

**EVALUASI KENYAMANAN SPASIAL DAN VISUAL RUANG
PEJALAN KAKI KORIDOR JALAN SOEKARNO-HATTA**

SKRIPSI

**PROGRAM STUDI SARJANA ARSITEKTUR
LABORATORIUM SENI DAN DESAIN ARSITEKTUR**

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



**ANDRIANO SINAGA
NIM. 135060500111045**

**UNIVERSITAS BRAWIJAYA
FAKULTAS TEKNIK
MALANG
2018**

LEMBAR PENGESAHAN

EVALUASI KENYAMANAN SPASIAL DAN VISUAL RUANG PEJALAN KAKI KORIDOR JALAN SOEKARNO-HATTA

SKRIPSI

PROGRAM STUDI SARJANA ARSITEKTUR
LABORATORIUM SENI DAN DESAIN ARSITEKTUR

Ditujukan untuk memenuhi persyaratan
memperoleh gelar Sarjana Teknik



ANDRIANO SINAGA
NIM. 135060500111045

Skripsi ini telah direvisi dan disetujui oleh dosen pembimbing
pada tanggal 22 Mei 2018

Mengetahui,
Ketua Program Studi Sarjana Aritektur

Dosen Pembimbing

Ir. Heru Sufianto, M.Arch.St., Ph.D.
NIP. 19650218 199002 1 001

Dr. Eng. Herry Santosa, ST.,MT.
NIP. 19730525 200003 1 004

LEMBAR ORISINALITAS

Dengan ini saya menyatakan bahwa skripsi yang saya tulis ini adalah benar-benar hasil karya pribadi saya. Tidak ada karya-karya penelitian atau pendapat lainnya yang pernah ditulis ataupun digunakan pada penelitian ini, kecuali dengan adanya nama atau sumber yang ada pada sumber kutipan ataupun pada daftar pustaka.

Apabila terdapat kesamaan konten persis atau penjiplakan dan dapat dibuktikan, maka saya bersedia menerima sanksi yang ada sesuai dengan peraturan yang berlaku di Indonesia.

Malang, 22 Mei 2018

Andriano Sinaga
135060500111045

*Teruntuk Tuhan yang selalu ada,
Orang Tua, kakak, Sahabat yang membantu
hingga skripsi ini mampu saya selesai DIWAKTU YANG TEPAT*

RINGKASAN

Andriano Sinaga, Jurusan Arsitektur, Fakultas Teknik, Universitas Brawijaya, Mei 2018, Evaluasi Kenyamanan Spasial Dan Visual Ruang Pejalan Kaki Koridor Jalan Soekarno-Hatta (Studi Kasus: Koridor Jalan Soekarno-Hatta, Malang), Dosen Pembimbing: Dr. Eng Herry Santosa ,ST,MT.

Berdasarkan Rencana Tata Ruang Kota Malang Tahun 2010-2030, Kota Malang akan mengadakan perbaikan terhadap fasilitas dan prasarana jalur pejalan kaki untuk dapat meningkatkan pelayanan terhadap pengguna jalur pejalan kaki. Jalan Soekarno-Hatta merupakan salah satu dari koridor jalan provinsi yang terletak pada kawasan perdagangan dan jasa, hal ini membuat koridor ini memiliki mobilitas yang tinggi baik kendaraan bermotor maupun pejalan kaki. Tingginya mobilitas pada dikawasan ini tentunya harus menyediakan wadah yang nyaman dan aman bagi penggunanya. Kenyamanan mobilitas pada suatu kawasan tidak lepas dari pengaruh elemen-elemen fisik yang tersedia. Maka dari itu, diperlukan kajian untuk mengevaluasi elemen-elemen ruang pejalan kaki guna untuk mengetahui tingkat kenyamanan pejalan kaki saat melakukan mobilitas serta mengetahui elemen-elemen apasaja yang perlu diperbaiki.

Penelitian ini menggunakan metode kualitatif guna untuk menganalisis karakter fisik elemen ruang pejalan kaki dan metode kuantitatif untuk mengetahui preferensi masyarakat tentang ruang pejalan kaki pada koridor Jalan Soekarno-Hatta. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi kenyamanan spasial dan visual ruang pejalan pejalan kaki pada koridor Jalan Soekarno-Hatta guna untuk mengetahui elemen-elemen mana yang sudah baik ataupun yang masih perlu diperbaiki.

