

RINGKASAN

Nurfathya Dwi Prasanti Agus. 105040201111040. Evaluasi Pemilihan Jenis dan Penataan Tanaman Pada Median Jalan Kota Malang. Di bawah bimbingan Dr. Ir. Sitawati, MS. Sebagai Pembimbing Utama dan Euis Elih Nurlaelih SP., M.Si. Sebagai Pembimbing Pendamping.

Padatnya lalu lintas di sepanjang Jalan Ahmad Yani sampai dengan Jalan Basuki Rahmat, Kota Malang membuat keberadaan median jalan menjadi sangat penting sebagai infrastruktur jalan. Median jalan adalah salah satu kelengkapan badan jalan yang sangat penting karena berfungsi untuk memisahkan arus lalu-lintas yang berlawanan arah dan sebagai infrastruktur jalan dan pelengkap elemen lanskap jalan yang dapat meningkatkan keamanan dan kelancaran lalu-lintas. Median jalan kini dilengkapi dengan berbagai macam elemen tanaman agar keberadaan median jalan tidak monoton yang hanya berupa perkerasan saja. Penanaman tanaman pada median jalan bukan hanya berfungsi sebagai estetika saja, namun juga memiliki nilai fungsional yang dapat meningkatkan fungsi median jalan sebagai pengaman bagi pengguna jalan. Oleh karena itu pemilihan jenis dan penataan tanaman pada median jalan harus sesuai dengan kriteria sifat fisik, hortikultura tanaman lanskap jalan, dan penataannya pada median jalan. Penelitian ini bertujuan untuk mengidentifikasi pemilihan jenis dan penataan tanaman pada median jalan Kota Malang, mengevaluasi pemilihan jenis dan penataan tanaman pada median jalan dengan pertimbangan ekologi, fisik, pemeliharaan tanaman, dan lima prinsip perancangan dalam lanskap jalan, pemeliharaan tanaman, dan prinsip perancangan. Serta memberikan rekomendasi untuk memperbaiki pemilihan jenis dan penataan tanaman median jalan di Kota Malang dalam bentuk uraian deskriptif dan gambar rancangan. Hipotesis yang diajukan dalam penelitian ini adalah pemilihan jenis dan penataan tanaman pada median Jalan Ahmad Yani sampai Jalan Basuki Rahmat belum sesuai dengan ekologi, sifat fisik dan hortikultura tanaman, pemeliharaan, serta prinsip perancangan.

Penelitian akan dilaksanakan pada bulan April 2014 hingga Juni 2014 di median jalan pada jaringan jalan arteri sekunder di Kota Malang. Jaringan jalan ini memiliki median jalan dengan lebar 0,8 meter yaitu terdiri dari sepanjang ruas Jalan Ahmad Yani, Jalan Jenderal S.Parman, Jalan Jaksa Agung Suprpto, sampai dengan Jalan Jenderal Basuki Rahmat. Alat dan bahan yang digunakan dalam penelitian ini adalah kamera digital, termohigrometer digital, meteran, penggaris, dan laptop. Penelitian dilakukan dengan metode survey yang berlangsung dalam tiga tahap yaitu pengumpulan data atau inventarisasi, evaluasi, dan rekomendasi. Inventarisasi dilakukan untuk mendapatkan data pemilihan tanaman dan penataan tanaman. Hal-hal yang akan dievaluasi pada tahap evaluasi pemilihan jenis tanaman dilakukan dengan metode skoring terhadap kriteria sifat morfologi tanaman, fungsi tanaman, serta pemeliharaan tanaman. Sedangkan evaluasi penataan tanaman juga dilakukan dengan cara skoring pada prinsip perancangan yang diterapkan pada penataan median jalan yaitu irama, keseimbangan, skala, dan titik perhatian. Tahap terakhir yang dilakukan setelah evaluasi adalah rekomendasi yang akan diberikan dalam bentuk uraian deskriptif dan gambar mengenai pemilihan jenis tanaman serta penataan tanaman median jalan.

