

**CARA PEMANTAUAN ALUR PELAYARAN UNTUK KESELAMATAN BERLAYAR
DI DISTRIK NAVIGASI KELAS I SURABAYA, JAWA TIMUR**

**LAPORAN PRAKTIK KERJA MAGANG
PROGRAM STUDI ILMU KELAUTAN**

JURUSAN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN DAN KELAUTAN

OLEH

NAMA : RONNY SASMITO SIHOMBING

NIM : 125080601111051



**FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
MALANG
2015**

**CARA PEMANTAUAN ALUR PELAYARAN UNTUK KESELAMATAN BERLAYAR
DI DISTRIK NAVIGASI KELAS I SURABAYA, JAWA TIMUR**

LAPORAN PRAKTIK KERJA MAGANG

PROGRAM STUDI ILMU KELAUTAN

JURUSAN PEMANFAATAN SUMBERDAYA PERIKANAN DAN KELAUTAN

**Sebagai Salah Satu Syarat untuk Meraih Gelar Sarjana Kelautan
Di Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan
UniversitasBrawijaya**

Oleh :

NAMA : RONNY SASMITO SIHOMBING

NIM : 125080601111051



FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN

UNIVERSITAS BRAWIJAYA

MALANG

2015

CARA P

JURU

LEMBAR PENGESAHAN

PRAKTIK KERJA MAGANG
CARA PEMANTAUAN ALUR PELAYARAN UNTUK KESELAMATAN BERLAYAR
DI DISTRIK NAVIGASI KELAS I SURABAYA, JAWA TIMUR

Oleh :

RONNY SASMITO SIHOMBING
NIM. 125080601111051

telah dipertahankan didepan penguji
pada tanggal 26 November 2015
dan dinyatakan telah memenuhi syarat

Menyetujui,

Dosen Pembimbing

(Nurin Hidayati, ST, M.Sc)
NIP. 19781102 200502 2 001

Tanggal:

18 DEC 2015

Dosen Penguji

(Ir. Bambang Semedi, M.Sc., Ph.D)
NIP. 8196212201988031004

Tanggal :

18 DEC 2015

Mengetahui,
Sekretaris Jurusan



(Oktias Muzaky L., ST., M.Sc)
NIP. 19791031 200801 1 007

Tanggal :

18 DEC 2015

PERNYATAAN ORISINILITAS

Saya yang bertandatangan dibawah ini,

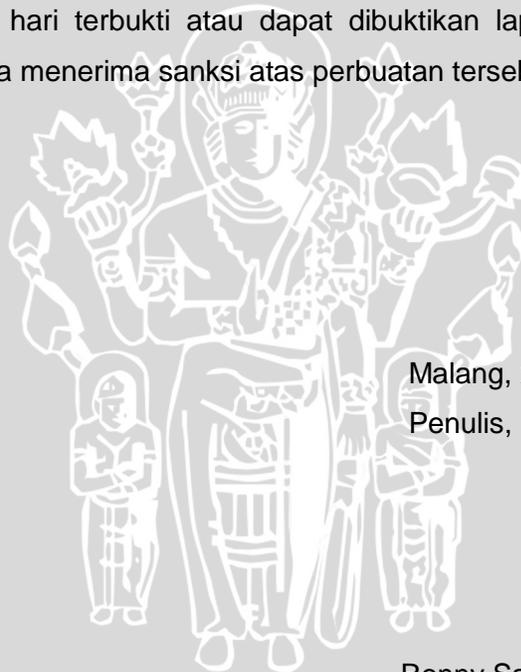
Nama : Ronny Sasmito Sihombing

NIM : 125080601111051

Prodi : Ilmu Kelautan

Dengan ini saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa dalam Laporan Praktlk Kerja Magang ini benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri yang dibimbing oleh pembimbing di Distrik Navigasi Kelas 1 Surabaya dan dosen pembimbing Praktik Kerja Magang. Sepanjang pengetahuan saya juga tidak terdapat karya yang pernah ditulis, pendapat, atau dibentuk orang lain kecuali yang tertulis dalam naskah ini dan disebutkan dalam Daftar Pustaka.

Apabila dikemudian hari terbukti atau dapat dibuktikan laporan ini adalah hasil plagiasi, maka saya bersedia menerima sanksi atas perbuatan tersebut.