Hasil dari penelitian ini menunjukkan bahwa ruang pejalan kaki secara spasial masih perlu pengembangan terutama pada aspek fungsi ruang pejalan kaki, jalur pejalan kaki dan perabot ruang pejalan. Untuk kenyamanan spasial, penggunaan warna bangunan belum memiliki keharmonisan tiap dan untuk elemen yang memiliki nilai positif masih perlu di kembangkan demi terciptanya jalur pejalan kaki dengan kualitas visual yang lebih baik.

Kata kunci: Kenyamanan spasial, kenyamanan visual, koridor jalan

SUMMARY

Andriano Sinaga, Department of Architecture, Faculty of Engineering, Brawijaya University, May 2018, Spatial and Visual Evaluation of Space Spacewalk Corridor Jalan Soekarno-Hatta (Case Study: Soekarno-Hatta Road Corridor, Malang), Supervisor: Dr. Eng Herry Santosa, ST., MT.

Based on the Spatial Plan of Malang City Year 2010-2030, Malang City will make improvements to the facilities and infrastructure of pedestrian paths to be able to improve services to pedestrian path users. Soekarno-Hatta Road is one of the provincial road corridors located in the trade and services area, making this corridor has a high mobility of both motor vehicles and pedestrians. The high mobility in this area of course must provide a comfortable and safe container for its users. Convenience of mobility in a region can not be separated from the influence of physical elements available. Therefore, a study is necessary to evaluate the elements of the pedestrian space in order to know the pedestrian comfort when performing mobilization and to know the elements that need to be improved. This research uses qualitative method in order to analyze the physical character of pedestrian space element and quantitative method to find out public preference about pedestrian ways on Soekarno-Hatta Road corridor. The purpose of this study is to evaluate the spatial and visual comfort of the pedestrian way on the Soekarno-Hatta Road corridor in order to know which elements are already good or that still need to be improved. The results of this study indicate that spatial pedestrian space still needs to be developed, especially on the aspects of pedestrian space functions, pedestrian paths and spaceship furniture. For spatial comfort, the use of building colors has not had any harmony and for elements that have positive values still need to be developed for the creation of pedestrian paths with better visual quality.

Keywords: Spatial comfort, visual comfort, road corridor

KATA PENGANTAR

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa karena atas segala limpahan rahmat, taufik, serta hidayah-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “Evaluasi Kenyamanan spasial dan visual ruang pejalan kaki koridor jalan Soekarno-Hatta ” ini dengan baik dan pada waktu yang tepat. Skripsi ini merupakan pengerjaan Tugas Akhir dari proses perkuliahan di Jurusan Arsitektur FT-UB. Proses penyelesaian skripsi ini tidak terlepas dari bantuan dari banyak pihak yang telah memberikan masukan-masukan kepada penulis dari awal hingga penyusunan. Untuk itu penulis menyampaikan rasa hormat dan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yesus yang memberikan berkat dan petunjuk dalam proses pengerjaan,
2. Bapak Dr. Eng. Herry Santosa, ST.,MT selaku Dosen Pembimbing yang telah mendukung dan memberikan banyak masukan positif dalam proses penyusunan skripsi ini,
3. Ibu Wulan Astrini, ST.,MDs, selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak masukan untuk penyempurnaan laporan skripsi ini,
4. Ibu Indyah Martiningrum, ST., MT., selaku Dosen Penguji yang telah memberikan banyak masukan untuk penyempurnaan laporan skripsi ini,
5. Ibu Wasiska Iyati, ST.,MT yang membantu dalam kelancaran proses penyelesaian skripsi ini,
6. Segenap staf dan karyawan di Jurusan Arsitektur FT-UB yang membantu dalam pelaksanaan dan penyelesaian skripsi ini,
7. Segenap tim survey dalam penelitian Dr. Eng. Herry Santosa, ST.,MT yang membantu dalam pencarian data,
8. Kedua orang tua penulis, Bapak Jadiman sinaga dan Ibu Resmi Purba yang telah memberikan doa, nasihat, kasih sayang, dan kesabarannya dalam membesarkan dan mendidik penulis,
9. Saudari Juwita Sinaga selaku kakak yang selalu ada untuk membantu menyelesaikan skripsi ini,
10. Kepada teman leyehe-leyeh dan yehezkiel yang memberikan semangat dan dorongan dalam proses penyelesaian skripsi ini,

