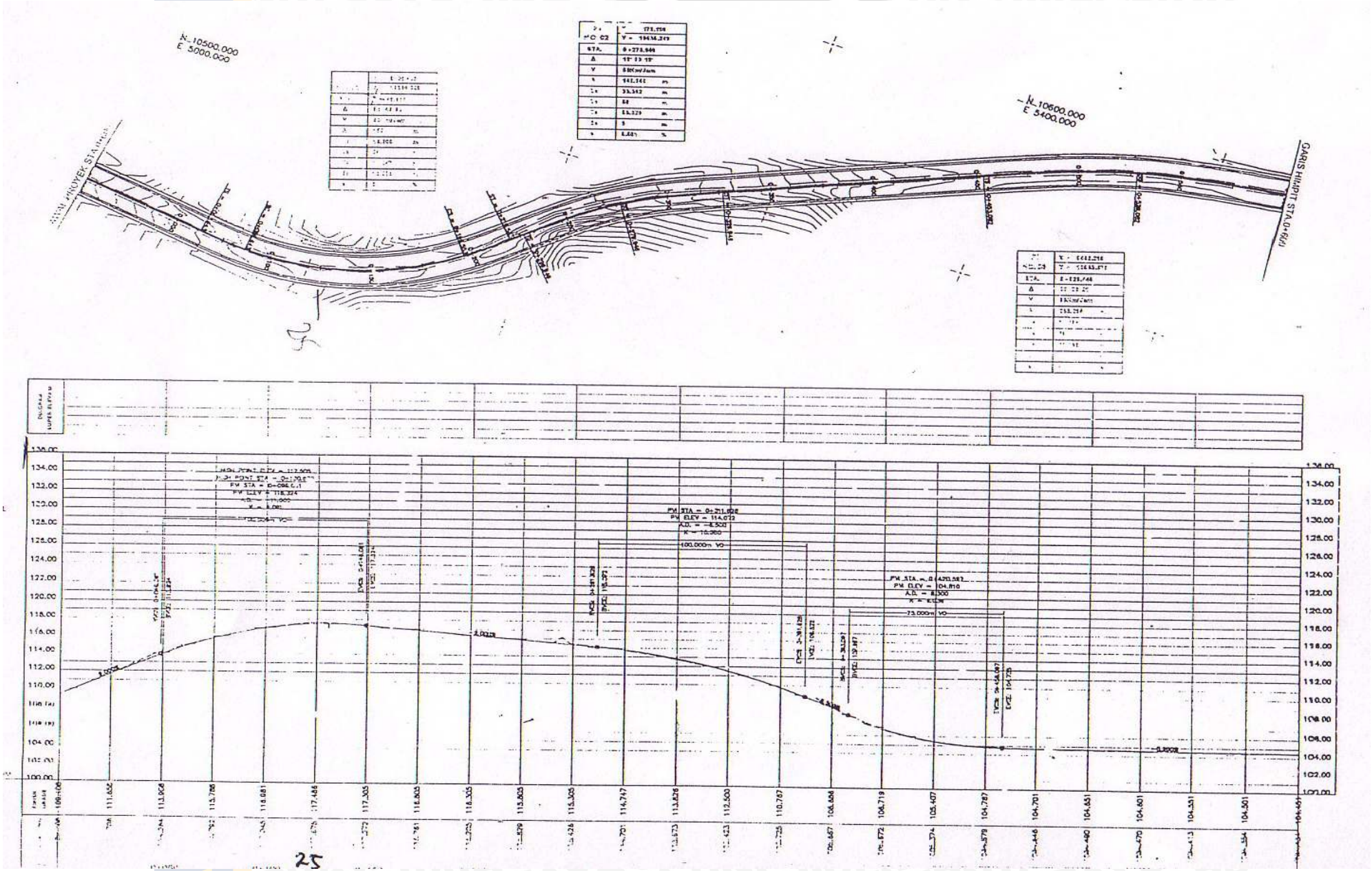

PVI STA = 11+875
PVI ELEV = 64.810
A.D. = 0.076
K = 526.316
40.000m VC
200.000m VC
HIGH POINT ELEV = 67.267
HIGH POINT STA = 11+563.59
PVI STA = 11+550
PVI ELEV = 70.130
A.D. = -12.814
K = 15.605
100.000m VC
LOW POINT ELEV = 56.812
LOW POINT STA = 11+852.66
PVI STA = 11+800
PVI ELEV = 58.405
A.D. = 12.800
K = 7.813
70.00
60.00
DATUM ELEV 50.00
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING GROUND LEVEL
STA11+400
11+450
11+500
11+550
11+600
11+650
11+700
11+750
11+800
11+850
11+900

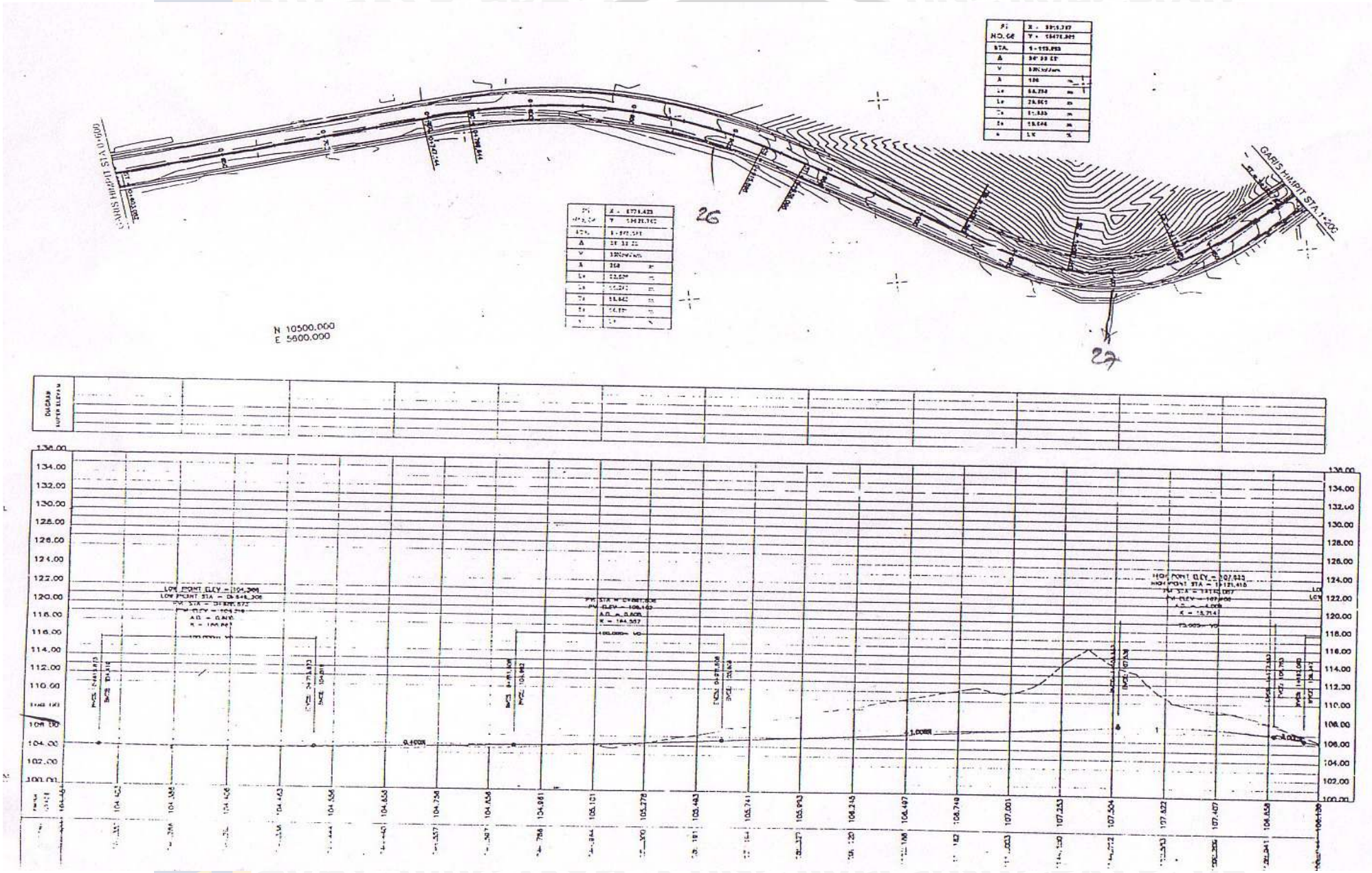

LOW POINT ELEV = 56.812
LOW POINT STA = 11+852.66
PVI STA = 11+950
PVI ELEV = 55.405
A.D. = 12.800
K = 7.813
100.000m VC
HIGH POINT ELEV = 72.009
HIGH POINT STA = 12+125.34
PVI STA = 12+100
PVI ELEV = 72.845
A.D. = -10.672
K = 7.588
80.000m VC
PVI STA = 12+200
PVI ELEV = 70.895
A.D. = -9.750
K = 8.205
80.000m VC
120.000m VC
STA 11+904
EXISTING DRIVE DRAIN
EXTENSION BOX CULVERT
60.00
50.00
DATUM ELEV
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING GROUND LEVEL
11+950
12+000
12+050
12+100
12+150
12+200
12+250
12+300
12+350
12+400