Malang, 26 November 2015

Penulis,

Ronny Sasmito Sihombing

NIM. 125080601111051

KATA PENGANTAR

Puji syukur Penulis panjatkan kepada Tuhan YME atas segala limpahan rahmat dan karunia-Nya, karena telah diberikan kepada penulis kesempatan untuk menyelesaikan laporan Praktik Kerja Magang (PKM) ini.

Penyusunan laporan Praktik Kerja Magang dengan judul **CARA PEMANTAUAN ALUR PELAYARAN UNTUK KESELAMATAN BERLAYAR DI DISTRIK NAVIGASI KELAS I SURABAYA, JAWA TIMUR**, mendapatkan banyak dukungan dari teman-teman, Dosen, dan tuntutan dari kehidupan di laut yang masih banyak mengalami kecelakaan ataupun tabrakan antar kapal.

Penulis menyadari bahwa masih ada kekurangan dalam penulisan laporan Praktik Kerja Magang (PKM) ini. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun dan dapat menyempurnakan isi dari laporan ini yang nantinya bermanfaat bagi pembaca. Semoga tulisan ini bias memberikan pengetahuan yang bermanfaat dan bisa digunakan sebagaimana mestinya.

Malang, 26 November 2015

Penulis

Ronny Sasmito Sihombing

PERNYATAAN TELAH MELAKUKAN PRAKTIK KERJA MAGANG

PERNYATAAN TELAH MELAKUKAN PRAKTIK KERJA MAGANG



DEPARTEMEN PERHUBUNGAN
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT
DISTRIK NAVIGASI KELAS I SURABAYA

Jl. Perak Barat 435A
Surabaya 60165

Telp : (031) 3291635
3291636
3293189

Fax : (031)
3291448

SURAT KETERANGAN

Nomor : UM/ 31 / 05 /DNG.SBY-2015

Yang bertanda tangan dibawah ini Kepala Distrik Navigasi Kelas I Surabaya dengan ini menyatakan bahwa:

N a m a : RONNY SASMITO SIHOMBING
N I M : 12508060111151
Program Studi : Ilmu Kelautan
Sekolah : Universitas Brawijaya , Malang

Telah selesai melaksanakan kegiatan Magang di Unit Pengamatan Laut Distrik Navigasi Kelas I Surabaya selama 30 (tiga puluh) hari, terhitung mulai tanggal 3 Agustus 2015 sampai dengan 15 September 2015.

Selama Magang di Unit Pengamatan Laut Distrik Navigasi Kelas I Surabaya yang bersangkutan telah mempelajari dan mengambil data guna memenuhi tugas dengan topic " *monitoring Alur Pelayaran Untuk Keselamatan*" dan pada saat surat ini dikeluarkan, yang bersangkutan telah melaksanakan tugas dan tanggung jawab dengan baik.

Demikian Surat Keterangan ini di berikan , untuk dapat dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, **16 SEP 2015**

An. KEPALA DISTRIK NAVIGASI KELAS I
S U R A B A Y A
KEPALA BAGIAN TATA USAHA
Ub. KEPALA SUB BAGIAN KEPAEGAWAIAN DAN UMUM



SUCOKO, SH.MM
Penata – III/c
NIP. 19660310 199103 1 003

KARTU KEGIATAN LAPANG PKM

KARTU KEGIATAN LAPANG PKM



KEMENTERIAN PENDIDIKAN DAN KEBUDAYAAN
UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS PERIKANAN DAN ILMU KELAUTAN

KARTU KEGIATAN LAPANG PKL

Nama : Romy Setiyo Sembung
 Nrp : 125060111051
 Program Studi : MSP / IAH / AP / SP / PSP / IKP*
 Pembimbing : 1. David Indra S
 2. Suncoko, SH, MM
 3. _____
 Judul : Studi dan Monitoring Alur Pelayaran di Distrik
Navaga kelas 1 Surabaya
 Mulai : Senin, 3 Agustus 2015 Selesai : 14 September 2015