Hasil skoring pada pemilihan jenis tanaman menunjukkan bahwa 100% tanaman semak pada median jalan pengamatan sesuai dengan kriteria karakter morfologi tanaman median jalan namun beberapa tanaman lebih baik tidak ditanam di median jalan sempit karena memiliki duri pada *Bougenville* sp. Berdasarkan fungsi tanaman pembatas, pengaman, pengarah, dan penghalang sinar lampu sebanyak 87,5% tanaman semak sesuai untuk ditanam pada median jalan dan 12,5% tanaman semak sangat sesuai untuk ditanam pada median jalan. Berdasarkan pemeliharaan tanaman sebanyak 100% tanaman kurang sesuai dengan kriteria pemeliharaan tanaman median jalan dengan rentang total skor 4 sampai dengan 5. Rendahnya skor pemeliharaan disebabkan oleh tidak dilakukannya penggantian atau penyulaman tanaman yang rusak atau mati serta pemangkasan yang tidak intensif dilakukan pada tanaman semak pangkas sehingga penampilan tanaman menjadi tidak rapi. Hasil skoring penataan tanaman berdasarkan jarak tanaman menunjukkan bahwa 62,5% tanaman semak jarak penanamannya kurang sesuai dan 37,5% tanaman semak jarak penanamannya sudah sesuai dengan bentuk akhir tanaman. Dalam komposisi kombinasi tekstur daun, tinggi tanaman, dan warna daun, tapak 2, 5, 6, 7, 8, 10, 13, dan 16 telah 100% menerapkan kombinasi secara lengkap. Pada tapak 1, 4, 14, dan 15 telah 89% menerapkan kombinasi dan tapak 6, 11, dan 12 hanya 78% kombinasi yang diterapkan. Hasil skoring penataan tanaman berdasarkan prinsip perancangan didapatkan bahwa 17 tapak median jalan yang diamati memiliki total skor 4. Seluruh median jalan telah menerapkan prinsip tema, irama, keseimbangan, dan skala tanpa titik perhatian. Rekomendasi diberikan pada pemilihan jenis tanaman dan penataan tanaman. Tanaman yang direkomendasikan merupakan tanaman semak/herba tahunan yang membutuhkan sinar matahari penuh dan bukan merupakan tanaman pangkas.

SUMMARY

Nurfathya Dwi Prasanti Agus. 105040201111040. Evaluation of Plant Selection and Arrangement on Median Barriers. Dr. Ir. Sitawati, MS. as a main supervisor and Euis Elih Nurlaelih SP., M.Si. as a vice supervisor.

The dense of the traffic on along Ahmad Yani street until Basuki Rahmat street, Malang makes the median barriers becomes very important as a road infrastructure. Median barriers is very important because it use to separate the traffic flows on the opposite direction and as a complement to road infrastructure and landscape elements that can improve the safety and traffic flow. Median barriers is now equipped with a wide variety of plant elements for the existence so the median barriers is not too tedious with only pavement. Planting landscape plants as complementary elements not only serve to beautify the median barriers, but also the landscaping plants itself have a functional value that can improve the function of the median barriers as a safety barrier for road users. Therefore, the selection of the type and arrangement of plants on median barriers should be in accordance with the physical and horticultural character of plants landscape. This research aims to identify the plant selection and arrangement on median barriers in Malang, to evaluate the plant selection and arrangement on median barriers in Malang based on ecology, physical of plants, plant maintenance, and the five principles of design. As well as providing recommendations for improving the plant selection and arrangement on median barriers in Malang in descriptive narrative form and design. The hypothesis of this study is the plant selection and arrangement of plants on the median road from Ahmad Yani street until Basuki Rahmat street is not in accordance well with the physical and horticultural character of plants landscape.

Research was conducted in April 2014 until June 2014 at median barriers on a secondary arterial road in Malang. The road has 0.8 meters width of median barriers settled all along from Ahmad Yani street, S.Parman street, Jaksa Agung Suprpto street, up to Basuki Rahmat street. Tools and materials that be used in this research is digital camera, measuring tape, and ruler. This research is using a survey method that consists of three steps. First is data collection or inventory, second is evaluation, and the last is recommendations. Inventory conducted to obtain plant selection and plants arrangement information. Parameters that will be evaluated through the scoring method are about the criteria of plant morphology, plant function, and the maintenance of the plant. While the evaluation of plant arrangement also done by scoring on the principles of design (rhythm, balance, proportion, and the focal point (point of interest). The last step after the evaluation is a recommendation. This step is provided in a descriptive way to overview of the plant selection and plant arrangement on the median barriers.