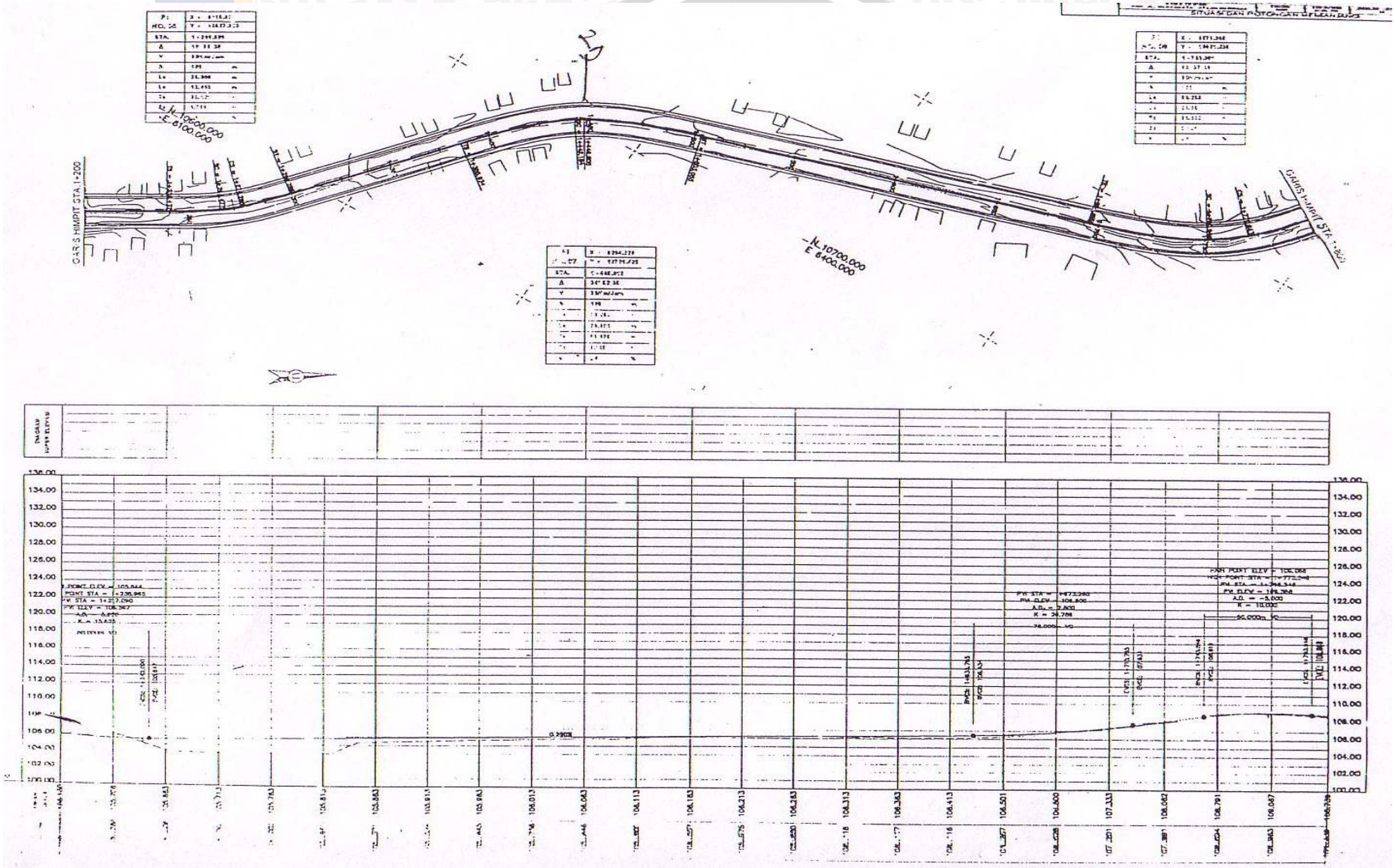


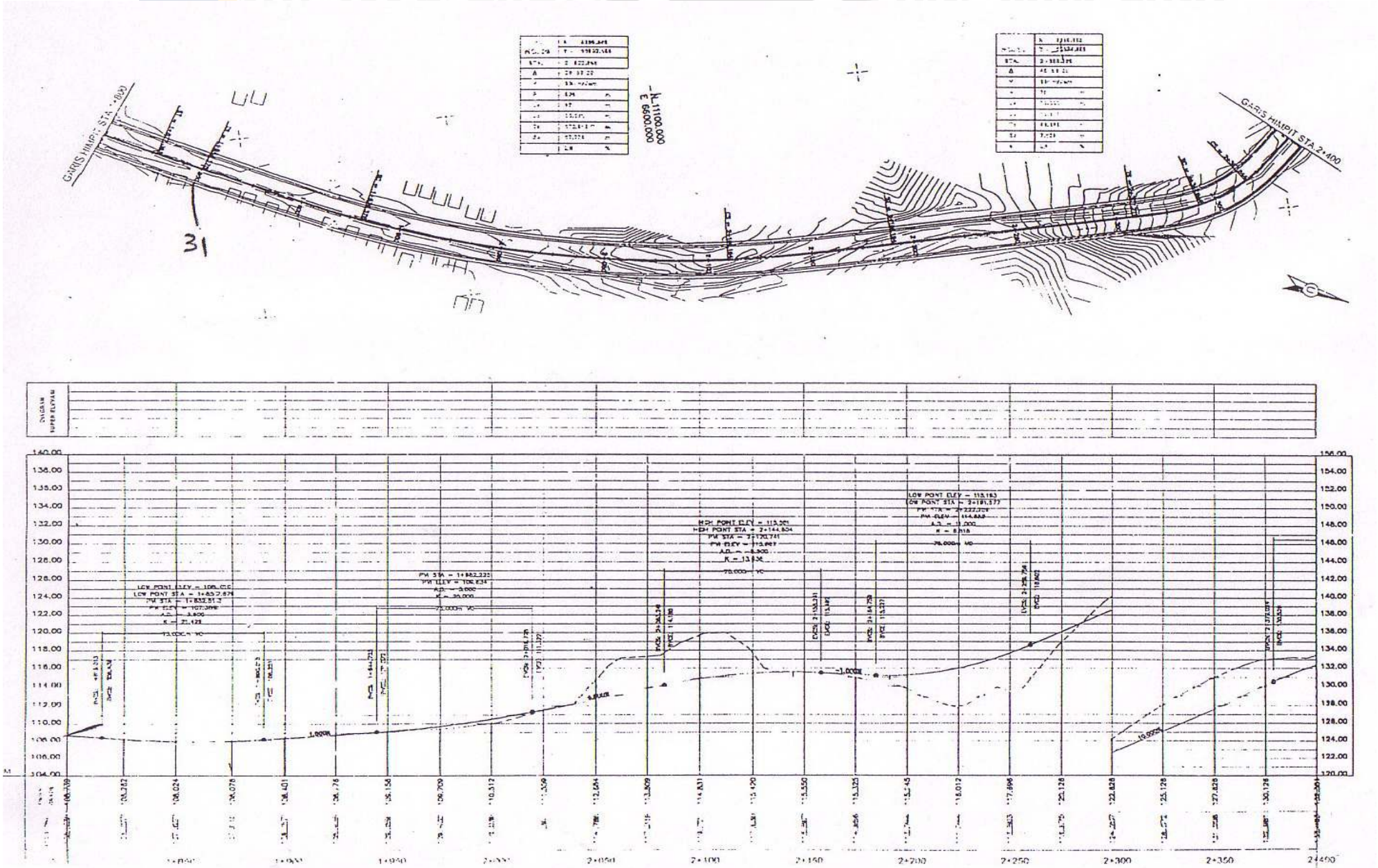
PVI STA = 12+750
PVI ELEV = 54.285
A.D. = -3.650
K = 21.858
100.000m VC
HIGH POINT ELEV = 55.377
HIGH POINT STA = 12+615.04
LOW POINT ELEV
LOW POINT STA =
60.00
50.00
BATUM ELEV
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING GROUND LEVEL
STA.12+400
12+450
12+500
12+550

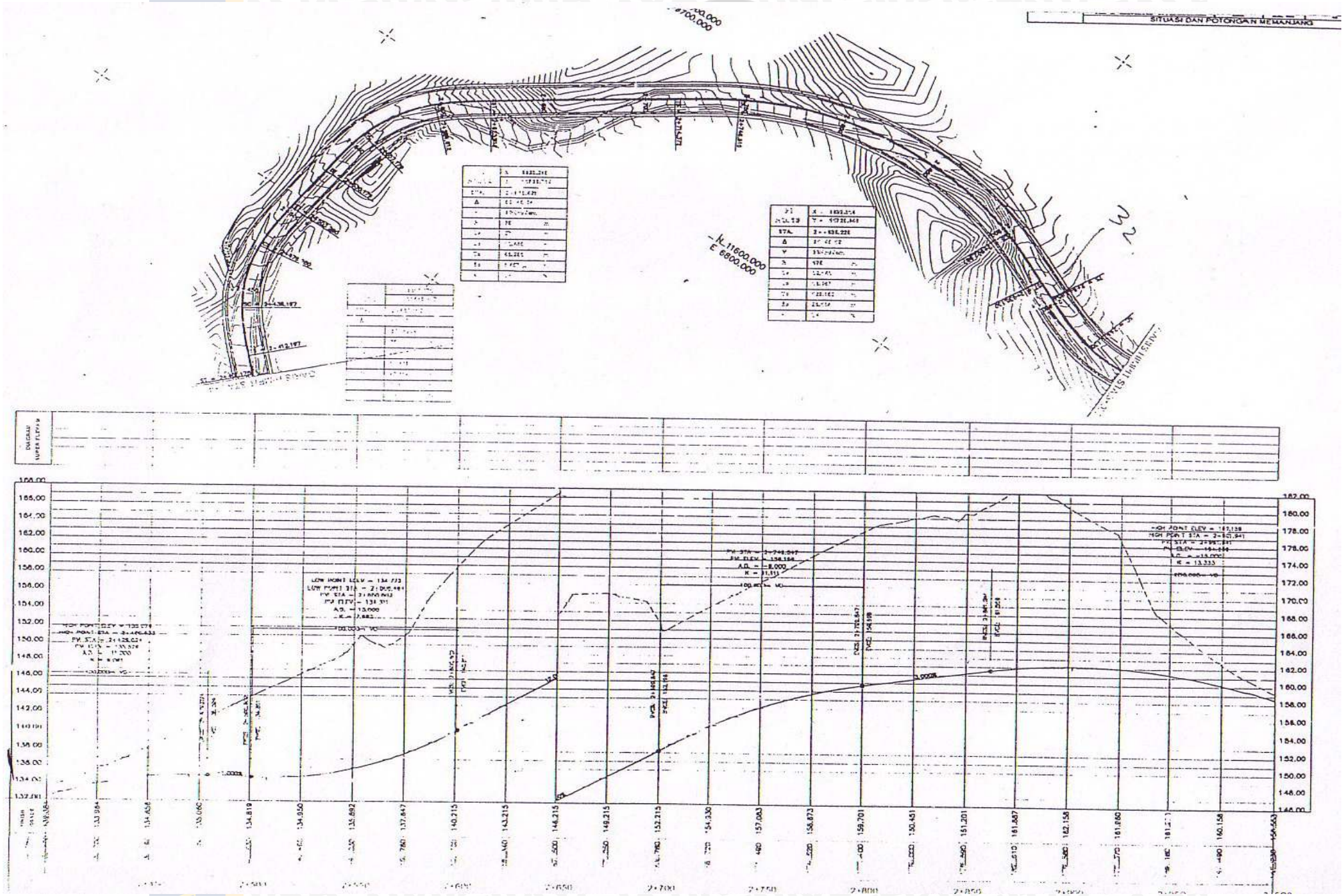

IP1.24
ROW
IP1.25
IP1.26
IP1.27
POS POLISI
LOW POINT ELEV = 48.575
LOW POINT STA = 12+903.75
PVI STA = 12+900
PVI ELEV = 47.535
A.D. = 8.370
K = 11.947
100.000m VC
50.00m VC
EVCS: 12+950
EVCE: 49.470
EVCS: 12+960
EVCE: 49.857
EVCS: 13+010
EVCE: 49.785
EVCS: 13+190
EVCE: 46.984
-1.050%
4.084%
DATUM ELEV
CURVE BAND
SUPER ELEVASI
FINISHED GRADE
EXISTING GROUND LEVEL
48.581
48.764
49.470
50.326
50.613
50.281
49.380
49.368
47.355
46.457
46.143
46.465
47.372
48.393
48.639
49.130
50.414
51.371
51.593
50.898
49.373
49.994
48.883
47.090
45.262
44.960
46.012
STA12+900
12+950
13+000
13+050
13+100
13+150

