

DAFTAR PUSTAKA

- Andrean, V. (2016). *Rancang Bangun Sistem Pengereman Regeneratif Brushless Dc Motor Menggunakan Bidirectional Voltage Source Inverter (VSI)*. Malang: Skripsi Teknik Elektro Universitas Brawijaya.
- Colton, S. W. (2008). *Design and Prototyping Method for Brushless Motors and Motor Control*. Cambridge: Thesis Massachusetts Institute of Technology.
- Daniel Torres, P. H. (2015). Regenerative Braking of BLDC Motors. *Microchip*, 3-20.
- Falah, M. D. (2017). Rancang Bangun Buck - Boost Converter Sebagai Konverter Perbaikan Faktor Daya. *Teknik Elektro Universitas Brawijaya*.
- Hamdi, I. T. (2015). Rancang Bangun Three Phase Six Step PWM Inverter sebagai PedalAssisted System (PAS) Sepeda Listrik. *Skripsi Teknik Elektro Universitas Brawijaya*.
- Hariyanto, A. E. (2015). Rancang Bangun Sistem Pengereman Regeneratif untuk Mengisi Baterai. *Skripsi Teknik Elektro Universitas Brawijaya*.
- Hart, D. W. (2011). *Power Electronics*. New York: McGraw-Hill.
- Long, B., Lim, S. T., Ryu, J. H., & Chong, K. T. (2014). Energy-Regenerative Breaking Kontrol of Electric Vechiles Using Three-Phase Brushless Direct-Current Motors. *energies*, 99-114.
- Muhammad Thowil Afif, I. A. (2015). Analisis Perbandingan Baterai Litium-ion, Litium-Polymer, Lead Acid dan Nickel- Metal Hydride Pada Penggunaan Mobil Listrik Review. *Jurnal Rekayasa Mesin UB*, 95-99.
- Riyanto, A. (2017, Agustus 22). *Portal Garuda*. Retrieved from portalgaruda.org: <http://download.portalgaruda.org/article>
- T Kenjo, S. N. (1985). *Permanent - Magnet and Brushless DC Motors*. New York: Oxford University Press.
- Yadav, V. K., & Bhardwaj, N. (2013). Regenerative Braking For An ELeetric Vehicle Using Hybrid Energy Storage System. *Trans Stellar*, 35-42.

Halaman ini sengaja dikosongkan