11. Kepada teman saya Ali, Ramy dan Januar Irfan yang membantu penyelesaian skripsi.
12. Para teman, kolega dan sahabat di Jurusan Arsitektur FT-UB terutama angkatan 2013 yang selalu memberikan semangat, dukungan dan kebersamaan selama penulis menempuh pendidikan di Universitas Brawijaya
13. Serta pihak-pihak lain yang telah membantu dalam proses penyelesaian skripsi ini.

Penulis berharap skripsi ini dapat berguna dalam rangka meningkatkan pendidikan khususnya dalam bidang arsitektur, serta dapat dilanjutkan untuk proses penelitian selanjutnya sehingga dapat memberikan hasil yang dapat menambah wawasan dan pengetahuan yang lebih baik bagi penyusun maupun pembaca. Penulis menyadari skripsi ini masih jauh dari sempurna karena masih memiliki banyak kekurangan dan kesalahan. Oleh karena itu, diharapkan kritik dan saran untuk penyempurnaan skripsi ini. Semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi kita semua.

Malang, April 2018

Penulis

DAFTAR ISI

KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB 1 PENDAHULUAN	Error! Bookmark not defined.
1.1. Latar Belakang	Error! Bookmark not defined.
1.2. Identifikasi Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.3. Rumusan Masalah	Error! Bookmark not defined.
1.4. Batasan Masalah.....	Error! Bookmark not defined.
1.5. Tujuan Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.6. Manfaat Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
1.7. Sistematika Penulisan.....	Error! Bookmark not defined.
1.8. Kerangka Pemikiran.....	Error! Bookmark not defined.
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	Error! Bookmark not defined.
2.1. Tinjauan Regulasi.....	Error! Bookmark not defined.
2.2. Kenyamanan Ruang Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.1. Kenyamanan Spasial Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
2.2.1.1. Fungsi Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
2.2.1.2. Jalur Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.1.3. Setback Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
2.2.1.4. Perabot Jalan (Street Furniture).....	Error! Bookmark not defined.
2.2.1.5. Vegetasi.....	Error! Bookmark not defined.
2.2.2. Kenyamanan Visual Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.1. Keanekaragaman Tampilan (Kompleksitas)	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.2. Transparansi	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.3. Kesan Lingkungan (Imageability).....	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.4. Pola Dasar Lingkungan (Enclosure).....	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.5. Skala Manusia	Error! Bookmark not defined.
2.2.2.6. <i>Signage</i>	Error! Bookmark not defined.
2.3. Studi Terdahulu	Error! Bookmark not defined.
2.4. Kerangka Teori.....	Error! Bookmark not defined.
BAB III METODE PENELITIAN.....	Error! Bookmark not defined.
3.1. Metode Umum dan Tahapan Kajian Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.2. Lokasi Penelitian	Error! Bookmark not defined.
3.3. Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.