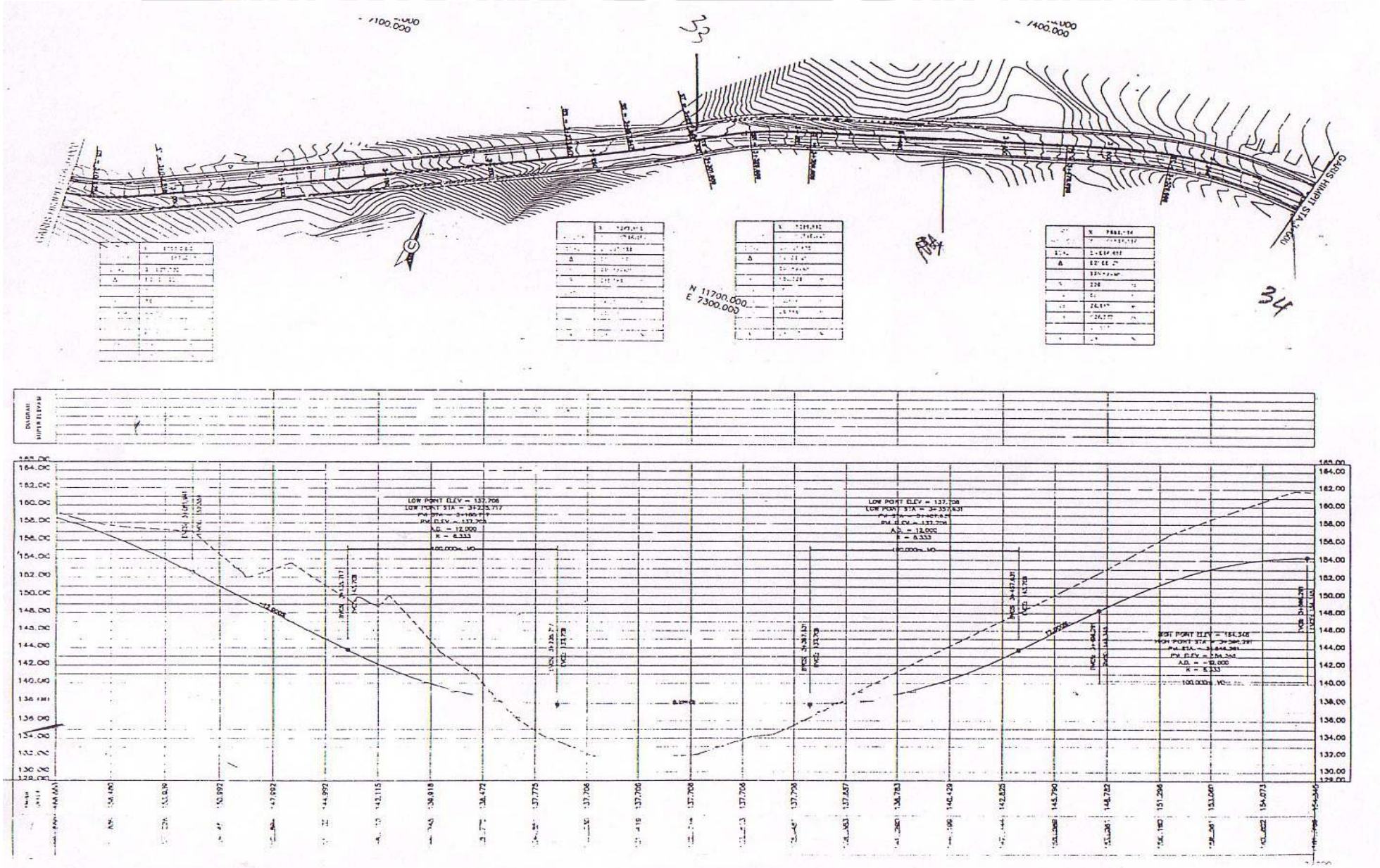

N 10500.000
E 5000.000
N 10600.000
E 5400.000
GARIS HIMPIT STA.0+600
25


GARIS HIMPIT STA 0+600
GARIS HIMPIT STA 1+200
N 10500.000
E 5600.000
26
27
DIAGRAM SUPER ELEVASI

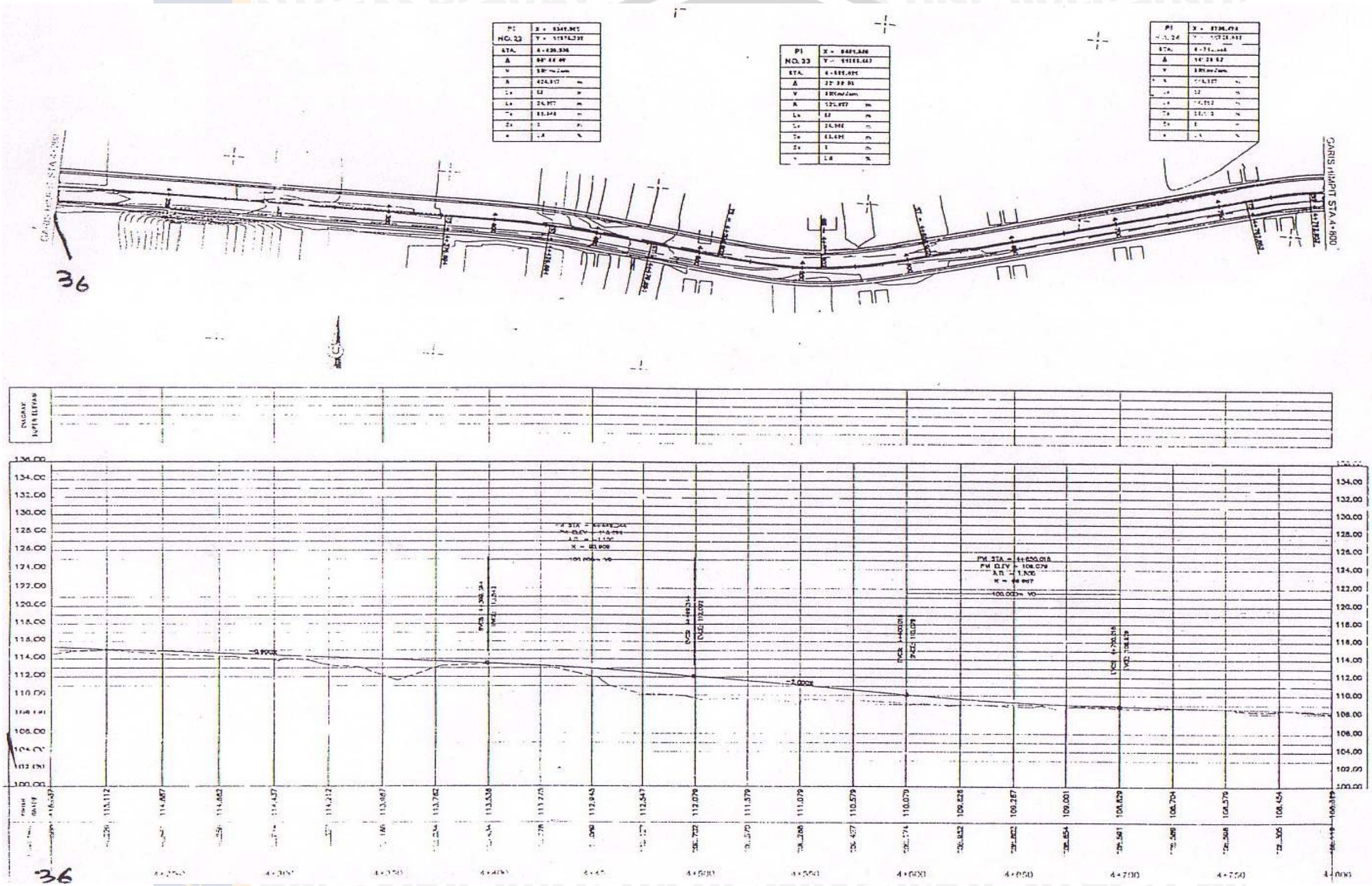

GARIS HIMPIT STA.1+200
N 10600.000
E 6100.000
N 10700.000
E 6400.000
GARIS HIMPIT STA.1+200
SITUASI DAN POTONGAN MEMANJANG
PVI STA = 1+673.280
PVI ELEV = 106.800
A.D. = 7.800
K = 26.786
PVI ELEV = 106.068
A.D. = -5.000
K = 10.000
50.000m VC
0.290%
136.00
134.00
132.00
130.00
128.00
126.00
124.00
122.00
120.00
118.00
116.00
114.00
112.00
110.00
108.00
106.00
104.00
102.00
100.00
105.863
105.913
105.963
106.013
106.063
106.113
106.163
106.213
106.263
106.313
106.363
106.413
106.501
106.600
107.333
108.062
108.791
109.067