Based on the results of scoring on the plants selection shows that 100% of shrubs on the median observation is already in accordance with the criteria of the morphological characteristic of median barriers plants. Based on the plant function (barrier, safety, directing plant, lights barrier) about 87.5% (14 plants) of all the plants is recommended to be a median barriers plants and about 12.5% (2 plants) is highly recommended to be planted on the median barriers. But some plants better not planted on the narrow median barriers because it has thorns on

Bougainville sp. Based on plant maintenance about 100% plants is not suitable with the criteria of the median barriers maintenance with a total score range of 4 to 5. The low scores are caused by not doing a few maintenances such as replanting or replacement of damaged or dead plants and not intensive pruning in some shrubs so the appearance of the plants become so bad looking. Based on the results of plant arrangement scoring in planting space aspects showed that 62.5% of planting space is less appropriate and 37.5% of planting space are appropriate with the final shape of the plant. In combination composition between leaf texture, plant height and leaf color, zone 2, 5, 6, 7 8, 10, 13, and 16 have 100% fully implements a good combination. At zone 1, 4, 14, and 15 have 89% implements a good combination and zone 6, 11, and 12 only 78% implements good combination of leaf texture, plant height and leaf color. The results of the scoring based on the principle of the design is all of the 17 zones are having 4 total scores. All median barriers have applied the principle of design (theme, rhythm, balance, and scale without a point of interest). Recommendations are given on the selection and arrangement of plants on median barrier. Recommended plants are perennial shrub / herbaceous that requires full sun and no need to prune intensively.



KATA PENGANTAR

Segala puji bagi Allah SWT, atas rahmat dan hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyusun proposal penelitian yang berjudul “Evaluasi Pemilihan Jenis dan Penataan Tanaman pada Median Jalan Kota Malang” yang dapat diselesaikan dengan baik. Adapun penyusunan skripsi ini adalah sebagai salah satu syarat mendapatkan gelar sarjana S1 Program Studi Agroekoteknologi minat Budidaya Pertanian Fakultas Pertanian Universitas Brawijaya Malang.

Penulis mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang senantiasa memberikan arahan, bimbingan, dan semangat kepada penulis sehingga penelitian ini dapat selesai dengan baik. Oleh karena itu penulis mengucapkan rasa terima syukur tanpa kepada Allah SWT yang senantiasa memberikan rahmat dan karunianya; kedua orang tua dan keluarga yang senantiasa mendampingi dengan penuh kasih sayang, doa, dan dukungan moril maupun materiil; Dr. Ir. Sitawati, MS sebagai pembimbing utama, Ibu Euis Elih Nurlaelih, SP.,M.Si sebagai pembimbing pendamping, Dr. Ir. Elis Nihayati, MS sebagai dosen pembahas, dan Dr. Ir. Nurul Aini, MS selaku Ketua Jurusan Budidaya Pertanian yang selalu memberikan arahan dan bimbingan dengan penuh kesabaran, dan juga tak lupa teman-temanku seperjuangan terutama Nilam Pranita yang selalu memberikan semangat dan doa dalam proses penyusunan penelitian ini.

Penulis menyadari akan kekurangan dalam penyusunan penelitian ini, oleh karena itu masih perlu banyak masukan. Kritik dan saran yang membangun akan selalu diterima agar penelitian ini menjadi semakin baik.. Semoga hasil penelitian ini nantinya dapat bermanfaat bagi penulis dan pembaca.

Malang, September 2014

Penulis

RIWAYAT HIDUP

Penulis dilahirkan di Pasuruan, 10 Januari 1993 sebagai putri dari 2 bersaudara dengan ayah bernama Agus Suropto, ibu bernama Nuryanti, dan kakak laki-laki bernama Erlangga Eka Prasetya Agus.

