

KATA PENGANTAR

Puji dan Syukur kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas segala limpahan berkat dan karunia-Nya yang telah diberikan kepada penulis sehingga dapat menyelesaikan skripsi dengan judul “**Simulasi Pengaruh Kecepatan Reaktan pada *Bunsen Burner* terhadap Karakteristik Nyala Api *Premix Gas Metana***” dengan baik.

Tentunya skripsi ini dapat terselesaikan dengan baik atas petunjuk, bantuan, dan bimbingan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada berbagai pihak yang telah membantu penulis dalam menyelesaikan skripsi, khususnya:

1. Bapak Agung Sugeng Widodo, ST., MT., Ph.D selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan petunjuk dalam proses penulisan skripsi sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan.
2. Bapak Dr. Eng. Moch. Agus Choiron, ST., MT. selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arah dalam proses simulasi maupun penulisan skripsi sehingga penulisan skripsi ini dapat terselesaikan.
3. Bapak Ir. Djarot B. Darmadi, MT., Ph.D selaku Ketua Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
4. Bapak Teguh Dwi Widodo, ST., M.Eng., Ph.D selaku Sekretaris Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
5. Bapak Dr. Eng. Mega Nur Sasongko, ST., MT. selaku Ketua Program Studi S1 Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
6. Ibu Dr. Eng. Widya Wijayanti, ST., MT. selaku Ketua Kelompok Dosen Keahlian Teknik Konversi Energi Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang.
7. Seluruh Dosen Pengajar Jurusan Teknik Mesin Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan banyak ilmu yang mendukung penulisan skripsi ini.
8. Kedua orang tua yang senantiasa mendukung, mendoakan, dan memotivasi penulis.
9. Adik Bonifacius Andhra D.C. yang telah mendoakan dan memotivasi penulis.
10. Saut Julison Pasaribu, Pipit Runnita M.S., dan Efrida Isbandriyah selaku rekan seperjuangan yang membantu dalam menyelesaikan pengerjaan skripsi ini.
11. Quirina Sukma Pratiwi yang selalu mendukung dan mendoakan penulis.
12. Seluruh Keluarga Besar Mahasiswa Mesin (KBMM) Fakultas Teknik Universitas Brawijaya Malang yang telah memberikan bantuan kepada penulis.

13. Semua pihak yang telah membantu terselesaikannya skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu-persatu.

Penulis berharap adanya kritik dan saran yang membangun untuk digunakan sebagai perbaikan karena penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna. Akhir kata, penulis berharap agar skripsi ini dapat berguna bagi kita semua sehingga dapat menjadi acuan untuk penelitian lebih lanjut demi kemajuan ilmu pengetahuan.

Malang, 20 Juli 2018

Penulis