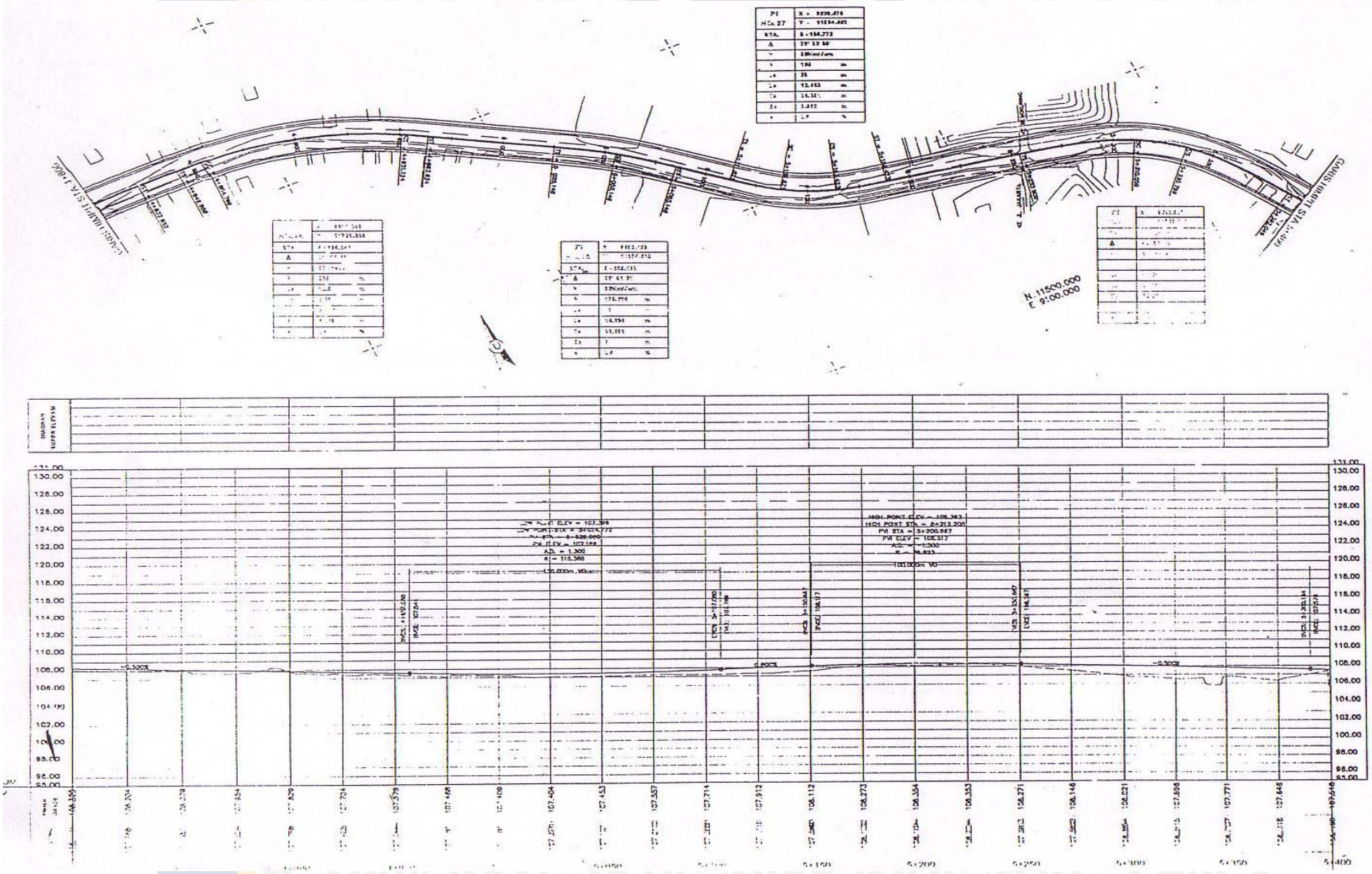

GARIS HIMPIT STA 2+400
31
N 11100.000
E 6600.000
DIAGRAM SUPER ELEVASI
2+050
2+100
2+150
2+200
2+250
2+300
2+350
2+400

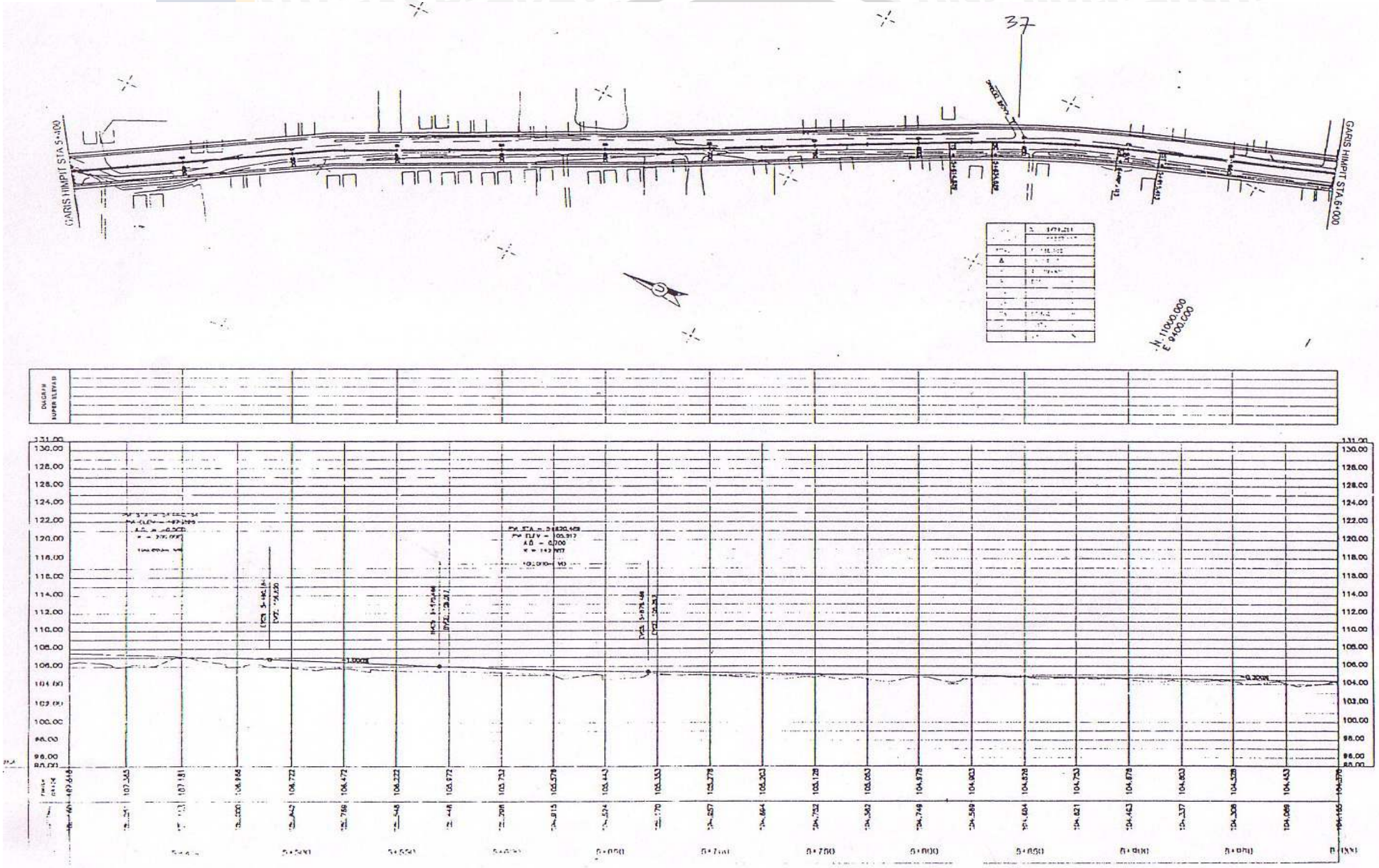

SITUASI DAN POTONGAN MEMANJANG
N 11600,000
E 6800,000
32
DIAGRAM SUPER ELEVASI

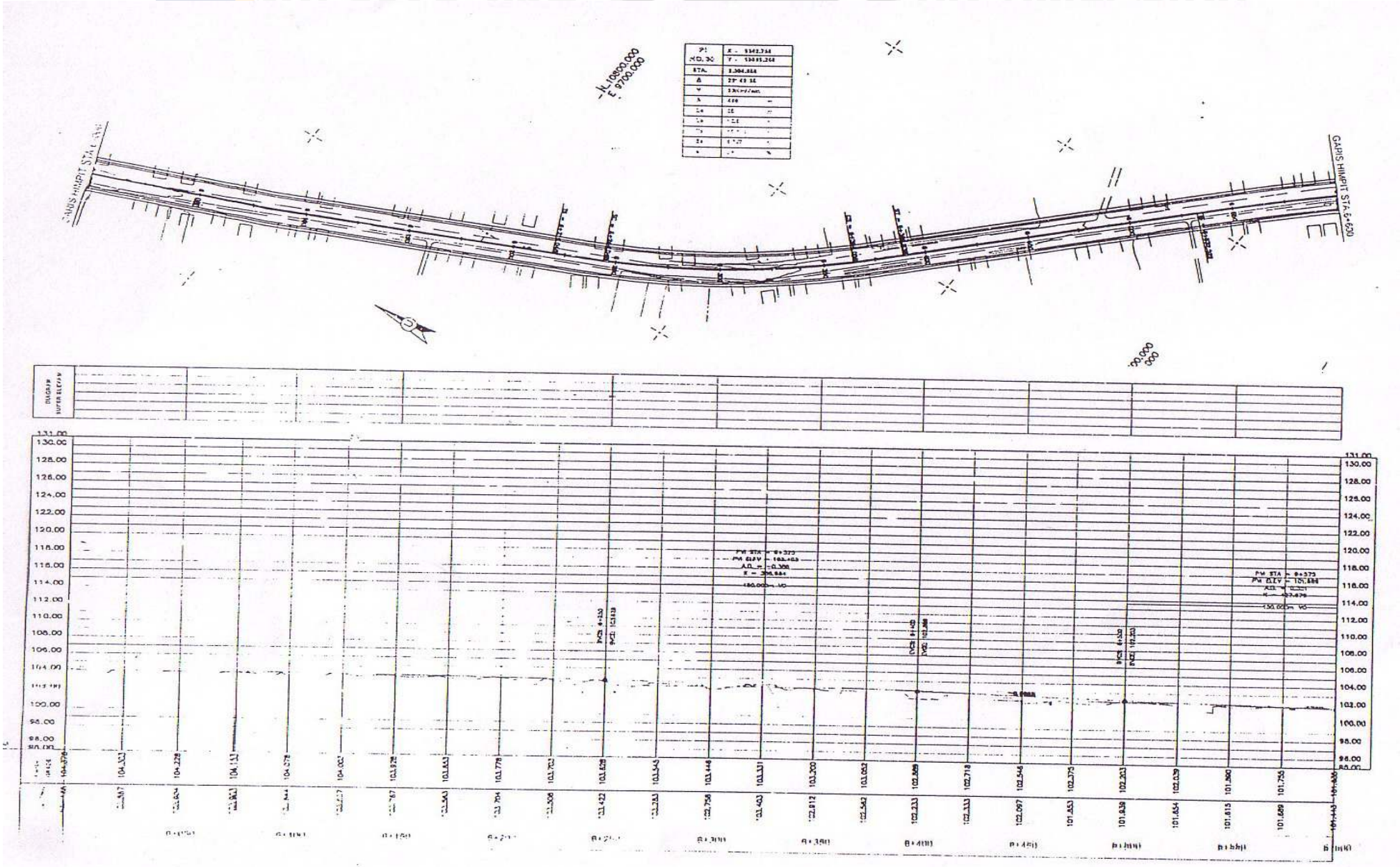


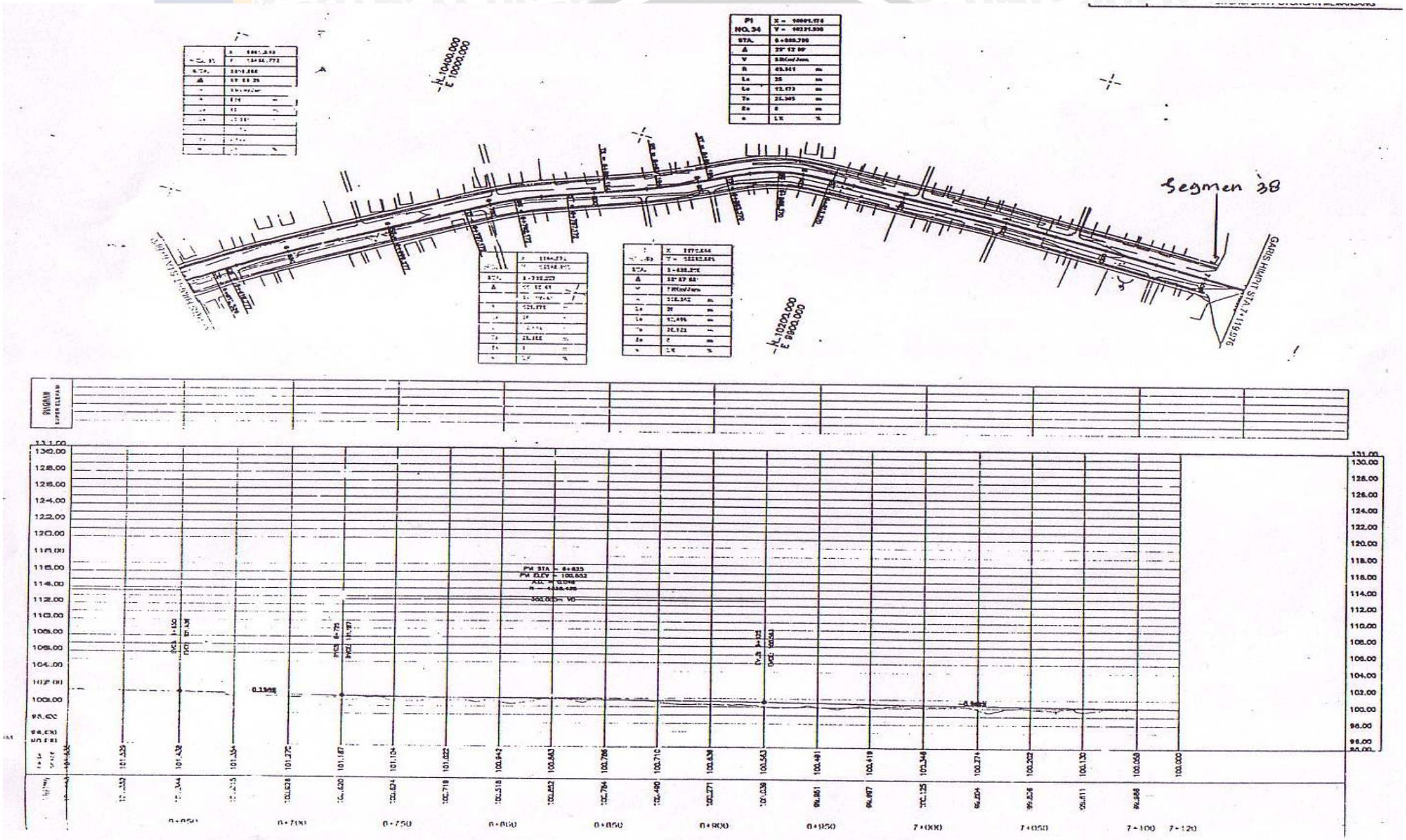
7100.000
7400.000
33
34
N 11700.000
E 7300.000
GARIS HIMPIT STA 3+600
LOW POINT ELEV = 137.706
A.D. = 12.000
R = 6.333
100.000m. VC


GARIS HIMPIT STA.4+800
36
36


N 11500.000
E 9100.000
GARIS HIMPIT STA 1+800
GARIS HIMPIT STA 1+800
DIAGRAM SUPER ELEVASI
130.00
128.00
126.00
124.00
122.00
120.00
118.00
116.00
114.00
112.00
110.00
108.00
106.00
104.00
102.00
100.00
98.00
96.00
95.00
5+150
5+200
5+250
5+300
5+350
5+400


37
GARIS HIMPIT STA 5+400
GARIS HIMPIT STA 6+000
N 11000.000
E 9400.000
DIAGRAM SUPER ELEVASI
131.00
130.00
128.00
126.00
124.00
122.00
120.00
118.00
116.00
114.00
112.00
110.00
108.00
106.00
104.00
102.00
100.00
98.00
96.00
107.365
107.181
106.966
106.722
106.472
106.222
105.972
105.732
105.578
105.443
105.353
105.278
105.203
105.128
105.063
104.978
104.903
104.828
104.753
104.678
104.603
104.528
104.453
104.378
5+500
5+550
5+600
5+650
5+700
5+750
5+800
5+850
5+900
5+950
37


GARIS HIMPIT STA 6+600
N 10800.000
E 9700.000
DIAGRAM SUPER ELEVASI
131.00
130.00
128.00
126.00
124.00
122.00
120.00
118.00
116.00
114.00
112.00
110.00
108.00
106.00
104.00
102.00
100.00
98.00
96.00
104.303
104.228
104.153
104.078
104.003
103.928
103.853
103.778
103.703
103.628
103.545
103.446
103.331
103.200
103.052
102.889
102.718
102.546
102.375
102.203
102.039
101.890
101.755
101.689
101.615
101.854
101.839
102.097
102.333
102.233
102.912
102.562
102.233
102.333
102.097
101.853
101.839
101.854
101.615
101.689
B+300
B+350
B+400
B+450
B+500
B+550
B+600



PI NO. 34
Segmen 38
GARIS HIMPIT STA.7+119.976
N 10400.000 E 10000.000
N 10200.000 E 9900.000
PVI STA = 6+625
PVI ELEV = 100.652
6+650
6+700
6+750
6+800
6+850
6+900
6+950
7+000
7+050
7+100
7+120

LAMPIRAN 5

Tabel Biaya Operasi Kendaraan Tiap Segmen dan Total BOK Tiap Golongan kendaraan

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Rekapitulasi Biaya Operasi Kendaraan

Jalan Lama

No. Segmen	Biaya (Rp)							
	Golongan I				Golongan II A			
	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)
1	41.63	1405.22	8.20	11522.78	39.95	2244.34	8.20	18403.59
2	15.70	2028.85	0.70	1420.20	13.7	2734.45	0.70	1914.11
3	40.95	1398.85	1.80	2517.93	35.74	2250.34	1.80	4050.60
4	49.92	1304.58	4.10	5348.79	46.08	2179.61	4.10	8936.40
5	27.72	1668.78	1.80	3003.81	25.13	2479.57	1.80	4463.23
6	53.67	1293.89	1.70	2199.61	42.06	2227.72	1.70	3787.12
7	42.42	1285.66	1.80	2314.19	36.68	2014.24	1.80	3625.64
8	37.89	1445.42	3.90	5637.15	33.75	2275.63	3.90	8874.94
9	34.75	1497.94	2.40	3595.06	29.32	2350.15	2.40	5640.36
10	30.95	1533.14	0.60	919.88	18.59	2501.40	0.60	1500.84
11	49.07	1265.59	0.60	759.36	29.59	2216.43	0.60	1329.86
12	34.32	1505.73	1.90	2860.88	28.84	2358.99	1.90	4482.08
13	35.37	1486.98	4.20	6245.30	34.61	2264.21	4.20	9509.69
14	29.15	1616.16	1.80	2909.08	24.61	2447.16	1.80	4404.89
15	40.77	1352.22	0.80	1081.77	24.76	2302.39	0.80	1841.91
16	33.40	1468.40	0.50	734.20	20.34	2400.58	0.50	1200.29
17	44.37	1356.90	2.10	2849.50	34.89	2260.66	2.10	4747.38
18	31.67	1557.04	0.70	1089.93	24.87	2441.20	0.70	1708.84
19	47.05	1329.28	2.70	3589.06	42.82	2190.04	2.70	5913.10
20	78.37	1312.05	2.00	2624.10	57.6	2224.38	2.00	4448.76
Jumlah	799.14			63222.58	643.93			100783.64
Rata-rata	**39.96**			**63223**	**32.20**			**100784**