3.3.1.	Kenyamanan Spasial Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
3.3.2.	Kenyamanan Visual Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
3.4.	Instrumen Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.5.	Tahapan Operasional Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
3.6.	Metode Pengumpulan Data	Error! Bookmark not defined.
3.7.	Uji Validitas	Error! Bookmark not defined.
3.8.	Metode Analisis Data.....	Error! Bookmark not defined.
3.9.	Kerangka Metode	Error! Bookmark not defined.
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN		Error! Bookmark not defined.
4.1.	Tinjau Lokasi Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
4.1.1.	Gambaran Umum Kota Malang	Error! Bookmark not defined.
4.1.2.	Gambaran Umum Koridor Jalan	Error! Bookmark not defined.
4.2.	Analisis Karakter Fisik Ruang Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.1.	Fungsi Ruang Pejalan kaki	Error! Bookmark not defined.
4.2.2.	Jalur Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.3.	Kemunduran Bangunan.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.4.	Perabot Ruang Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.5.	Vegetasi.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.6.	Kompleksitas Kawasan	Error! Bookmark not defined.
4.2.7.	Transparansi Koridor Jalan	Error! Bookmark not defined.
4.2.8.	Kesan Lingkungan.....	Error! Bookmark not defined.
4.2.9.	Pola Dasar Lingkungan	Error! Bookmark not defined.
4.2.10.	Skala Manusia	Error! Bookmark not defined.
4.2.11.	Signage	Error! Bookmark not defined.
4.2.12.	Tabulasi Hasil Analisis Karakteristik Fisik.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.	Karakteristik Responden	Error! Bookmark not defined.
4.3.1.	Usia Responden.....	Error! Bookmark not defined.
4.3.2.	Jenis Kelamin Responden	Error! Bookmark not defined.
4.3.3.	Domisili Responden	Error! Bookmark not defined.
4.3.4.	Pendidikan Terakhir Responden	Error! Bookmark not defined.
4.3.5.	Pekerjaan Responden	Error! Bookmark not defined.
4.4.	Analisis Aspek Kenyamanan spasial.....	Error! Bookmark not defined.
4.4.1.	Fungsi Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
4.4.2.	Jalur Pejalan Kaki.....	Error! Bookmark not defined.
4.4.3.	Kemunduran Bangunan.....	Error! Bookmark not defined.

4.4.4.	Perabot Jalan	Error! Bookmark not defined.
4.4.5.	Vegetasi Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
4.5.	Analisis Kenyamanan Visual	Error! Bookmark not defined.
4.5.1.	Kompleksitas Kawasan	Error! Bookmark not defined.
4.5.2.	Transparansi Koridor Jalan	Error! Bookmark not defined.
4.5.3.	Kesan Lingkungan.....	Error! Bookmark not defined.
4.5.4.	Pola Dasar Lingkungan	Error! Bookmark not defined.
4.5.5.	Skala Manusia	Error! Bookmark not defined.
4.5.6.	Tanda Pengarah.....	Error! Bookmark not defined.
4.6.	Evaluasi Kenyamanan Spasial dan Visual	Error! Bookmark not defined.
4.6.1.	Tingkatan Kenyamanan Spasial dan Visual Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
4.6.2.	Tingkatan Kenyamanan Ruang Pejalan Kaki secara Umum.....	Error! Bookmark not defined.
4.7.	Uji validitas	Error! Bookmark not defined.
4.8.	Hasil Analisis Karakteristik Fisik dengan Preferensi Masyarakat ..	Error! Bookmark not defined.
BAB V PENUTUP		Error! Bookmark not defined.
5.1.	Kesimpulan	Error! Bookmark not defined.
5.2.	Saran.....	Error! Bookmark not defined.
LAMPIRAN		Error! Bookmark not defined.

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1	Dimensi Gerak Manusia.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 2.2	Dimensi Trotoar Sesuai Dengan Penggunaan Lahan	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.1	Variabel Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Tabel 3.2	Jenis Pembobotan Tingkat Nilai Kenyamanan berdasarkan Skala Multiple Rating Scale	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.1	Persentase fungsi bangunan koridor objek studi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.2	Persentase Jumlah Vegetasi.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.3	persentase ketinggian bangunan koridor studi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.4	Persentase Perbandingan D/H Sisi Barat Koridor Penelitian ..	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.5	Diagram Persentase Perbandingan D/H Sisi Timur Koridor Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.6	Persentase Perbandingan D/H Sisi Timur Koridor Penelitian.	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.7	Persentase Jenis Signage Bangunan Pada Koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.8	Tabulasi Analisis Karakter Fisik	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.9	Frekuensi jenis kelamin responden	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.10	Frekuensi domisili responden.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.11	Frekuensi Pendidikan Terakhir Responden.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.12	Frekuensi Pekerjaan Responden.....	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.13	Rekapitulasi Nilai Mean pada Sub Variabel Kenyamanan Spasial Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.14	Daftar Mean dan Standart Deviasi Kenyamanan Visual	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.15	Nilai <i>Corrected Item-Total Correlation</i> Pada Uji Validitas di Soekarno-Hatta	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.16	Nilai Cronbach Alpha Uji Realibilitas di Sukarno Hatta	Error! Bookmark not defined.
Tabel 4.17	Tabulasi Sintesis Karakter Fisik dan Preferensi Masyarakat ..	Error! Bookmark not defined.