Nomor	Tanggal	Kegiatan	Instansi tempat PKL	Keterangan
1	3-08-2015	Pengenalan Instansi	Distrik Navaga kelas 1 Surabaya	dh
2	4-08-2015	Pengisian instansi	- / -	dh
3	5-08-2015	Materi tentang Alur pelayaran	- / -	dh
4	6-08-2015	Pengisian instansi MSP	- / -	dh
5	7-08-2015	Kunjungan ke Instalasi Kelautan	- / -	dh
6	10-08-2015	Pembagian topik	- / -	dh
7	11-08-2015	Pembagian judul	- / -	dh
8	12-08-2015	Kegiatan serikat mahasiswa	- / -	dh
9	15-08-2015	Pengambilan foto primer	- / -	dh
10	14-08-2015	Konsultasi	- / -	dh
11	17-08-2015	Ke ruang baca	- / -	dh
12	19-08-2015	Latihan monitoring	- / -	dh
13	20-08-2015	menggunakan echolounder	- / -	dh
14	21-08-2015	Studi alur pelayaran	- / -	dh
15	24-08-2015	Studi monitoring	- / -	dh
16	25-08-2015	Pembacaan peta pelayaran	- / -	dh
17	26-08-2015	Studi literatur alur pelayaran	- / -	dh
18	27-08-2015	Mengolah data primer	- / -	dh
19	28-08-2015	Studi literatur monitoring	- / -	dh
20	31-08-2015	Mencari referensi	- / -	dh

*) Coret yang tidak perlu
 Ketua Jurusan PSPK
 Dr. I. D. Setyohadi, M.p
 NIP. 5630608 198703 1003

Instansi tempat PKL
 DISTRIK NAVAGA KELAS 1 SURABAYA
 Suncoko, SH, MM
 NIP. 19640310 199103 1003

Tanggal	Kegiatanmasa rampai PtkM	Keterangan
21. 01/09/2015	Dokumentasi di Instalasi kesehatan laur.	Distrik Nalungs kelas 2 Sutabaya	dd
22. 02/09/2015	Studi literatur hukum pelayanan	- 11 -	dd
23. 03/09/2015	Studi literatur alur pelayanan	- 11 -	dd
24. 04/09/2015	Studi tentang Navigasi	- 11 -	dd
25. 07/09/2015	Mengolah data alur pelayanan	- 11 -	dd
26. 08/09/2015	wawancara	- 11 -	dd
27. 09/09/2015	Pkt claud memberi jaminan.	- 11 -	dd
28. 10/09/2015	Belajar tentang hukum hertayar	- 11 -	dd
29. 11/09/2015	Dokumentasi di Pelabuhan.	- 11 -	dd
30. 14/09/2015	Pameran atau horis terakhir PtkM	- 11 -	dd

UCAPAN TERIMAKASIH

Dengan selesainya laporan Praktik Kerja Magang (PKM) ini, tidak lupa penulis mengucapkan terimakasih kepada:

1. Fakultas Perikanan dan Ilmu Kelautan, Universitas Brawijaya, Malang.
2. Nurin Hidayati. ST. M.Sc sebagai Dosen Pembimbing Praktik Kerja Magang (PKM) yang dengan sabar telah memberi masukan, pengarahan, dan bimbingan selama proses pelaksanaan Praktik Kerja Magang.
3. David Indra S sebagai Pembimbing Lapang di Distrik Navigasi Kelas 1 Surabaya, yang member masukan, pengarahan, dan bimbingan selama proses pelaksanaan Praktik Kerja Magang.
4. Suncoko, SH. MM selaku Kepala Bagian Tata Usaha di Distrik Navigasi Kelas 1 Surabaya.
5. Orang tua Bapak Dasman Sihombing, Ibu Mutiara Napitupulu dan keluarga yang selalu memberikan motivasi, nasehat dan doa restu kepada penulis.
6. Teman-teman Poseidon Ilmu Kelautan Universitas Brawijaya 2012 atas segala motivasi, dukungan, dan informasi.
7. Sahabat-sahabat penulis Amin, Daniel, Triadi, Rico, Leo, Jaka, Bagus, Jimmi, Adatsan, dan Tendo yang selalu memberikan dukungan, motivasi, nasehat, dan bantuan dalam pengerjaan laporan ini.
8. Adik penulis Devi Medina Sihombing yang selalu memberikan nasehat, dukungan dan doa kepada penulis.