Jalan Baru

No. Segmen	Biaya (Rp)							
	Golongan I				Golongan II A			
	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)	Vrata-rata (km/jam)	Biaya per Km	Jarak (km)	BOK (Rp)
1	39.11	1426.96	1.60	2283.13	33.84	2274.40	1.60	3639.04
2	30.86	1573.95	0.80	1259.16	28.89	2358.06	0.80	1886.45
3	49.56	1227.01	1.10	1349.71	46.21	1997.89	1.10	2197.68
4	49.66	1260.91	0.50	630.45	36.81	2123.96	0.50	1061.98
5	60.25	1217.52	0.70	852.27	48.55	2086.19	0.70	1460.33
6	75.74	1232.45	0.60	739.47	57.75	2124.87	0.60	1274.92
7	58.75	1212.61	0.50	606.30	48.65	2077.02	0.50	1038.51
8	35.37	1434.12	0.40	573.65	30.32	2201.36	0.40	880.55
9	57.14	1218.10	0.80	974.48	46.83	2075.99	0.80	1660.79
10	63.72	1176.99	1.30	1530.09	57.00	2041.71	1.30	2654.23
11	48.68	1268.78	0.50	634.39	42.45	2085.26	0.50	1042.63
12	73.93	1929.66	1.60	3087.46	64.86	2319.18	1.60	3710.69
13	61.54	1175.42	0.90	1057.87	55.57	2030.67	0.90	1827.60
14	67.59	1209.63	1.00	1209.63	58.92	2136.14	1.00	2136.14
15	44.85	1304.59	0.20	260.92	31.30	2187.23	0.20	437.45
16	50.16	1257.14	0.30	377.14	42.19	2086.34	0.30	625.90
17	47.45	1325.56	0.80	1060.45	42.99	2189.24	0.80	1751.39
18	77.98	1179.42	0.80	943.54	69.90	2151.16	0.80	1720.93
19	42.45	1331.31	0.30	399.39	27.91	2243.85	0.30	673.15
20	55.25	1226.17	0.30	367.85	39.27	2104.49	0.30	631.35
21	52.76	1239.61	0.30	371.88	37.89	2061.29	0.3	618.39
22	27.33	1598.53	0.30	479.56	21.64	2316.25	0.3	694.88
23	34.72	1498.49	0.40	599.39	28.18	2318.07	0.4	927.23
24	37.05	1456.41	0.30	436.92	30.77	2267.45	0.3	680.23
25	38.74	1359.79	0.90	1223.81	31.64	2073.81	0.9	1866.43
26	34.61	1571.18	0.20	314.24	26.37	2536.17	0.2	507.23
27	50.47	1114.37	0.30	334.31	32.05	1742.94	0.3	522.88
28	22.66	1724.77	0.10	172.48	13.48	2543.05	0.1	254.30
29	27.09	1623.57	0.40	649.43	22.57	2341.80	0.4	936.72
30	37.66	1414.10	0.30	424.23	30.17	2190.37	0.3	657.11
31	52.17	1293.25	1.90	2457.18	49.53	2126.26	1.9	4039.90
32	49.76	1260.16	0.80	1008.13	44.44	2025.52	0.8	1620.41
33	59.86	1214.21	0.50	607.10	49.59	2025.22	0.5	1012.61
34	36.05	1422.98	0.30	426.89	25.53	2233.75	0.3	670.13
35	56.03	1222.61	0.70	855.83	41.72	2034.98	0.7	1424.48
36	40.88	1402.06	1.00	1402.06	41.24	2145.34	1	2145.34
37	24.54	1752.65	0.70	1226.85	22.05	2503.28	0.7	1752.30
38	23.43	1763.90	1.30	2293.06	21.55	2469.20	1.3	3209.96
39	27.17	1658.71	1.70	2819.81	28.69	2308.34	1.7	3924.18
Jumlah	1823.04			38300.53	1509.33			59776.43
Rata-rata	**46.74**			**38301**	**38.70**			**59776**

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Jalan Lama

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 1 V= 41,63 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	97.208240	4400	427.7162581
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.032301	412500	1.332E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000823	133000000	109.476556
5	Montir	Jam/1000 Km	0.513371	5000	2.566853
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004365	133000000	580.5958747
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007206	292600	2.108575546
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001826	46550000	84.98198415
				Jumlah	1277.470233
				Overhead 10% Sub Total	127.7470233
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1405.217256

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 2 V= 15,70 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	146.177385	4400	643.1804919
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003200	21000	67.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.009358	412500	3.860E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000657	133000000	87.40494
5	Montir	Jam/1000 Km	0.419504	5000	2.09752
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.006088	133000000	809.7412481
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.019108	292600	5.591082803
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.004841	46550000	225.3375796
				Jumlah	1844.413062
				Overhead 10% Sub Total	184.4413062
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2028.854368

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 3 V= 40,95 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	94.768024	4400	416.9793044
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.031699	412500	1.308E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000819	133000000	108.89774
5	Montir	Jam/1000 Km	0.510909	5000	2.554545
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004398	133000000	584.9367784
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007326	292600	2.143589744
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001856	46550000	86.39316239
				Jumlah	1271.681065
				Overhead 10% Sub Total	127.1681065
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1398.849171

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 4 V= 49.92 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	88.325029	4400	388.630126
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.039636	412500	1.635E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000876	133000000	116.533004
5	Montir	Jam/1000 Km	0.543380	5000	2.716902
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004003	133000000	532.4259408
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006010	292600	1.758413462
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001522	46550000	70.86939103
				Jumlah	1185.983593
				Overhead 10% Sub Total	118.5983593
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1304.581952

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 5 V= 27,72 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	120.585527	4400	530.5763187
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	21000	63
3	Ban	Ban/1000 Km	0.019993	412500	8.247E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000734	133000000	97.636364
5	Montir	Jam/1000 Km	0.463016	5000	2.315082
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005147	133000000	684.508492
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.010823	292600	3.166666667
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002742	46550000	127.6262626
				Jumlah	1517.076445
				Overhead 10% Sub Total	151.7076445
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1668.78409

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 6 V= 53,67 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	90.594117	4400	398.614115
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.042954	412500	1.772E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000900	133000000	119.725004
5	Montir	Jam/1000 Km	0.556955	5000	2.784777
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003858	133000000	513.1667792
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005590	292600	1.635550587
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001416	46550000	65.91764487
				Jumlah	1176.262361
				Overhead 10% Sub Total	117.6262361
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1293.888597

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 7 V= 42,42 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	73.781439	4400	324.6383301
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.033000	412500	1.361E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000828	133000000	110.149004
5	Montir	Jam/1000 Km	0.516230	5000	2.581152
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004328	133000000	575.6329799
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007072	292600	2.069306931
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001792	46550000	83.39933993
				Jumlah	1168.782578
				Overhead 10% Sub Total	116.8782578
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1285.660836

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 8 V= 37,89 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	98.518469	4400	433.4812654
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.028992	412500	1.196E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000799	133000000	106.293068
5	Montir	Jam/1000 Km	0.499832	5000	2.499159
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004551	133000000	605.3020821
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007918	292600	2.316706255
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002006	46550000	93.3702824
				Jumlah	1314.021669
				Overhead 10% Sub Total	131.4021669
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1445.423836

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 9 V= 34,75 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	103.188009	4400	454.0272413
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026214	412500	1.081E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000779	133000000	103.6203
5	Montir	Jam/1000 Km	0.488465	5000	2.442325
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004720	133000000	627.7286136
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008633	292600	2.526043165
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002187	46550000	101.8071942
				Jumlah	1361.764786
				Overhead 10% Sub Total	136.1764786
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1497.941265

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 10 V= 30,95 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	101.918000	4400	448.4392
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.022851	412500	9.426E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000755	133000000	100.38574
5	Montir	Jam/1000 Km	0.474709	5000	2.373545
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004941	133000000	657.1957999
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.009693	292600	2.836187399
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002456	46550000	114.3069467
				Jumlah	1393.763564
				Overhead 10% Sub Total	139.3763564
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1533.13992

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 11 V= 49,07 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	79.184000	4400	348.4096
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.038884	412500	1.604E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000871	133000000	115.809484
5	Montir	Jam/1000 Km	0.540303	5000	2.701517
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004038	133000000	536.9940446
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006114	292600	1.788873039
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001549	46550000	72.09700428
				Jumlah	1150.540105
				Overhead 10% Sub Total	115.0540105
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1265.594116

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 12 V= 34,32 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	103.892210	4400	457.1257239
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.025833	412500	1.066E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000776	133000000	103.254284
5	Montir	Jam/1000 Km	0.486908	5000	2.434542
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004744	133000000	630.9297913
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008741	292600	2.557692308
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002214	46550000	103.0827506
				Jumlah	1368.840911
				Overhead 10% Sub Total	136.8840911
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1505.725003

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 13 V= 35,37 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	102.200106	4400	449.6804648
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026762	412500	1.104E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000783	133000000	104.148044
5	Montir	Jam/1000 Km	0.490709	5000	2.453547
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004685	133000000	623.1697318
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008482	292600	2.481764207
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002149	46550000	100.022618
				Jumlah	1351.795526
				Overhead 10% Sub Total	135.1795526
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1486.975079

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 14 V= 29,15 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	113.580016	4400	499.7520687
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	21000	63
3	Ban	Ban/1000 Km	0.021259	412500	8.769E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000743	133000000	98.85358
5	Montir	Jam/1000 Km	0.468193	5000	2.340965
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005054	133000000	672.1415035
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.010292	292600	3.011320755
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002607	46550000	121.3653516
				Jumlah	1469.23397
				Overhead 10% Sub Total	146.923397
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1616.157367

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 15 V= 40.77 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	84.831000	4400	373.2564
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.031540	412500	1.301E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000818	133000000	108.744524
5	Montir	Jam/1000 Km	0.510257	5000	2.551287
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004407	133000000	586.096728
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007358	292600	2.153053716
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001864	46550000	86.77458916
				Jumlah	1229.28683
				Overhead 10% Sub Total	122.928683
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1352.215513

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 16 V= 33,40 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	94.196000	4400	414.4624
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.025019	412500	1.032E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000770	133000000	102.47118
5	Montir	Jam/1000 Km	0.483578	5000	2.41789
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004796	133000000	637.8896882
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008982	292600	2.628143713
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002275	46550000	105.9221557
				Jumlah	1334.911803
				Overhead 10% Sub Total	133.4911803
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1468.402984

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 17 V= 44.37 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	91.510992	4400	402.6483669
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.034725	412500	1.432E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000841	133000000	111.808844
5	Montir	Jam/1000 Km	0.523289	5000	2.616447
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004239	133000000	563.7384762
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006761	292600	1.978363759
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001713	46550000	79.73405454
				Jumlah	1233.548729
				Overhead 10% Sub Total	123.3548729
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1356.903602

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Lama Segmen 18 V= 31.67 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	108.576275	4400	477.7356104
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.023488	412500	9.689E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000759	133000000	100.998604
5	Montir	Jam/1000 Km	0.477315	5000	2.386577
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004898	133000000	651.4019836
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.009473	292600	2.771708241
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002400	46550000	111.7082412
				Jumlah	1415.491655
				Overhead 10% Sub Total	141.5491655
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1557.04082

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I					
Jalan Lama Segmen 19			V=	47.05 km/jam	
No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	89.648160	4400	394.451902
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.037097	412500	1.530E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000858	133000000	114.09006
5	Montir	Jam/1000 Km	0.532991	5000	2.664955
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004122	133000000	548.1710459
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006376	292600	1.865674814
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001615	46550000	75.19234857
				Jumlah	1208.438309
				Overhead 10% Sub Total	120.8438309
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1329.28214

Biaya Operasi Kendaraan Gol I					
Jalan Lama Segmen 20			V=	78.37 km/jam	
No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	112.788286	4400	496.2684598
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003100	21000	65.1
3	Ban	Ban/1000 Km	0.064808	412500	2.673E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.001058	133000000	140.749644
5	Montir	Jam/1000 Km	0.646369	5000	3.231847
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003116	133000000	414.4270468
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.003828	292600	1.120071456
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000970	46550000	45.14227383
				Jumlah	1192.772839
				Overhead 10% Sub Total	119.2772839
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1312.050123

Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 1 V= 39,95 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	224.575677	4300	965.6754117
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.042796	600000	2.568E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003415	200000000	683.088
5	Montir	Jam/1000 Km	2.900575	5000	14.5028725
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001235	200000000	247.0508307
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001460	440000	0.642469709
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000584	8000000	4.672507303
				Jumlah	2040.309404
				Overhead 10% Sub Total	204.0309404
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2244.340344

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 2 V= 13,70 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	345.821578	4300	1487.032784
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.006000	18000	108
3	Ban	Ban/1000 Km	0.010361	600000	6.217E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002544	200000000	508.788
5	Montir	Jam/1000 Km	2.293937	5000	11.469685
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001744	200000000	348.8574917
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004258	440000	1.873479189
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001703	8000000	13.62530414
				Jumlah	2485.863356
				Overhead 10% Sub Total	248.5863356
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2734.449691

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 3 V= 35,74 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	230.216423	4300	989.9306199
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.037594	600000	2.256E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003276	200000000	655.1336
5	Montir	Jam/1000 Km	2.803281	5000	14.016407
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001296	200000000	259.1815048
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001632	440000	0.718149549
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000653	8000000	5.222906177
				Jumlah	2045.759374
				Overhead 10% Sub Total	204.5759374
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2250.335311

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 4 V= 46,08 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	204.451560	4300	879.141706
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.050370	600000	3.022E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003619	200000000	723.7912
5	Montir	Jam/1000 Km	3.042239	5000	15.211194
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001156	200000000	231.2887409
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001266	440000	0.557002276
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000506	8000000	4.050925928
				Jumlah	1981.462618
				Overhead 10% Sub Total	198.1462618
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2179.60888

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 5 V= 25,13 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	287.246781	4300	1235.16116
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.024484	600000	1.469E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002923	200000000	584.6832
5	Montir	Jam/1000 Km	2.558084	5000	12.7904215
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001479	200000000	295.7836047
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002321	440000	1.021355547
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000929	8000000	7.428040858
				Jumlah	2254.15814
				Overhead 10% Sub Total	225.415814
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2479.573954

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 6 V= 42,06 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	219.180617	4300	942.4766511
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.045403	600000	2.724E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003485	200000000	697.0984
5	Montir	Jam/1000 Km	2.949337	5000	14.746683
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001207	200000000	241.3884665
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001387	440000	0.610239298
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000555	8000000	4.438104298
				Jumlah	2025.200126
				Overhead 10% Sub Total	202.5200126
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2227.720138

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 7 V= 36,68 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	179.168970	4300	770.4265705
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.038978	600000	2.339E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003313	200000000	662.5704
5	Montir	Jam/1000 Km	2.829165	5000	14.145823
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001279	200000000	255.8395374
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001583	440000	0.696328402
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000633	8000000	5.064206912
				Jumlah	1831.129376
				Overhead 10% Sub Total	183.1129376
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2014.242313