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1	Bagan Kerangka Pemikiran	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.1	Jalur Pejalan Kaki di Sisi Jalan (lokasi: Surabaya) .	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.2	Jalur Pejalan Kaki di Sisi air	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.3	Jalur Pejalan Kaki di Sisi Bangunan (lokasi: Singapura)	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.4	Green Pathway.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.5	Ruang Pejalan Kaki Bawah Tanah	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.6	Ruang Pejalan Kaki AtasTanah.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.7	Zonasi Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.8	Kebutuhan Ruang Setiap Individu dengan Keegiatannya	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.9	Standar Dimensi Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.10	Protected Zone.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.11	Pola Permukaan Trotoar.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.12	Pola Solid Void.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.13	Contoh Fasilitas Jalur Hijau	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.14	Contoh Fungsi Vegetasi Berfungsi sebagai Kanopi.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.15	Fungsi Vegetasi Berfungsi Skala Pembanding.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.16	Fungsi Vegetasi Berfungsi Area Buffer	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.17	Kompleksitas yang Tinggi pada Koridor Komersial Kota Jakarta.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.18	Transparansi Bangunan Komersial.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.19	Kesan Lingkungan Kota Surabaya	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.20	Contoh Signage pada Jendela Area Komersial.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.21	Contoh direktori Signage.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.22	Contoh backdrop wall signs	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.23	Contoh Tanda Pengarah Primer.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.24	Contoh Tanda pengarah primer pada awning.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.25	Contoh major projecting sign	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.26	Contoh Tanda pengarah berbentuk monument.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.27	Contoh Menu Board	Error! Bookmark not defined.
Gambar 2.28	Kerangka Teori.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.1	Foto kondisi eksis jalur pejalan kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 3.2	Peta area koridor studi penelitian	Error! Bookmark not defined.

Gambar 3.3 Gambar pemetaan titik persebaran kuisoner**Error! Bookmark not defined.**
Gambar 3.4 Zona Persebaran Kuisoner.....**Error! Bookmark not defined.**

Gambar 3.5	Kerangka Metode	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.1	Peta lokasi Koridor Penelitian	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.2	Ruang Pejalan Kaki Digunakan Sebagai Area Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.3	Keberadaan Pedagang Kaki Lima	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.4	Potret Penyalahgunaan Fungsi Trotoar Menjadi Lahan Parkir.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.5	Potret Aktivitas Ruko Mengambil Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.6	Peta Pembagian Jenis Tipologi Potongan Jalan.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.7	Potongan Tipe A Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.8	Potongan Tipe B Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.9	Potongan Tipe C Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.10	Potongan Tipe D Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.11	Potongan Tipe E Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.12	Potongan Tipe G Ruang Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.13	Jalur Pejalan Kaki koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.14	Jalur Pejalan Kaki koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.15	Tipologi Potongan A koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.16	Tipologi Potongan B koridor Objek Studi.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.17	Tipologi Potongan C koridor Objek Studi.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.18	Mapping Jalur Pejalan Kaki Segmen 1.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.19	Mapping Jalur Pejalan Kaki Segmen 2.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.20	Mapping Jalur Pejalan Kaki Segmen 3.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.21	Kesegarisan Sempadan Bangunan Koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.22	Mapping Setback Bangunan Segmen 1	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.23	Mapping Setback Bangunan Segmen 2	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.24	Mapping Setback Bangunan Segmen 3	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.25	Persentase Setback bangunan Koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.26	Tempat Sampah	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.27	Sculpture Pesawat Pada koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.28	Peletakan Tempat Sampah Pada koridor Objek Studi	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.29	Mapping Peletakan Lampu Penerangan Jalan Pada Objek Studi Segmen 1 ...	Error! Bookmark not defined.