Penulis telah menempuh pendidikan taman kanak-kanak di TK ABA II Kejapanan, pendidikan dasar di SD Negeri 2 Kejapanan pada tahun 1998 sampai dengan 2004, kemudian penulis melanjutkan ke SMP Negeri 2 Pandaan pada tahun 2004 sampai dengan 2007, pada tahun 2007 sampai dengan 2010 penulis melanjutkan studi di SMA Negeri 1 Pandaan. Dan pada tahun 2010 penulis melanjutkan studi S1 di Fakultas Pertanian Universitas Brawijaya, Jawa Timur, melalui jalur PSB.

Semasa kuliah di Fakultas Pertanian Universitas Brawijaya, penulis sempat aktif menjadi pengurus di beberapa UKM fakultas yaitu FORKANO periode 2011-2012 dan 2012-2013 dan staff magang HIMADATA pada periode 2012-2013. Penulis juga aktif menjadi panitia di beberapa acara yang diselenggarakan Fakultas, Program Studi, maupun Jurusan seperti POSTER 2011, RANTAI II dan III, BPI, AFC, dan lain-lain. Penulis juga pernah menjadi asisten praktikum Mata Kuliah Botani pada tahun 2011-2012, Mata Kuliah Ekologi Pertanian pada tahun 2011-2012 dan tahun 2012-2013, dan Mata Kuliah Teknologi Produksi Hortikultura dan Mata Kuliah Metodologi Penelitian pada tahun 2013-2014.

DAFTAR ISI

	Halaman
RINGKASAN	i
SUMMARY	iii
KATA PENGANTAR	v
RIWAYAT HIDUP	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
I. PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan	4
1.3 Hipotesis	4
II. TINJAUAN PUSTAKA.....	5
2.1 Kota Malang	5
2.2 Jalan	5
2.3 Median Jalan	9
2.4 Pemilihan Tanaman Lanskap Jalan	10
2.5 Tekstur dan Warna Dalam Perancangan Lanskap.....	14
2.6 Prinsip Perancangan	14
2.7 Evaluasi	15
III. BAHAN DAN METODE	17
3.1 Lokasi dan Waktu	17
3.2 Alat dan Bahan	18
3.3 Metode Pelaksanaan	18
3.3.1 Inventarisasi.....	19
3.3.2 Evaluasi	21
3.3.3 Rekomendasi	24
IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	25
4.1 Hasil	25
4.1.1 Inventarisasi Lokasi Penelitian.....	24
4.2 Pembahasan	48
4.2.1 Evaluasi Pemilihan Jenis Tanaman.....	48
4.2.2 Evaluasi Penataan Tanaman.....	57
4.2.3 Rekomendasi	61
V. KESIMPULAN DAN SARAN	66
5.1 Kesimpulan	66
5.1 Saran	66

DAFTAR PUSTAKA..... 67
LAMPIRAN..... 70



DAFTAR GAMBAR

Teks

Nomor		Halaman
1.	Penampang Jalan Arteri Sekunder.....	6
2.	Ilustrasi Median Jalan dan Median Jalan di Perkotaan.....	10
3.	Peta Kota Malang	16
4.	Jaringan Jalan Arteri Bermedian Jalan Sempit.....	17
5.	Fungsi Tanaman Sebagai Pembatas dan Fungsi Tanaman Sebagai Pengarah..	21
6.	Ilustrasi Tapak Pengamatan Median Jalan Ahmad Yani-Basuki Rahmat	25
7.	Tanaman semak pada median jalan Ahmad Yani-Basuki Rahmat.....	27
8.	Tanaman yang Memiliki Sifat Tidak Tahan Stress Lingkungan.....	31
9.	Tanaman yang Memiliki Skor 18 pada Skoring Morfologi	31
10.	Tanaman semak yang ditanam secara massal dan berbaris berfungsi sebagai pembatas fisik dan sebagai pengarah	33
11.	<i>Syzigium oleina</i> dapat digunakan sebagai tanaman yang berfungsi sebagai penghalang sinar lampu	33
12.	<i>Cordyline Fruticosa</i> yang memiliki fungsi pembatas, pengaman, pengarah, dan penghalang sinar lampu	34
13.	Kombinasi tekstur daun dan warna pada <i>Cordylne fruticosa</i> dan <i>Osmoxylum lineare</i> di tapak 2	43
14.	Ilustrasi penerapan 5 prinsip perancangan yaitu tema, irama, dan keseimbangan, skala, dan titik perhatian.....	47
15.	Tiang yang jumlahnya lebih dari 1 tidak bisa dikatakan sebagai titik perhatian.....	47
16.	Penyimpangan Penggunaan Tanaman Peralihan pada Tapak 16	48
17.	<i>Pachystachys lutea</i> Kurang Cocok Ditanam pada Median Jalan	49
18.	<i>Bougainvillea</i> sp yang Kurang Sesuai Ditanam pada Median Jalan yang Berukuran Sempit	50
19.	<i>Tabernaecorymbosa</i> yang Ditanam Secara Massal dan Berbaris Dapat Mengurangi Bahaya Benturan.....	50
20.	Bougenville (<i>Bougainvillea</i> sp) yang Tidak Berbunga dengan Baik	54
21.	Tanaman yang Pertumbuhannya Melewati Badan Median Jalan.....	55
22.	Tanaman pada pada tapak 16 yang Terlihat Tidak Terawat	56