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 8 V= 33,75 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	237.519226	4300	1021.332672
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.035135	600000	2.108E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003210	200000000	641.92
5	Montir	Jam/1000 Km	2.757293	5000	13.7864625
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001327	200000000	265.3399668
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001728	440000	0.760493774
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000691	8000000	5.530864201
				Jumlah	2068.75134
				Overhead 10% Sub Total	206.875134
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2275.626474

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 9 V= 29,32 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	256.493378	4300	1102.921527
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.029661	600000	1.780E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003063	200000000	612.5048
5	Montir	Jam/1000 Km	2.654915	5000	13.274576
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001401	200000000	280.1591304
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001990	440000	0.875397847
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000796	8000000	6.366530245
				Jumlah	2136.498616
				Overhead 10% Sub Total	213.6498616
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2350.148478

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 10 V= 18,59 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	294.758198	4300	1267.460249
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.006000	18000	108
3	Ban	Ban/1000 Km	0.016403	600000	9.842E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002706	200000000	541.2576
5	Montir	Jam/1000 Km	2.406945	5000	12.0347245
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001620	200000000	323.9863278
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.003138	440000	1.380670516
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001255	8000000	10.04124082
				Jumlah	2274.002675
				Overhead 10% Sub Total	227.4002675
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2501.402943

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 11 V= 29,59 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	227.987951	4300	980.3481872
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.029995	600000	1.800E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003071	200000000	614.2976
5	Montir	Jam/1000 Km	2.661155	5000	13.3057745
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001396	200000000	279.2087225
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001971	440000	0.867410101
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000789	8000000	6.308437539
				Jumlah	2014.932954
				Overhead 10% Sub Total	201.4932954
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2216.42625

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 12 V= 28,84 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	258.774432	4300	1112.730059
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.029068	600000	1.744E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003047	200000000	609.3176
5	Montir	Jam/1000 Km	2.643822	5000	13.219112
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001409	200000000	281.8648176
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002023	440000	0.889967576
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000809	8000000	6.472491913
				Jumlah	2144.534851
				Overhead 10% Sub Total	214.4534851
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2358.988336

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 13 V= 34,61 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	234.270397	4300	1007.362708
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.036197	600000	2.172E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003238	200000000	647.6304
5	Montir	Jam/1000 Km	2.777167	5000	13.8858355
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001313	200000000	262.6429763
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001685	440000	0.741596789
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000674	8000000	5.393431574
				Jumlah	2058.375397
				Overhead 10% Sub Total	205.8375397
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2264.212937

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 14 V= 24,61 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	280.779654	4300	1207.352514
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.023841	600000	1.430E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002906	200000000	581.2304
5	Montir	Jam/1000 Km	2.546067	5000	12.7303355
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001489	200000000	297.8450908
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002370	440000	1.042936403
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000948	8000000	7.584992555
				Jumlah	2224.691119
				Overhead 10% Sub Total	222.4691119
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2447.160231

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 15 V= 24,76 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	250.061649	4300	1075.265089
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.024027	600000	1.442E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002911	200000000	582.2264
5	Montir	Jam/1000 Km	2.549534	5000	12.747668
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001486	200000000	297.2474883
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002356	440000	1.036618129
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000942	8000000	7.539041469
				Jumlah	2093.078358
				Overhead 10% Sub Total	209.3078358
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2302.386194

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 16 V= 20,34 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	273.750758	4300	1177.128257
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.018565	600000	1.114E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002764	200000000	552.8776
5	Montir	Jam/1000 Km	2.447387	5000	12.236937
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001580	200000000	315.9258206
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002868	440000	1.261881263
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001147	8000000	9.177318917
				Jumlah	2182.347057
				Overhead 10% Sub Total	218.2347057
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2400.581763

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 17 V= 34,89 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	233.243135	4300	1002.945479
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.036543	600000	2.193E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003247	200000000	649.4896
5	Montir	Jam/1000 Km	2.783638	5000	13.9181895
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001309	200000000	261.7766783
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001672	440000	0.735645311
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000669	8000000	5.350148087
				Jumlah	2055.14177
				Overhead 10% Sub Total	205.514177
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2260.655947

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Lama Segmen 18 V= 24,87 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	279.328473	4300	1201.112435
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.024163	600000	1.450E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002915	200000000	582.9568
5	Montir	Jam/1000 Km	2.552076	5000	12.7603785
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001484	200000000	296.8107683
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002346	440000	1.032033168
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000938	8000000	7.505696292
				Jumlah	2219.275714
				Overhead 10% Sub Total	221.9275714
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2441.203286

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA					
Jalan Lama Segmen 19			V=	42,82 km/jam	
No.	**Komponen**	**Satuan**	**Konstanta**	**Harga Satuan**	**Biaya per Km**
				(Rp)	**(Rp)**
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	210.369624	4300	904.5893815
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.046342	600000	2.781E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003511	200000000	702.1448
5	Montir	Jam/1000 Km	2.966900	5000	14.834501
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001197	200000000	239.4120041
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001362	440000	0.599408335
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000545	8000000	4.359333647
				Jumlah	1990.944444
				Overhead 10% Sub Total	199.0944444
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2190.038888

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA					
Jalan Lama Segmen 20			V=	57,60 km/jam	
No.	**Komponen**	**Satuan**	**Konstanta**	**Harga Satuan**	**Biaya per Km**
				(Rp)	**(Rp)**
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	199.805486	4300	859.1635877
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.064604	600000	3.876E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.004001	200000000	800.284
5	Montir	Jam/1000 Km	3.308466	5000	16.54233
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001033	200000000	206.5262288
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001013	440000	0.445601821
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000405	8000000	3.240740743
				Jumlah	2022.164805
				Overhead 10% Sub Total	202.2164805
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2224.381286

Jalan Baru

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 1 V= 39,11 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	96.925994	4400	426.4743716
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.030073	412500	1.241E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000807	133000000	107.3332511
5	Montir	Jam/1000 Km	0.504256	5000	2.521277555
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004489	133000000	597.0013949
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007670	292600	2.244322868
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001943	46550000	90.45301255
				Jumlah	1297.232749
				Overhead 10% Sub Total	129.7232749
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1426.956024

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 2 V= 30,86 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	110.128073	4400	484.5635191
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.022771	412500	9.393E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000754	133000000	100.3083159
5	Montir	Jam/1000 Km	0.474380	5000	2.371898645
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004947	133000000	657.9350833
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.009722	292600	2.844547226
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002463	46550000	114.643873
				Jumlah	1430.860184
				Overhead 10% Sub Total	143.0860184
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1573.946202

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 3 V= 49.56 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	71.835903	4400	316.0779737
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.039313	412500	1.622E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000874	133000000	116.2225084
5	Montir	Jam/1000 Km	0.542060	5000	2.710299592
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004018	133000000	534.3767686
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006054	292600	1.771357069
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001534	46550000	71.39105763
				Jumlah	1115.466645
				Overhead 10% Sub Total	111.5466645
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1227.01331

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 4 V= 49.66 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.977901	4400	347.5027631
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.039410	412500	1.626E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000875	133000000	116.3152506
5	Montir	Jam/1000 Km	0.542454	5000	2.712271671
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004013	133000000	533.7925784
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006041	292600	1.767471017
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001530	46550000	71.23443795
				Jumlah	1146.281219
				Overhead 10% Sub Total	114.6281219
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1260.909341

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 5 V= 60.25 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	80.652326	4400	354.8702359
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002900	21000	60.9
3	Ban	Ban/1000 Km	0.048775	412500	2.012E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000942	133000000	125.3252935
5	Montir	Jam/1000 Km	0.580772	5000	2.903862104
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003628	133000000	482.542801
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004979	292600	1.45694669
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001261	46550000	58.71936659
				Jumlah	1106.838304
				Overhead 10% Sub Total	110.6838304
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1217.522135

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 6 V= 75.74 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	96.177788	4400	423.1822665
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.062485	412500	2.577E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.001041	133000000	138.514174
5	Montir	Jam/1000 Km	0.636862	5000	3.184311748
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003181	133000000	423.0826819
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.003961	292600	1.158907608
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001003	46550000	46.70748846
				Jumlah	1120.404795
				Overhead 10% Sub Total	112.0404795
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1232.445275

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 7 V= 58.75 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	79.154709	4400	348.2807177
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.047452	412500	1.957E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000933	133000000	124.0521422
5	Montir	Jam/1000 Km	0.575358	5000	2.876789691
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003678	133000000	489.1793254
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005106	292600	1.49403677
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001294	46550000	60.2142092
				Jumlah	1102.371114
				Overhead 10% Sub Total	110.2371114
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1212.608226

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 8 V= 35.37 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	91.286550	4400	401.6608208
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026765	412500	1.104E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000783	133000000	104.1512843
5	Montir	Jam/1000 Km	0.490723	5000	2.453615901
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004685	133000000	623.1419455
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008481	292600	2.481497136
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002148	46550000	100.0118543
				Jumlah	1303.741764
				Overhead 10% Sub Total	130.3741764
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1434.11594

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 9 V= 57.14 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.667887	4400	346.1387021
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.046020	412500	1.898E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000922	133000000	122.6751315
5	Montir	Jam/1000 Km	0.569502	5000	2.8475088
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003734	133000000	496.5658305
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005251	292600	1.53633852
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001330	46550000	61.91909793
				Jumlah	1107.366064
				Overhead 10% Sub Total	110.7366064
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1218.10267

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 10 V= 63.72 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	74.443878	4400	327.5530647
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003100	21000	65.1
3	Ban	Ban/1000 Km	0.051847	412500	2.139E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000965	133000000	128.2806731
5	Montir	Jam/1000 Km	0.593341	5000	2.966705585
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003517	133000000	467.8103274
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004708	292600	1.377561284
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001193	46550000	55.51989417
				Jumlah	1069.995241
				Overhead 10% Sub Total	106.9995241
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1176.994765

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 11 V= 48.68 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	79.332817	4400	349.0643946
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.038538	412500	1.590E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000868	133000000	115.4763023
5	Montir	Jam/1000 Km	0.538886	5000	2.694432193
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004054	133000000	539.1241254
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006163	292600	1.803257418
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001561	46550000	72.67673838
				Jumlah	1153.43597
				Overhead 10% Sub Total	115.343597
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1268.779567

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 12 V= 73.93 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	104.474588	4400	459.6881886
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.031000	21000	651
3	Ban	Ban/1000 Km	0.060880	412500	2.511E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.001030	133000000	136.9703422
5	Montir	Jam/1000 Km	0.630297	5000	3.151483558
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003228	133000000	429.2744838
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004058	292600	1.18733888
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001028	46550000	47.85335487
				Jumlah	1754.238188
				Overhead 10% Sub Total	175.4238188
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1929.662007

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 13 V= 61.54 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	73.147382	4400	321.8484829
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002900	21000	60.9
3	Ban	Ban/1000 Km	0.049918	412500	2.059E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000951	133000000	126.4247184
5	Montir	Jam/1000 Km	0.585448	5000	2.927240382
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003586	133000000	476.9550683
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004875	292600	1.426368362
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001235	46550000	57.48696733
				Jumlah	1068.560059
				Overhead 10% Sub Total	106.8560059
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1175.416065

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 14 V= 67.59 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	85.293428	4400	375.291084
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002900	21000	60.9
3	Ban	Ban/1000 Km	0.055270	412500	2.280E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000989	133000000	131.5732823
5	Montir	Jam/1000 Km	0.607344	5000	3.036719948
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003402	133000000	452.4213475
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004439	292600	1.298722436
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001124	46550000	52.34244971
				Jumlah	1099.662435
				Overhead 10% Sub Total	109.9662435
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1209.628679

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 15 V= 44.85 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	81.408497	4400	358.1973869
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.035147	412500	1.450E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000844	133000000	112.214128
5	Montir	Jam/1000 Km	0.525013	5000	2.625064998
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004217	133000000	560.9084799
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006690	292600	1.957359423
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001695	46550000	78.88751613
				Jumlah	1185.987891
				Overhead 10% Sub Total	118.5987891
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1304.58668

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 16 V= 50,16 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.826685	4400	346.8374127
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.039849	412500	1.644E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000878	133000000	116.7383146
5	Montir	Jam/1000 Km	0.544254	5000	2.721267744
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003994	133000000	531.1437892
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005981	292600	1.749958089
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001515	46550000	70.52861387
				Jumlah	1142.857205
				Overhead 10% Sub Total	114.2857205
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1257.142926

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 17 V= 47.45 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	89.423427	4400	393.4630792
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.037448	412500	1.545E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000860	133000000	114.4284541
5	Montir	Jam/1000 Km	0.534430	5000	2.672150645
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004105	133000000	545.9347137
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006323	292600	1.850042859
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001602	46550000	74.5623334
				Jumlah	1205.058194
				Overhead 10% Sub Total	120.5058194
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1325.564014