- Gambar 4.30 Mapping Peletakan Lampu Penerangan Jalan Pada Objek Studi Segmen 2 ... **Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.31 Mapping Peletakan Lampu Penerangan Jalan Pada Koridor Studi Segmen 3 **Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.32 Mapping Peletakan Vegetasi Pada Koridor Objek Studi Segmen 1 **Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.33 Mapping Peletakan Vegetasi Pada Koridor Objek Studi Segmen 2 **Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.34 Mapping Peletakan Vegetasi Pada Koridor Objek Studi Segmen 3 **Error!**
Bookmark not defined.
- Gambar 4.35 Keragaman Tampilan Bangunan segmen A **Error! Bookmark not defined.**

Gambar 4.36	Keragaman Tampilan Bangunan segmen B	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.37	Keragaman Tampilan Bangunan segmen C	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.38	Transparansi Dinding Bangunan Pada Koridor Objek Studi.	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.39	Montase koridor objek studi sisi timur	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.40	Montase Koridor Objek Studi Sisi Barat.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.41	Mapping Ketinggian Bnagunan Pada Koridor Objek Studi Segmen 1	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.42	Mapping Ketinggian Bnagunan Pada Koridor Objek Studi Segmen 2	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.43	Mapping Ketinggian Bnagunan Pada Koridor Objek Studi Segmen 3	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.44	Diagram persentase Perbandingan D/H Sisi Barat Koridor Penelitian.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.45	Perbandingan Skala Manusia dengan Skala Tinggi Bangunan	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.46	Contoh signage koridor jalan soekarno hatta	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.47	Mapping Rambu Lalu lintas Pada Koridor Objek Studi Segmen 1	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.48	Mapping Rambu Lalu lintas Pada Koridor Objek Studi Segmen 2.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.49	Mapping Rambu Lalu lintas Pada Koridor Objek Studi Segmen 3.....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.50	Frekuensi usia responden	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.51	Diagram frekuensi Penilaian Tingkat Kenyamanan Fungsi Ruang pejalan kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.52	Diagram frekuensi Penilaian Tingkat Kenyamanan Posisi Ruang pejalan kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.53	Diagram Frekuensi Penilaian Tingkat Kenyamanan Dimensi Jalur Pejalan Kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.54	Diagram frekuensi Penilaian Tingkat Kenyamanan Material Jalur pejalan kaki	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.55	Diagram Penilaian Tingkat Kenyamanan Kemenerusan Jalur Pejalan kaki....	Error! Bookmark not defined.
Gambar 4.56	Diagram Penilaian Tingkat Kenyamanan Sempadan Jalur Pejalan kaki.....	Error! Bookmark not defined.

- Gambar 4.57 Diagram Frekuensi Penilaian Kesegaran Maju Mundur Bangunan..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.58 Diagram Frekuensi Penilaian Lokasi Peletakan Perabot Ruang Pejalan Kaki **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.59 Diagram Frekuensi Penilaian Lokasi Jenis Perabot Ruang Pejalan Kaki..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.60 Diagram Frekuensi Penilaian Lokasi Jenis Vegetasi Ruang Pejalan Kaki..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.61 Diagram Frekuensi Penilaian Fungsi Vegetasi Ruang Pejalan Kaki..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.62 Diagram Frekuensi Penilaian Lokasi Jenis Perabot Ruang Pejalan Kaki..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.63 Diagram Frekuensi Penilaian Keragaman Tampilan Bangunan... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.64 Diagram Frekuensi Penilaian Terhadap Warna Dominan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.65 Diagram Frekuensi Penilaian Terhadap Transparansi Koridor Jalan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.66 Diagram Frekuensi Penilaian Terhadap Kesan Lingkungan . **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.67 Diagram Frekuensi Penilaian Kenyamanan Tinggi Bangunan..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.68 Diagram Frekuensi Penilaian Kenyamanan Jarak Pandang Bnagunan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.69 Diagram Frekuensi Penilaian Kenyamanan Skala Manusia dan Bangunan **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.70 Diagram Frekuensi Penilaian Kenyamanan Skala Manusia Dan Prabot..... **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.71 Diagram Frekuensi Penilaian Kenyamanan Terhadap Keterlihatan Signage .. **Error! Bookmark not defined.**
- Gambar 4.72 Diagram Tingkat Kenyamanan Spasial dan Visual Secara Umum **Error! Bookmark not defined.**