23. Kondisi Tanaman yang Belum Dipangkas (a) *Excoecaria cochinchinensis*
dan (b) *Iresine herbstii*..... 57

24. Jarak Tanam Bougainville (*Bougainvillea* sp) dan Tricolor Merah
(*Dracaena marginata*) yang Terlihat Renggang 59

25. Tanaman Pucuk Merah (*Syzygium oleina*) Sebagai Tanaman Peralihan..... 60

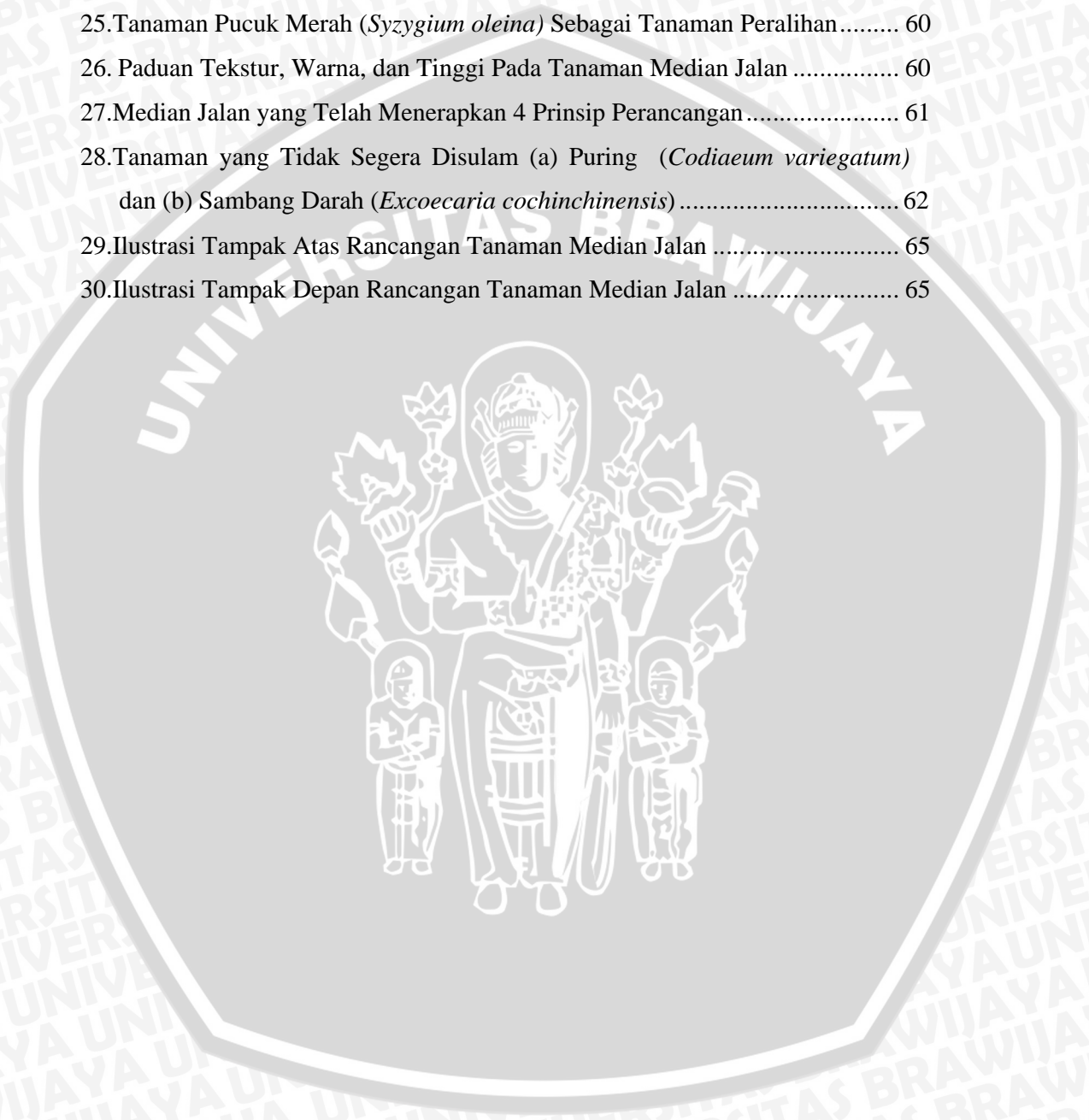
26. Paduan Tekstur, Warna, dan Tinggi Pada Tanaman Median Jalan 60