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 18 V= 77.98 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	84.200065	4400	370.4802866
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003300	21000	69.3
3	Ban	Ban/1000 Km	0.064463	412500	2.659E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.001056	133000000	140.417182
5	Montir	Jam/1000 Km	0.644955	5000	3.224777496
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003126	133000000	415.6918366
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.003847	292600	1.125681627
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000975	46550000	45.36838073
				Jumlah	1072.199087
				Overhead 10% Sub Total	107.2199087
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1179.418996

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 19 V= 42,45 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	83.266033	4400	366.3705473
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.033029	412500	1.362E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000828	133000000	110.1769683
5	Montir	Jam/1000 Km	0.516349	5000	2.581746636
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004327	133000000	575.4284306
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007067	292600	2.067705564
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001790	46550000	83.33480002
				Jumlah	1210.284654
				Overhead 10% Sub Total	121.0284654
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1331.31312

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 20 V= 55.25 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.349374	4400	344.7372436
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.044353	412500	1.830E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000910	133000000	121.0706141
5	Montir	Jam/1000 Km	0.562678	5000	2.813390184
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003800	133000000	505.4591542
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005430	292600	1.588754158
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001376	46550000	64.03160696
				Jumlah	1114.696228
				Overhead 10% Sub Total	111.4696228
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1226.165851

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 21 V= 52.76 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.339031	4400	344.6917359
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.042149	412500	1.739E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000894	133000000	118.9511152
5	Montir	Jam/1000 Km	0.553664	5000	2.768320953
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003893	133000000	517.7070097
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005686	292600	1.663734374
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001440	46550000	67.05353688
				Jumlah	1126.922113
				Overhead 10% Sub Total	112.6922113
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1239.614324

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 22 V= 27.33 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	104.977910	4400	461.9028051
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	21000	63
3	Ban	Ban/1000 Km	0.019650	412500	8.106E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000732	133000000	97.30648382
5	Montir	Jam/1000 Km	0.461613	5000	2.308067396
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005172	133000000	687.9388675
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.010976	292600	3.211566874
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002781	46550000	129.4358771
				Jumlah	1453.20948
				Overhead 10% Sub Total	145.320948
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1598.530428

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 23 V= 34.72 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	103.237239	4400	454.2438501
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026187	412500	1.080E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000779	133000000	103.5944465
5	Montir	Jam/1000 Km	0.488355	5000	2.441775248
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004721	133000000	627.9536621
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008641	292600	2.528252971
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002189	46550000	101.8962561
				Jumlah	1362.260226
				Overhead 10% Sub Total	136.2260226
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1498.486249

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 24 V= 37.05 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	99.684090	4400	438.6099947
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.028250	412500	1.165E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000794	133000000	105.5792995
5	Montir	Jam/1000 Km	0.496796	5000	2.483981358
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004595	133000000	611.1327978
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008097	292600	2.369137651
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002051	46550000	95.48342654
				Jumlah	1324.011692
				Overhead 10% Sub Total	132.4011692
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1456.412861

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 25 V= 38.74 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	82.379378	4400	362.4692638
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.029743	412500	1.227E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000805	133000000	107.0154403
5	Montir	Jam/1000 Km	0.502904	5000	2.514519594
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004508	133000000	599.513279
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007744	292600	2.265953934
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001962	46550000	91.32481005
				Jumlah	1236.172113
				Overhead 10% Sub Total	123.6172113
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1359.789325

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 26 V= 34.61 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	118.034408	4400	519.3513967
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026092	412500	1.076E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000778	133000000	103.5036865
5	Montir	Jam/1000 Km	0.487969	5000	2.439845319
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004727	133000000	628.744984
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008667	292600	2.536041294
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002196	46550000	102.2101491
				Jumlah	1428.34917
				Overhead 10% Sub Total	142.834917
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1571.184087

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 27 V= 50.47 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	49.714530	4400	218.7439325
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.040123	412500	1.655E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000880	133000000	117.0019071
5	Montir	Jam/1000 Km	0.545375	5000	2.726872802
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003981	133000000	529.5066958
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005944	292600	1.739220955
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001506	46550000	70.09587487
				Jumlah	1013.065377
				Overhead 10% Sub Total	101.3065377
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1114.371915

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 28 V= 22.66 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	115.161452	4400	506.7103874
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003200	21000	67.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.015520	412500	6.402E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000702	133000000	93.33282775
5	Montir	Jam/1000 Km	0.444714	5000	2.223571184
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005505	133000000	732.1354092
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.013237	292600	3.873076429
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.003353	46550000	156.0967167
				Jumlah	1567.973965
				Overhead 10% Sub Total	156.7973965
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1724.771362

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 29 V= 27.09 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	109.448272	4400	481.5723956
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	21000	63
3	Ban	Ban/1000 Km	0.019433	412500	8.016E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000730	133000000	97.09746104
5	Montir	Jam/1000 Km	0.460725	5000	2.303622715
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005189	133000000	690.1303163
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.011075	292600	3.240682077
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002806	46550000	130.609308
				Jumlah	1475.969973
				Overhead 10% Sub Total	147.5969973
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1623.56697

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 30 V= 37.66 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	91.614012	4400	403.1016526
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.028786	412500	1.187E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000798	133000000	106.0954128
5	Montir	Jam/1000 Km	0.498991	5000	2.49495604
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004563	133000000	606.905543
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007966	292600	2.330991669
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002018	46550000	93.94602787
				Jumlah	1285.548939
				Overhead 10% Sub Total	128.5548939
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1414.103833

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 31 V= 52.17 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	87.773775	4400	386.2046098
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002900	21000	60.9
3	Ban	Ban/1000 Km	0.041626	412500	1.717E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000891	133000000	118.4470733
5	Montir	Jam/1000 Km	0.551521	5000	2.757602957
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003915	133000000	520.7075626
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005751	292600	1.682619036
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001457	46550000	67.81464598
				Jumlah	1175.684649
				Overhead 10% Sub Total	117.5684649
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1293.253114

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 32 V= 49.76 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.946875	4400	347.3662486
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.039496	412500	1.629E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000875	133000000	116.3979585
5	Montir	Jam/1000 Km	0.542806	5000	2.71403038
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004010	133000000	533.2726714
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.006029	292600	1.764019773
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001527	46550000	71.09534239
				Jumlah	1145.602181
				Overhead 10% Sub Total	114.5602181
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1260.162399

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 33 V= 59.86 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	79.603232	4400	350.2542223
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002900	21000	60.9
3	Ban	Ban/1000 Km	0.048435	412500	1.998E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000940	133000000	124.9977922
5	Montir	Jam/1000 Km	0.579380	5000	2.896898083
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003641	133000000	484.2326964
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005011	292600	1.466310564
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001270	46550000	59.09675909
				Jumlah	1103.82405
				Overhead 10% Sub Total	110.382405
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1214.206455

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 34 V= 36.05 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	90.352879	4400	397.5526671
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.027367	412500	1.129E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000787	133000000	104.7296639
5	Montir	Jam/1000 Km	0.493183	5000	2.465914621
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004648	133000000	618.2215407
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.008321	292600	2.434728987
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002108	46550000	98.12695615
				Jumlah	1293.620216
				Overhead 10% Sub Total	129.3620216
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1422.982238

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 35 V= 56.03 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	78.448785	4400	345.1746533
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	21000	56.7
3	Ban	Ban/1000 Km	0.045043	412500	1.858E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000915	133000000	121.7350026
5	Montir	Jam/1000 Km	0.565504	5000	2.827517808
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.003772	133000000	501.7383036
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.005354	292600	1.566622395
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001356	46550000	63.13962988
				Jumlah	1111.462073
				Overhead 10% Sub Total	111.1462073
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1222.60828

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 36 V= 40.88 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	94.841437	4400	417.3023222
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.031640	412500	1.305E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000818	133000000	108.8409006
5	Montir	Jam/1000 Km	0.510667	5000	2.553336361
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.004401	133000000	585.3665556
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.007338	292600	2.147090925
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001859	46550000	86.53427063
				Jumlah	1274.596049
				Overhead 10% Sub Total	127.4596049
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1402.055654

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 37 V= 24.54 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	128.306521	4400	564.5486937
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	21000	63
3	Ban	Ban/1000 Km	0.017177	412500	7.086E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000714	133000000	94.92706317
5	Montir	Jam/1000 Km	0.451494	5000	2.257471162
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005366	133000000	713.7387114
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.012226	292600	3.577442677
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.003097	46550000	144.1817806
				Jumlah	1593.31672
				Overhead 10% Sub Total	159.331672
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1752.648392

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 38 V= 23.43 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	126.918210	4400	558.4401224
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	21000	63
3	Ban	Ban/1000 Km	0.016200	412500	6.683E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000707	133000000	93.98712369
5	Montir	Jam/1000 Km	0.447497	5000	2.237484197
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005447	133000000	724.4716162
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.012803	292600	3.746026635
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.003243	46550000	150.976225
				Jumlah	1603.541126
				Overhead 10% Sub Total	160.3541126
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1763.895238

Biaya Operasi Kendaraan Gol I

Jalan Baru Segmen 39 V= 27.17 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	117.894281	4400	518.7348374
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	21000	58.8
3	Ban	Ban/1000 Km	0.019504	412500	8.045E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.000731	133000000	97.16557211
5	Montir	Jam/1000 Km	0.461014	5000	2.305071035
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.005184	133000000	689.4146903
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.011043	292600	3.231136938
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.002798	46550000	130.2246099
				Jumlah	1507.92131
				Overhead 10% Sub Total	150.792131
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1658.713441

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Perhitungan Biaya Operasi Kendaraan (BOK)

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 1 V= 33,84 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	237.172612	4300	1019.84223
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.035246	600000	2.115E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003213	200000000	642.5176
5	Montir	Jam/1000 Km	2.759372	5000	13.796862
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001325	200000000	265.0551315
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001724	440000	0.758471185
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000690	8000000	5.516154069
				Jumlah	2067.634051
				Overhead 10% Sub Total	206.7634051
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2274.397456

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 2 V= 28,89 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	258.534769	4300	1111.699505
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.029130	600000	1.748E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003048	200000000	609.6496
5	Montir	Jam/1000 Km	2.644978	5000	13.2248895
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001408	200000000	281.6861734
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002019	440000	0.888427306
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000808	8000000	6.461289502
				Jumlah	2143.687755
				Overhead 10% Sub Total	214.3687755
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2358.05653

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 3 V= 46,21 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	165.881984	4300	713.2925307
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.050530	600000	3.032E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003623	200000000	724.6544
5	Montir	Jam/1000 Km	3.045243	5000	15.2262155
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001155	200000000	230.976221
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001262	440000	0.555435293
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000505	8000000	4.039529403
				Jumlah	1816.262557
				Overhead 10% Sub Total	181.6262557
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1997.888813

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 4 V= 36,81 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	202.416398	4300	870.3905096
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.038916	600000	2.335E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003311	200000000	662.2384
5	Montir	Jam/1000 Km	2.828009	5000	14.1400455
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001280	200000000	255.9868935
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001585	440000	0.697274243
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000634	8000000	5.071085404
				Jumlah	1930.87365
				Overhead 10% Sub Total	193.087365
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2123.961015

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 5 V= 48,55 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	181.797868	4300	781.7308327
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.053422	600000	3.205E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003701	200000000	740.192
5	Montir	Jam/1000 Km	3.099321	5000	15.4966025
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001127	200000000	225.4918541
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001202	440000	0.52866457
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000481	8000000	3.844833238
				Jumlah	1896.537795
				Overhead 10% Sub Total	189.6537795
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2086.191575

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 6 V= 57,75 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	178.574796	4300	767.8716222
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.064789	600000	3.887E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.004006	200000000	801.28
5	Montir	Jam/1000 Km	3.311933	5000	16.5596625
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001031	200000000	206.2387213
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001010	440000	0.444444414
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000404	8000000	3.232323008
				Jumlah	1931.700293
				Overhead 10% Sub Total	193.1700293
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2124.870323

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 7 V= 48,65 Km/Jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	179.740793	4300	772.885408
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.053545	600000	3.213E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003704	200000000	740.856
5	Montir	Jam/1000 Km	3.101632	5000	15.5081575
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001126	200000000	225.2632765
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001199	440000	0.527577901
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000480	8000000	3.836930189
				Jumlah	1888.204494
				Overhead 10% Sub Total	188.8204494
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2077.024943

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 8 V= 30,32 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	224.998142	4300	967.4920093
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.030897	600000	1.854E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003096	200000000	619.1448
5	Montir	Jam/1000 Km	2.678025	5000	13.390126
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001383	200000000	276.6710934
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001924	440000	0.846525887
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000770	8000000	6.156551903
				Jumlah	2001.239122
				Overhead 10% Sub Total	200.1239122
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2201.363034

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 9 V= 46,83 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	181.670091	4300	781.1813892
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.051296	600000	3.078E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003644	200000000	728.7712
5	Montir	Jam/1000 Km	3.059571	5000	15.2978565
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001147	200000000	229.4972862
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001246	440000	0.548081676
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000498	8000000	3.986048552
				Jumlah	1887.259731
				Overhead 10% Sub Total	188.7259731
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2075.985704