Malang, 26 November 2015

Penulis

Ronny Sasmito Sihombing

RINGKASAN

RONNY SASMITO SIHOMBING. Praktik Kerja Magang tentang Cara Pemantauan Alur Pelayaran untuk Keselamatan Berlayar di Distrik Navigasi Kelas 1 Surabaya, Provinsi Jawa Timur (di bawah bimbingan **Nurin Hidayati**)

Indonesia adalah negara maritim terbesar di dunia, yang memiliki 17.504 pulau yang membentang dari Sabang sampai Meraoke dengan panjang garis pantai kurang lebih 81.000 Km serta luas wilayah laut sekitar 5,9 juta Km². Sebagai negara kepulauan berdasarkan UU Nomor 17 Tahun 1985 tentang pengesahan Negara Kepulauan (Archipelago State) oleh konfrensi PBB yang diakui oleh dunia Internasional maka Indonesia mempunyai kedaulatan atas keseluruhan wilayah laut Indonesia.

Penyelenggaraan pemantauan alur pelayaran yang meliputi kegiatan program, penataan, pembangunan, pengoperasian dan pemeliharannya ditujukan untuk mampu memberikan pelayanan dan arahan kepada para pihak pengguna jasa transportasi laut untuk memperhatikan kapasitas dan kemampuan alur dikaitkan dengan bobot kapal yang akan melalui alur tersebut agar dapat berlayar dengan aman, lancar dan nyaman.

Setiap negara harus mengambil tindakan yang diperlukan untuk menjamin bahwa bila ada informasi tentang suatu berita marabahaya dan hal tersebut harus segera dikirimkan kepada pihak yang terkait (pemerintah ataupun dunia pelayaran) yang dianggap perlu mengetahui.

Tujuan Praktik Kerja Magang ini adalah untuk mengetahui dan mempelajari cara pemantauan alur pelayaran di Distrik Navigasi Kelas 1 Surabaya.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa semakin berkembangnya zaman, kecelakaan pada transportasi laut semakin sedikit, karena alat yang digunakan juga semakin canggih.

Kegiatan – kegiatan yang dilakukan untuk mendukung kenyamanan dan keselamatan pelayaran adalah melakukan pemantauan langsung terhadap alur pelayaran. Pemantauan ini bertujuan untuk dapat melihat langsung kapal-kapal yang keluar ataupun masuk ke suatu pelabuhan, sehingga tidak terjadi tabrakan antar kapal.

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
PERNYATAAN ORISILINITAS	iii
KATA PENGANTAR	iv
PERNYATAAN TELAH MELAKUKAN PKM	v
KARTU KEGIATAN LAPANG	vi
UCAPAN TERIMAKASIH.....	viii
RINGKASAN.....	ix
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
1. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan	2
2. METODOLOGI.....	3
2.1 Lokasi Praktek Kerja Magang	3
2.2 Waktu Praktek Kerja Magang.....	4
2.3 Alat dan Bahan	4
2.4 Teknik Pengambilan Data	5
2.4.1 Data Primer	5
2.4.1.1 Wawancara	5
2.4.1.2 Partisipasi Aktif.....	6
2.4.2 Data Sekunder.....	6
2.5 Posedur Praktik Kerja Magang.....	7
3. HASIL	8
3.1 Tentang Instansi	8
3.1.1 Sejarah Instansi.....	8
3.1.2 Kondisi Umum Instansi.....	9
3.1.3 Struktur Organisasi	10
3.2 Kondisi Saat Studi dan Pemantauan Alur Pelayaran	11