27. Median Jalan yang Telah Menerapkan 4 Prinsip Perancangan 61

28. Tanaman yang Tidak Segera Disulam (a) Puring (*Codiaeum variegatum*)
dan (b) Sambang Darah (*Excoecaria cochinchinensis*) 62

29. Ilustrasi Tampak Atas Rancangan Tanaman Median Jalan 65

30. Ilustrasi Tampak Depan Rancangan Tanaman Median Jalan 65



DAFTAR TABEL

Teks

Nomor	Halaman
1. Kriteria Tanaman Jalan Berdasarkan Morfologi Tanaman	12
2. Inventarisasi Tanaman Median Jalan	18
3. Kriteria Fungsi Tanaman Median Jalan	21
4. Tanaman pada Median Jalan Ahmad Yani sampai dengan Basuki Rahmat....	26
5. Kebutuhan Cahaya dan Air Tanaman Median Jalan	28
6. Pemilihan Jenis Tanaman Berbunga Indah Berdasarkan Morfologi	29
7. Pemilihan Jenis Tanaman Berdaun Indah Berdasarkan Morfologi	30
8. Persentase Kesesuaian Pemilihan Jenis Tanaman Berdasarkan Morfologi	31
9. Skor Fungsi Tanaman pada Tapak Pengamatan.....	32
10. Jenis Pemeliharaan Tanaman Median Jalan.....	35
11. <i>Checklist</i> Pemeliharaan Tanaman Median Jalan	36
12. Persentase Kesesuaian Pemeliharaan Tanaman Median Jalan.....	37
13. Jarak Tanam pada Tanaman Median Jalan Ahmad Yani-Basuki Rahmat.....	38
14. Tekstur Daun dan Warna Daun Tanaman Median Jalan	39
15. Komposisi Jenis, Tekstur, dan Warna Tanaman pada Median Jalan Ahmad Yani-Basuki Rahmat.....	40
16. Persentase Kelengkapan Komponen Tekstur Daun, Tinggi Tanaman, dan Warna Tanaman pada Median Jalan.....	44
17. Skor Prinsip Perancangan pada Tapak Pengamatan.....	46
18. Rekomendasi Tanaman Hias Bunga dan Tanaman Hias Daun Tahunan.....	63

DAFTAR LAMPIRAN

Teks

Nomor	Halaman
1. Tabel Warna Daun dan Bunga Berdasarkan RHS <i>color chart</i>	70
2. Form Pengamatan 1	71
3. Form Skoring 1	72
4. Form Skoring 2	73
5. Form Skoring 3	74
6. Form Skoring 4.....	75