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 10 V= 57 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	161.954433	4300	696.4040621
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.063863	600000	3.832E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003982	200000000	796.3
5	Montir	Jam/1000 Km	3.294600	5000	16.473
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001038	200000000	207.6843198
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001023	440000	0.450292366
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000409	8000000	3.274853574
				Jumlah	1856.104028
				Overhead 10% Sub Total	185.6104028
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2041.714431

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 11 V= 42,45 Km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	188.630643	4300	811.1117645
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.045885	600000	2.753E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003498	200000000	699.688
5	Montir	Jam/1000 Km	2.958350	5000	14.7917475
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001202	200000000	240.3701701
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001374	440000	0.604632859
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000550	8000000	4.397329887
				Jumlah	1895.694357
				Overhead 10% Sub Total	189.5694357
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2085.263793

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 12 V= 64,86 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	209.903413	4300	902.5846764
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.073574	600000	4.414E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.004242	200000000	848.4904
5	Montir	Jam/1000 Km	3.476245	5000	17.381223
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.000967	200000000	193.4722464
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.000899	440000	0.395724096
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000360	8000000	2.877993427
				Jumlah	2108.346853
				Overhead 10% Sub Total	210.8346853
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2319.181538

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 13 V= 55,57 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	161.436446	4300	694.1767171
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.062096	600000	3.726E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003934	200000000	786.8048
5	Montir	Jam/1000 Km	3.261553	5000	16.3077635
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001052	200000000	210.4975109
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001050	440000	0.461879879
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000420	8000000	3.359126394
				Jumlah	1846.065153
				Overhead 10% Sub Total	184.6065153
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2030.671668

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 14 V= 58,92 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	179.450329	4300	771.6364163
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.066235	600000	3.974E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.004045	200000000	809.0488
5	Montir	Jam/1000 Km	3.338971	5000	16.694856
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001020	200000000	204.0233403
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.000990	440000	0.435618888
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000396	8000000	3.168137368
				Jumlah	1941.94808
				Overhead 10% Sub Total	194.194808
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2136.142888

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 15 V= 31,30 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	221.127440	4300	950.8479916
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.032108	600000	1.926E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003128	200000000	625.652
5	Montir	Jam/1000 Km	2.700673	5000	13.503365
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001367	200000000	273.3360667
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001864	440000	0.820021242
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000745	8000000	5.963790853
				Jumlah	1988.387783
				Overhead 10% Sub Total	198.8387783
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2187.226562

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 16 V= 42,19 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	189.146782	4300	813.3311609
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.045563	600000	2.734E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003490	200000000	697.9616
5	Montir	Jam/1000 Km	2.952341	5000	14.7617045
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001205	200000000	241.048077
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001383	440000	0.608358969
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000553	8000000	4.424428862
				Jumlah	1896.673289
				Overhead 10% Sub Total	189.6673289
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2086.340618

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 17 V= 42,99 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	210.010827	4300	903.0465552
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005400	18000	97.2
3	Ban	Ban/1000 Km	0.046552	600000	2.793E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003516	200000000	703.2736
5	Montir	Jam/1000 Km	2.970829	5000	14.8541445
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001195	200000000	238.9743222
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001357	440000	0.597038029
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000543	8000000	4.342094759
				Jumlah	1990.218801
				Overhead 10% Sub Total	199.0218801
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2189.240681

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 18 V= 69,90 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	167.539763	4300	720.4209812
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.079802	600000	4.788E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.004410	200000000	881.956
5	Montir	Jam/1000 Km	3.592719	5000	17.963595
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.000927	200000000	185.3396349
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.000835	440000	0.3671912
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000334	8000000	2.670481455
				Jumlah	1955.598928
				Overhead 10% Sub Total	195.5598928
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2151.15882

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 19 V= 27,91 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	235.214135	4300	1011.420779
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005700	18000	102.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.027919	600000	1.675E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003016	200000000	603.1424
5	Montir	Jam/1000 Km	2.622330	5000	13.1116505
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001426	200000000	285.2293957
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002090	440000	0.919622533
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000836	8000000	6.688163873
				Jumlah	2039.86335
				Overhead 10% Sub Total	203.986335
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2243.849685

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 20 V= 39,27 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	195.735857	4300	841.6641871
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.005500	18000	99
3	Ban	Ban/1000 Km	0.041955	600000	2.517E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003393	200000000	678.5728
5	Montir	Jam/1000 Km	2.884860	5000	14.4242985
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001245	200000000	248.932701
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001485	440000	0.653594726
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000594	8000000	4.753416188
				Jumlah	1913.174185
				Overhead 10% Sub Total	191.3174185
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2104.491603

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 21 V= 37,89 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	199.356285	4300	857.2320276
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	18000	50.4
3	Ban	Ban/1000 Km	0.040250	600000	2.415E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003347	200000000	669.4096
5	Montir	Jam/1000 Km	2.852968	5000	14.2648395
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001264	200000000	252.8413042
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001540	440000	0.677399443
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000616	8000000	4.926541402
				Jumlah	1873.901823
				Overhead 10% Sub Total	187.3901823
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2061.292005

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 22 V= 21,64 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	266.437230	4300	1145.680089
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.020172	600000	1.210E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002808	200000000	561.5096
5	Montir	Jam/1000 Km	2.477430	5000	12.387152
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001551	200000000	310.19294
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002696	440000	1.186075087
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001078	8000000	8.626000633
				Jumlah	2105.684867
				Overhead 10% Sub Total	210.5684867
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2316.253354

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 23 V= 28,18 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	261.982765	4300	1126.525888
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.028253	600000	1.695E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003025	200000000	604.9352
5	Montir	Jam/1000 Km	2.628570	5000	13.142849
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001421	200000000	284.2443364
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002070	440000	0.910811387
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000828	8000000	6.624082814
				Jumlah	2107.334672
				Overhead 10% Sub Total	210.7334672
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2318.068139

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 24 V= 30,77 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	249.870057	4300	1074.441246
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	18000	50.4
3	Ban	Ban/1000 Km	0.031453	600000	1.887E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003111	200000000	622.1328
5	Montir	Jam/1000 Km	2.688425	5000	13.4421235
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001376	200000000	275.1296548
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001896	440000	0.834145755
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000758	8000000	6.066514583
				Jumlah	2061.318112
				Overhead 10% Sub Total	206.1318112
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2267.449923

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 25 V= 31,64 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	208.139836	4300	895.001295
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	18000	50.4
3	Ban	Ban/1000 Km	0.032528	600000	1.952E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003140	200000000	627.9096
5	Montir	Jam/1000 Km	2.708530	5000	13.542652
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001361	200000000	272.1977244
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001844	440000	0.811209383
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000737	8000000	5.899704605
				Jumlah	1885.278796
				Overhead 10% Sub Total	188.5278796
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2073.806675

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 26 V= 26,37 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	309.561211	4300	1331.113207
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.026016	600000	1.561E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002965	200000000	592.9168
5	Montir	Jam/1000 Km	2.586741	5000	12.9337035
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001455	200000000	290.9810426
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002212	440000	0.973328209
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000885	8000000	7.078750614
				Jumlah	2305.606475
				Overhead 10% Sub Total	230.5606475
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2536.167122

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 27 V= 32,05 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	137.810829	4300	592.5865642
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	18000	50.4
3	Ban	Ban/1000 Km	0.033034	600000	1.982E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003153	200000000	630.632
5	Montir	Jam/1000 Km	2.718006	5000	13.5900275
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001354	200000000	270.8375652
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001820	440000	0.800831978
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000728	8000000	5.824232565
				Jumlah	1584.491789
				Overhead 10% Sub Total	158.4491789
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	1742.940968

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 28 V= 13,48 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	317.120857	4300	1363.619685
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003200	18000	57.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.010089	600000	6.054E+00
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002537	200000000	507.3272
5	Montir	Jam/1000 Km	2.288853	5000	11.444264
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001750	200000000	350.0665126
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.004327	440000	1.904055258
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001731	8000000	13.84767461
				Jumlah	2311.862904
				Overhead 10% Sub Total	231.1862904
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2543.049195

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 29 V= 22,57 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	271.234560	4300	1166.308609
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.021321	600000	1.279E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002838	200000000	567.6848
5	Montir	Jam/1000 Km	2.498923	5000	12.4946135
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001531	200000000	306.2177514
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002585	440000	1.137202698
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001034	8000000	8.270565073
				Jumlah	2128.906017
				Overhead 10% Sub Total	212.8906017
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2341.796619

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 30 V= 30,17 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	234.108833	4300	1006.667982
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002800	18000	50.4
3	Ban	Ban/1000 Km	0.030711	600000	1.843E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003091	200000000	618.1488
5	Montir	Jam/1000 Km	2.674559	5000	13.3727935
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001386	200000000	277.1887517
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001933	440000	0.850734666
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000773	8000000	6.18716121
				Jumlah	1991.243034
				Overhead 10% Sub Total	199.1243034
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2190.367337

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 31 V= 49,53 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	200.400235	4300	861.7210112
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	18000	48.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.054633	600000	3.278E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003733	200000000	746.6992
5	Montir	Jam/1000 Km	3.121968	5000	15.6098415
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001116	200000000	223.2715987
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001178	440000	0.518204419
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000471	8000000	3.768759413
				Jumlah	1932.968156
				Overhead 10% Sub Total	193.2968156
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2126.264972

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 32 V= 44,44 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	185.062310	4300	795.7679349
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	18000	48.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.048343	600000	2.901E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003565	200000000	712.9016
5	Montir	Jam/1000 Km	3.004338	5000	15.021692
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001177	200000000	235.3051908
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001313	440000	0.577557716
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000525	8000000	4.20041975
				Jumlah	1841.380414
				Overhead 10% Sub Total	184.1380414
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2025.518455

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 33 V= 49,59 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	178.965750	4300	769.5527264
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	18000	48.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.054707	600000	3.282E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003735	200000000	747.0976
5	Montir	Jam/1000 Km	3.123355	5000	15.6167745
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001116	200000000	223.1370843
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001176	440000	0.517577433
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000471	8000000	3.76419951
				Jumlah	1841.109985
				Overhead 10% Sub Total	184.1109985
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2025.220983

repository.ub.ac.id
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 34 V= 25,53 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	246.275861	4300	1058.986201
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.024978	600000	1.499E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002937	200000000	587.3392
5	Montir	Jam/1000 Km	2.567328	5000	12.8366415
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001471	200000000	294.2171617
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002285	440000	1.005353109
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000914	8000000	7.311658978
				Jumlah	2030.683117
				Overhead 10% Sub Total	203.0683117
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2233.751429

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 35 V= 41,72 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	190.109082	4300	817.4690527
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	18000	48.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.044983	600000	2.699E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003474	200000000	694.8408
5	Montir	Jam/1000 Km	2.941479	5000	14.707396
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001211	200000000	242.2832776
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001398	440000	0.615212485
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000559	8000000	4.47427262
				Jumlah	1849.979531
				Overhead 10% Sub Total	184.9979531
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2034.977484

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 36 V= 41,24 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	213.968486	4300	920.0644907
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.002700	18000	48.6
3	Ban	Ban/1000 Km	0.044389	600000	2.663E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003458	200000000	691.6536
5	Montir	Jam/1000 Km	2.930386	5000	14.651932
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001218	200000000	243.5578937
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.001414	440000	0.622373057
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000566	8000000	4.526349508
				Jumlah	1950.310305
				Overhead 10% Sub Total	195.0310305
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2145.341336

repository.ub.ac
UNIVERSITAS BRAWIJAYA

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 37 V= 22,05 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	305.716095	4300	1314.579208
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.020678	600000	1.241E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002821	200000000	564.232
5	Montir	Jam/1000 Km	2.486906	5000	12.4345275
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001542	200000000	308.4277893
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002646	440000	1.164021083
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001058	8000000	8.465607878
				Jumlah	2275.710122
				Overhead 10% Sub Total	227.5710122
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2503.281134

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 38 V= 21,55 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	298.829531	4300	1284.966982
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.020060	600000	1.204E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.002805	200000000	560.912
5	Montir	Jam/1000 Km	2.475351	5000	12.3767525
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001553	200000000	310.5831198
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002707	440000	1.191028533
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.001083	8000000	8.662025694
				Jumlah	2244.728197
				Overhead 10% Sub Total	224.4728197
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2469.201016

Biaya Operasi Kendaraan Gol IIA

Jalan Baru Segmen 39 V= 28,69 km/jam

No.	Komponen	Satuan	Konstanta	Harga Satuan (Rp)	Biaya per Km (Rp)
1	Bahan Bakar (BBM)	Liter/1000 Km	259.496290	4300	1115.834048
2	Minyak Pelumas	Liter/Km	0.003000	18000	54
3	Ban	Ban/1000 Km	0.028883	600000	1.733E+01
4	Suku Cadang	Suku Cadang/1000 Km	0.003042	200000000	608.3216
5	Montir	Jam/1000 Km	2.640356	5000	13.2017795
6	Penyusutan	Penyusutan/1000 Km	0.001412	200000000	282.4021124
7	Bunga Modal	Bunga Modal/1000 Km	0.002033	440000	0.894620595
8	Asuransi	Asuransi/1000 Km	0.000813	8000000	6.506331603
				Jumlah	2098.49009
				Overhead 10% Sub Total	209.849009
				Biaya Operasi Kendaraan (BOK) per Km	2308.339099