3.2.1 Studi dan Pemantaun Di Instalasi Pengamatan Laut.....11

 3.2.1.1 Dasar Hukum Alur Pelayaran 11

 3.2.1.2 Cara Pemantauan Alur Pelayaran di Pengamatan Laut 12

 3.2.1.3 Alat Pemantaun Alur Pelayaran 12

4. PENUTUP..... 17

 4.1 Kesimpulan..... 17

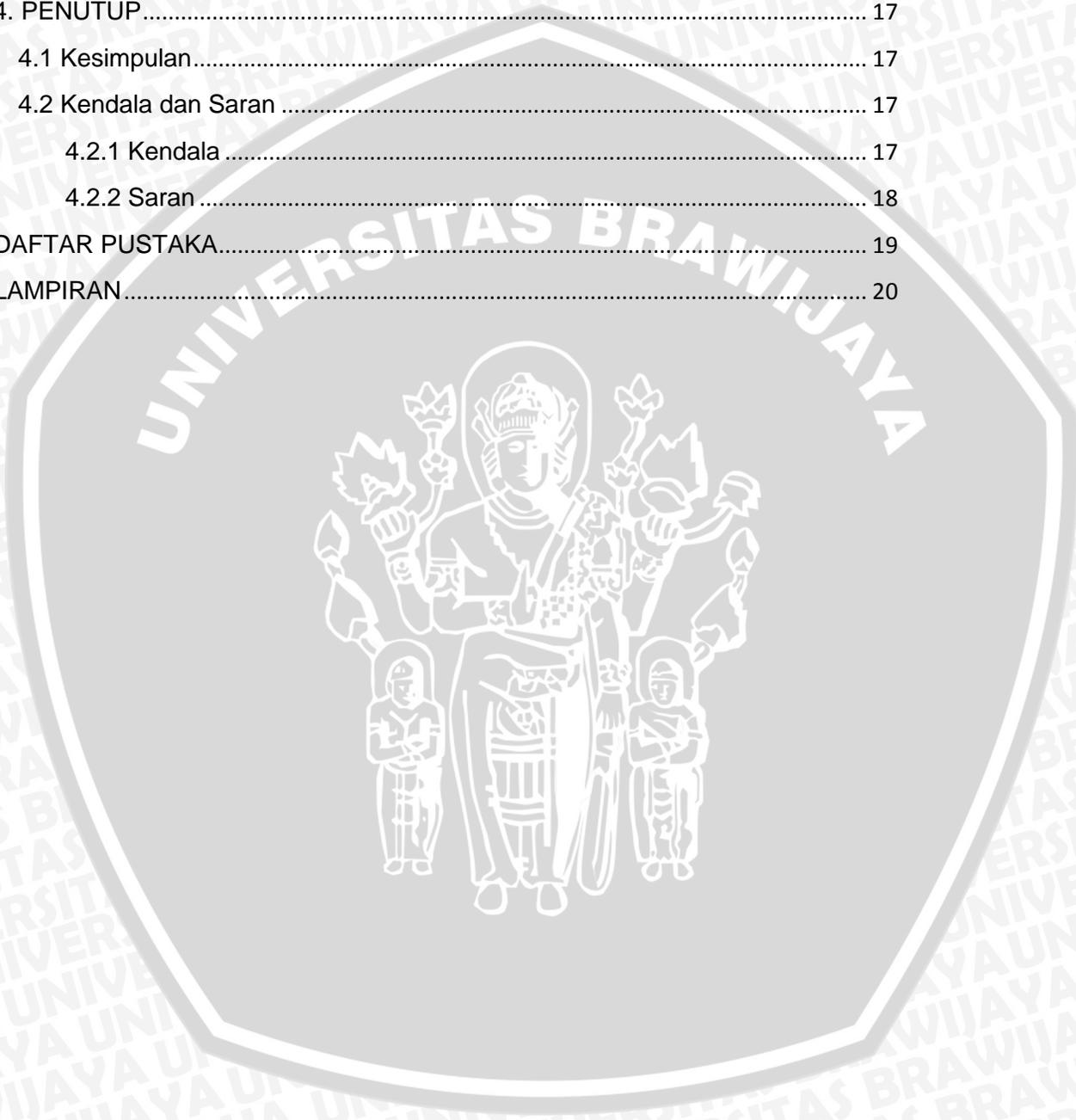
 4.2 Kendala dan Saran 17

 4.2.1 Kendala 17

 4.2.2 Saran 18

DAFTAR PUSTAKA..... 19

LAMPIRAN..... 20



DAFTAR TABEL

Tabel 1. Waktu Praktik Kerja Magang..... 4
Tabel 2. Alat dan Bahan 4



DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Lokasi Praktik Kerja Magang.....	3
Gambar 2. Prosedur Praktik Kerja Magang.....	7
Gambar 3. Komputer	13
Gambar 4. Echosounder.....	13
Gambar 5. Radio VHF (Very Hight Frekuensi).....	15
Gambar 6. GPS (Global Positioning System).....	16

